



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !



Účinnost od **10. února 2007**

Změna číslo 3

Ing. Josef Vondráček, u. r.

dopravní kontrolor
RCP Pízeň

Schválil: č.j.: 14/2007 – CB, poř. č. 02 dne *12. 1. 2007*

Ing. Pavel Škurně, u. r.

Vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

Počet stran: 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravit | |
|--|-------------------|--|-------------------|------------------|
| | | | dne | podpis |
| 1 | 1.7.2003 | Rozsah znalostí, 3, 10A, 28, 55, 56, 67, 71, 73, 75, 82,92,109,112, 113, 141 | 11. 6. 2003 | <i>Richter</i> |
| 2 č.j. 14/04- 11/1, p. č. 211 | 20. ledna 2005 | Rozsah znalostí, 1, 4, 28, 54, 55, 116, 137 | 15. ledna 2005 | <i>Richter</i> |
| 3 č.j. 14/2007 – CB, poř. č. 02 | 10. února 2007 | Rozsah znalostí, 3, 4, 7, 8, 11, 21, 22, 32, 33, 60, 62, 65A, 65B, 71, 72, 73, 75, 77, 116 | 15. ledna 2007 | <i>Ul. Antoš</i> |
| | | | | |

- ¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|---|--|
| vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, staniční dozorce | úplná včetně všech příloh |
| komandující | část A, čl. 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 133, 137, přílohy č. 1, 4, 20, 21, 26, 30A,B, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58 |
| dozorce výhybek | část A, B, G, I - úplná článek č. 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 77, 97 přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 19, 20, 22, 26, 31, 40, 41, 44, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58 |
| výběrčí tržeb | článek č. 1, 3, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 92,317 přílohy č. 1, 4, 13B, 19, 26, 30A, 30B, 31, 41, 44, 47A, 47B, 54, 58 |
| osobní pokladník | článek č. 1, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 54, 55 přílohy č. 1, 26, 30A,B, 47A, 48,58 |
| nákladní pokladník, komerční pracovník | článek č. 1, 10A, 11, 13, 54, 55, 58A, 92 přílohy č. 1, 26, 31, 47A, 58 |
| staniční dělník | článek č. 1, 7, 10A, 10B, 11, 13, 60, 137 přílohy č. 1, 26, 30A,B, 47A, 48, 58 |
| obsluhy manipulačních vlaků | článek č. 1, 3, 8, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 92, část G přílohy č. 1, 4, 16, 21, 29, 31, 47A, 48, 58 |
| obsluhy osobních vlaků | článek č. 1, 4, 7, 11, 13, 54, 55, 58A, 137 přílohy č. 1, 47B, 47A, 48, 58 |
| DKV – strojvedoucí | článek č. 1, 3, 7, 8, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 127, 137 přílohy č. 4, 11, 15A, 21, 32, 58 |
| SDC – řidič SHV – strojvedoucí | článek č. 1, 3, 7, 8, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 127, 137 přílohy č. 4, 11, 15A, 21, 32, 58 |
| Externí dopravci | článek č. 1, 3, 7, 8, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 33, 56, 57, 58A, 64, 65A, 65B, 100 – 116, 127, 137 přílohy č. 4, 11, 15A, 21, 32, 58 |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Volary leží v km 55,871 jednokolejné trati Číčenice – Nové Údolí a km 70,783 jednokolejné trati Strakonice – Volary.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- vlakovou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Strakonice - Volary (km 70,783).
Dvě traťové koleje – směr: Černý Kříž
Lenora
- dispoziční pro trať Volary – Kájov, Černý Kříž – Nové Údolí a Vimperk – Volary
- dirigující pro trať Volary – Kájov, Černý Kříž – Nové Údolí a Vimperk – Volary
- přílehlou pro trať Vodňany – Volary

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

Trať dle předpisu ČD D3: Volary – Kájov
Černý Kříž – Nové Údolí
Vimperk – Volary
Vodňany – Volary

3. Vlečky

Vlečka **ČSAD Prachatice – středisko Volary** odbočuje v pokračování koleje číslo 2 začínající kolejovým stykem v km 56,088 a z koleje číslo 1 tratě Strakonice – Volary vyhybkou číslo 18 v km 70,361.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Spálenec leží v km 46,959 mezi dopravnou D3 Zbytiny a železniční stanicí Volary. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro cestující, neosvětlenou dřevěnou čekárnu a vyvýšené sypané nástupiště v délce 25 m.

