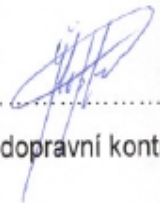


ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VLAŠIM

Účinnost od :22.5.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j : 28 / 2006

dne 11.5.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 26

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
Č.j.		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Část A úplná, články číslo 21, 22, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A, 67, 77, 86, 89, 100, 104, 111, 112, 116, 133, 137. Přílohy č.1, 5A, 5B, 6, 15A, 18, 20, 22, 26, 39, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 23, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 86, 89, 92, 93, část G úplná, přílohy č.1, 3, 4, 5A, 5B, 58
Nákladní pokladník	Část A úplná, články číslo 21, 33, 54, 55, 56, 82, 92, 133, 137. Přílohy č.1, 3, 4, 26, 30A, 30B, 54, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 18, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vlašim leží v km 22,873 jednokolejné trati Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

- Sellier a Bellot, a.s. Vlašim odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 1. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 staničního řádu.
- Lesy Vlašim a.s. odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 2A. Vlečka dlouhodobě mimo provoz. Přípojový provozní řád není vydán.
- Tepelná zařízení Němec je v pokračování koleje číslo 7a. Vlečka dlouhodobě mimo provoz. Přípojový provozní řád není vydán.
- Fremis odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou číslo 10. Přípojový provozní řád v příloze číslo 4.
- Blanco Vlašim odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 14. Vlečka dlouhodobě mimo provoz. Přípojový provozní řád není vydán.
- V nákladišti Domašín je vlečka Policie České republiky odbočuje výhybkou č.2 v km 16,427. Vlečka je dlouhodobě mimo provoz. Přípojový provozní řád není vydán.
- V nákladišti Zdislavice je vlečka Obila, která odbočuje z druhé koleje výhybkou 2a,b v km 28,983. Obsluhovací řád v příloze číslo 3 staničního řádu. Přípojový provozní řád je v příloze staničního řádu číslo 4.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Nákladiště, zastávka Zdislavice leží v km 29,164 mezi stanicemi Trhový Štěpánov – Vlašim. Obsluhovací řád je v příloze číslo 3 staničního řádu. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Má kryté nástupiště, nástupiště u koleje číslo 1 je dlouhé 70 metrů. Osvětlení krytého nástupiště se zajišťuje pomocí fotobuňky. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

- Zastávka Bolina leží v km 27,579 mezi stanicemi Trhový Štěpánov - Vlašim. Má plechový přístřešek, 35 metrů dlouhé zvýšené nástupiště, není osvětlena. Zastávka není komerčně obsazena a je administrativně přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Vlašim zastávka leží v km 23,400 mezi stanicemi Trhový Štěpánov - Vlašim. Má 50 metrů dlouhé zvýšené nástupiště, je vybavena přístřeškem, není osvětlena. Zastávka není komerčně obsazena a je administrativně přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Znosim leží v km 20,545 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka je elektricky osvětlena, osvětlení zabezpečuje OÚ Znosim. Je vybudován dřevěný přístřešek, nástupiště je z betonových panelů o délce 80 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Nákladiště, zastávka Domašín leží v km 16,590 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Obsluhovací řád nákladiště je uložen v příloze č.3 SŘ. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka je elektricky osvětlena, osvětlení obsluhuje určený zaměstnanec ČD a.s. Na zastávce je vybudován zděný domek, ve kterém je umístěna čekárna pro cestující. Nástupiště je sypané o délce 75 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Lhota Veselka leží v km 14,320 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka není osvětlena. Je vybudován dřevěný přístřešek, nástupiště je sypané o délce 50 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
- Zastávka Městečko u Benešova leží v km 12,586 mezi stanicemi Vlašim - Postupice. Zastávka není komerčně obsazena a je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Zastávka není osvětlena. Je vybudován plechový přístřešek, nástupiště je z betonových panelů o délce 90 m. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.

