

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Vlkava

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....
přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 59/02-11/3

dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí A. v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Vlčava platný od 28.12.1997 pod č.j. 2922-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosty stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
signalista	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Vlkava** leží v km 11,674 jednokolejné trati
Nymburk hlavní nádraží – Česká Lípa hlavní nádraží.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Mladá Boleslav hl.n.

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden obvod pro osobní a nákladní přepravu.

3. Vlečky

Vlečka Automot odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č. 2 na velelibském zhlaví a výhybkou č. 5 na luštěnickém zhlaví (viz příloha 4 staničního řádu).

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Straky leží v km 6,511 mezi stanicemi Veleliby a Vlkava. Administrativně je přidělena žst. Vlkava, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku. Délka nástupiště je 110 m, osvětlení je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Zastávka je vybavena zděným přístřeškem pro cestující.

Zastávka Všejaný leží v km 9,825 mezi stanicemi Veleliby a Vlkava. Délka nástupiště je 112 m, osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Administrativně je přidělena k žst.Vlkava, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku.

7. Nástupiště

Zvýšená sypaná nástupiště jsou u kolejí č. 1 a č. 3 a jsou dlouhá 212 m. Úrovňové přechody přes koleje na nástupiště jsou dřevěné a z betonových panelů vedoucími od středu výpravní budovy. V úrovni kolejí jsou rovněž přechody vedoucí od skladiště. Do prostor nástupiště a k pokladnám je společný vchod a východ, který je v jižní části nádražní budovy a ústí na chodník veřejného prostranství obce Čachovice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ☛ napájení z rozvodných závodů Dražice všech objektů umístěných v obvodu žst.Vlkava je prováděno z kabelové skříňe KS 1 (umístěné za hostincem) kabelem do výpravní budovy a odtud jsou provedeny rozvody po celém nádraží.
- ☛ stabilní náhradní zdroje elektřiny v žst.Vlkava nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- ☛ druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkově zajištěno jednotlivými stožáry JŽ a výložníky.
- ☛ počet a umístění osvětlovacích zařízení
 - na nástupišti: stožáry č. 10, 11, 12, 13
 - v kolejišti: 18 ks stožárů
 - na budově: 1 ks výbojkové svítidlo
 - v čekárně: 1 ks žárovkové a 1 ks výbojkové svítidlo
 - u VNVK : stožáry č. 14, 15, 16, 17, 18.
- Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci stanice (do výše 4m), v ostatních případech zaměstnanci SDC-Elektroúsek Česká Lípa - pracoviště Mladá Boleslav. Kliky ke spouštění stožárů jsou uloženy ve staniční budově. Štafle jsou uloženy ve skladu za čekárnou. Žebřík je uložen ve skladu na rampě.
- ☛ umístění rozvaděčů a vypínačů
 - hlavní rozvaděč: elektroměrový na dopravní budově HRE
 - manipulační rozvaděč:
 - HR - osvětlení stožárové obsluhuje výpravčí
 - R1 - osvětlení kolejiště u stanoviště I obsluhuje výhybkář St. I
 - R2 - osvětlení kolejiště u stanoviště II obsluhuje výhybkář St. II
 - podružné elektroměry nejsou umístěny
- ☛ použité zdroje:
 - žárovky
 - zářivky
 - sodíkové výbojky
- ☛ zařízení udržují zaměstnanci SDC-Elektroúsek Česká Lípa - pracoviště Mladá Boleslav, č. telefonu 473.
- ☛ odpovědnost za osvětlení kolejiště:
 - velelibské zhlaví - staniční dozorce St. I
 - luštěnické zhlaví - staniční dozorce St. II
 - ostatní prostory žst. výpravčí
- Osvětlení na St. I a II může výpravčí v případě nutnosti vypnout na hlavním rozvaděči.
- ☛ zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :
 - u stanoviště č. I
 - garáže TO
 - u skladu na rampě
 - u útulku TO
 - u stanoviště II.

