

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VLASTĚJOVICE

Účinnost od: 1.6.2006

Josef Štefko v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **36/2006**

dne: **17.5.2006**

Karel Červenka v.r.
.....
VP UŽST

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 67, 71, 75, 77, 97, část G úplná, články číslo 133, 137. Přílohy číslo 1, 4, 5A, 6, 8, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 58 úplná
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 92, 97, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 4, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vlastějovice leží v km 20,316 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou - Čerčany.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešova u Prahy.

3. Vlečky

- Vlečka TARMAC SEVEROKÁMEN a.s. odbočuje ve stanici Vlastějovice z koleje č. 4 výhybkou č.3.
Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Chřenovice Podhradí leží v km 28,378 mezi stanicemi Ledec n.S.- Vlastějovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Havlíčkův Brod. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena plechovou čekárnou bez pokladny a nástupiště je 60 m dlouhé, s el. osvětlením 4 ks perónních stožárků 125W RVL ovládaných automaticky, pomocí fotobuňky.

Zastávka Chřenovice leží v km 23,991 mezi stanicemi Ledec nad Sázavou - Vlastějovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Havlíčkův Brod. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou bez pokladny o ploše 7 x 5m a nástupiště je 86 m dlouhé s el. osvětlením 4 ks perónních stožárků 125W RVL, 4 ks stožárů 400W RVL ovládaných automaticky, pomocí fotobuňky.

Zastávka Budčice leží v km 21,694 mezi stanicemi Ledec nad Sázavou - Vlastějovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena plechovou čekárnou bez pokladny a nástupiště je 100 m dlouhé s el. osvětlením od obce.

Zastávka Laziště leží v km 19,250 mezi stanicemi Vlastějovice - Zruč nad Sázavou. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou bez pokladny a nástupiště je 100 m dlouhé s elektrickým osvětlením od obce.

Zastávka Horka nad Sázavou leží v km 16,705 mezi stanicemi Vlastějovice - Zruč n.S. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou bez pokladny a nástupiště 95 m dlouhé s elektrickým osvětlením 4 ks perónních stožárků RVL 125W ovládaných automaticky, pomocí fotobuňky.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje č. 1, délka 195 m
- u koleje č. 2, délka 120 m

Na nástupiště vedou tři přechody. Přístup k nástupištím je mezi staniční budovou a studnou.

8. Technické vybavení stanice

Vedle staniční budovy je studna s pitnou vodou, odkud je voda rozvedena do dopravní kanceláře a do služebního bytu.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 3ks OV 20, 1ks výbojková vana na budově, 1ks závěsné svítidlo na krytém nástupišti a 1ks zářivkového svítidla v čekárně. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí dozorce výhybek. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí.
- Použité světelné zdroje: SHC 250 W, 400 W, RVLX 125 W, zářivkové trubice 36 W
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Kolín tel.č. 53582, 53431.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čišťení musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici je jedna nouzová elektrická svítilna. Při použití nouzového osvětlení se v dopravní kanceláři umístí svítilna na dopravní stůl. Za použitelnost svítilny odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro přístup na a z pracoviště veřejnou komunikaci.

Zaměstnancům SDC je určen přístup rovněž po veřejné komunikaci. Nouzové a ústupové cesty jsou po veřejných komunikacích.

13. Opatření při úrazech

Záchranná skříňka pro první pomoc je uložena v dopravní kanceláři. Nosítka jsou v šatně výpravčích.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Vlečková kolej č. 4. - boční rampa s násypkami.
- Kolej č.1 v pokračování za krajní výhybkou č.5 k označníku oboustranně - most (km 19,803 - 19,315).

Dále ve stanici nepřenosná návěstidla, výhybkové stojany, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického osvětlení a ostatní zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od skladiště a od čekárny jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího, klíče od dopravní kanceláře má výpravčí u sebe.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce "Náhradních klíčů" a zapečetěny.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	293	1 - 5	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	293	1 - 5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	91	3 - Vk 1	odstavná kolej pro místní vozy
6	85	Vk 2 - zarážedlo	odstavná kolej pro místní vozy