7. Nástupiště

Zvýšené nástupiště je u koleje číslo 1 v délce 125 metrů a u koleje číslo 3 v délce 125 m. Přístupy na nástupiště jsou v úrovni koleje proti staniční budově ve staničních kolejích číslo 2, 1 a 3.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod vody po staniční budově je napájen z městského vodovodu
Pod staniční budovou je kotelna vybavena dvěma kotli pro ústřední vytápění budovy a ohřev vody. V kotelně je tlaková nádoba / zásobník TUV/ o obsahu 1400 litrů.
- Ve sklepě pod staniční budovou je čerpadlo s tlakovou nádobou pro nouzovou dodávku vody ze studny.
- V kotelně je ruční stolový výtah na popelnice, typ AL - VI.
Obsluhu všech výše uvedených zařízení provádí topič ÚT.
- Mezi kolejemi č. 3 a 5 je předtápěcí stojan ZS (zásuvkový stojan) pro předtápění motorových lokomotiv a motorových vozů řady.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- odkud jsou napájena : z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : celkové
- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :

nástupiště	2x výb. ramena, 6x stožáry JŽ	kryté nást.	2x žár. svítidla
vykládka	5x stožáry JŽ	vestibul	2x žár.+2x zář. svít.
čekárna	2x žár. svítidlo	WC	3x žár. svítidla

 Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření pracovníci žst. : určí VP UŽST.
 Nad 5m pracovníci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.
- umístění rozvaděčů a vypínačů : Hl. vypínač+elektroměr v RE jsou v chodbě za dopr. kanc.
Rozvaděč osvětlení je v dopr. kanceláři.
- použité světelné zdroje : RVLX 250W, 400W, zář. trubice 40W, žárovky
- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SDC SEE Praha OE Benešov

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou
- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (např. osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou) : nejsou

10.B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře je zabezpečeno svítilnou s intenzivním bílým světlem.
- Jedna svítilna je uložena v dopravní kanceláři, při použití umístěna na dopravním stole a za použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupové cesty pro zaměstnance, kteří zabezpečují výkon služby jsou možné pouze po veřejné komunikaci.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou možné pouze po veřejné komunikaci.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Postupice - Vlašim není vhodné u vjezdového návěstidla S (stoupání).

13. Opatření při úrazech

Pro případy úrazů a náhlých onemocnění jsou ve stanici tyto záchranné pomůcky a prostředky:
příruční lékárnička v dopravní kanceláři,
3 nosítka v místnosti zavazadel,
3 zdravotní přikrývky v místnosti dozorčího,
1 záchranná skříň v dopravní kanceláři.
Rychlá zdravotní služba telefon 112, 155.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zaplombován na stojanu ústředního zámku v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov, nocležen a služebních místností jsou ve skřínce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při mimořádném opuštění dopravní kanceláře je povinen výpravčí kancelář uzamknout a klíč ponechat u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délkaDopravní koleje

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
1	359	vých.č. 2 - 13	dopravní
3	326	vých.č. 3 - 12	dopravní
5	269	vých. č. 4 - 10	dopravní

Manipulační koleje

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
2	269	vých. č. 6 - zarážedlo	kusá manipulační
4	87	vých. č. 6 - zarážedlo	pro zvl. účely /SDC/
7	145	Vých. č 4 - 7	manipulační
7a	70	vých.č.7- konec rampy	manipulační

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	kontr. výměnový zámek 9 tvar štítku a kontr. Výměnový zámek odtlačný 8 tvar štítku	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
2A	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	vým. Zámek 25 tvar štítku a kontr. Výměnový zámek odtlačný 23 tvar štítku	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
2	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámky 15 tvar štítku 11 tvar štítku Δ	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
3	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámky 18 tvar štítku Δ 6 tvar štítku	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
4	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámek 46 tvar štítku Δ	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
5	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámek 12 tvar štítku	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
6	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontr. výměnový zámek 13 tvar štítku Δ	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
7	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní vým. zámek 39 tvar štítku	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
8	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Výměnový zámek 57 tvar štítku	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT

10	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámky 10 tvar štítku 16 tvar štítku Δ	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
1	2	3	4	5	6	7
12	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámky 17 tvar štítku Δ 80 tvar štítku	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
13	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. zámky 20 tvar štítku 19 tvar štítku Δ	Ne	Elektricky	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
14	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Vým. Zámek 24 Tvar štítku a kontr. výměnový zámek odtlačný 34 tvar štítku	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT
PVk1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní zámek výkolejky 5 Tvar štítku O	Ne	Ne	vlečkař
VVk1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Zámek výkolejky 44 Tvar štítku O	Ne	Ne	vlečkař
VVk2	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní zámek výkolejky 61 / 44 Tvar štítku O	Ne	Ne	vlečkař
LVk1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní zámek výkolejky 21 Tvar štítku O	Ne	Ne	vlečkař
SVk1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní zámek výkolejky 14 Tvar štítku O	Ne	Ne	vlečkař
Vk-1	Ručně	Určený člen vl. čty, dozorce výhybek	Kontrolní zámek Výkolejky 1 tvar štítku O	Ne	Ne	Čistí, maže dozorce výhybek, udržuje SDC SZT

Počet a uložení přenosných výměnových zámků: 2 kusy jsou uloženy ve stole dozorců výhybek.

23. Výhybky na širé trati

Nz Domašín

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T 100 Čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 3 Tvar štítku A kontr. Výměnový Zámek odtlačný 8 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
2	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 2 Tvar štítku A kontr. Výměnový Zámek odtlačný 9 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
3	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 4 Tvar štítku A kontr. Výměnový zámek odtlačný 12 tvar štítku	Ne	Ne	SDC
4	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 6 Tvar štítku A kontr. Výměnový zámek odtlačný 7 tvar štítku	Ne	Ne	SDC
Vk1	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní zámek výkolejky 13 Tvar štítku O	Ne	Ne	SDC
Vk2	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní zámek výkolejky 14 Tvar štítku O	Ne	Ne	SDC
S3	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní Výměnový Zámek 15 tvar štítku	Ne	Ne	Vlečkař

S5	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní Výměnový Zámek 16 Tvar štítku	Ne	Ne	Vlečkař
----	-------	----------------------	--	----	----	---------

Nz Zdislavice

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	Určený člen vl. čety	vým. Zámek 23 tvar štítku a kontrolní výměnový zámek odtlačný 19 tvar štítku	Ne	Ne	SDC
2a	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. Zámek kontrolní 3 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
2b	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. Zámek 2 Tvar štítku	Ne	Ne	SDC
3	Ručně	Určený člen vl. čety	Vým. Zámek 5 Tvar štítku a kontrolní výměnový zámek odtlačný 20 tvar štítku	Ne	Ne	SDC
Z1	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový kontrolní zámek 4 Tvar štítku		Ne	vlečkař
Vk-I	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrol. zámek výkolejky 2322 Tvar štítku O	Ne	Není výhybkové návěstidlo	SDC

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při vjezdu nebo odjezdu vlaků musí být vždy uzamčeny výhybky SVk-I/1t/1/S-1, Vkl/4, 6/5, 7/8, Pvk-1/14t/14, LVk-1/2At/2A.

Při odjezdu vlaků do Trhového Štěpánova nemusí být uzamčeny výhybky číslo 2 a 3, jsou-li při pojíždění po hrotu střeženy.

