

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Vojtanov

Účinnost od 1.7. 2002

.....
Bc. Libor Matička
přednosta ŽST

.....
Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.....dne.....

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph. D.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1. 2968/2004-S	31.12.2004	RZ,1,4,8,9A.,14-16,22,23,28,32,33,54-57,58,59,63,67-69,72,73,75,77,80,82,87,92,97,100,103,109,116,139	SAUER	08.03.2005	
2. č.j. 2613/2006	01.12.2006	RZ,8,15,22,26,28,33,54-57,58A.,60,62,54A,67,71,77,85,92,93,100 a 109	SAUER	1.12.2006	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog ŽST Cheb, systémový inženýr, dozorčí provozu - vedoucí směny (dále v textu také dozorčí provozu ve směnách), výpravčí	úplná znalost SŘ a jeho příloh
Signalista	čl.č.:1,3,10B.,11,14,21,22,26,31A.,31B.,31C.,32,54-57,58B.,60,62,63,65A.,65B.,67,71,75,77,87,100,104,111,115,116,141 přílohy 1,4,5A.,5H.,6,8,13A.,21,22,23,29,41,47A.,48,56,58
Posunová četa	čl.č.:1,11,14,21,22,26,31C.,32,58A.,65A.,65B.,100,111,115,116 přílohy 1,4,15B.,21,26,29,48,56,58
Dozorčí nákladní přepravy (dále v textu také dozorčí VS)	čl.č.: 1,11,14,58A.,92 přílohy: 1,26,48,56,58
Vozový dispečer ŽST Cheb	čl. č.: 109 přílohy: 58
Referent krizového řízení	čl.č.:1,11,14,54,55 přílohy: 47A.,47B.,56,58
MTZ UŽST Cheb	čl.č.: 11,14 přílohy: 41,47A.,48,56,58
Strojvedoucí	čl.č.:1,4,11,14,21,22,31C.,32,56,57,65A.,65B.,92,109,111 přílohy:1,17,21,29,58
<ul style="list-style-type: none"> Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl.č.:1,4,8,11,14,21,22,31C.,32,56,62,65A.,65B.,89,111,116 přílohy 1,4,13A.,21,29,48,58 shodně jako posunová četa
<ul style="list-style-type: none"> Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen posunové čety pracovního vlaku 	čl.č.:11,14,22,31A.,31B.,31C.,32,33 přílohy 1,6,58
<ul style="list-style-type: none"> Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vojtanov leží v km 60,008 jednokolejné trati Tršnice - Bad Brambach DB

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dispoziční pro trať Vojtanov – Cheb s pravomocí jednosměrnou Vojtanov - Bad Brambach s pravomocí obousměrnou
- pohraniční přechodovou na DB

Sídlem vrchního přednosty UŽST Cheb (dále jen VP UŽST) je ŽST Cheb.

3. Vlečky

Vlečka Agrona a.s. odbočuje ve stanici z koleje č.14 výhybkou č.7. Pro vlečku je vypracován Přípojový provozní řád, který je obsahem přílohy č.4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Seníky leží v km 63,285 mezi stanicemi Františkovy Lázně – Vojtanov, je bez výpravního oprávnění.

Je administrativně přidělena ŽST Cheb.

Je opatřena zvýšeným nástupištěm v délce 30m, osvětlována je veřejným osvětlením.

Zastávka Plesná leží v km 53,550 mezi stanicemi Vojtanov - Bad Brambach, je bez výpravního oprávnění.

Je administrativně přidělena ŽST Cheb.

Osvětlení: stožáry nástupiště s časovým spínačem.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště.

Nástupiště č.1 je umístěno mezi staniční budovou a kolejí č.1 v délce 125 m, z toho je část přiléhající ke staniční budově v délce 75 m zastřešena.

Nástupiště 2 se zpevněnou hranou je u koleje č.2 v délce 120 m.

Nástupiště 3 se zpevněnou hranou je u koleje č.4 v délce 70 m.

Přechod pro cestující z 1 na 2 nástupiště je proti vstupním dveřím na 1. nástupiště.

Přechod (manipulační přejezd) je umístěn na konci nástupišť vlevo od staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova je napojena na veřejný vodovodní řád.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: 25KV/50Hz.

Místa (Km) napájecích a spínacích stanic:

TT Jindřichov, km 234,045 trati Chomutov - Cheb.

TT Karlovy Vary - km 193,200

Spínací stanice: Královské Poříčí- km 205,800

Umístění úsekových odpojovačů:

- úsekový odpojovač č.411 je umístěn na stožáru č.47 v km 60.355, jeho základní polohou je "zapnuto".

Zmocněným zaměstnancem k jeho obsluze je výpravčí ve službě.

