



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
V L A S T E C

Účinnost od 01.11.2004

Ing.Pavel Šefčík v.r.
vrchní přednosta
UŽST Tábor

Jiří Stejskal v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2004 - 11/1** poř. č. 63 dne **30.09.2004**

Ing.Josef Chaloupka v.r.
ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 17

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1, 7, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 100 - 113, 133, 141. Přílohy: č. 1, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 31A, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 75, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 5F, 21, 29, 31, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A,C, 13, 56, 137. Přílohy: č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **V L A S T E C**
leží v km 44,985 jednokolejné trati TÁBOR - RAŽICE.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

7. Nástupiště

Zvýšené nástupiště sypané u koleje č.1 v délce 103 m (km 44,943 - 45,046).
Zvýšené nástupiště sypané u koleje č.3 v délce 120 m (km 44,943 - 45,063).
Přechody pro cestující, které slouží současně jako přejezdy pro vozíky, jsou dva ve druhé a dva v první koleji.

8. Technické vybavení stanice

Voda je rozvedena vodovodním potrubím ze studny vedle výpravní budovy.
Studna je v km 44,980.
Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 3 x 380 V / 220 V.
Všechny objekty ŽST jsou napájeny přívodem od JČE do RE 01 (na chodbě výpravní budovy).

- byty jsou napájeny přívodem od JČE;
- skladiště R 02 z R 01 přes KS 06, KS 09;
- útulek SDC, je napájen R 03, R 04, R 05 z R 02 přes KS 01, KS 02, ZS 01.

10A. Elektrické osvětlení

- **Venkovní železniční prostory** pro cestující, jsou osvětleny elektricky.
- **Kolejiště stanice** je osvětleno deseti stožárovými svítilnami. Na výpravní budově u vchodu a východu jsou dvě ramínka.
- **Kryté nástupiště** je osvětleno dvěma zářivkovými tělesy a čekárna je osvětlena třemi zářivkovými tělesy.
- **Kancelář, dopravní kancelář a stavědlo**, jsou opatřeny stropními tělesy a zásuvkami pro stolní lampy.
- **Na skladišti** je ve štítové stěně směrem k výpravní budově jedno výbojkové těleso a směrem k rampě také jedno výbojkové těleso. Uvnitř skladiště je osvětlení stropními tělesy.
Kliky ke spuštění svítidel a pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladišti olejů a na stavědle.
- **Hlavní rozvaděč**, který obsluhuje výpravčí a signalista, je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí podle vyvěšeného kalendáře pro osvětlování.
- Jako světelné zdroje jsou použity žárovky, výbojky RVL a zářivky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC - SEE dílna Protivín.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující, osvětlení kolejiště při posunu a dodržování úsporných a regulačních opatření, odpovídá výpravčí a signalista ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení, jsou v prostoru útulku SDC.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující, jsou nouzově osvětleny petrolejovými lampami.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

- 1 ks v dopravní kanceláři;
- 1 ks na stavědle;

Petrolejové lampy jsou umístěny na stavědle.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- pro poskytnutí první pomoci při úrazech, je stanice vybavena skříňkou první pomoci, 3 ks nosítek a vlněnými přikrývkami,
- pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři, na stavědle a ve skladu materiálu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Název objektu	Číslo koleje	Umístění	Km poloha
Návěstidlo VS 1	1	vlevo	44,573
Návěstidlo VL 1	1	vpravo	45,232
Návěstidlo VL 3	1	vlevo	45,258
Návěstidlo VL 3	3	vpravo	45,258

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od budov a místností jsou uloženy na stavědle;
- náhradní klíče jsou v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	659	návěstidlo VL 1 - VS 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	668	návěstidlo VL 3 - VS 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	363	Vk 1 - hrot jazyka výhybky č. 4	Boční rampa.
2a	44	námezník výhybky č. 4 - zarážedlo	Kusá kolej. Kolej pro odstavení speciálních vozidel.