Při vjezdu vlaku od Postupic na kolej číslo 5 nemusí být uzamčena výhybka čís.10, je li při pojíždění po hrotu střežena.
Při odjezdu vlaků do Postupic nemusí být uzamčeny výhybky číslo 12 a 13 jsou li při pojíždění po hrotu střeženy.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy : Od všech uzamčených výhybek a výkolejek podle tabulky uzamčení výhybek jsou u výpravčího ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů v úschově : číslo 2 a 3, Vk-1/4, 7/8, 10, 12, 13. Klíče číslo SVk-1/1t/1/S-1, 6/5, Lvk-1/2 At /2A, Pvk-1/14t/14 jsou drženy v ústředním zámku . Klíče od VVk1 a VVk2 jsou drženy v elektromagnetickém zámku VVk2/VVk1.
- Mimo vlakovou dopravu : Klíče držené v ústředním zámku za vlakové dopravy zůstávají v ústředním zámku i mimo vlakovou dopravu, klíče od ostatních výhybek a výkolejek musí být uzamčeny ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Stanice Vlašim je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením. Vjezdové návěstidlo „L“ s předvěstí je světelné a je závislé na SVk-1/1t/1/S-1, LVk-1/2At/2A, 6/5, VVk2/VVk1, Pvk-1/14t/14 pomocí ústředního zámku. Na ostatních výhybkách závislé není. Vjezdové návěstidlo „S“ s předvěstí je světelné a je závislé na VVk2/VVk1, SVk1/1t/1/S-1, LVk1/2At/2A, Pvk-1/14t/14, 6/5 pomocí ústředního zámku a PZS 3ZNI v km 22,579. Na ostatních výhybkách závislé není.

Světelné odjezdové návěstidlo L 1-5 směr Benešov je závislé na výhybkách VVk2/VVk1, 6/5, Pvk-1/14t/14 pomocí ústředního zámku a PZS 3ZNI v km 22,579. Světelné odjezdové návěstidlo S 1-5 směr Trhový Štěpánov je závislé na PZS v km 23,430 a 23,355 a na výhybkách č. 6/5, LVk-1/2At, 2A, SVk-1/1/1t/S-1, VVk2/VVk1 pomocí ústředního zámku. Popis obsluhy PZS je v příloze číslo 5. Závěrová tabulka a tabulka uzamčení výhybek je v příloze číslo 6.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích zabezpečovací zařízení není. Jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámky
1	2	3	4
ŽST Trhový Štěpánov			
29,251	III	Výstražné kříže	
28,920	III	Výstražné kříže	
27,654	IV	Výstražné kříže	
28,877	IV	Výstražné kříže	
25,975	IV	Výstražné kříže	
24,271	IV	Výstražné kříže	
ŽST Vlašim			
23,430	II / 112	PZS 3ZNI	23,347 / 23,970 kontrol. Stanoviště žst Vlašim PZS závislé na vj. Návěstidle L a na odj. návěstidle S1-5
23,355	II / 112	PZS „A“ 3SNI	23,347 / 23,970 kontrol. stanoviště žst Vlašim PZS závislé na vj. Návěstidle L a na odj. návěstidle L1-5
23,156	IV	Výstražné kříže	
22,579	II	PZS 3ZNI	21,700 / 22,591 kontrol. stanoviště žst Vlašim PZS závislé na vj. Návěstidle S a na odj. návěstidle S1-5
21,384	III	PZS 3SBI	
20,560	III	Výstražné kříže	
20,317	III	Výstražné kříže	
19,664	IV	Výstražné kříže	
18,753	IV	Výstražné kříže	
18,043	IV	Výstražné kříže	
17,533	IV	Výstražné kříže	
17,203	IV	Výstražné kříže	
16,526	III	Výstražné kříže	
16,256	IV	Výstražné kříže	
14,340	IV	Výstražné kříže	
14,008	IV	Výstražné kříže	
13,582	IV	Výstražné kříže	
12,609	IV	Výstražné kříže	
12,408	IV	Výstražné kříže	
11,304	IV	Výstražné kříže	
ŽST Postupice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označnick	22,356	-		Vzdálenost od výh. č. 14 je 205 m
Předvěst vjezd. náv. „Př. S“	21,906	Dopravní kancelář		
Vjezdové návěstidlo „S“	22,306	Dopravní kancelář		telefon, PN , 255m od výh. 14
Odjezdové návěstidlo „L 1-5“	22,587	Dopravní kancelář		Skupinové pro kol. 1, 3, 5
Odjezdové návěstidlo „S 1-5“	23,078	Dopravní kancelář		Skupinové pro kol. 1, 3, 5
Vjezdové návěstidlo „L“	23,700	Dopravní kancelář		telefon, PN, 290m. od výh. 1
Předvěst vjezd. náv. „Př. L“	24,100	Dopravní kancelář		
Seřaďovací návěstidlo „Se 1“	23,444	releová skříň u přejezdu		platí pouze pro posun z vlečky SB
Seřaďovací návěstidlo „Se 2“	23,347	releová skříň u přejezdu		platí pouze pro posun na vlečku SB
Posun zakázán	22,950	-		vrata na 4 koleji
Označnick	23,650	-		vzdál. Od výh. 1 je 242 m
Posun zakázán	22,580	-		konec koleje č.2
Pražec a návěst „STÚJ“	22,640	-		2 kolej