Umístění úsekových odpojovačů místního významu:

č. odpoj.	č.. TP stož.	km	Zákl. poloha	zmocnění k místní obsluze
Z 502	VII	60,100	zapnuto	Výpravčí
Z 504	VII	60,100	zapnuto	-,-
Z 506	VII	60,100	zapnuto	-,-
Z 508	V	60,100	zapnuto	-,-
Z 510	V	60,100	zapnuto	-,-
Z 512	V	60,100	zapnuto	-,-
Z 514	38	60,080	vypnuto	-,-
Z 516	S5	60,000	vypnuto	-,-
Z504 A	48A	60,230	vypnuto	-,-
1Z502	III	59,625	vypnuto	-,-
1Z504	III	59,625	vypnuto	-,-
1Z506	III	59,625	vypnuto	-,-
1Z508	I	59,625	vypnuto	-,-
1Z510	I	59,625	vypnuto	-,-
1Z512	I	59,625	vypnuto	-,-
1Z514	28	59,770	zapnuto	-,-
1Z516	S1	58,800	zapnuto	-,-
1Z504A	52D	60,385	zapnuto	-,-

Manipulace se zapisuje do telefonního zápisníku.
Univerzální klíče, ochranné pomůcky a kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy v dopravní kanceláři.
Výpravčí obsluhuje úsekové odpojovače sudých kolejí pro provozní potřebu chodu PPS dle Souboru Ustanovení pro trať Vojtanov - Bad Brambach.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů v ŽST je prováděno z trafostanice umístěné před nádražní budovou.
Stabilní náhradní zdroj el.proudu ani zařízení pro elektrické předtápění vozů není v ŽST zřízeno.
Nouzové vypnutí je možné hlavním vypínačem v RH01 nebo RO 1.
Výhybková tělesa jsou osvětlována z obou staveb - napětí 24V.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

-stožár návěstidla L10 -150cm
-stožár návěstidla Se2 - 0.95m.
-střecha prvního nástupiště.
Bezpečnostní tabulky jsou osazeny.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní prostory a prostor pro cestující jsou osvětleny výbojkovým osvětlením. Osvětlení je celkové.
Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
nástupiště: 4 x 125W
kolejiště : 59 x 250W, OS 4 x 2000W
na budovách u vchodů a východů: 3 x 125W
v čekárně: 2 x 80W-zářivky.
Osvětlení na rampě: 3 x200W- zářivky.
u všeobecně nakl. a vykl.kolejí je osvětlení z kolejiště.
Čištění a výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel provádí zaměstnanci ŽST. Kliky ke spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.
Rozvaděč je umístěn v rozvodně CD[RH 01] a v chodbě před dopravní kanceláří (R 01).
Vypínače jsou umístěny v rozvaděči R 01 a obsluhují je výpravčí ve službě.

Podružné elektroměry jsou umístěny v ZS08 na budově skladiště a v RO2 ve výpravní budově.
Použité zdroje- výbojky, zářivky, žárovky.
Zařízení elektrického osvětlení udržuje EU Cheb Sp Aš.
Za osvětlení kolejiště při posunu a jiných úkonech činnosti PPS odpovídá výpravčí ve službě.
Za osvětlení všeobecně vykládkových a nakládkových kolejí odpovídá výpravčí ve službě.
Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
ZS 01-08 je umístěn v kolejišti.
Elektrické osvětlení výměn provedeno rozvodem 24 V- udržuje ŽST.

10B. Nouzové osvětlení

Prostor vestibulu, dopravní kanceláře a prostor St1, St2 se osvětluje přenosnými lampami.
Dvě lampy jsou umístěny v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost odpovídá výpravčí ve směně.
Lampy jsou na stavečcích po jednom kuse, za jejich použitelnost odpovídají signalisté ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanicích

-Pro cestu na a ze St1 je povolena stezka podél koleje č.1; na St2 stezka mezi druhou a první kolejí, kterou přejde v úrovni odjezdového návěstidla L2.
-Nouzové východy a ústupové cesty nejsou pro jednoduchost poměrů zvlášť stanoveny.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci, jedny nosítka a dvě přikrývky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L) ve směru od začátku ke konci tratě:

ŽST	km poloha	kolej	objekt	umístění
Vojtanov SRN	59,454	2	Výhybka 13ab těleso	L
	59,455	2	Světelné návěstidlo stožárové L1	P
VOJTANOV ČR	59,973-60,043	1	Budova - přístřešek	P
	59,947-60,113	1	Hrana nástupiště č.1	P
	60,238-60,245	1	Budova	P
	60,091	4	Světelné návěstidlo stožárové S6	L

Poznámka:

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD, a.s.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od používaných místností v budově má v úschově výpravčí.

Klíče od sdělovací místnosti jsou zaplombovány a uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

Svazek náhradních klíčů od dveří a mříží dopravní kanceláře má přednosta ŽST Tršnice a dozorcí provozu – vedoucí směny.

