

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VOTICE

Účinnost od : 1.8.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j: 73 / 2006

dne : 17.7.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 28

—
—

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámky
		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 100, 103, 116, 133, 141 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 5F, 8, 14, 20, 22, 48, 54, 58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 24, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 92, část G úplná, Přílohy číslo 1, 5F, 14, 58
Osobní pokladník, skladník přepravy	Část A úplná, články číslo 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 92, 109, 116, 133, 137. Přílohy číslo: 1, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 48, 54, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Votice leží v km 115,830 jednokolejné trati č. 704 České Budějovice - Benešov u Prahy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

V km 115,504 odbočuje z koleje č.3 výhybkou č.3 vlečka BERON s.r.o. Čerčany, provoz Votice. Provoz na vlečce BERON je řízen Přípojovým provozním řádem, který je v příloze 4 SŘ.

V km 115,650 odbočuje z koleje č.4 výhybkou č. 6 vlečka OBILA Kutná Hora a.s., provoz Votice. V současné době se tato vlečka neprovozuje, protože na ní nejsou splněny podmínky pro vydání úředního povolení pro provozování drážní dopravy.

7. Nástupiště

Pro nástup cestujících jsou podél přijímací budovy v kolejišti upravena zvýšená nástupiště. U první koleje je nástupiště z betonových panelů v délce 250 m.

U druhé koleje je nástupiště z betonových panelů v délce 120 m.

Pro příchod cestujících k jednotlivým nástupištím a pro přejezdy vozíků na zavazadla a spěšniny je určen úrovnový přechod vložený do čtvrté, druhé a první koleje. Tento přechod je umístěn proti východu z vestibulu.

Pro příchod k nástupištím na druhé a první koleji je určen též úrovnový přechod proti vchodu do dopravní kanceláře vložený do čtvrté a druhé koleje.

8. Technické vybavení stanice

Na nástupišti u přijímací budovy je studna s pitnou vodou z níž je zřízen vodovod s elektrickým čerpadlem do přijímací budovy a do skladiště zboží. Tento vodovod vyústí v dopravní kanceláři a v umývárně vedle záchodu pro ženy. Hlavní uzávěr je ve sklepe.

Na stavědle č.1 je umístěno elektrické čerpadlo pro odčerpávání vody ze sklepa.

Rozvodná skříň elektrických zařízení je umístěna ve vestibulu. Ovládací skříň s hlavním vypínačem je v dopravní kanceláři.

9.A. Elektrická trakční zařízení**Trakční proudová sestava:**

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV 50 Hz.

Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst. Snížená výška v obvodu žel.stanice -**není**

Místa (km) napájecích a spínacích stanic:

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice,km 89,500, telefon 9725 - 52920

Trakční měnirny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 (mobil – 724 182 464) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 (mobil – 602 177 854) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100.

Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje: ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	stožár číslo	km	místo ovládní	poznámka
401	4	115,230	z dopravní kanceláře	
1	6	115,270	z dopravní kanceláře	
411	54	116,575	z dopravní kanceláře	
11	53	116,525	z dopravní kanceláře	
5	32	115,85	z dopravní kanceláře	

Obsluha ÚO Z se provádí dle předpisu ČD D2 odstavec 1004 , 1006 ! Bez příkazu elektrodispečera.

ÚO	stožár číslo	km	místo ovládní	poznámka
1Z07	3	115,230	OSN	pro kolej č.3A
Z07	15A	115,490	OSN	pro kolej č.3A
1Z06	34A	115,927	OSN	pro kolej č.4
Z06	24	115,63	OSN	pro kolej č.4

Obsluha ÚO

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace.

Obsluhovat ÚO v žst. Votice jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst.Votice SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽST Benešov v příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti. Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!! Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.

Obsluha se provádí:

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládní se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.)

Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení universálních klíčů , ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládní dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládní) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy : u výpravčího Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napětové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na

zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

Opatření při požáru a haváriích

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru :

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice
- v blízkosti elektrického dělení železničního mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení. Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera.

Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektro- dispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- odkud jsou napájena : el. zař. jsou napájena z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvodů : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta zaměstnanců pracujících ve staniční budově je totožná s přístupovou cestou cestující veřejnosti k pokladnám a k nástupišti.
Signalista St.1 použije jako přístupovou cestu veřejnou komunikaci směrem na Beztahov z níž před mostem sejde po odbočce ke stavědlu č.1.
Signalista St.2 použije jako přístupovou cestu komunikaci a nákladiště podél koleje 4b. Na konci nákladiště přejde kolej 4b a pokračuje dále po stezce mezi 2. a 4.b kolejí až k výhybce č.10, u které přejde 2. kolej a po stezce mezi 2. a 1. kolejí pokračuje až ke stavědlu č.2.
Zaměstnanci firmy BERON mají přístupovou cestu mezi pracovištěm a kanceláři s útlukem po nadjezdu komunikace směřující na Beztahov.
Používání jízdního kola při výkonu dopravní služby není povoleno. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Olbramovice - Votice není vhodné u vjezdového návěstidla S (stoupání).