10B. Nouzové osvětlení

- na St. I umístěna jedna petrolejová lampa /udržuje stan. dozorce)

- na St. II umístěna jedna petrolejová lampa /udržuje stan. dozorce)
- v dopravní kanceláři umístěny dvě petrolejové lampy /udržuje výpravčí/ určeny pro osvětlení dopravní kanceláře a čekárny

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty:

- přístup do výpravní budovy je z veřejné cesty a přes nástupiště pro cestující
 - na St. I přístup z veřejné komunikace od závor podél koleje č. 3, nebo od výpravní budovy podél koleje č. 5.
 - na St. II je přístup od výpravní budovy přes vykládací prostor u koleje č. 5.
 - přístup do útulku SDC je od výpravní budovy přes vykládací prostor u koleje č. 5, přístup ke složišti a garáži SDC je od výpravní budovy podél koleje č. 5. Zaměstnancům vlečky Automot je povoleno přecházet koleje č. 1, 3, 5 v přímém směru nejkratší cestou od vrátek v oplocení k dopravní budově. Tento přechod používají jen určené pracovníci vlečky Automot pro služební potřebu. Toto povolení neplatí v případě, že jsou koleje žst. obsazeny vozidly stojícími ve stanici.
- ☛ nouzové východy a ústupové cesty jsou řešeny v příloze 47 SŘ

13. Opatření při úrazech

Malá záchranná skříňka je umístěna v osobní pokladně. Na St. I a St. II jsou umístěny brašny první pomoci. Nosítka jsou umístěna na St. I a St. II a v dopravní kanceláři.

☎ Nejbližší zdravotní středisko - Čachovice č. tel. 707 620.

☎ Nemocnice Mladá Boleslav č. tel..... 63 1111 (ústředna).

☎ Záchranná služba Mladá Boleslav č. tel. 155

☎ Železniční poliklinika Nymburk č. tel..... 4 - 2055

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanicích na koleji- v km	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa	Vzdálenost mm
Kol.č.3 – 11,803- 11,873	L	rampa	

Dále ve stanicích-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ukrm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých provozních místností jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Klíče od skladů a úschovny jsou uloženy u výpravčího ve skříňce. Všechny náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	550	výhybkami č. 1 - 7	Hlavní vjezdová ,odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	436	výhybkami č. 3 - 6	Vjezdová , odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
5	436	Vk1 - Vk2	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
7	90	výhybkou č. 4XA	Pracovní kolej pro SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	stan.doz.S t.I	závorníkem do obou směrů	není	odrazky ne	stan.doz.
2	ručně	stan.doz.. St.I.	závorníkem na kolej 1	není	odrazky ne	stan.doz.
3	ručně	stan.doz.. St.I.	závorníkem do obou směrů	není	odrazky ne	stan.doz.
4	ručně	Stan.doz. St..I.	závorníkem na kolej 3	není	odrazky ne	stan.doz
5	ručně	Stan.doz. St..II	závorníkem na kolej 1	není	odrazky ne	stan.doz.

6	ručně	Stan.doz. St.II.	závorní- kem na kolej 3	není	odrazky ne	stan.doz.
7	ručně	Stan.doz. St.II.	závorníkem na kolej 1.	není	odrazky ne	výhyb.
VkV1	ručně	stan.doz.. St.II.	závorní- kem s výhyb. 4	není	petrolej ano při pos.	výhyb.
M 1	ručně	vlak. četa	závorní- kem s výhyb. 2	není	jen deska ne	stan.doz.
VkM1	ručně	stan.doz.. St.II.	závorní- kem s výhyb. 5	není	petrolej ano při pos.	stan.doz.
Vk 2	ručně	stan.doz.. St.II.	závorní- kem	není	petrolej ano při pos.	stan.doz.
4 XA	ručně	stan.doz.. St.I.	-	není	jen deska	stan.doz.

- v případě poruchy mechanického závorníku je nutno považovat za nezabezpečené tyto výhybky : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
- na St. I a II jsou uloženy přenosné výměnové zámky po jednom kuse

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky a výkolejky: 1,2/M 1,3, 4/Vk 1,5/M Vk 1,6/Vk 2, 7, Vk V 1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice může pečetit náhradní klíče dozorčí, pečetidlem přednosta stanice.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie, návěstidla jsou mechanická, výhybky závislé na návěstidlech.. Osvětlení obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře. Staniční zabezpečovací zařízení je mechanické, výhybky přestavovány ručně, ústředně závorovány. Závěrová tabulka je přílohou č. 6 SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
4,987	IV	výstr. kříže	Bílé světlo: ne
6,462	III	PZS 4S VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 5,462-7,499, kontrola žst. Vlkava
9,770	III	PZS 4S VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 8,837-10,701, kontrola žst. Vlkava
11,402	III	PZM 2S	Bílé světlo: ne, místně stan.doz. St.I Vlkava, při posunu •
13,080	MK	PZM 1	Bílé světlo: ne, stan.doz. St. II Vlkava,
13,992	IV	výstr. kříže	Bílé světlo: ne,
14,891	IV	výstr. kříže	Bílé světlo: ne
15,426	MK	PZS 4S VÚD bez závor	Bílé světlo: ano, vlakem, 14,807-15,654, kontrola žst. Luštěnice
15,894	I	PZS 3Z se závorami typ SSSR	Bílé světlo: ano, vlakem, 15,654-16,503, kontrola žst. Luštěnice