Klíč od releové místnosti je uložen v kolejové desce, klíč od kolejové desky je zavěšen na stavědlovém přístroji v dopravní kanceláři a je zaplombován.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	779	nám.vých.č.14 nám.vých.č.1	hlavní kolej pro osobní vlaky obou směrů; trakční vedení v celé délce
2	641	nám.vých.č. 11 nám.vých.č.2a	kolej pro nákladní vlaky a osobní vlaky obou směrů; trakční vedení v celé délce
4	568	nám.vých.č.11 nám.vých.č.4	kolej pro nákladní vlaky a osobní vlaky obou směrů; trakční vedení v celé délce
6	458	nám.vých.č. 9 nám.vých.č.4	kolej pro nákladní vlaky obou směrů; trakční vedení v celé délce
8	520	nám.vých.č.9 nám.vých.č.5	kolej pro nákladní vlaky obou směrů; trakční vedení v celé délce
10	531	nám.vých.č. 10 nám.vých.č.6	kolej pro nákladní vlaky obou směrů; trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
12	355	nám.vých.č.8 nám.vých.č.6	odstavná a správková kolej; trakční vedení v celé délce
14	257	nám.vých.č.7 zarážedlo	vykládací a odstavná kolej, kolejová váha, boční rampa; trakční vedení v celé délce
2a	289	zarážedlo nám.vých.č.13a	výtažná kolej u St1; trakční vedení v celé délce
2b	130	Vk - zarážedlo	výtažná kolej a odstavná kolej u St2; trakční vedení v celé délce
4a	147	nám.vých.č.3b zarážedlo	VNVK; odstavná kolej u St1; trakční vedení v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení výměn, výkolejek	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St1	závorník	není	osvětlené	Signalista St1
2a/b	ústředně ⊙	St1	MP	- " -	osvětlené	Signalista St1
3a/b	ústředně ⊙	St1	MP	- " -	osvětlené	Signalista St1
4	ústředně ⊙	St1	MP	- " -	osvětlené	Signalista St1
5	ústředně ⊙	St1	MP	- " -	reflexní	Signalista St1
6	ústředně ⊙	St1	MP	- " -	osvětlené	Signalista St1
7	ručně	OV	vým.zámek	není	neosvětlené	Signalista St2
8	ručně	OV	-	není	neosvětlené	Signalista St2
9	ústředně ⊙	St2	MP	- " -	reflexní	Signalista St2
10	ústředně ⊙	St2	MP	- " -	reflexní	Signalista St2
11	ústředně ⊙	St2	MP	- " -	reflexní	Signalista St2
12	ústředně ⊙	St2	MP	- " -	reflexní	Signalista St2
13a/b	ústředně	St2	závorník	- " -	osvětlené	Signalista St2
14	ústředně	St2	závorník	- " -	osvětlené	Signalista St2
Vk1	ústředně	St1	závislá MP		reflexní	Signalista St1
Vk2	ústředně	St1	závislá MP		reflexní	Signalista St1
Vk3	ústředně	St1	závislá MP		reflexní	Signalista St1
Vk4	ručně	OV	zámek O-19;D-16		reflexní	Signalista St1
Vk5	ručně	OV	zámek O-20;D-14		reflexní	Signalista St1
Vk6	ručně	OV	zámek O-18;□-9		reflexní	Signalista St2
Vk7	ústředně	St2	-		reflexní	Signalista St2
Vk8	ústředně	St2	závislá		reflexní	Signalista St2

V případě poruchy mechanického závorníku, nutno považovat výhybky č.1 a 14 za výhybky nezabezpečené (Předpis ČD T100, čl. 23, odst.a).

počet a uložení přenosných výměnových zámků :

	uzamykatelné	neuzamykatelné
výpravčí	1 ks	0
St2	2 ks	0
St1	2 ks	0

počet náhradních úsmyčných kolíčků ... 8 ks uloženy u výpravčího

Vysvětlivky:

„©“ - *povinnost zaměstnance u ústředně přestavovaných výhybek sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení*

MP – mechanický přestavník

OV – posunová četa

Údržba – čištění a mazání výhybek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Na St 1: jsou zavěšeny na tabuli tři zámky i s klíči od uzamykatelných kovových podložek a klíče od dvou přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Na St 2: jsou zavěšeny na tabuli klíče od dvou přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Hlavní klíče od Vk4 a Vk5 má v úschově **výpravčí** v uzamykatelné skříňce, dále má v úschově klíč od výhybky č.7\Vk6 odbočující ze 14 koleje na vlečku - klíč výpravčí vydá při obsluze vlečky vedoucímu posunové čety, který po provedení obsluhy klíč vrátí.
Ve skříňce má zavěšen klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění všech náhradních klíčů provádí přednosta ŽST Tršnice nebo dozorčí provozu - vedoucí směny.