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek (určený člen posunové čety	výměnový zámek □8,Δ11	není	ne	dozorce výhybek
2	ručně	„-“	výměnový zámek □22	není	ne	„-“
3	ručně	„-“	kontr.zámek na č. 2, □12	není	ne	„-“
4	ručně	„-“	výměnový zámek □10	není	ne	„-“
4XA	ručně	„-“	---	není	ne	„-“
5	ručně	„-“	výměnový zámek □21, Δ 16	není	ne	„-“
Vk1	ručně	„-“	kontr.zámek na Vk2/4, ○ 19	není	ne	„-“
Vk2	ručně	„-“	kontr.zámek na Vk1/4, ○ 3	není	ne	„-“
DVk1	ručně	„-“	výkolejkový zámek ○20	není	odrazka	„-“
DVk2	ručně	„-“	kontr.zámek na DVk1, ○ 4	není	odrazka	„-“

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou všechny výhybky uzamčeny výměnovým nebo kontrolním zámkem, výkolejky jsou v základní poloze naklopeny na kolej a uzamčeny. Před zahájením VSDZ výpravčí zajistí přestavení a zajištění (uzamknutí) všech výhybek a výkolejek pro jízdní cestu po koleji č.1.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při vjezdu, průjezdu nebo odjezdu vlaku musí být uzamčeny výhybky č. 3/2 a Vk 1/Vk 2/4 i když jsou pojížděny vlakem po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy, jsou hlavní klíče od výhybek č.1,3/2,Vk1/Vk2/4 a 5 uzamčeny v ústředním zámku u výpravčího.
Mimo vlakovou dopravu, jsou hlavní klíče od výhybek č.1, 3/2, Vk1/Vk2/4 a 5 uzamčeny v ústředním zámku u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může přednosta a dozorčí.

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie (nezávislá návěstidla).

Obsluha zabezpečovacího zařízení ve stanici – viz. Doplňující ustanovení (příloha 5A SŘ).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie.

Mezi stanicemi Ledeč nad Sázavou - Vlastějovice - Zruč nad Sázavou se jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru zabezpečují telefonickým dorozumíváním (tj. nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou).

Po dobu VSDZ je stanice obsazena dopravním zaměstnancem s kvalifikací nejméně hláskář (obsluha PZS v km 20,365)

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Ve stanici:

PZS 3ZNI s polovičními závory na přejezdu v km 20,365.

Podrobnosti pro obsluhu PZS s polovičními závory na přejezdu v km 20,365 jsou uvedeny v příloze č.5A SŘ.

V přilehlých mezistaničních úsecích:

PZS 3 SBI bez závor s bílým přerušovaným světlem na přejezdu v km 16,625 mezi zastávkou Horka nad Sázavou a stanicí Zruč nad Sázavou. Optická kontrola činnosti je indikována v ŽST Zruč nad Sázavou.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení tabulka:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Ledec nad Sázavou			km 31,774
31,473	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
31,308	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
30,565	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,058	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,630	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,536	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Chřenovice-Podhradí			km 28,375
28,140	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
27,296	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,993	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,154	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
24,040	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

zastávka Chřenovice			km 23,940
23,741	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,944	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,883	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
21,705	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Budčice			km 21,698
ŽST Vlastějovice			km 20,260
20,365	silnice III. třídy	PZS 3ZNI s polovičními závorami	obsluha v závislosti na náv. L a S - Vlastějovice DK + optická kontrola
19,803	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
19,315	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Laziště			km 19,265
19,162	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,242	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,142	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,782	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,596	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
16,923	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
-------------	-----------------	------------------	----------

1	2	3	4
zastávka Horka n.S. km			16,278
16,625	silnice I. třídy	PZS 3 SBI	Zruč n.S. DK + optická kontrola i.s. 16,216 - i.s. 17,019
14,747	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
14,350	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
ŽST Zruč nad Sázavou			km 13,955 = 35,865

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	21,066	z dopravní kanceláře	elektricky	400 m od vjezdového návěstidla
světelné vjezdové L od ŽST Ledec n.S.	20,666	z dopravní kanceláře	elektricky	200 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
světelná předvěst Př S	19,398	z dopravní kanceláře	elektricky	400 m od vjezdového návěstidla
světelné vjezdové S od ŽST Zruč n.S.	19,798	z dopravní kanceláře	elektricky	288 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
mechanické seřaďovací náv. "Posun zakázán"			neosvětluje se	na konci kusé koleje č.6
označnick u vjezdového návěstidla L	20,616			50 m od vjezdového návěstidla
označnick u vjezdového návěstidla S	19,848			50 m od vjezdového návěstidla
Posun zakázán			odrazka	na DVk1
Posun zakázán			odrazka	na Dvk2