Zastávka Dobrá na Šumavě leží v km 59,731 mezi stanicí Volary a dopravnou Černý Kříž. Má výpravní oprávnění pro cestující, neosvětlenou dřevěnou čekárnu a vyvýšené nástupiště v délce 40 m. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka Lenora zastávka leží v km 62,167 mezi stanicí Volary a dopravnou D3 Lenora. Má výpravní oprávnění pro cestující, dřevěnou čekárnu a vyvýšené panelové nástupiště v délce 50 m. Osvětlení zastávky je elektrické s napojením na veřejné osvětlení. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka a nákladiště Soumarský Most leží v km 65,184 mezi stanicí Volary a dopravnou D3 Lenora. Je neobsazena a přidělena k UŽST České Budějovice. Má výpravní oprávnění pro cestující, neosvětlenou dřevěnou čekárnu a vyvýšené nástupiště v délce 50 m.

7. Nástupiště

Kryté nástupiště u staniční budovy dlouhé 26,5 m kryté hliníkovou krytinou.

Zvýšená nástupiště z betonových panelů:

- mezi kolejemi číslo 1 a 2 v délce 102 m
- mezi kolejemi číslo 1 a 3 v délce 102 m
- mezi kolejemi číslo 3 a 5 v délce 77 m
- mezi kolejemi číslo 5 a 7 v délce 77 m

8. Technické vybavení stanice

Vodní jeřáby: Ve stanici je jeden vodní jeřáb, umístěný mezi 7 kolejí a kolejí 101 naproti přijímací budově. Má rameno a je napájen z vodojemu umístěného v DKV PJ Volary. Zdrojem vody je potok tekoucí ze Stěgrovy Huti ústící do studny poblíž pracoviště DKV, z níž je voda centrifugální pumpou čerpána do vodojemu, z něhož teče do vodního jeřábu přepadem. Obsluhu a případné opravy provádí zaměstnanci pracoviště DKV PJ Volary. U vodního jeřábu je vývod užitkové vody ze stejné studny, z níž je napájen vodní jeřáb, slouží pro potřebu DKV PJ Volary.

Čistící jámy: Ve stanici je jedna čistící jáma v koleji číslo 101.

Vodovody: Všechny budovy stanice, pracoviště DKV, SDC, budova nocležen, závodní kuchyně a služební byty jsou připojeny na městský vodovod s pitnou vodou. Pod krytým nástupištěm mezi dveřmi do dopravní kanceláře a do čekárny je vývod pitné vody pro cestující. Uzávěr vody s vypustním kohoutem tohoto vodovodu je umístěn v kotelně výpravní budovy.

V dopravní kanceláři je jeden vývod, na nějž je napojen průtokový ohřívač pro zaměstnance stanice. V kotelně je vývod s hadicí na doplňování vody v kotli ústředního topení. V budově vlakových čet je umývárna se třemi vývody studené i teplé vody s umyvadly a dvěma sprchovacími kabinami. Pravá polovina této budovy je napojena na etážové topení, jehož kotel je umístěn u umývárny vlakových čet.

Kotelny: V obvodu stanice Volary jsou celkem dvě plynové kotelny. Ve staniční budově je teplovodní nízkotlaké topení, kotel typu Litola LVR samospádový, umístěn v kotelně pod administrativní částí staniční budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V.

Přípojka nn je provedena z transformační stanice JČE. Přívodní kabel je ukončen v elektroměrovém rozvaděči RE01, který je umístěn venku na administrativní budově DKV.

Dva byty ve výpravní budově mají samostatný odběr od JČE; tři byty v Tolarově ulici 354 odběr z JČE.

Skladiště, venkovní osvětlení, dílna SZT (s podružným měřením) napojeno z rozvaděče RH02 v dopravní kanceláři.

DKV PJ Volary napojeno z přívodu z TS JČE; SDC – TO – přívod ze sítě JČE; Oblastní správa železničních Telekomunikací České Budějovice; Ústředna ATÚ – přívod ze sítě JČE;

Hlavní vypínač pro vypnutí celé stanice je umístěn v rozvaděči RH02.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlovací stožáry, výbojková svítidla, zářivková svítidla

I. V kolejišti jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ 14 v počtu 24 ks. Prostor nástupiště je osvětlen čtyřmi zářivkami 3x40 W; na budově 1 výbojkové ramínko 125W; v čekárně dvě zářivky 2x40W; dvě zářivky ve skříni s jízdními řády.