Pečetidlo je kulatého tvaru s nápisem ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA s číslem 621.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicí

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2 kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení).
- Dopravní kancelář je vybavena elektromechanickým řídicím přístrojem typ 5007.
- Stavědlo č.1 je vybaveno elektromechanickým stavědlovým přístrojem typ 5007. Všechny výhybky v jeho obvodu jsou obsluhovány ústředně.
- Stavědlo č.2 je vybaveno elektromechanickým stavědlovým přístrojem typ 5007.
Kromě výhybek č.7 a 8 a Vk6 (obsluhovány ručně) jsou výhybky obsluhovány ústředně.
- V dopravní kanceláři a na obou stavědlech jsou umístěny kolejové desky s dohledem na polohu návěstidel.

Způsob vypínání elektrických zdrojů:

St1

Přívod 220V/75Hz se vypne vypnutím dvou vypínačů ve skříni na zdi staniční transformovny.

Přívod 220V/50Hz se vypne vypnutím jističů natřených červeně, které jsou umístěny v releovém domku.

Rozvod baterie pro měnič se vypne vytočením pojistky, která je umístěna na panelu měniče a je natřena červeně, tato pojistka je v releovém domku.

Klíč od releového domku je uložen v kolejové desce, klíč od kolejové desky je zavěšen na stavědlovém přístroji v a je zaplombován.

St2

Přívod 220V/75Hz se vypne vypnutím dvou vypínačů ve skříni na zdi staniční transformovny.

Přívod 220V/50Hz se vypne vypnutím jističů natřených červeně, které jsou umístěny v releové místnosti.

Rozvod baterie pro měnič se vypne vytočením pojistky, která je umístěna na panelu měniče a je natřena červeně, tato pojistka je v releové místnosti.

Klíč od releové místnosti je uložen v kolejové desce, klíč od kolejové desky je zavěšen na stavědlovém přístroji v a je zaplombován.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Františkovy Lázně - Vojtanov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením II.kategorie- releový poloautomatický blok.

Mezistaniční úsek Bad Brambach - Vojtanov není vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice Františkovy Lázně			
66,164	I. tř.	PZS 3 ZBI AŽD71	kontrola a ovládání v ŽST Františkovy Lázně; automaticky jízdou vlaku; poloha ovládacích obvodů km 65,503 - 66,996
Sousední stanice Bad Brambach			
59,211	silnice IV. tř.	PZM 2	trvale uzavřeny, obvod ŽST, území SRN, otevírání podle potřeby - klíč signalista st2
58,080	silnice IV. tř.	PZS 3 SNLI	kontrola a ovládání v ŽST Vojtanov; anulace indikována kmitavým světlem; území SRN; Vojtanov - Plesná přejezdník X584 v km58,493 Plesná - Vojtanov přejezdník X576 v km 57,566; poloha ovládacích obvodů km 57,435 - 58,726

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst od Františkových Lázní Př L světelná	61,133	samočinně v závislosti na L		
Vjezd.náv.od Františkových Lázní L světelné označnick	60,600	ze St1		telef. u návěstidla 375m od kr.výh. 325m od kr.výh.
Odjezd.náv. do Františkových Lázní S1světelné	60,186	ze St1		
Odjezd.náv. do Františkových Lázní S2 světelné	60,183	ze St1		
Odjezd.náv. do Františkových Lázní S4 světelné	60,094	ze St1		
Odjezd.náv. do Františkových Lázní S6 světelné	60,081	ze St1		
Odjezd.náv. do Františkových Lázní S8 světelné	60,111	ze St1		
Odjezd.náv. do Františkových Lázní S10 světelné	60,087	ze St1		
Seřaďovací Se1 světelné	60,082	ze St1		
Seřaďovací Se2 světelné	59,562	ze St2		
Odjezd.náv. do B.Brambachu L10 světelné	59,562	ze St2		
Odjezd.náv. do B.Brambachu L8 světelné	59,591	ze St2		
Odjezd.náv. do B.Brambachu L6 světelné	59,605	ze St2		
Odjezd.náv. do B.Brambachu L4 světelné	59,546	ze St2		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezd.náv. do B.Brambachu L2 světelné	59,546	ze St2		
Odjezd.náv. do B.Brambachu L1 světelné	59,456	ze St2		
označnick	59,164			261m od kr.vých.
Vjezd. náv. od B.Brambachu S světelné	59,115	ze St2		telef. u návěstidla 310m od kr. vých.,
Předvěst od B.Brambachu PŘ S světelná	58,250	samočinně v závislosti na S		
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	59,286			na konci 2b koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	60,072			na konci 14 koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	60,395			na konci 4a koleje
neproměnné seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	60,548			na konci 2a koleje

33. Telekomunikační a informační zařízení

a) Telefonní okruhy

Traťové: Vojtanov - Františkovy Lázně
Vojtanov - Bad Brambach DB

Přivolávací: telefonní okruh k návěstidlu L od Františkových Lázní
telefonní okruh k návěstidlu S od Bad Brambachu DB

Výhybkářské: telefonní okruh mezi výpravčím a stavědly St1 a St2
Účastnické: účastnické telefonní číslo ústředny F. Lázně pro
spojení s účastníky služební telefonní sítě, zapojeny
v telefonním zapojovači typu DZ 68 v dopravní
kanceláři.

