

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



Účinnost od: 01. 07. 2006

Vondráček Josef, Ing.

.....
dopravní kontrolor:

Schválil : č.j. 107/2006-S dne 14.06.2006

Kašpar Ladislav

.....
VP UŽST

Počet stran : 25

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, Příloh	Opravil	Dne	Podpis
14/2006-ST p.č.01	01.07.2006	Rozsah znalostí, čl. 8, 10.A, 14, 21, 33, 65.A, 72, 116, 141			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST- vrchní přednosta UŽST a zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST. staniční dozorce	čl. 1, 7, 8, 9CD, 10AB, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65AB, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5A, 6, 15A, 19, 21, 22, 40, 41, 47AB, 48, 54, 55, 56, 58A
Osobní pokladník	čl. 1, 2, 9C, 10AB, 11, 14, 21, 33, 55, 56, 57 Přílohy 1, 15A, 26, 30AB, 41, 44, 48, 58
ŽST. posunová četa - vlaková četa Mn vlaků	čl. 1, 7, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31AC, 32, 33, 55, 57, 58A 62, 65A, 75, 100 - 116 Přílohy 1, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 38, 58.
Vlaková četa osobního vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 11, 13, 14, 33, 55, 56, 65AB, 82, 137 Příloha 58
Strojvedoucí, řidič SHV	čl. 1, 4, 7, 9A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65AB, 89, 92, 97, 100 - 116, 138 Přílohy č. 1, 4, 14, 15A, 21, 26, 29, 58
SDC – ostatní zaměstnanci	Znalost určí vrchní přednosta SDC.
Ostatní pracovníci konající svou pracovní činnost v prostorách ŽST včetně cizích právních subjektů*	Čl.1, 9A, 11, 14, 33, 55

*u cizích právních subjektů je možno rozsah znalostí rozšířit podle jejich specifické činnosti

v prostorách ŽST; tento rozsah bude stanoven na základě jejich smluvního vztahu s ČD.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **V I M P E R K**

leží v km 32,417 jednokolejně trati Strakonice - Volary.

Je stanicí:

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce
- dispoziční - pro trať Strakonice - Vimperk s pravomocí obousměrnou
- diriguje - pro dirigovanou trať Strakonice - Vimperk
- přílehlou - pro dirigovanou trať Vimperk - Volary

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice **S T R A K O N I C E**

Trať dle předpisu ČD D3 - s dirigováním

3.Vlečky

Vlečka Šumavan UNIBRAS Vimperk

Odbočuje v ŽST Vimperk z mateční koleje výhybkou číslo 6 v km 32,578, bez platného úředního povolení k provozování dráhy.

Vlečka - VU Brloh

odbočuje v km 40,069 výhybkou V1 mezi ŽST.Vimperk a dopravnou D 3 Lipka, bez platného úředního povolení k provozování dráhy.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Směr Volary:

Zastávka Vimperk zastávka

leží v km **35,353** mezi stanicí Vimperk - a dopravnou D 3 Lipka.

Je administrativně přidělena uzlové ŽST.Strakonice. Komerčně neobsazena.

Krytá dřevěná čekárna bez vnitřního osvětlení. Osvětlení - jedno světlo na budově zastávky a jeden stožár. Osvětlení ovládáno automaticky fotobuňkou.

7. Nástupiště

U přijímací budovy je krytý přístřešek nástupiště o délce 23 m.

Zvýšená nástupiště jsou:

- kolej č. 1 - sypané v délce 80 m
- kolej č. 2 - sypané v délce 80 m
- kolej č. 4 - sypané v délce 80 m

Příchod do čekárny a výdejny jízdenek je přes krytý přístřešek nástupiště. Východ z obvodu ŽST pro cestující je mezi přijímací budovou a veřejnými WC. Přejechy pro cestující v kolejích č. 3,1 a 2 jsou společné pro ruční drážní vozíky na zásilky.

8. Technické vybavení stanice

Technické vybavení stanice:

- **vodní jeřáb** s chobotem pro napájení parních lokomotiv, umístěn mezi první a druhou kolejí na volarském zhlaví – není funkční.
Přípojka pro doplňování vody hnacích vozidel je v kotelně staniční budovy.
Remiza na konci koleje č. 1a slouží pro hnací vozidla a pro mechanismy SDC-ST-TO. Remiza má montážní jámu.
- **Dva plynové kotle** sloužící k vytápění provozních místností jsou instalovány v chodbě nocležen.
Obsluhu provádí: staniční dozorce
- Stanice je napojena na městský vodovod, který je rozveden do všech provozních místností.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech objektů v ŽST. je provedeno z rozvodných závodů.
Proudová soustava: 3 x 400 / 230 V
 1. vlastní žst. - přívod od JČE do RE O1 (vně výpravní budovy)
 2. byty - přívod od JČE
 3. skladiště - z RH O1 přes KS 2 a KS 6 do ROO
 4. osvětlení ŽST. z RH O1 (dopravní kancelář)
- objekty jiných výkonných jednotek a organizací:
RO-01 - KS 02 - KS 06 RE – cizí subjekt
- Objekty jiných výkonných jednotek a organizací:
 5. SDC-ST-TO - z RH O1 přes KS, 2KS 7, ZS 2, ZS 4, KS 13, KS 15 do R 13 a R 12

- 6. SDC-SSZT - ústředna - z RH O1 do R 07 (přes RO 6)
reléová místnost z RH O1 do RO 6S
- Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:
R 06 - místnost SDC-SSZT (ve výpravní budově)
Nouzové vypnutí elektrických přípojek (v hlavním rozvaděči)
- hlavní jistič v RE 01.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující:

- celkové osvětlení v ŽST. - 18 stožárů JŽ 14 (RLV 400 W)

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupištích: 4 výbojková svítidla 1x80 W
- v kolejišti: stožáry
- v čekárně: 3 zářivková tělesa 3 x 40 W
- osvětlení manipulačních míst: stožáry

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí :

staniční dozorce, kromě výměny světelných zdrojů stožárů, které provádějí zaměstnanci SDC - SEE.

Místo a uložení pomůcek pro údržbu:

- klika ke spouštění uložena u výpravního v dopravní kanceláři

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

RH 01 - s popisem v dopravní kanceláři obsluhu provádí výpravčí.

Použité světelné zdroje:

- výbojky RLV 40W, zářivky 40W , žárovky
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:
SDC-SEE Č. Budějovice (dílna SP Strakonice)

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení?

SDC - SEE Č. Budějovice - elektrodílna silnoproudu Strakonice.

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující?

Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

- na boční rampě
- v prostoru vykládacích kolejí č.3 a 5

Elektrické osvětlení výhybek:

- provádí výpravčí na kolejové desce.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno pouze pro dopravní kancelář a to petrolejovou lampou, která je uložena na tomto pracovišti.
Za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty pro zaměstnance jsou mezi přijímací budovou a veřejnými WC a dále na příslušná pracoviště ve staniční budově

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- | | | |
|---------------------|------------------------|------|
| ■ dopravní kancelář | - skříňka první pomoci | 1 ks |
| ■ úschovna | - nosítka | 2 ks |

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

3.kolej – kohouty pneum. potrubí na stáčení cementu

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů na zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a dalšího zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléové místnosti a sdělovací místnosti jsou zapečetěny na kolejové desce u výpravčího..

Klíče od všech provozních místností, skladiště, úschovny a náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce u výpravčího .

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení, není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ			
1	163	námezník výhybky č.3 – návěst konec vlakové cesty mezi kol. 1 a 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	222	námezník výhybky číslo 2 –návěst konec vlakové cesty mezi kol. 1 a 2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	197	námezník výhybky číslo 4 –námezník výhybky číslo 9	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
MANIPULAČNÍ			
3	188	Vk 1 - zarážedlo	pro manipulaci s vozidly , nakládka a vykládka vozů
5	243	Vk 5 - zarážedlo	pro manipulaci s vozidly , nakládka a vykládka vozů
6	174	Vk 2 - Vk 3	pro manipulaci s vozidly
101	88	nám.výh.6 - garáž SDC	pro vozidla SDC
1 a	22	Vk 4 – remiza	kolej pro vozidla SDC a DKV.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD - T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek typ 13 tvar ■ typ 8-tvar ▲	Ne	elektrické	SDC/SD
2	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek typ 26 tvar ■ typ17-tvar ▲	Ne	elektrické	SDC/SD
3	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek typ 24 tvar ■	Ne	elektrické	SDC/SD
4	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek typ 30 tvar ▲	ne	elektrické	SDC/SD
5	ručně	na místě SD	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výměnovém zámku výhybky číslo 8 typ 11 tvar ■ typ 37 tvar ▲	ne	elektrické	SDC/SD
6	ručně	na místě SD	kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku Vk 3 typ 12 , tvar ■	ne	odrazky	SDC/SD
7	ručně	na místě SD	hákový závěr	ne	odrazky	SDC/SD
8	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek typ 18 tvar ■ typ 27 tvar ▲	ne	elektrické	SDC/SD
9	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku Vk 3 typ 19 tvar ▲	ne	elektrické	SDC/SD
10	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek typ 28 tvar ■ typ 16 tvar ▲	ne	elektrické	SDC/SD
11	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek, typ 21 tvar ▲	ne	elektrické	SDC/SD

