

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**  
pro hradlo **V L K O V** nad Lužnicí

Účinnost od 1.11. 2005

Pekárek Petr v.r.  
.....  
dopravní kontrolor

**Změna číslo : 4**

Schválil č.j.: 15/2005 – VE poř. č. 7 dne . 17.10. 2005 ..

ing. Fremr V. v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 7

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 1)**

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 14/3-11/1 p.č.74	15.7.2003	2,11	Janků Josef	30.6. 2003	Janků
2 14/04-11/1 p.č. 61	1.09.2004	1, 2,11 výměna strany č. 3,6	Červík	30.8.2004	Červík
3 14/04-11/1 p.č. 197	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4	Červík	1.12. 2004	Červík
4 15/2005 – VE poř. č. 07	1.11. 2005	Rozsah znalostí, 1,4,5 výměna strany č.2 - 7	Červík	31.10. 2005	Červík

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost
UŽST - strážník oddílu	úplná znalost
UŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 6
Strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo Vlkov nad Lužnicí (zastávka Vlkov nad Lužnicí) leží v km 50,024 mezi stanicemi L o m n i c e nad Lužnicí a V e s e l í nad Lužnicí.

Sousední dopravná je žst. Veselí nad Lužnicí a stanoviště Zv 46 Frahelž.

Hradlo Vlkov nad Lužnicí je přiděleno k UŽST Veselí nad Lužnicí.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlem dozorcího železniční stanice Veselí nad Lužnicí je ŽST Veselí nad Lužnicí.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro Hradlo Vlkov nad Lužnicí je dozorčí železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

### **Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :**

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- ⇒ náměstek VP UŽST - I
- ⇒ náměstek VP UŽST - II
- ⇒ dozorčí
- ⇒ systémový specialista
- ⇒ IŽD.

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení .

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie = hradlový poloautomatický blok pro obousměrný provoz.

Mezistaniční úsek Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí je oddílovými návěstidly Lo a So hradla **Vlkov nad Lužnicí** rozdělen na dva traťové oddíly:

Lomnice nad Lužnicí - Vlkov nad Lužnicí  
Vlkov nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí

### **Seznam oddílových návěstidel a jejich předvěstí:**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př Lo	48,920	hradlo		
světelné oddílové návěstidlo Lo	49,630	hradlo		
světelná předvěst Př So	50,745	hradlo		
oddílové oddílové návěstidlo So	49,835	hradlo		

### **3. Přejezdové zabezpečovací zařízení**

Hradlo Vlkov nad Lužnicí obsluhuje PZZ:

- km 48,736 - druh komunikace IV, kategorie: PZM 1 - počet otáček 47
- km 50,060 - druh komunikace III, kategorie: PZM 2 - místní, počet otáček 12
- km 50,560 - druh komunikace IV, kategorie: PZM 1 - počet otáček 48

Zjištění uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem:

Směr jízdy: Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí

- PZZ v km 48,736 pohledem, po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 50,060 pohledem
- PZZ v km 50,560 udělením odhlášky za vlakem nebo podle zprávy výpravčího žst Veselí nad Lužnicí o uvolnění přejezdu

Směr jízdy: Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí

- PZZ v km 50,560 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 50,060 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 48,736 podle zprávy závoráře Zv 46 o uvolnění přejezdu

Hlášení o uvolnění PZZ se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl.12 Obsluhovacího řádu.

V mezistaničním úseku Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí jsou tyto PZZ:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
45,693	IV	PZM 1	Zv 46		
46,428	IV	PZM 2	Zv 46		
48,736	IV	PZM 1	hradlo Vlkov n. Luž.		
50,060	III	PZM 2	hradlo Vlkov n. Luž.		
50,560	III	PZM 1	hradlo Vlkov n. Luž.		
54,222	II	PZS 3SI	Veselí n. L. DK	53,341 - žst.Veselí n/L	

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí

#### **4. Telekomunikační zařízení**

Telefonní okruhy

- traťový telefonní okruh Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí se zapojenými dopravními stanovišti Zv 46 a hradlo Vlkov nad Lužnicí
- hláskový telefonní okruh Lomnice nad Lužnicí - Vlkov nad Lužnicí
- hláskový telefonní okruh Vlkov nad Lužnicí - Veselí nad lužnicí

Poruchy na telefonních okruzích hlásí hradlař výpravčím sousedních stanic. Při poruše hláskového telefonního okruhu lze pro dávání odhlášek použít traťového telefonního okruhu.