Pro případ poruchy zapojovače DZ 68 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

Tyto okruhy jsou zapojeny v telefonním zapojovači typu DZ 68 v dopravní kanceláři.

Účastnické telefonní číslo 45 je zapojeno také na samostatném telefonním přístroji, na kterém může výpravčí provádět spojení účastníků veřejné telefonní sítě s účastníky telefonní ústředny Vojtanov pomocí vidlicového prepínače. Do ústředny Vojtanov je zapojeno číslo ČESKÝ TELECOM 354 595 396.

Výpravčí se může provolit volbou čísla „0“ do veřejné sítě. Pro případ poruchy zapojovače DZ68 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

b) Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typu VRÚ je umístěna ve sdělovací místnosti v přízemí výpravní budovy. Slouží pro informování cestujících a staničních zaměstnanců. Ústředna je ovládána výpravčím prostřednictvím zapojovače DZ 68.

Rozhlasová ústředna má tyto větve:

1. větev - nástupiště

Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ.

c) Radiová spojení

Ve stanici Vojtanov je provozována radiotelefonní síť TRS, která slouží pro spojení výpravčího se strojvedoucími. K tomuto účelu je v dopravní kanceláři základnová radiostanice ZO 47.

Dále je zde provozována síť VOS, která se také používá pro spojení výpravčího se strojvedoucími. Pro komunikaci v této síti má výpravčí k dispozici základnovou radiostanici ZO 20.

Další sítí ve stanici Vojtanov je síť STE, která je určena pro potřeby posunu.

V této síti výpravčí komunikuje pomocí další základnové radiostanice ZO 20.

d) Záznamová zařízení

Hovory vedené na telefonním zapojovači DZ 68 a v rádiové síti TRS jsou zaznamenávány záznamovým zařízením, které je umístěno v ŽST Františkovy Lázně.

e) Výpočetní technika

- MIS
- APM DK - DD = automatizované pracovní místo Dopravní kancelář

i) Ostatní informační zařízení

Do stanice Vojtanov je zavedena hodinová linka řízená impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu – vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta ŽST Tršnice, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

V ŽST Vojtanov má výpravčí stanoviště v dopravní kanceláři:

- sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích - „Hlášenka“
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad při závadách vzniklých na cestě
- sepisuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- vykonává zkoušku brzdového spojení
- zapisuje vyřazený vůz do Záznamní knihy technické služby vozové
- rozhoduje o výchozí technické prohlídce u vlaku, který stál odstaven déle než 24 hodin
- provádí veškerou komerční činnost týkající se osobní pokladny
- zpracovává informace pro MIS
- vede elektronický dopravní deník v aplikaci APM DK. V případě poruchy aplikace vede dopravní deník na tiskopise Dopravní deník.

Při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od uzamčeného hnacího vozidla výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Vojtanov jsou dvě dopravní pracoviště signalistů a tři obvody pro přestavování výhybek.

Jsou to: - obvod stavědla 1 - františkolázeňské zhlaví
- obvod stavědla 2 - brambašské zhlaví
- obvod výpravčího - výhybka č. 7/Vk6 a 8

Signalista z příkazu výpravčího

- před odjezdem vlaku na ČD:
 - zajistí povolení ručních brzd a odstranění zajišťovacích prostředků, provede zkoušku brzdy a označí konec vlaku
- po příjezdu vlaku z ČD:
 - provede zajištění vlaku proti ujetí

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa:

- u místní zátěže vykonává vlakotvornou činnost a organizaci posunu
- vykonává ÚZB a JZB u vlaku, který doprovází
- sepisuje Zprávu o brzdění
- odpovídá za kontrolu a účinkování zapnutých brzd vozidel vlaku
- provádí prohlídku vozů místní zátěže na VNVK, předávku a přejímku vozů od přepravců

Hnací vozidla u všech vlaků (kromě nákladních vlaků s posunovou četou) odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanec DB (má stanoviště na hnacím vozidle DB):

- po příjezdu vlaku z DB:
 - odvěšuje hnací vozidlo DB a zajišťuje vlak proti ujetí
- před odjezdem vlaku na DB:
 - přivěšuje hnací vozidlo DB, zajistí povolení ručních brzd, odstranění zajišťovacích prostředků a zkoušku brzdy

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy směr DB se sepisují dle Dodatkových ujednání pro železniční pohraniční přechod Vojtanov – Bad Brambach.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, ústně a písemně odevzdává dopravní službu výpravčí a signalista.

Výpravčí a signalista odevzdává službu písemně v knize Odevzdávek dopravní služby.