Vk1	ručně	na místě SD	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výměnovém zámku výhybky číslo 3 typ 15, tvar ●	ne	bez návěstidel	SDC/SD
Vk2	ručně	na místě SD	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výměnovém zámku výhybky číslo 4 typ 32, tvar ●	ne	bez návěstidel	SDC/SD
Vk3	ručně	na místě SD	kontrolní výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 6 typ 9, tvar ●	ne	bez návěstidel	SDC/SD
Vk4	ručně	na místě SD	jednoduchý výměnový zámek, typ 29 tvar ●	ne	elektrické	SDC/SD
Vk5	ručně	na místě SD	kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchém výměnovém zámku výhybky číslo 11 typ 7, tvar ●	ne	bez návěstidel	SDC/SD

23. Výhybky na širé trati

Vlečka VU Brloh

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD - T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
V 1	ručně	na místě posunová četa	kontrolní výměnový zámek typ 31 tvar ■ v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky V2 , v závislosti na stojanovém zámku V1- typ 34 tvar pětiúhelník	ne	ne	SDC
V 2	ručně	na místě posunová četa	kontrolní výměnový zámek v závislosti na V 1 typ 5 tvar ■	ne	ne	SDC

Podrobnosti řeší PND k D 3 Vimperk – Volary – viz př.16 SŘ.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

⇒ Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků:
3 ks uloženy v dopravní kanceláři. Hlavní i náhradní klíče uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- | | |
|--------------------------------|---------|
| ■ Vrchní přednosta UŽST - | ČSD 310 |
| ■ náměstek pro dopravní úsek - | ČSD 306 |
| ■ náměstek pro přepravní úsek- | ČSD 311 |
| ■ přednosta Písek- | ČSD 288 |
| ■ přednosta Protivín- | ČSD 305 |
| ■ dozorčí Březnice- | ČSD 278 |
| ■ dozorčí Horažďovice př.- | ČSD 421 |

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

⇒ Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie - s reléovými závislostmi.
⇒ Závislost světelných vjezdových a skupinových odjezdových návěstidel na ručně přestavovaných výhybkách je zprostředkována prostřednictvím vnějších elektromagnetických zámků v kolejišti .Izolované koleje na obou zhlavích jsou společná pro vjezd a odjezd vlaků.

⇒ V kolejišti jsou tyto elektromagnetické zámky:

- EMZ – výhybky číslo 1
- EMZ - Vk 1/výhybka číslo 3
- EMZ –VK 2/výhybka číslo 4
- EMZ- Vk 4
- EMZ- výhybka číslo 5/8
- EMZ – výhybka číslo 6/Vk 3/výhybka číslo 9
- EMZ- výhybka číslo 10
- EMZ-Vk 5/výhybka číslo 11
- EMZ-výhybka číslo 2

⇒ **Zaplombované náhradní klíče od reléové a sdělovací místnosti jsou umístěny na**

kolejové desce u výpravčího.

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení:

V reléové místnosti umístěné z boku výpravní budovy je vlevo od vstupních dveří elektrický rozvaděč. Červeně označeným jističem se odpojí zabezpečovací zařízení od elektrické sítě.Vytočením červeně označených pojistek na bateriové skříni vpravo od vstupních dveří bude odpojeno zabezpečovací zařízení od všech elektrických přípojek.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení jsou uložena v př.5 A SŘ

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Strakonice-Vimperk:

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

Mezistaniční úsek Vimperk- Strakonice:

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Název vlastní stanice:

Vimperk

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ	km poloha ovládacích obvodů PZS
1.	2.	3.	4.	5.
35,375	Silnice I. třídy	PZS - 3 SBI AŽD – 71	ŽST. Vimperk dopravní kancelář	34,770 - 35,980

PZS v km 35,375 je vybaven počítači náprav

Název sousední dopravní:

Lipka

Přejezdová zabezpečovací zařízení na trati Strakonice-Vimperk v km 5,219,7,099, 11,150 , 13,474, 25,644 jsou zahrnuta do ovládacího systému DOZ REMOTE 96 , který je doplněn indikacemi na staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Vimperk -viz. Doplnující ustanovení uložené v příloze SR-5A