Na rampách 2 výbojková ramínka 2 x 125 W a žárovková svítidla.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech a ramínkách provádějí pracovníci SEE.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

☀ Ovládání osvětlení z rozvaděče RH02 v dopravní kanceláři, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení a pro další světla. Zapínání a vypínání ovládacích prvků, jističů provádí výpravčí.

Žárovková svítidla na rampě mají samostatný vypínač, který v případě potřeby obsluhuje komerční pracovník a výpravčí.

☀ Použité zdroje ve svítidlech:

| | |
|-----------------------|-----------|
| osvětlovací stožáry | SHLP 210W |
| nástupiště zářivky | 40 W |
| budova, rampa ramínka | RVL 125W |
| zářivka (trubice) | 40 W |

☀ Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí ve službě.

Umístění zásuvkových stojanů pro připojení doplňkového osvětlení

6 zásuvkových stojanů je umístěno v prostoru stanice a pracoviště DKV Volary.

Elektrické osvětlení výhybek obsluhuje z kolejové desky umístěné v dopravní kanceláři výpravčí, který za osvětlení zodpovídá.

10B. Nouzové osvětlení

V každé služební místnosti je jako náhradní zdroj světla jedna petrolejová lampa. Doplňování a čištění provádí staniční dělník.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice přichází na svá pracoviště po místní komunikaci z Tolarovy ulice, prolukou mezi objektem výpravní budovy a objektem veřejných WC na kryté nástupiště.

- v 2. koleji jsou umístěny 2 úrovňové přechody
- v 1. koleji jsou umístěny 2 úrovňové přechody
- v 3. koleji jsou umístěny 2 úrovňové přechody
- v 5. koleji jsou umístěny 2 úrovňové přechody
- v 7. koleji je umístěn 1 úrovňový přechod

Vstupem na pracoviště pro pracovníky vlakových čet jsou vstupní dveře do útulku vlakových čet a pro ostatní zaměstnance je to vstup do dopravní kanceláře.

Dozorce výhybek na výhybkářském stanovišti II přichází na své pracoviště stezkou mezi první a třetí kolejí.

Pohybovat se v kolejišti na kole nebo motocyklu je **zakázáno**.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks
nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Název objektu | kolej číslo | umístění | km poloha |
|---------------|-------------|----------|-----------|
| vodní jeřáb | 101 | vpravo | 55,895 |

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od reléové místnosti, reléového domku PZZ a telefonní ústředny jsou zaplombovány na kolejové desce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od výhybek a kanceláří jsou umístěny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od ní si předávají výpravčí v předávce služby.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 404 | návěstidlo S1 – návěstidlo L1 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej |
| 3 | 280 | námezník výhybky číslo 7b – návěstidlo L3 | vjezdová a odjezdová kolej |
| 5 | 150 | námezník výhybky číslo 8 – návěstidlo Lc5 | vjezdová a odjezdová kolej |
| 7 | 107 | námezník výhybky číslo 8 – návěstidlo Lc7 | vjezdová a odjezdová kolej |
| manipulační koleje | | | |
| 2 | 298 | námezník výhybky číslo 9 – km 56,088 | VNVK |
| 9 | 143 | námezník výhybky číslo 6 – koncové zarážedlo | odstavná kolej pro kolejová vozidla |
| 11 | 146 | námezník výhybky číslo 6 – km 55,960 | VNVK |
| 101 | 105 | námezník výhybky číslo 101 – hrot výhybky číslo 102 | pro jízdu hnacích vozidel do a z DKV PJ Volary |
| 3 a | 57 | námezník výhybky číslo 1 – koncové zarážedlo | odstavná kolej pro vozy osobní dopravy |
| 5 a | 153 | výkolejka Vk1 – koncové zarážedlo | odstavná kolej pro kolejová vozidla |
| 201 | 41 | námezník výhybky číslo 101 – koncové zarážedlo | garáž SDC |
| 202 | 51 | námezník výhybky číslo 9 – koncové zarážedlo | odstavná kolej pro mechanizaci SDC |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Ozna- čení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlo- vání | Údržba |
|---------------|---------|-------------|------------------------------------|-------|--------------------|----------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 20 - △ | není | elektrické | výhybkář stan. I |
| 2 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 29 - △ | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 3 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 13 - △ 15 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 4 | ručně | v kolejišti | nezajištěna | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 5 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 10 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 101 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 17 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 6 | ručně | v kolejišti | nezajištěna | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 7 a | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 21 - △ 14 + □ | není | elektrické | výhybkář stan. I |
| 7 b | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 64 - △ 46 + □ | není | elektrické | výhybkář stan. I |
| 8 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 22 - △ 18 + △ | není | odrazky | výhybkář stan. I |
| 9 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 19 + □ | není | ano | výhybkář stan. I |
| 103 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 75 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 10 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 47 - △ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 11 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 44 - △ 41 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 12 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 39 - △ 32 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 13 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 37 - △ 30 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 14 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 90 - △ 26 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 15 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 86 - △ 65 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |
| 16 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 38 - △ 60 + □ | není | odrazky | výhybkář stan. II |