V APM DK - DD je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Koleje po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 1, 2, 4, 14.
Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - tj. bez bočních radlic.
- Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet na kolej 1,2,4, 14.
Po kolejích s nástupištěm - 1, 2 a 4 - jízda v přepravní poloze.
- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno na kol.č. 6 cca v km 59,815.
Přesné místo určí řidič drážního speciálního vozidla.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při jízdě do/z Plesné viz příloha č.23 SŘ.

Při nutnosti telefonického hlášení, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí a signalista dopravní dokumentaci takto:

Elektronický dopravní deník

- sloupec nadepsaný **S 1** (hlášení St 1) a **S 2** (hlášení St 2)
- výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakové cesty
- sloupec nadepsaný **V 1** (hlášení St 1) a **V 2** (hlášení St 2)
- výpravčí zapisuje čas hlášení že vlak vjel/odjel celý

Dopravní deník (v případě poruchy aplikace APM DK -DD):

- sloupec č. 10 nadepíše výpravčí: **1** (hlášení St 1)
- sloupec č. 11 nadepíše výpravčí: **2** (hlášení St 2)
- výpravčí zapisuje čas, kdy ohlásí signalista výpravčímu postavení a volnost vlakové cesty ve svém obvodu
- sloupec č. 12 nadepíše výpravčí: **vlak dojel/odjel celý**
- výpravčí zapisuje čas hlášení že vlak vjel/odjel celý

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

- sloupec č.5 nadepíše signalista: **vlak dojel/odjel celý**
- signalista zapíše čas hlášení výpravčímu, že vlak vjel/odjel celý

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Přehled sklonových poměrů ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích:

59,240 - 59,572	332 m	- 10,50 ‰
59,572 – 59,750	178 m	- 10,00 ‰
59,750 - 60,023	273 m	- 02,08 ‰
60,209 – 60,348	139 m	- 03,60 ‰
60,348 – 61,392	1044m	- 10,00 ‰

Po ukončení posunu vedoucí posunové čety oznámí zaměstnanci, v jehož posunovacím obvodu k odstavení vozidel došlo, počet a umístění zarážek.

Uložení zajišťovacích prostředků viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB, JZB je zaměstnanec, odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit, zda jsou splněny podmínky čl.112 předpisu V15/I (výpočet dle vzorce) o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy.

Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá:

- u vlaku směr ČD signalista St 1
- u vlaku směr DB zaměstnanec DB.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě výpravčí zjišťuje prostřednictvím intranetových stránek aplikace ISOŘ. Zjištěné změny ohlašuje výpravčí signalistům telefonicky do 15 minut.

Signalisté si hlášení s časovým údajem zapíší do telefonního zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd 1-10 minut před odjezdem (průjezdem) vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Františkovy Lázně.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí může nabídnout vlak 1-10 minut před časem předvídaného odjezdu (průjezdu) vlaku. Toto časové rozmezí platí také pro ŽST Františkovy Lázně.

71. Způsob zjištění , že vlak dojel/odjel celý

Zda vlak dojel/odjel celý zjišťuje signalista pohledem na návěst „Konec vlaku.“ Dále ověří, zda poslední vůz uvolnil zadní námezník nejméně na 20 m.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- varovný štítek výpravčí zavěsí na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla
- červené krytky výpravčí umísťuje na kolejový relief řídicího přístroje

73. Náhradní spojení

Při poruše drážního telefonního spojení může výpravčí použít radiového spojení, veřejné telefonní sítě, sítě mobilních operátorů nebo výpočetní techniky.

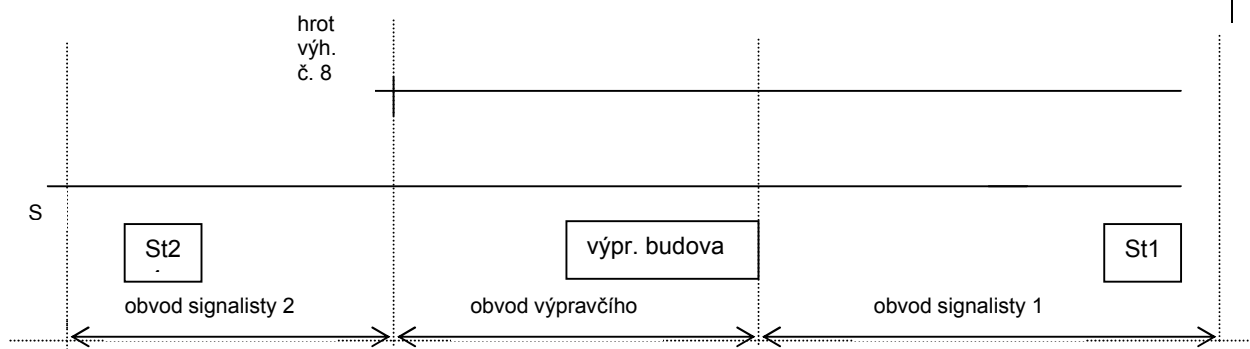
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- **Obvod signalisty St1** je vymezen vjezdovým návěstidlem L a prostorem ke kolmici od stěny bližší k ŽST Františkovy Lázně výpravní budovy přes staniční koleje.