33. Telekomunikační a informační zařízením

Telefonní okruhy:

- Traťový telefon: Vlastějovice - Ledeč nad Sázavou
Vlastějovice - Zruč nad Sázavou
- Provozní selektorová linka Havlíčkův Brod - Benešov u Prahy
- Traťový telefon od vjezdového návěstidla L , S a od reléové skříně PZS. Všechny druhy spojení mimo provozního selektoru jsou zapojeny do zapojovače MTZ 10, který je umístěn na stole výpravčího a do zapojovače, který je na stěně v dopravní kanceláři. Návod k obsluze je v příloze č.18 SR.
- V době VSDZ je propojen traťový telefon v úseku Zruč nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou.

Staniční rozhlas :

- Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti obsluhovaný z dopravní kanceláře. Zesilovač MRÚ je umístěn v dopravní kanceláři za řídicím panelem. Mikrofon je umístěn na zesilovači. Rozhlas má jednu větev, která obsluhuje nástupiště a čekárnu.

Ostatní informační zařízení:

- V dopravní kanceláři jsou umístěny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorcí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny . Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení. Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti.

Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozovozníka o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři, obsazeno jedním zaměstnancem v denních směnách.
- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek.

- Při posunu určí výpravčí, které zhlaví obsluhuje dozorce výhybek a které posunová četa.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek představuje výhybky v celém obvodu stanice výpravčí.

60. Odevzdávka dopravní služby

- Písemně a osobně odevzdávají dopravní službu výpravčí a hláskář-závorář. Vzor odevzdávky služby - viz příloha č.8 SR.
- Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby hláskář-závoráři.
- Hláskář-závorář odevzdává dopravní službu výpravčímu před jeho nástupem dopravní služby osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby.
- Hláskář-závorář odevzdává dopravní službu hláskář-závoráři osobně, ústně a písemně v knize odevzdávek dopravní služby.
- Dozorce výhybek zapíše nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího. Výpravčí seznámí dozorce výhybek s dopravní situací ústně a provede zápis v telefonním zápisníku, který oba zaměstnanci podepíší.

Ohledně převzetí dopravní služby se výpravčí přesvědčí o rozmístění a správném zajištění vozidel.

62. Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice

- Omezení jízdy určitých typů speciálních vozidel řeší předpis ČD D2/81.
- Při otáčení kolejového sněhového pluhu KSP MTH je nutno dodržet ustanovení předpisu ČD D 2/81.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu 3 ‰ směrem k ŽST Ledec n.S. a za výhybkou č.1 je tento spád 9 ‰ v délce 181 m a dále trať k Ledči nad Sázavou stoupá.

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

Zarážky na určené místo uloží výhybkář, odstraní – li je strojvedoucí po přivěšení hnacího vozidla.

Během VSDZ je odstavení vozidel na dopravních kolejích zakázáno.

Pokud v nezbytných případech zůstanou odstavené vozy na dopravních kolejích je nutné jejich zajištění proti ujetí zabezpečit kovovými uzamykatelnými podložkami.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Za zajištění vlaku při vykonávání zkoušky brzdy a za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.
- Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě musí být výpravčí po nástupu služby zpraven telefonicky ze stanice Zruč nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.
- Výpravčí ohlašuje vlakovou dopravu dozorce výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Vjezd/ odjezd celého vlaku zjišťuje výpravčí sám.
- Zjištění, že vlak bez vlakové čety zastavil na vzdálenost alespoň dvou vozů (asi 20 m) od zadního námezníku provede z rozkazu výpravčího dozorce výhybek a tuto skutečnost ohlásí. Při nepřítomnosti dozorce výhybek provede zjištění výpravčí sám.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na příslušná tlačítka telefonní ústředny na dopravním stole.

73. Náhradní spojení

Pro nabídku, přijetí a odhlášku je možno při poruše traťového telefonu použít provozní selektorovou linku nebo výjimečně i mimodrážní telefonní spojení státním telefonem.