| | | | | | | |
|------------|-------|-------------|---------------------------------------|------|------------|----------------------|
| 17 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 63 - △ 70 + □ | není | odrazky | výhybkář Stan. II |
| 18 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 16 + □ | není | odrazky | výhybkář Stan. II |
| Vk1 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 45 ○ | není | elektricky | výhybkář Stan. II |
| Vk2 | ručně | v kolejišti | výměnový zámek 27 ○ | není | | výhybkář Stan. II |

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v elektromagnetických zámcích.

Náhradní klíče od výhybek, výkolejek a hlavní i náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní (vzor 1), přednosta ŽST Volary (pečetidlo – ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA 333) nebo dozorcí provozu Volary (pečetidlo ČSD, PLZEŇSKÁ DRÁHA, 337).



vzor 1

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Volary je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení).

Stanice je vybavena ústředním stavědlem s kolejovou deskou s ručně stavěnými výhybkami. Výhybky jsou závislé na návěstidlech při vlakových cestách pomocí elektromagnetických zámků. Světelná návěstidla obsluhuje výpravčí na kolejové desce. Pro obsluhu jsou vydána Doplňující ustanovení, která jsou přílohou číslo 5A tohoto staničního řádu.

Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zaplombován na kolejové desce v dopravní kanceláři.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři.

Vypnutí náhradního zdroje se provede vytočením červených pojistek v reléové místnosti.

Klíč od pomocného stavědla PSt. 1 je uložen ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

☀ Mezistaniční úsek Lenora – Volary

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

☀ Mezistaniční úsek Zbytiny – Volary

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

☀ Mezistaniční úsek Volary – Černý Kříž

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|--------------------|------------------------|------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 55,523 | silnice II. třídy | PZS 3 ZNI AŽD 71 se závorami | kontrolní zařízení PZS je na ovládacím panelu v dopravní kanceláři a kontroluje ho výpravčí; kilometrická poloha začátku ovládacího obvodu přejezdu km 54,752 |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| předvěst PřL | 55,083 | dopravní kancelář, výpravčí | | |
| vjezdové L | 55,500 | dopravní kancelář, výpravčí | | vzdálenost od krajní výhybky = 248 m; ☐ |
| označnický | 55,572 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | |
| seřaďovací | 55,553 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | zarážedlo kusé koleje číslo 3a |
| seřaďovací | 55,752 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | zarážedlo kusé koleje číslo 202 |
| odjezdové S3 – 7 | 55,824 | dopravní kancelář, výpravčí | | platí pro odjezd z koleje číslo 3, 5 a 7 |
| odjezdové S1 | 55,832 | dopravní kancelář, výpravčí | | |
| seřaďovací | 55,840 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | vrata garáže SDC |
| seřaďovací | 55,900 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | zarážedlo kusé koleje číslo 11 |
| seřaďovací | 55,920 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | zarážedlo kusé koleje číslo 9 |
| cestové Lc7 | 55,967 | dopravní kancelář, výpravčí | | trpasličí |
| cestové Lc5 | 56,011 | dopravní kancelář, výpravčí | | trpasličí |
| odjezdové L1 | 56,100 | dopravní kancelář, výpravčí | | |
| odjezdové L5 | 56,105 | dopravní kancelář, výpravčí | | platí pro odjezd z koleje číslo 5 a 7 |
| odjezdové L3 | 56,119 | dopravní kancelář, výpravčí | | |
| seřaďovací | 56,130 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | výkolejka Vk1 |
| seřaďovací | 56,260 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | výkolejka Vk2 |
| seřaďovací | 56,270 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | zarážedlo kusé koleje číslo 5a |
| označnický | 56,344 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | trať kolej směr Černý Kříž |
| označnický | 70,321 | neproměnné návěstidlo | neosvětluje se | traťová kolej směr Lenora |
| vjezdové S | 56,390 | dopravní kancelář, výpravčí | | vzdálenost od krajní výhybky = 100 m; ☐ trať kolej směr Černý Kříž |
| vjezdové VS | 70,264 | dopravní kancelář, výpravčí | | vzdálenost od krajní výhybky = 100 m; ☐ traťová kolej směr Lenora |
| předvěst PřS | 56,892 | dopravní kancelář, výpravčí | | trať kolej směr Černý Kříž |
| předvěst PřVS | 69,756 | dopravní kancelář, výpravčí | | traťová kolej směr Lenora |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- **Traťový okruh:** zabezpečení jízd vlaků a PMD v traťovém úseku Volary – Zbytiny
- **Dispečerský vlakový okruh:** vzájemný telefonní styk dirigujícího dispečera s dopravními na trati D3 Volary – Kájov, Volary – Nové Údolí, Volary – Vimperk
- **Výhybkářský okruh:** výpravčí – výhybkářské stanoviště II
- **Přivolávací okruhy:** pro telefonní spojení od vjezdových návěstidel L, S, VS