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy.
Traťové spojení - pro zabezpečení jízd vlaků a pro obsluhu zn Zdislavice.
VT 02 - 02 z Vlašim – T.Štěpánov
- pro zabezpečení jízdy vlaků a pro obsluhu zn Domašín.
VT 02 - 029 y Postupice - Vlašim
Výhybkářské spojení - pro přímý styk výpravčího a dozorce výhybek při posunu, střežení přejezdu v km 23,365, přejezdu v km 22,579 a pod.

VV 01 Vlašim doprava – přejezd v km 22,579

VV 02 Vlašim doprava – přejezd v km 23,365

Přivolávací spojení:

VP 01 Vlašim doprava - vjezdové návěstidlo L

VP 02 Vlašim doprava - vjezdové návěstidlo S

Provozní spojení:

SP 02 / xx4 napojeno na ATÚ Benešov s předvolbou 65.

Služební spojení:

SU 029 / 55 účastník ATÚ Vlašim.

- Výpočetní technika:

Je umístěna v dopravní kanceláři : PC Elektronický dopravní deník (DD), PC pro WWW IT CEVIS (WIC), pro zpracovávání depeší a pro pomůcky GVD.

PC UNIPOK pro výdej jízdních dokladů.

- Staniční rozhlas:

Je zřízen pro účely informování cestujících a dopravních zaměstnanců při posunu. Ovládací zařízení rozhlasu s mikrofonom je umístěno na stole u výpravčího. Reproductory jsou v čekárně, pod krytým nástupištěm, na rozích staniční budovy a na dřevěném skladišti.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze 5 F staničního řádu.

- Ostatní informační zařízení:

Pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců jsou ve stanici zřízeny podružné hodiny, řízené matečními hodinami z dopravní kanceláře. Hodiny jsou umístěny v nákladní pokladně, vestibulu, pod krytým nástupištěm, u skladníka přepravy, dozorčího a v šatně vlakových čt.

Poruchové stavy - traťový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, hodin, staničního rozhlasu – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - služební okruh, provozní spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové stanice je náměstek vrchního přednosta stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosta stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Při neobsazení nákladní pokladny zajišťuje nákladní přepravu v plném rozsahu.
- Při neobsazené směně dozorcem výhybek přebírá povinnosti dozorce výhybek.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

- Provádí úklid ve stanici a v přidělených neobsazených zastávkách.
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí jsou povinni si předávat službu osobně, ústně a písemně. Dozorci výhybek písemně.

- Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnících:
- Výpravčí - dopravní deník, je-li veden, přihlášením pod svým jménem v aplikaci elektronický dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha „Odevzdávka dopravní služby“
- Dozorce výhybek - zapíše nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku u výpravčího. Po nástupu směny provede výpravčí vlaků seznámení s dopravní situací, které zapíše do telefonního zápisníku a oba podepíší.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Stavební spád v obvodu stanice:

od vjezd.náv L od T.Štěpánova v km 23,700	Do km 23,679	Stoupá	3,43 ‰	v délce 21 m
Od km 23,679	Do km 23,557	Stoupá	1,48 ‰	v délce 122m
Od km 23,557	Do km 23,335	Stoupá	0,90 ‰	v délce 222 m
Od km 23,335	Do km 23,203	Rovina	0,00 ‰	v délce 132 m
Od km 23,203	Do km 22,474	Klesá	1,42 ‰	v délce 729m
Od km 22,474	Do km 22,389	Klesá	16,36 ‰	v délce 85m
Od km 22,389	k vjezd.náv S od Benešova v km 22,306	Klesá	19,95 ‰	v délce 83m