Odvrtné koleje:

3a	40	námezník výhybky č. 2 - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej.
----	----	-----------------------------------	---------------------

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	trojpolohový přestavník mechanický závorník	délka drátovodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
2	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	trojpolohový přestavník mechanický závorník	délka drátovodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
3	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechanický závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
4	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechanický závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
5	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechanický závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
6	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	trojpolohový přestavník mechanický závorník	délka drátovodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
Vk 1	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechanický závorník	není	petrolejové	signalista / SDC

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

\$ V případě poruchy závorníku výhybky č.1, 2 a č.6 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.

Náhradní úsmyčné kolíčky 1 ks zapečetěn a uložen ve skříňce náhradních klíčů.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky číslo 3, 4, 5 a výkolejka Vk 1 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle.
Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel.
Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty stanice pečetit náměstek přednosty, dozorčí I, dozorčí II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je druhé kategorie, ústřední stavědlo Nezávislá návěstidla.
- Stavědlový přístroj je vybaven elektrickým závěrem výměn.
- Vjezdová a odjezdová skupinová návěstidla jsou mechanická. U kolejí jedna a tři jsou umístěna vložená návěstidla
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 44,659 a v km 45,328 pomocí zástrčkových klíčů.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Červená n.Vltavou - Vlastec:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Vlastec - Záhoří :

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
41,208	IV. třídy	PZS 3 SBI	Červená nad Vltavou DK	40,535 - 41,951	
42,481	IV. třídy	PZM 2	trvale uzavřen		otevívá SDC-ST TO Milevsko
43,688	IV. třídy	PZS 3 SBI	Vlastec St 1	43,028 - 44,344	
44,659	IV. třídy	PZM 1	Vlastec St 1		závislost vjezdového návěstidla L a odjezdového návěstidla S1 - 3
45,328	IV. třídy	PZM 1	Vlastec St 1		závislost vjezdového návěstidla S a odjezdového návěstidla L1 - 3
46,349	II. třída	PZS 3 SBI	Vlastec St 1	45,629 - 47,082	

DK = dopravní kancelář.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst PŘ L	43,867	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	
Mechanické vjezdové návěstidlo L	44,315	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 198 m
Seřaďovací návěstidlo	44,318	neproměnné návěstidlo		
Označník	44,368	neproměnné návěstidlo		
Mechanické odjezdové návěstidlo S 1-3	44,504	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Skupinové odjezdové návěstidlo platné pro jízdu vlaků z koleje č. 1 a 3
Vložené návěstidlo VS 1	44,573	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	K návěstidlu S 1 - 3 *) Omezení platnosti návěstidla
Vložené návěstidlo VS 3	44,590	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	K návěstidlu S 1 - 3 *) Omezení platnosti návěstidla
Vložené návěstidlo VL 1	45,232	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	K návěstidlu L 1 - 3 *) Omezení platnosti návěstidla
Vložené návěstidlo VL 3	45,258	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	K návěstidlu L 1 - 3 *) Omezení platnosti návěstidla
Mechanické odjezdové návěstidlo L 1-3	45,315	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Skupinové odjezdové návěstidlo platné pro jízdu vlaků z koleje č. 1 a 3
Seřaďovací návěstidlo	45,325	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 2a
Označník	45,558	neproměnné návěstidlo		
Mechanické vjezdové návěstidlo S	45,608	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 292 m
Mechanická předvěst PŘ S	46,308	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	

*) **Omezení platnosti návěstidel** = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Platí ve všech případech.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Červená n.Vltavou - Vlastec;
Vlastec - Záhoří;
pro zabezpečení jízd vlaků a PMD;
- ⇒ **místní okruh okruh:** na tábořské zhlaví výh. č. 2 v telefonním objektu;
na ražické zhlaví výh. č. 4 v telefonním objektu;
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;
výpravčí - vjezdové návěstidlo S;
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné rádiové stanice.
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.
Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek I. vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednost uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednost uzlové železniční stanice;
 - ⇒ náměstek I. vrchního přednosty;
 - ⇒ náměstek II. vrchního přednosty;
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy.

- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu železniční stanice výpravčí ŽST Vlastec.**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice v pracovních dnech, jej zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:

- ⇒ náměstek I. vrchního přednosty;
- ⇒ náměstek II. vrchního přednosty;
- ⇒ dozorčí I;
- ⇒ dozorčí II;
- ⇒ dozorčí III;
- ⇒ inženýr železniční dopravy.

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu stanice výpravčí ŽST Vlastec.

Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je v UŽST Tábor.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí II.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

V době, kdy stavědlo není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) jeden signalista.

Stanoviště signalisty je obsazeno v době určené Organizačním opatřením vrchního přednosty UŽST Tábor.

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2 a 6 a ústředně závořované výhybky č. 3, 4, 5 a Vk 1. Při vlakové dopravě přestavuje tyto výhybky a výkolejku signalista.

Při posunu s posunovou četou obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejku Vk 1 posunová četa ručně.

V době kdy stanoviště není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti, není-li SŘ stanoveno jinak.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý může na příkaz výpravčího, v době obsazení stanoviště signalistou, zpravit signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

U vlaků bez obsluhy vlaků provede jednoduchou nebo úplnou zkoušku brzdy výpravčí.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Dopravní služba výpravčího se provádí osobně, ústně a písemně.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Dokumentace nástupu a ukončení služby signalisty se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávky služby výpravčího a signalisty jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby zjišťování konce vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím.

Způsob dokumentace, že vlak vjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl.12 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl.12 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád	směrem k
1	12,2 ‰	Červené n. Vlt.
2	2,5 ‰	Červené n. Vlt.
3	12,2 ‰	Červené n. Vlt.
3a	12,2 ‰	Červené n. Vlt.
2a	2,2 ‰	Červené n. Vlt.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks před dopravní kancelář	3 ks ve stojanu u uhelny

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v úschovně zavazadel	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při zkoušce brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Vlastec ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle (na příslušný kolejový závěrník) a na telefonní ústředně.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Červená n.Vltavou	52075	Červená n.Vltavou	972 55 2075
Záhoří	43586	Záhoří	972 54 3586

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí signalista osobně.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 6 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše zaměstnanec řídící posun do telefonního zápisníku a tento zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 44,659 a 45,328 jsou-li ve vlakové cestě. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena a PZM je uzavřeno.

V době nepřítomnosti signalisty je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

Je-li určen signalistovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Červená nad Vltavou z důvodu sklonových poměrů.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat na příkaz výpravčího signalista. Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na příkaz výpravčího provádět signalista. Signalista následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí signalista otevřít PZM v km 44,659 a 45,328 až po zrušení jízdni cesty (uvolnění zástrčkového klíče) a uvolnění přejezdu od všech kolejových vozidel. Zjištění o uvolnění PZM od všech železničních kolejových vozidel provede pohledem.

Mechanické závory v km 42,481 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC - ST - TO Milevsko.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Červená nad Vltavou - Vlastec:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
41,208	40,535
43,688	43,028

Červená nad Vltavou - Vlastec:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
46,349	47,082

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Červená nad Vltavou - Vlastec je uložena u výpravčího ŽST Červená nad Vltavou.

Povolenka pro mezistaniční úsek Vlastec - Záhoří je uložena u výpravčího ŽST Vlastec.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Červená nad Vltavou „**Červená**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor	„ Tb “
Branice	„ Br “
Červená nad Vltavou	„ Ce “
Vlastec	„ Vs “
Záhoří	„ Zr “
Písek	„ Pi “
Ražice	„ Ra “

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Vlastec tvoří jeden posunovací obvod.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejku Vk 1 posunová četa ručně.

Svolení k posunu na kolejích č. 2, 2a a 3a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun ve stanici musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád	směrem k
1	12,2 ‰	Červené n.Vlt.
2	2,5 ‰	Červené n.Vlt.
3	12,2 ‰	Červené n.Vlt.
3a	12,2 ‰	Červené n.Vlt.
2a	2,2 ‰	Červené n.Vlt.
obě zhlaví	do 15 ‰	Červené n.Vlt.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 44.659 a km 45.328 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety zajistí střežení výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.