Staniční rozhlas:

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy číslo 5F SŘ.

Rádiová spojení:

SRV – síť rádiodispečerská vlaková

VOS – všeobecná operativní síť.

SMV – síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou číslo 21 SŘ.

Záznamová zařízení:

Záznamové zařízení typu Redat umístěn v dopravní kanceláři. Používá se k záznamu hovoru ze zapojovače DZ a všech rádiových hovorů. Kontrolu činnosti provádí zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby.

Výpočetní technika:

V dopravní kanceláři umístěn počítač s programem CEVIS a ISORŘ. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.

Na pracovišti výpravčího je instalována úloha pro sepisování písemných rozkazů a elektronický Dopravní deník – APM DK-DD. Pokyny pro obsluhu výpočetní techniky jsou uloženy v příloze 24 tohoto SŘ.

Ostatní informační zařízení:

Na krytém nástupišti vedle dopravní kanceláře a v čekárně jsou umístěny hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek VP UŽST – dopravní
- přednosta ŽST Volary
- dozorčí provozu Volary

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:

- náměstek VP UŽST – přepravní
- náměstek VP UŽST – dopravní
- náměstek VP UŽST – technický
- přednosta ŽST Volary
- dozorčí provozu Volary

V době pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí Volary. Sídlo vedoucích zaměstnanců je v UŽST České Budějovice; sídlo přednosty ŽST Volary a dozorčího provozu Volary je v ŽST Volary.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí provozu Volary.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní služby vykonávají v denních směnách současně dva výpravčí a to výpravčí hlavní služby, který vykonává i funkci dirigujícího dispečera a výpravčí vnější služby. Jejich společné stanoviště je v dopravní kanceláři.

V nočních směnách je stanoviště obsazeno pouze výpravčím (dirigujícím dispečerem), který plní i povinnosti výpravčího vnější služby.

Výpravčí vnější služby je podřízen výpravčímu hlavní služby, který je vedoucím směny.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V denních směnách podle plánovaného rozvrhu jsou ve službě dva dozorcí výhybek.

Stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek.

Dozorce výhybek na výhybkářském stanovišti stan. I (prachatické zhlaví) má stanoviště v dopravní kanceláři.

1. obvod: výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a/b, 8, 9 a 101

Dozorci výhybek na výhybkářském stanovišti Stan. II má stanoviště v buňce v km 56,150 v prostoru výhybek číslo 15 a 16 (vimperské zhlaví).

2. obvod: výhybky číslo 103, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 a 18

V noci má celý obvod stanice pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu přidělen jeden výhybkář, který má stanoviště v dopravní kanceláři.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dozorci výhybek – svěšování a odvěšování vozů osobní přepravy při nepřítomnosti za nepřítomnosti vedoucího obsluhy manipulačních vlaků.