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:
1 skříňka první pomoci v dopravní kanceláři
1 záchranná skříň a 1 nosítka v místnosti pro zavazadla
1 nosítka ve skladišti
RZ 112, 155

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od stavědel a místností s nepřetržitým provozem ve staniční budově si předávají zaměstnanci při předávce služby.
Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři vedle dopravní kanceláře.
Klíč od sdělovací místnosti je opatřen bezpečnostním závěrem a je zavěšen na řídicím přístroji.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště se služební místnosti zamykají. U místností, které jsou opatřeny uzamykatelnými mřížemi, musí být uzamčeny i tyto mříže.

B. KOLEJE, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délkaKoleje dopravní

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	914	2-13	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
2	817	2-13	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
3	924	Od hrotu výhybky č.3 až k námezníku výhybky č.14	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.

Koleje manipulační

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4a	200	Od hrotu výhybky č.6 až ke hrotu výhybky č.8.	Nakládková a vykládková kolej, boční rampa, trakční vedení v celé délce.
4b	290	Od námezníku výhybky č.8 až ke hrotu výhybky č.10.	Nakládková a vykládková kolej, trakční vedení od nám. výhybky č.8 ke stožáru č.34A a od stožáru č. 42 přes spojku výh.10/11 ke 2. Kol.
4c	39	Od námezníku výhybky č.10 až k zarážedlu.	Kusá odstavná kolej.
5	616	Od Vk1A/7 až Vk2.	Odstavná kolej, trakční vedení v celé délce.
5a	80	Od Vk1 až k zarážedlu	Kusá odstavná kolej.

22.Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev Nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo vání	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	St.1	Přestavník Závorník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
2	Ústř.	St.1	Přestavník Závorník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
3	ústř.	St.1	Přestavník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
4	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 18 + tvar štítku	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
5	ústř.	St.1	Přestavník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
6	ústř.	St.1	Přestavník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
7	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 21 + tvar štítku	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
8	Ručně	Určený člen vl. čety	Kontrolní výměnový zámek 13 + tvar štítku	není	elektr.	Čistí, maže sklad. přepravy udržuje SDC SZT
9	Ručně	Určený člen vl. čety	Výměnový zámek 12 + tvar štítku	není	elektr.	Čistí, maže sklad. přepravy udržuje SDC SZT
10	Ručně	Určený člen vl. čety	Závorník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
11	Ručně	Určený člen vl. čety	Závorník	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
12	ústř.	St.2	Přestavník	není	Elektr.	Čistí, maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
13	ústř.	St.2	Přestavník Závorník	není	Elektr.	Čistí, maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
14	ústř.	St.2	Přestavník Závorník	není	Elektr.	St.2

Vk1	Ručně	Určený člen vl. čty	kontr. Zámek výkolejky č.16 tvar štítku ○ v přístr. na St.1	není	Není	St.1
1	2	3	4	5	6	7
Vk1A	Ručně	Určený člen vl. čty	Kontrol. zámek výkolejky č. 5 tvar štítku ○ v ř. přístr.	není	Není	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
Vk2	Ručně	Určený člen vl. čty	Závorník	není	Elektr.	Čistí, maže sig.St.2 udržuje SDC SZT
Š1	Ručně	Určený člen vl. čty vlečkař	Není	není	není	vlečkař
Š2	Ručně	Určený člen vl. čty vlečkař	Není	není	není	vlečkař
VkŠ1	Ručně	Určený člen vl. čty	Kontrol.zámek výkolejky č.20 tvar štítku ○ v přístr.na St.1	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT
VkŠ2	Ručně	Určený člen vl. čty	zámek výkolejky č.2 , tvar štítku ○ klíč ve VkŠ1	není	elektr.	Čistí, maže sig.St.1 udržuje SDC SZT