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př. L stožárové, světelné	31,773	v závislosti na L		
vjezdové L stožárové, světelné	32,065	výpravčí dopravní kancelář		od výhybky č. 1 - 197 m telefon u návěstidla
Označnick	32,145	neproměnné návěstidlo	neosvětluje	
odjezdové S 1 - 4 stožárové, světelné	32,331	výpravčí dopravní kancelář		skupinové pro 1,2,4. kolej
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	32,509	neproměnné	neosvětluje se	zarážedlo koleje č. 5
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	32,614	neproměnné	neosvětluje se	zarážedlo koleje č. 3
odjezdové L 1 - 4 stožárové, světelné	32,662	výpravčí dopravní kancelář		skupinové pro 1,2, 4. kolej
Označnick	32,831	neproměnné návěstidlo	neosvětluje	
vjezdové S stožárové, světelné	32,911	výpravčí dopravní kancelář		od výhybky č. 11 - 162 m telefon u návěstidla
předvěst Př. S stožárová, světelná	33,364	v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

telefonní okruhy

dopravní telefonní síť:

⇒ **traťový okruh:**

- pro řízení dopravy na trati D3 Strakonice-Vimperk doplněný o dispečerské zařízení GAMA-0-0 firmy Inoma comp
- pro řízení dopravy na trati D3 Vimperk- Volary doplněný o dispečerské zařízení GAMA-0-0 firmy Inoma comp

Popis obsluhy traťového dispečerského zařízení GAMA-0-0 firmy Inoma comp - viz př.5 H SŘ

⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - krycí návěstidlo S, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

⇒ **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Staniční rozhlas je vybaven zpětným dotazem. Rozhlas je rozdělen do dvou větví.

1.větev - reproduktory na nástupišti

2.větev - na volarském zhlaví dva stožáry.

Jeden stožár je umístěn u vodního jeřábu mezi kolejemi 1 a 2 v úrovni výhybky č. 5. Druhý stožár je umístěn u odjezdového návěstidla S (1-4) Na obou stožárech je zařízení zpětného dotazu.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

⇒ **rádiová spojení:**

SMV - síť manipulačních vlaků, používá se i při posunu řízeném staničním dozorcem

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

⇒ **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na krytém nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST. pro dopravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.

a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosta,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové, dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
- ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I. - ŽST. Ražice
- ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
- ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.

Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
- dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př.,Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST. Vimperk

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště staničního dozorce - dopravní kancelář - jeden staniční dozorce ve směně.

V obvodu staničního dozorce jsou ručně představovány při vlakové dopravě i při posunu výhybky č. 1, 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 a výkolejky č. Vk 1 ,Vk2,Vk3,Vk4,Vk5. Staniční dozorce svěřuje a rozvěšuje vozy souprav osobních vlaků.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB,JZB vykonávají určené zaměstnanci dle př.29 SŘ (TPÚ).

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310) sepisuje výpravčí .

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Posunová četa provádí kontrolu správného zacházení s vozem a provádí prohlídku vozů, po dobu její nepřítomnosti výpravčí

Zpravení DKV České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisu v zápisníku vozů B u vozového skladníka ve Strakonících. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí

59.Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou indexovány svazky rozkazů Pv D 3 s jedním průpisem takto:

- trať Strakonice - Vimperk - ST
- trať Vimperk - Volary - VO

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávka dopravní služby výpravčího se provádí osobně, ústně a písemně.
- Odevzdávka dopravní služby staničního dozorce se provádí osobně, ústně.
- Písemná odevzdávka služby výpravčího se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku, splněném grafikonu vlakové dopravy.
- Písemná odevzdávka staničního dozorce, se dokumentuje v Telefonním zápisníku výpravčího.

- Vzor odevzdávek služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejová sněhová fréza může jezdit jen po kolejích č.1,2 ,4 a 6.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Vlak dojel celý**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby zjišťování konce vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím.

Způsob dokumentace, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl.12 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl.12 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	Stavební spád	směrem k
1	3,8 ‰	Strakonice
1 a	3,8 ‰	Strakonice
2	3,8 ‰	Strakonice
3	3,8 ‰	Strakonice
4	3,8 ‰	Strakonice
5	3,8 ‰	Strakonice
6	3,8 ‰	Strakonice
101	3,8 ‰	Strakonice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks stojan u výhybky č.4	2 ks stojan u výhybky č.3
1 ks stojan u stožáru osvětlení č.4	4 ks stojan u skladištní budovy
1 ks stojan u stožáru osvětlení č.5	3 ks stojan u vodního jeřábu mezi 1 a 2.kolejí

Staniční dozorce provádí v době své přítomnosti kontrolu nad zajištěním vozidel v celém obvodu ŽST.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 ; o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzd.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, který je uložen v příloze č. 7A SR.
Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi písemně v telefonním zápisníku výpravčího.
Ústně - týká-li se komerčního pracovníka.
Ohlášení výpravčí provede do 15 min od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak dojel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek pro použití v žst. - tlačítko odjezdového návěstidla na kolejové desce v dopravní kanceláři S1-4 (strakonické zhlaví) a L1-4 (volarské zhlaví)