Dlouhodobě odstavená vozidla sleduje komerční pracovník, který o tom informuje výpravčího při zařazování do vlaku. Ten postupuje dle předpisu ČD D2.

Prohlídku vozů osobní přepravy provede před odjezdem obsluha vlaku.

Prohlídku vozů nákladní přepravy provede před odjezdem komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti vedoucí obsluhy manipulačních vlaků.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Závady na vozech hlásí výpravčí nebo komerční pracovník strojmistřovi PJ DKV Volary.

Ten rozhodne zda závada bude odstraněna v ŽST. Volary nebo bude odeslán do opravy. Polepení vozu provede komerční pracovník.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je vedeno současně více svazků písemných rozkazů téhož druhu.

Uloženy jsou ve stole výpravčího. Jednotlivé svazky písemných rozkazů, jsou rozlišeny písemným indexem u razítka.

Indexy : A: pro trať Volary – Kájov
 B: pro trať Vimperk – Volary
 C: pro trať Vodňany – Volary

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorci výhybek výhybkářského stanoviště I si předávají službu osobně, ústně a písemně. Vzor odevzdávky je uložen v příloze číslo 8 tohoto SŘ.

Výpravčí hlavní služby společně s výpravčím vnější služby předávají službu v knize Odevzdávky služby a Dopravním deníku (pokud je veden). Výpravčí hlavní služby (dirigující dispečer) v Telefonním zápisníku a Splněném grafikonu vlakové dopravy. V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí/odevzdání dopravní služby. Za převzetí/odevzdání služby je považováno přihlášení/odhlášení se do úlohy APM – DK DD.

Dozorci výhybek stan. I předávají službu v knize Odevzdávky služby.

Dozorci výhybek výhybkářského stanoviště II nastupují a ukončují službu v dopravní kanceláři, kde je výpravčí ve směně ústně seznámí s dopravní situací. Nástup služby a ukončení potvrzují v Telefonním zápisníku výpravčího.

Po ukončení směny v úschovně, předá zaměstnanec končící službu stav úschovny výpravčímu v noční službě písemně. Výpravčí při nástupu zaměstnance do úschovny předá stav úschovny písemně.

Úschovna se předává ve zvlášť vedené Knize předávek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu (KSF) v pracovní poloze nesmí jezdit po koleji číslo 1, 2, 3, 5, 7 v úsecích se zvýšenými nástupišti.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede dopravní deník s úlohou APM DK DD.

Upravené sloupce: „**KV**“ – **konec vlaku**

„**PC**“ – **postavená cesta**

V případě jeho poruchy vede tištěný Dopravní deník s těmito úpravami:

sloupec 10 – nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle článku 71 SŘ

sloupec 11 – nadpis „**Vlaková cesta**“ hlášení podle článku 77 SŘ

sloupec 12 – nadpis „**Postavená cesta**“ hlášení podle článku 75 SŘ

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - St.II

sloupec 5 – nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle článku 71 SŘ

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

| Kolej číslo | nejnepříznivější stavební spád | spád směrem |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 1 | 2,5‰ | k Černému Kříži |
| 2 | 2,5 ‰ | k Černému Kříži |
| 3 | 2,5 ‰ | k Černému Kříži |
| 5 | 0,5 ‰ | k Černému Kříži |
| 7 | vodorovná | |
| 101 | vodorovná | |
| 9 | vodorovná | |
| 11 | vodorovná | |
| 3a | 11,25 ‰ | ke Zbytinám |
| 5a | 6,0 ‰ | k Černému Kříži |
| 201 | vodorovná | |
| 202 | 1,5‰ | ke Zbytinám |

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

| Zarážky | Kovové podložky |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 2 ks na výhybkářském stan. II | 2 ks na stojanu u výhybky číslo 12 |
| 2 ks na stojanu u výhybky číslo 12 | 4 ks na stojanu u 2. koleje |
| 4 ks na stojanu u 2. koleje | 2 ks na stojanu u 101. koleje |
| 2 ks na stojanu u 101. koleje | |

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Před provedením zkoušky brzdy vlaku, úplné i jednoduché se vlak musí zajistit dvěma zarážkami nebo kovovou podložkou z obou stran dle předpisu V 15/1.

Zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy je před jejím zahájením povinen se přesvědčit, zda je s ohledem na zajištění vlaku proti pohybu dovoleno odbrzdít průběžnou brzdu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí hlavní služby v noci výpravčí.