- **Obvod výpravčího** tvoří prostor od kolmice stěny (bližší k ŽST Františkovy Lázně) výpravní budovy ke kolmici od hrotu jazyka výhybky č.8 přes staniční koleje.

- **Obvod signalisty St2** je tvořen prostorem mezi kolmicí od hrotu jazyka výhybky č.8 přes staniční koleje k vjezdovému návěstidlu S.



Ve všech obvodech (kromě záhlaví) se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou .

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

Hlášení zaměstnance řídicího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše výpravčí při poruše záznamového zařízení do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše zabezpečovacího zařízení ohlásí signalista výpravčímu postavení vlakové cesty a volnost vlakové cesty ve svém obvodu telekomunikačním zařízením nebo osobně. Toto hlášení výpravčí a signalista zapíše do upraveného dopravní dokumentace (článek 63).

79. Současné jízdni cesty

Tabulka dovolených současných jízdni cest je v příloze č.6 SŘ.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

U vlaků mezistátní osobní dopravy obou směrů dá výpravčí před odjezdem vlaku strojvedoucímu souhlas ústně slovy: „Vlak smí odjet“. Tento souhlas smí dát teprve tehdy, když jsou splněny následující podmínky:

- návěstidlo, platné pro jízdu vlaku, dovoluje jízdu (v případě poruchy, kdy nejde použít ani přivolávací návěst, musí výpravčí nejprve vlak zpravit příslušným rozkazem)
- je ukončeno pasové odbavení

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy:

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Přejezd AŽD 71 v km 58,080 se nachází na území SRN v trati Vojtanov - Bad Brambach.

Střežení a dopravní opatření v případě poruchy řeší Dodatková ujednání pro železniční pohraniční přechod Vojtanov – Bad Brambach. Výpravčí o poruše PZS zpravit neprodleně výpravčího v Bad Brambachu, vlaky se po dobu poruchy zpravují rozkazy „V“ dvojjazyčně se zněním dle Dodatkového ujednání pro železniční pohraniční přechod Vojtanov – Bad Brambach.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Na záhlaví směr Bad Brambach je v km 59,211 PZM (území SRN), které je trvale uzamčeno a obsluhováno místně na požádání. Klíč je uložen na St2 ŽST Vojtanov.

PZM je bez vazby na jiné zabezpečovací zařízení.

Má tyto části: břevna závor
stojany závor
zámek

Obsluha:

Obsluhující zaměstnanec ŽST (signalista St2) na požádání uživatele komunikace a po souhlasu výpravčího ŽST Vojtanov odemkne zámek zajišťující závorová břevna a tato břevna zvedne.

Po projetí vozidla uživatele, závorová břevna opět sklopí a uzamkne zámkem.

Uzamčení bude oznámeno výpravčímu ŽST Vojtanov.

Dokumentace se neprovádí.

Kontroly:

Nutno kontrolovat v termínu 1x za měsíc (SDC ST) a při každém otevírání zajištění závor v uzavřeném stavu, neporušenost zámku a shody osazeného zámku s klíčem.

Poruchy:

Každou poruchu břevna, zámku a zajišťovacího zařízení ohlásí zaměstnanec, který závadu zjistil, výpravčímu ŽST Vojtanov.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě PMD na trať a zpět ve směru Plesná nesmí vozidlo zajet dále než do km 58,726, popřípadě musí vozidlo dojet až za km 57,435 aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 58,080 pro jízdu zpět.

Při jízdě PMD na trať a zpět ve směru Františkovy Lázně nesmí vozidlo zajet dále než do km 65,503, popřípadě musí vozidlo dojet až za km 66,996 aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 66,164 pro jízdu zpět.

Kilometrické polohy míst, za které musí (popřípadě místa, ke kterým nejdále může) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS:

poloha ovládacích kolejových obvodů k PZS v km 58,080
je km 58,726 – 57,435

poloha ovládacích kolejových obvodů k PZS v km 66,164
je km 65,503 – 66,996

(km trati Vojtanov – Františkovy Lázně)

92. Správkové vozy a jejich opravy

- technickou prohlídku vozu zajistí výpravčí u DKV Plzeň PJ Cheb
- po prohlídce vozu vozmistrem si výpravčí od vozmistra vyžádá případná opatření pro manipulaci s tímto vozem
- správkové vozy polepuje výpravčí
- vozové nálepky a Záznamní kniha technické služby vozové jsou uloženy u výpravčího
- vyřazení vozu ve stanici oznámí výpravčí do DKV PJ Cheb

93. Posun mezi dopravami

Posun mezi dopravami v trati Vojtanov - Bad Brambach řeší
Dodatkové ujednání pro přechod Vojtanov – Bad Brambach.