Varovný štítek pro použití na trati D3 - v dopravní kanceláři na telefonním zapojovači

73. Náhradní spojení

Drážní telefonní síť		Veřejná telefonní síť	
Strakonice	3195, 3495	Strakonice	972543495
Volary	3850	Volary	972543850

Náhradní spojení do dopravního úseku D 3 na trati Strakonice – Vimperk a Vimperk – Volary jsou uvedena v př.16 SŘ- PND 3 tratě Strakonice- Vimperk a Vimperk-Volary.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a staniční dozorce toto potvrdí svým podpisem. Výpravčí pak sám zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí staniční dozorce osobně.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L k hrotům jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od hrotů jazyka výhybky č. 11 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

- ⇒ poslední vlak přijel celý;
- ⇒ došlo hlášení o příjezdu vlaku do sousední dopravního úseku D 3 popř.z dopravního úseku D 3 kam až byla zrušena ohlašovací povinnost
- ⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;
- ⇒ zaměstnanec řídicí posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše zaměstnanec řídicí posun do telefonního zápisníku výpravčího a tento zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je-li určen staničnímu dozorcovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci písemně v dopravním deníku.

Na přímý pokyn výpravčího obslouží a drží tlačítko přivolávací návěstí staniční dozorce.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č.6 SR a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Strakonice z důvodu sklonových poměrů.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu staniční dozorce .

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83.Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v prostorových oddílech v obou směrech .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 35,375 je uložen u výpravčího ŽST. Vimperk (zaplombován na kolejové desce).
Je-li na pracovišti výpravčího zavedena "VÝLUKA SLUŽBY DOPRAVNÍCH ZAMĚSTNANCŮ" použije VÝPRAVČÍ tlačítko na desce s kontrolou PZS v km 35,375 -Dopravní klid.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Vimperk - Volary

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1.	2.
35,375	35,980

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zprávu o poškození (Hlášenku 735 1 5310) sepisuje výpravčí .
Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.Posunová četa provádí kontrolu správného zacházení s vozem a provádí prohlídku vozů, po dobu její nepřítomnosti výpravčí.
Zpravení DKV České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí .Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr výpravčímu a ten zajistí zpravení vozového dispečera.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice v dopravní dokumentaci:

Strakonice	„ St “
Strunkovice nad Volyňkou	„ SV “
Volyně	„ Vy “
Lčovice	„ Lc “
Čkyně	„ Ck “
Bohumilice v Čechách	„ BC “
Vimperk	„ Vi “
Volary	„ Vo “

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Strunkovice nad Volyňkou ...	„ Strunkovice “
Bohumilice v Čechách ...	„ Bohumilice “

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Vimperk tvoří jeden posunovací obvod.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6,7,8,9,10,11 a výkolejky Vk 1,Vk 2, Vk 3,Vk 4,Vk 5,Vk 6 staniční dozorce ručně.

Svolení k posunu na kolejích č. 1a,3,5,6,8,101 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 10 min. před jejich očekávaným příjezdem v obou směrech.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí dotazem u vozového skladníka ve Strakonících (podle Zápisníku vozů B) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád	směrem k
Záhlaví směr Strakonice	20,3 ‰	Strakonice
1	3,8 ‰	Strakonice
1 a	3,8 ‰	Strakonice
2	3,8 ‰	Strakonice
3	3,8 ‰	Strakonice
4	3,8 ‰	Strakonice
5	3,8 ‰	Strakonice
6	3,8 ‰	Strakonice
101	3,8 ‰	Strakonice
Záhlaví směr Strakonice	23,6 ‰	Strakonice

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety provádí:
■ výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks stojan u výhybky č.4	2 ks stojan u výhybky č.3
1 ks stojan u stožáru osvětlení č.4	4 ks stojan u skladištní budovy
1 ks stojan u stožáru osvětlení č.5	3 ks stojan u vodního jeřábu mezi 1 a 2.kolejí

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

- výpravčí 6 denních a 3 noční směny
- staniční dozorce 4 denních a 2 noční směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku se použije zvýšeného nástupiště

u 1.,2. a 4 koleje včetně přechodů k nástupišťům, které jsou bezbariérové.

Bezpečnost těchto cestujících zajišťuje především průvodce postiženého. Vypomáhá obsluha osobního vlaku, staniční dělník nebo výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí **bezpečnostní štítek** na kolejovou desku.