- Střežení provádí odborně způsobilý zaměstnanec

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘL	10,437	z ústředního	ne	odrazky Viaflex

		stavědla		
vjezdové L	11,137	z ústředního stavědla	elektricky	světelná Pn, vzdálenost 279 m, 229 m označník od výh. č.
odjezdové S 1 - 3	11,457	z ústředního stavědla	elektricky	skup. pro 1-3 kolej Návěst 42 Zákaz výpravy vlaku návěstidlem
odjezdové L 1 -3	11,973	z ústředního stavědla	elektricky	skup. pro 1-3 kolej Návěst 42 Zákaz výpravy vlaku návěstidlem
vjezdové S	12,307	z ústředního stavědla	elektricky	světelná Pn, vzdálenost 289 m, 239 m označník od výh. č. 7
předvěst PŘS	13,000	z ústředního stavědla	ne	odrazky Viaflex
označník	11,083			směr Veleliby
označník	12,153			směr Luštěnice
seř.návěstidla	11,538 11,896			trvale umístěna na vratech vlečky "Automot" s návěstí " Posun zakázán"
seř.návěstidlo	11,508			trvale umístěno na konci úč.koleje SDC č.7 s náv."Posun zakázán"
př. námezník	11,408			náv. Konec vlakové cesty pro první kolej
Konec vlakové cesty	11,435			s náv. Konec vlakové cesty 161b pro třetí kolej
př.námezník	11,952			s náv. Konec vlakové cesty pro první a třetí kolej

Vjezdová návěstidla jsou opatřena viaflexovými odrazkami, tím není třeba nouzově osvětlovat. Pro případ poruchy jsou na St. I a II připraveny petrolejové lampy pro osvětlení návěstidel.

Osvětlení provedou stan.doz. St. I a II, každý na své straně.

Vjezdová návěstidla jsou dvouramenná s dvěma zelenými světly, návěstíciemi návěst 35 b "Rychlost 40 Km/hod

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ☛ telefonní okruhy
 - traťové: Vlkava – Veleliby, Vlkava – Luštěnice pro zabezpečení jízd vlaků
 - výhybkářské: dopravní kancelář - St. I a II
- ☛ v osobní pokladně je umístěn "AVOS"
- ☛ ostatní sdělovací zařízení
 - ☎ selektorové spojení číslo žst. Vlkava 22
 - ☎ spojení pobočkou přes ústřednu Nymburk č. ústředny 4(Nbk)-55
 - ☎ státní telefon č. 707 609

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepavní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog

- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanice má dvě výhybkářská stanoviště - St. I a St. II.

Staniční dozorce St. I. obsluhuje při vlakové cestě a posunu výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 4XA, M1, Vk1, VkV1 a obsluhuje závory v km 11,403.

Staniční dozorce St. II obsluhuje při vlakové cestě a posunu výhybky číslo 5, 6, 7, Vk M1, Vk2/6 a obsluhuje za vlakové dopravy závory v km 13,079.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ☛ Výpravčí a staniční dozorcí odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku je upraven sloupec č.12 a je nadepsán "Vlak vjel celý", kde výpravčí zapisuje hlášení od stan.doz. o dojezdu vlaku do stanice časovým údajem.V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven sloupec č.4 na "Vlak vjel celý".

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu - 0 ‰.

Umístění zarážek:

- Výhybkářské stanoviště St. I
- Výhybkářské stanoviště St. II
- Na stojanu u garáže TO
- U dopravní kanceláře (stojan)

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- ☛ Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
- ☛ Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí staničnímu dozorcí St1 nebo St2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- ☛ O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staniční dozorce St 1 a St 2 telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek na telefonní zapojovač.