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorce výhybek ústně se zápisem do telefonního zápisníku. Dozorce výhybek stvrdí tento zápis svým podpisem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky zavěšuje výpravčí na tlačítka odjezdových návěstidel.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu pro mimodrážní spojení Telecomu do sousedních stanic:

Trhový Štěpánov	č.tel.	317 851 112
Postupice	č.tel.	317 796 224

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu výpravčí.
Na záhlavích a v nepřehledném úseku od km 23,444 do km 23,113 (mezi výhybkami č.1 a 2A) lze za dostatečné zjištění volnosti vlakové cesty považovat obdržení zprávy, že vlak, PMD nebo posunující díl uvolnil nepřehledný úsek.
Zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví nebo nepřehledný úsek od km 23,444 do km 23,113 (mezi výhybkami č.1 a 2A) uvolnil od všech vozidel. Výpravčí tento údaj zaznamená v Telefonním zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při vjezdu a odjezdu vlaku jiným způsobem, než postavením návěstidel na návěst dovolující jízdu obslouží výpravčí ručně tlačítko „Uzavření přejezdu“ pro PZS v km 23,355, 23,430 a 22,579 před dovolením jízdy vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před nádražní budovou a jejich odjezdy řídí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu se obsluha PZS v km 23,430, 23,355 a v km 22,579 provede ručně stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

PZS v km 23,430 do km 23,970

PZS v km 23,355 do km 23,970

PZS v km 22,579 do km 21,700

PZS v km 21,384 do km 20,820

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy polepuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Praha.

Polepení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu se obsluha PZS v km 23,430, 23,355 a 22,579 provede ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Vlašim - Postupice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ve Vlašimi. Povolenka pro traťový úsek Trhový Štěpánov - Vlašim je uložena v obalu „Mimořádné události“ ve stanici Trhový Štěpánov.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkrácených názvů:
Trhový Štěpánov - zkratka „TŠ“
Vlašim - zkratka „Vl“
Postupice - zkratka „Po“
Benešov u Prahy - zkratka „Be“
Tyto zkratky se nesmějí používat v písemných rozkazech.
- Při telefonních dopravních hlášeních je povoleno používat zkráceného názvu takto:
Trhový Štěpánov - zkrácený název „Štěpánov“
Benešov u Prahy - zkrácený název „Benešov“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu dává výpravčí. Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety DSVČ Benešov u Prahy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výhybkář.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun musí být zastaven nejpozději 10 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvody se spádem větším než 15 ‰ :

Úsek koleje od km 22,474 k vjezdovému návěstidlu S.

112. Posun přes přejezdy

Před posunem přes přejezdy v km 23,355, 23,340 a 22,579 obslouží výpravčí tlačítka uzavření přejezdu. V případě poruchy PZS zajistí střežení těchto přejezdů v obsazené směně dozorcem výhybek. V neobsazené

směně dozorcem výhybek zpraví výpravčí zaměstnanec řídicího posun o poruše PZS.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

10 zarážek a dvě kovové podložky na stojanu u bývalé popelové jámy, 2 zarážky v dopravní kanceláři, 2 zarážky na stojanu proti dopravní kanceláři, 2 zarážky a dvě kovové podložky na stojanu u výhybky číslo 10 a dvě uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy ve skladišti.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních poměrů

Nejkratší dobou pro poznání místních poměrů u funkce:

- výpravčí - 1 noční a 1 denní směna
- dozorce výhybek - 2 denní směny

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.

Poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci obsluha vlaku provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob , které se pohybují na vozících pro invalidy / s průvodcem/ k vlaku a od vlaku je možný po přechodových můstcích před staniční budovou. Výpravčí je odpovědný za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítky umísťuje výpravčí viditelně na obvyklé místo na tabuli s nákresným jízdním řádem a seznamem vlaků pro staniční zaměstnance při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.
K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.