Pro tyto účely je možno použít:

Telefon	dražní	státní
Světlá nad Sázavou	63 -15	569452945
Ledeč nad Sázavou	34	569720513
Zruč nad Sázavou	29	327531113

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod celé stanice je jedním obvodem pro zjištění volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty v celém obvodu zjišťuje výpravčí pohledem. Za snížené viditelnosti a v případech, kdy nepříznivé poměry neumožňují zjišťovat volnost na záhlavích se považuje úsek koleje za volný pokud dojde odhláška, nebo zaměstnanec řídící posun ohlásí uvolnění záhlaví od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše vjezdového návěstidla (nelze postavit návěst "Volno") nebo ústředního zámku překontroluje výpravčí správné postavení vlakové cesty zavěšením klíčů do skříňky pro úschovu hlavních klíčů, které překontroluje podle čísla a tvaru štítků uvedených na příslušném kolejovém pravítku. Klíček od uzamčené skříňky uschová výpravčí u sebe a tlačítkem na panelu uvede v činnost PZS se závorami na přejezdu v km 20,365 . Jízdu vlaku smí dovolit až po uzavření závor.

V případě, že konec vlaku po jeho vjezdu je na výhybce vjezdového zhlaví, nebo u výchozích vlaků na výhybce opačného zhlaví, než kam vlak jede, musí mít výpravčí klíč od výhybky pojížděné odjíždějícím vlakem proti hrotu včetně odvratných výhybek 3/2 a klíč od Vk 1/Vk 2/4 v úschově ve skřínce pro úschovu hlavních klíčů.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy vlaků opačných směrů, jakož i současný vjezd a odjezd vlaků stejného směru je zakázán.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se vjezd přednostně vlaku od Zruče nad Sázavou.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před nádražní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Dojde-li k poruše vjezdového návěstidla se závislými PZS a je dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí vyvolat výstrahu ruční obsluhou na PZS.

Pomůcky k místní obsluze jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Při poruše v době VSDZ nahlásí hláškař – závorář tuto poruchu výpravčím sousedních stanic.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Pro jízdu PMD směrem do Zruče nad Sázavou a zpět do ŽST Vlastějovice, zpraví výpravčí ŽST Vlastějovice strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 16,625, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 16,216.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.

Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.

- Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- V mezistaničním úseku Leděč nad Sázavou - Vlastějovice je nepřehledný tunel (251 m dlouhý). Jízda PMD za vlakem je povolena pouze do km 29,000 směrem od Vlastějovic k tunelu a od Ledče nad Sázavou k tunelu do km 29,400.

Po dobu VSDZ je jízda PMD povolena.

95. Povolenky

- Povolenka pro trať Leděč nad Sázavou – Vlastějovice je uložena u výpravčího v ŽST Leděč nad Sázavou.

Povolenka pro trať Vlastějovice - Zruč nad Sázavou je trvale uložena u výpravčího v ŽST Leděč nad Sázavou.

V případě nemožného dorozumění během výkonu dopravní služby výpravčího v ŽST Vlastějovice zajistí výpravčí v ŽST Leděč nad Sázavou urychleně doručení povolenky pro mezistaniční úsek Vlastějovice – Zruč nad Sázavou výpravčímu ŽST Vlastějovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Vlastějovice	VI
Zruč nad Sázavou	Zr
Leděč nad Sázavou	Le
Světlá nad Sázavou	Sv
Čerčany	Če

- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Zruč nad Sázavou	ZRUČ
Leděč nad Sázavou	LEDEČ
Světlá nad Sázavou	SVĚTLÁ

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Zaměstnancem řídící posun při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být vyklizena a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před přípravou vlakové cesty pro všechny vlaky.

112. Posun přes přejezdy

Bezpečnost na přejezdu v km 20,365 při posunu zajišťuje výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Místo uložení	Podložky	Zarážky	Uzamykatelné podložky
stojan u koleje č.6	4ks	2ks	---
dopravní kancelář	---	2ks	---
skladiště	---	---	2ks

118. Posun mechanizačními prostředky

Pro používání mechanizačního prostředku na vlečkové koleji - navijáku platí pokyny výrobce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních, traťových poměrů, včetně obsluhy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení pro všechny zaměstnance je určena na 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku na kolejích č.2 a č.4 je zajištěn betonovými přejezdy a přístupovými cestami pro ostatní cestující. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.