Doby pravidelného ohlašování změn ve vlakové dopravě jsou stanovené prováděcím nařízením k předpisu ČD D7 – příloha číslo 7A tohoto SŘ.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí hlavní služby telefonicky na výhybkářské stanoviště II. Dozorci výhybek stan. I a výpravčímu vnější služby ohlásí ústně a zapíše údaj do svého telefonního zápisníku, kde ho oba podepíší.

Ostatním zaměstnancům ohlašuje výpravčí vnější služby změny v dopravě vždy ústně.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí hlavní služby (dirigující dispečer) do obsazených dopraven na dirigované trati a výpravčím přilehlých stanic.

Výpravčí hlavní služby v noci výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí vnější služby v noci výpravčí odpovídá za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník u všech vlaků na prachatickém zhlaví.

Dozorce výhybek stan. II odpovídá za to, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník ve svém obvodu pro přestavování výhybek. Čas hlášení výhybkáře zapíše výpravčí hlavní služby (v noci výpravčí) do elektronického dopravního deníku do sloupce KV. Pokud použije psaný dopravní deník zapíše čas do upraveného sloupce 10 (viz bod 63 SŘ).

Při neobsazení výhybkářského stanoviště II odpovídá za to, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník výpravčí. Sloupec 10 v psaném Dopravním deníku proškrtne.

Pokud na jeho příkaz zjišťuje, že vlak vjel do stanice celý a uvolnil zadní námezník výhybkář stan. I, čas hlášení zapisuje jako při hlášení z výhybkářského stan. II. Dozorce výhybek stan. I údaj v psaném Dopravním deníku podepíše.

K hlášení, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník může dozorce výhybek použít staničního rozhlasu a radiostanici.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek – tlačítko odjezdového návěstidla na kolejové desce v dopravní kanceláři S1 a L1 a malý varovný štítek na telefonní ústředně.

Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v aplikaci elektronického dopravního deníku. **Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku** z předchozího odstavce tohoto článku.

73. Náhradní spojení

| VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ | |
|-----------------------|-------------|
| Kájov | 972 545 965 |
| Vimperk | 972 543 755 |
| Prachatice | 972 543 011 |

Jako jeden z prostředků náhradního spojení je možno použít i mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvod volnosti vlakové cesty je ve stanici – od vjezdového návěstidla od Zbytin k vjezdovému návěstidlu od Černého Kříže a od Lenory.

Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí vnější služby v noci výpravčí.

Při nepříznivých podmínkách, kdy nelze zjistit pohledem na záhlaví volnost vlakové cesty ohlásí zaměstnanec řídící posun radiostanicí uvolnění záhlaví. Při poruše záznamového zařízení zapíše výpravčí hlavní služby v noci výpravčí časový údaj do elektronického dopravního deníku do sloupce PC. V případě vedení psaného dopravního deníku zapíše tento údaj do sloupce 12.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy nelze zjistit postavení vlakové cesty na ovládacím panelu v dopravní kanceláři opticky, hlásí dozorce výhybek stan. I postavení vlakové cesty osobně, dozorce výhybek stan. II telefonicky. Výpravčí zapíše čas hlášení do aplikace APM DK DD do upraveného sloupce PC. Při vedení tištěného dopravního deníku do sloupce 12 postavená cesta.

Ve výjimečných případech mohou nahlásit postavení vlakové cesty radiostanicí nebo staničním rozhlasem.

Výpravčí hlavní služby vede pomocný záznamník o hlášení volnosti vlakové cesty. Výpravčí vnější služby hlásí volnost vlakové cesty osobně výpravčímu hlavní služby a zapíše čas zjištění volnosti vlakové cesty s podpisem do pomocného záznamníku, který vede při vedení dopravní dokumentace v aplikaci APM DK DD. V případě vedení psaného dopravního deníku zapíše čas do sloupce 11 dopravního deníku a podepíše se. V případě nutnosti lze nařídit převzetí držení tlačítka přivolávací návěsti výpravčímu vnější služby v případě jeho nepřítomnosti nebo zaneprázdnění dozorce výhybek stan. I.

79. Současné jízdny cesty

Z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících, jsou současné vjezdy vlaků osobní dopravy zakázány.