- **Služební mobilní telefony**  
VP UŽST, náměstek VP UŽST – I a II, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS

Povolené zkrácené názvy stanic:

Lomnice nad Lužnicí - Lomnice

Vlkov nad Lužnicí - Vlkov

Veselí nad lužnicí - Veselí

#### **5. Elektrické zařízení**

Elektrická silnoproudá zařízení.

- Proudová soustava 230 V.

Veškerá elektrická zařízení na hradle Vlkov nad Lužnicí jsou napojeny z drážního rozvodu a to z kabelové skříňě KS přes elektroměrový rozvaděč, který je umístěn na rohu zastávky od cesty. Přípojka je vedena od kabelové skříňě umístěné na hostinci.

Ve služební místnosti je umístěn rozvaděč RO1, který napájí elektroinstalaci služebny a venkovní osvětlení, provedené osvětlovacími stožárky v počtu 5 ks.

Elektrické osvětlení E11.

- osvětlovací peronní stožárky, zářivková a žárovková svítidla
- na nástupišti je 5 ks peronních stožárků, zvenku na budově zastávky žárovková svítidla, v čekárně zářivkové svítidlo

Čištění a výměnu světelných zdrojů na stožárcích provádí pracovníci SDC SEE.

Výměnu žárovek ve služební místnosti provádí hradlař.

- ovládání osvětlovacích stožárků je z rozvaděče R01 vypínači a to ručně

hradlařem ve službě

- použité zdroje ve svítidlech :

stožárky - RVL 125 W

čekárna - zářivková trubice 40W

na budově - žárovky

- údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci SDC.

- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující

zodpovídá hradlař ve službě

- orientační osvětlení názvu zastávky zapíná hradlař z rozvaděče R01 ručně

## **6. Nástupiště**

Nástupiště zvýšené podél koleje v délce 110 m. Přístup na nástupiště je přímo z veřejné komunikace, nebo pěšinou z veřejné komunikace. Nástupiště je z betonových desek.

## **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta na pracoviště je shodná s přístupovou cestou pro cestující pro příchod k vlakům z veřejné komunikace.

## **8. Opatření při úrazech**

Brašna první pomoci je uložena ve služebně. Požadavky na lékařskou pomoc hlásí závorář výpravčím sousedních stanic na traťovém telefonním okruhu.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Ve služební místnosti je umístěn jeden ruční hasicí přístroj práškový PG 6. V případě vzniku požáru nebo havárií postupuje závorář dle Požárních poplachových směrnic, které jsou vyvěšeny na pracovišti.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Údaje odevzdávky
1
1. Vlaky zavedené 2. Vlaky odřeknuté 3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění 4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků 5. Jízdy PMD 6. Nedošly odhlášky 7. Náskok 8. Výluky 9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení 10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel 11. Stav telekomunikačního zařízení 12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů 16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby 17. Pomůcky k výkonu dopravní služby 18. Různé

## **12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů:  
sloupec 5 se nadepíše "uvolnění PZZ" viz čl.3

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic.  
Předvídaný odjezd hlásí výpravčí po traťovém telefonním okruhu.

## **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

Stanovená odborná způsobilost:  
Železničář – strážník oddílu  
praktická obsluha zařízení

druh zkoušky D 02

Požadovaný rozsah znalostí z předpisu Z2:  
Předpis úplná, příloha 1 - úplná;  
ostatní přílohy informativní.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:  
1 denní a 1 noční směna.