95. Povolenky

Povolenka pro trať Vojtanov - Bad Brambach je uložena
v ŽST Vojtanov v obalu „Mimořádné události“ a uvádí se v odevzdávce
dopravní služby výpravčích - bod 26.
Povolenka pro trať Františkovy Lázně – Vojtanov je uložena
u výpravčího v ŽST Františkovy Lázně.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů v dopravní dokumentaci:

Bad Brambach = B.B.

Františkovy Lázně = F.L.

Vojtanov = Vt

Při telefonickém hlášení dopravních zpráv je dovoleno používat zkrácené názvy pro:

Bad Brambach jen zkráceně „Brambach“.

Františkovy Lázně jen zkráceně "Lázně".

Pro výpravčího v ŽST Cheb, který je nadřízený všem ostatním výpravčím v ŽST Cheb, se používá vžitý název „výpravčí hlavní služby“.

Výpravčí v ŽST Cheb sídlící v budově Stavědla 1 se nazývá „výpravčí náklad“.

Výpravčí v ŽST Cheb, který má dopravní kancelář na prvním nástupišti se nazývá „výpravčí osobní“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST Vojtanov jsou tři posunovací obvody.

- **Obvod signalisty St1** je vymezen označníkem na františkolázeňském záhlaví a prostorem ke kolmici od stěny výpravní budovy bližší k ŽST Františkovy Lázně přes staniční koleje.
- **Obvod výpravčího** tvoří prostor od kolmice stěny (bližší k ŽST Františkovy Lázně) výpravní budovy ke kolmici od hrotu jazyka výhybky č.8 přes staniční koleje.
- **Obvod signalisty St2** je tvořen prostorem mezi kolmicí od hrotu jazyka výhybky č.8 přes staniční koleje k označníku na brambašském záhlaví.

Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní obsluha vlaku.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u všech druhů vlaků pět minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní, upozorní výpravčího vozový dispečer ŽST Cheb v příkazovém listu.

Při posunu nebo při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčí dle ČD D2 přílohy 25.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry ve stanici:

59,240 - 59,572	332m	-10,50‰	
59,572 – 59,750	178m	-10,00‰	zhlaví B.Brambach výh. č.14 km 59,381
59,750 - 60,023	273m	-2,08‰	
60,209 – 60,348	139 m	-3,60‰	chebské zhlaví výh. č.1 km 60,292
60,348 – 61,392	1044m	-10,00‰	

Odrážení a spouštění vozů je ve stanici zakázáno.

115. Posun trhnutím

Je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Obvod signalisty St1: na stavědle dvě zarážky

2 stojany: jeden stojan je umístěn mezi kolejí č.2 a 4 u návěstidla S4, je na něm umístěno 10 zarážek a 4 kovové podložky, dále jsou zde umístěny 3 uzamykatelné podložky pro podložení odstavené zátěže v době výluky služby dopravních zaměstnanců.

Druhý stojan je umístěn mezi 10 a 12 kolejí u seřadovacího návěstidla Se1, je na něm umístěno 10 zarážek a 4 kovové podložky.

Obvod výpravčího:

2 stojany: jeden stojan umístěný mezi 6 a 8 kolejí u stožáru osvětlení č.25, jsou na něm umístěny 10 zarážek a 2 kovové podložky.

Druhý stojan je umístěn mezi 12 a 14 kolejí u výhybky č.7, jsou na něm umístěno 5 zarážek a 2 kovové podložky.

Obvod signalisty St2: na stavědle dvě zarážky

1 stojan: jeden stojan umístěný mezi 6 a 8 kolejí u návěstidla L6, je na něm umístěno 6 zarážek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčí a signalista je nejkratší doba pro poznání místních poměrů dvě směny.

Výpravčí se seznámí s traťovými poměry jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Františkovy Lázně a Bad Brambachu za denního světla.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup těchto osob k a od vlaků je zajištěn pouze z prostoru prvního nástupiště.

Ohlásí-li výpravčímu tato osoba, nebo její průvodce, nástup do vlaku, je výpravčí odpovědný za bezpečný přístup k vlaku této osoby.

Při výstupu těchto osob z vlaku, zajistí výpravčí jejich bezpečný odchod od vlaku ke staniční budově.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd a odjezd vlaku při napěťové výluce je možný pouze s přípravním hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Věc	Číslo čl. v SŘ	Povoleno kdy, kým a č.j.
1	2	3	4
1	Výjimka z ČD 1/D5	1,3,8,12,14,22,31A.,31B.,31C.,32,33,54-56,58A.,77,92,100,113,116,133,137	27. 07. 2004, č.j. 758/2004 - O11 ředitel odboru provozování dráhy

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek položí dopravní zaměstnanec viditelně na dopravní stůl.