Současné jízdny cesty jsou řešeny v příloze číslo 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky osobní dopravy z opačných směrů, jejichž současný vjezd je zakázán, výpravčí dovolí přednostně vjezd vlaku osobní dopravy ze Zbytin na kolej bližší k výpravní budově.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Černého Kříže.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí vnější služby v noci výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky místní obsluhy přejezdu v km 55,523 je uložen na kolejové desce v dopravní kanceláři.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

☛ Volary – Prachatice

| km poloha přejezdu jehož se jízda týká | km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti |
|--|---|
| 1 | 2 |
| 55,523 | 54,752 |

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na stanovišti výpravčích. Závady na vozech hlásí výpravčí vnější služby v noci výpravčí nebo komerční pracovník strojmistři PJ DKV Volary.

Ten rozhodne zda závada bude odstraněna v ŽST Volary nebo jaký bude další postup. Polepení vozu dle dispozic strojmistři DKV PJ Volary provede komerční pracovník. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí strojmistři DKV PJ Volary.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

| | |
|------------------|-----------|
| Volary | Vo |
| Prachatice | Pt |
| Vimperk | Vi |
| Černý Kříž | CK |
| Kájov | Kj |
| Zbytiny | Zb |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunovací obvody odpovídající obvodům pro přestavování výhybek.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího vnější služby v noci výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice musí výpravčí vnější služby v noci výpravčí zjistit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Dlouhodobě odstavená vozidla sleduje komerční pracovník, který o tom informuje výpravčího vnější služby při zařazování do vlaku. Ten postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí hlavní služby v noci výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZS v km 55,523 střeží přejezd z příkazu výpravčího vnější služby v noci výpravčího vedoucí obsluhy manipulačních vlaků nebo dozorce výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu provede výpravčí vnější služby v noci výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je dovolen pouze za dobré viditelnosti a pouze přes výhybku číslo 7b z koleje číslo 3, 5 a 7 směrem na třetí kusou kolej.

116. Zarážky, kovové podložky

| Zarážky | Kovové podložky |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 2 ks na výhybkářském stan. II | 2 ks na stojanu u výhybky číslo 12 |
| 2 ks na stojanu u výhybky číslo 12 | 4 ks na stojanu u 2. koleje |
| 4 ks na stojanu u 2. koleje | 2 ks na stojanu u 101. koleje |
| 2 ks na stojanu u 101. koleje | |

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčí hlavní služby (dirigujícího dispečera) i dozorce výhybek je stanovena na dvě denní a dvě noční směny.

Délka zácvičku pro funkci výpravčí vnější služby je stanovena na dvě směny.

Pro poznání traťových poměrů na přilehlých tratích je stanovena jedna jízda po příslušné trati.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace ke svému přemístění na nástupiště k vlaku nebo od vlaku použije přechodu na nástupišti, přičemž je povinen se řídit pokyny zaměstnanců ČD, kteří jsou přemístění nápomocni.

141. Bezpečnostní štítek

Dozorce výhybek na stan .II oznámí telefonicky výpravčímu hlavní služby v noci výpravčímu:

„Nastupuji na čišťení a mazání výhybek v obvodu stan. II v 8:30 hod. Jméno“

Výpravčí hlavní služby v noci výpravčí pokud nemá námitek, dá souhlas a dohodne způsob dorozumívání.

Do telefonního zápisníku provedou oba zaměstnanci zápis:

„V 8:30 hod. nastoupil na čišťení a mazání výhybek výhybkář stan. II. Jméno. Vzájemné dorozumívání radiostanicí.“

Zápis podepíší, každý na svém pracovišti a sdělí si číslo záznamu pod kterým je proveden zápis v telefonním zápisníku.

Po telefonické domluvě a provedení zápisu, umístí výpravčí hlavní služby v noci výpravčí na kolejovou desku bezpečnostní štítek.

Po ukončení prací oznámí dozorce výhybek výpravčímu hlavní služby v noci výpravčímu:

„Mazání a čišťení výhybek ukončil v 9:30 hod. Jméno“. „Výhybky v pořádku. Jméno.“

Tuto zprávu zapíší oba zaměstnanci do telefonního zápisníku a výpravčí hlavní služby v noci výpravčí odstraní bezpečnostní štítek.

Dozorce výhybek stan. I postupuje dle Op 16.

Bezpečnostní štítek se umísťuje se na kolejovou desku v dopravní kanceláři, tak aby byl dobře viditelný.