73. Náhradní spojení

Náhradní drážní spojení pobočkou:

☎ Veleliby 4 - 2228

☎ Luštěnice 4 - 976 - 623

Náhradní spojení je možno zajistit státním telefonem umístěným v osobní pokladně. Čísla státních telefonů sousedních stanic:

☎ Luštěnice 757 138

☎ Veleliby 0325 52 2228

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody:
- I. obvod - od vjezdového návěstidla L až k tělesu Vk1 na velelibském zhlaví
- II. obvod - od tělesa Vk1 na velelibském zhlaví až po konec rampy
- III. obvod - od konce rampy až po vjezdové návěstidlo S na luštěnickém zhlaví
- ☛ volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu I stan.doz.St. I, v obvodu II výpravčí, v obvodu III stan.doz. St. II
- ☛ výpravčí a staniční dozorce zjišťují volnost vlakové cesty pohledem. Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za posledním vlakem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- ☛ Na St. II se uzavření závor provádí při přípravě vlakové cesty jen u vlaků, jedoucích směr Luštěnice. Při jízdě vlaku z Luštěnic uzavírá stan.doz.závory dle předvídaného odjezdu vlaku nahlášeným výpravčím žst.Vlkava.
- ☛ V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a staničními dozorci může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cest je v příloze čís. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Veleliby a směr Luštěnice se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze jsou zapracovány v příloze č. 5 B SŘ (které neodpovídají D106/T106).
- ☛ Pomůcky ke střežení přejezdů jsou uloženy u výpravčího

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ☛ Při poruše PZM v km 11,402 provádí střežení při posunu zaměstnanec oprávněný řídit posun. Vlaky jsou zpravovány dle DP.
- ☛ při jízdě vlaku (PMD) z Luštěnic otevře staniční dozorce PZZ v km 13,079, až když vlak (PMD) vjede celý do žst. Vlka. Při jízdě vlaku (PMD) do žst. Luštěnic PZZ v km 13,079 otevře až po zjištění (pohledem), že celý vlak (PMD) minul přejezd v km 13,079. Nemůže-li pohledem (snížená viditelnost - mlha, tma a pod.) zjistit uvolnění přejezdu v km 13,079, požádá výpravčího o nahlásování dojezdu vlaků (PMD) do žst. Luštěnic. Výpravčí ohlásí dojezd

vlaaku (PMD) po obdržení odhlášky ze žst. Luštěnice. Po ohlášení dojezdu vlaaku (PMD) do žst. Luštěnice provede otevření PZZ v km 13,079.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ☒ zajištění správné činnosti PZZ při jízdě vozidel zpět

Směr Veleliby:

při jízdě vozidel přes ovládací obvody PZZ v km 9,770 musí vozidlo zajet nejdále do km 9,0, aby byla zajištěna správná činnost tohoto PZZ při jízdě přes PZZ v km 6,452 musí vozidla zajet do km 5,5 , aby byla zajištěna správná činnost tohoto PZZ

Směr Luštěnice:

při jízdě vozidel přes ovládací obvody přejezdu v km 15,426 musí vozidlo zajet nejdále do km 15,7, aby byla zajištěna správná činnost tohoto zařízení , při jízdě přes přejezd vozidla v km 15,894 není zaručena při návratu vozidla činnost PZZ.

- ☛ musí-li mimořádně vozidla ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ☛ odstavený vůz pro technickou závadu prohlídne objednaný vozmistr z Ml.Boleslavi a provede jejich polepení
- ☛ výpravčí objedná vozmistra v DKV ML.Boleslav
- ☛ vozmistr nahlásí výpravčímu polepení správkového vozu a určí další postup s tímto vozem
- ☛ Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Vlkava – Luštěnice je uložena v obale "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.
- ☛ 1. obvod je vymezen označníkem na velelibském záhlaví z jedné strany a kolmicí vedenou dopravní kanceláří přes všechny koleje z druhé strany. Obvod přísluší signalistovi St. 1.
- ☛ 2. obvod je vymezen označníkem na luštěnickém záhlaví z jedné strany a kolmicí vedenou dopravní kanceláří přes všechny koleje z druhé strany. Obvod přísluší signalistovi St. 2.
- ☛ Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ☛ Před příjezdem /vypočítaným/ vlaku osobní přepravy 5 minut a u nákladního vlaku 8 minut musí být ukončen posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku pro funkci výpravčího a stan.doz. je jedna směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta je od průchodu na nástupiště přechodem u výpravní budovy.
Doprovod při nástupu a výstupu zajistí na požádání výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí k telefonnímu zapojovači.Stan.doz.umístí bezpečnostní štítek na telefon.