U výpravčího v uzamykatelné skříňce jsou uloženy 4 kusy zapečetěných náhradních úsměčných kolíčků s náhradními klíči. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí. Použití úsměčných kolíčků se zapisuje do "Zápisníku o použití úsměčných kolíčků," který je uložen ve skříňce. Úsměčné kolíčky si výpravčí předávají při odevzdávce služby.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze je uzávěrována na koleji č.5 výkolejka Vk2 a výhybky č.10,11.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek,kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od VkŠ1 a Vk1 je v zástrčkovém zámku stavědlového přístroje St.1.
Hlavní klíč od Vk1A/7 a výhybek 8/9 je v zástrčkovém zámku řídicího přístroje u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice Votice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením II. kategorie s mechanickými návěstidly a světelnými předvěstmi. Hlavní návěstidla jsou závislá na výhybkách , závěrová tabulka je přílohou č. 6 staničního řádu.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích je elektromechanický poloautomatický blok II. kategorie, který zabezpečuje jak jízdu následných vlaků, tak i jízdu vlaků opačného směru. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je obsažena v příloze č. 5A staničního řádu.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
112,083	II/121	PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště Heřmaničky, zač. 111,261, konec 112,904

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L od Heřmaniček mechanické	115,035	St.1	elektrické osvětluje a zhasíná signalista St.1	370 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem k výpravčímu. Platí pro vjezdy na kolej č. 1, 2, 3.
Vjezdové S od Olbramovic mechanické	116,870	St.2	elektrické osvětluje a zhasíná signalista St.2	402 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem k výpravčímu. Platí pro vjezdy na kolej č. 1, 2, 3.
Odjezdové S 2-3 do Heřmaniček mechanické	115,606	St.1	elektrické osvětluje a zhasíná signalista St.1	Skupinové pro koleje č. 1, 2, 3.
Odjezdové L 3-2 do Olbramovic mechanické	116,360	St.2	elektrické osvětluje a zhasíná signalista St.2	Skupinové pro koleje č. 1, 2, 3.
Předvěst Př.L od Heřmaniček světelná	114,335	St.1	denní a noční stupeň osvětlení	Udržuje SDC-SZT.
Předvěst Př.S od Olbramovic světelná	117,600	St.2	denní a noční stupeň osvětlení	Udržuje SDC-SZT.
Posun zakázán	115,035	neobsluhuje se	neosvětluje se	Konec vlečky BERON.
Posun zakázán	115,450	neobsluhuje se	neosvětluje se	Konec vlečky OBILA
Posun zakázán	115,700	neobsluhuje se	neosvětluje se	Zaražedlo kusé koleje 5a
Posun zakázán	116,260	neobsluhuje se	neosvětluje se	Zaražedlo kusé koleje 4c
Označník směrem Heřmaničky	115,090	neobsluhuje se	neosvětluje se	320 m od krajní výhybky
Označník směrem Olbramovice	116,820	neobsluhuje se	neosvětluje se	352 m od krajní výhybky

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy.

Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:

VT 01 - 02 g Votice - Olbramovice

VT 01 - 02 f Votice - Heřmaničky

Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:

VL 01 - 02 ga Votice - Olbramovice

VL 01 - 02 fa Votice - Heřmaničky

Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:

VV 01, VV 02 Votice doprava - stavědlo č.1, stavědlo č.2

Přivolávací okruh :

VP 01 Votice doprava - vjezdové návěstidlo L

VP 02 Votice doprava - vjezdové návěstidlo S

Pracovní (nehodový) okruh :

SR 01 - 02 Tábor - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Olbramovice - Heřmaničky v km 117,851, 113,704, 112,107, 109,495.

Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovači v dopravní kanceláři.

Dispečerské spojení:

VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (provozní dispečer)

Služební účastnické spojení:

SU 021 / 65 zapojené na automatickou ústřednu v Olbramovicích.

Staniční rozhlas

Obsluhu staničního rozhlasu provádí výpravčí. Podrobný popis je v příloze č. 5F SŘ.

Zařízení slouží pro informování cestující veřejnosti, zaměstnanců ČD a k řízení dopravy a posunu. Zařízení má zpětný dotaz.

Na stavědle č.1 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem. Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD. Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.1.a vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.1 má též výpravčí v dopravní kanceláři.

Na stavědle č.2 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem. Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD. Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.2.a vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.2 má též výpravčí v dopravní kanceláři.

Rádiové spojení

Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem (okruh VR 00-01) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová rádiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.

Druh radiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.

V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.

Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti sděl. a zab. zařízení. Podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři, v ostatních kancelářích ve výpravní budově, v čekárně a na stavědlech.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení, radiové spojení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 900 - 25592.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

V době nepřítomnosti osobního pokladníka vykonává službu v osobní pokladně.

Vede v plném rozsahu službu vozovou.

V případě nepřítomnosti skladníka přepravy a osobního pokladníka má za úkol předávku a přejímku vozů přepravcům, nakládku a vykládku služebních zásilek , úschovu zavazadel.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V žst. Votice jsou dvě stavědla. Stavědlo číslo 1 a stavědlo číslo 2 je obsazeno jedním signalistou. Služba je nepřetržitá dle Rozvrhu služby.

Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:

Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku

Provádí úklid pracoviště a kolejiště v obvodu stavědla

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu písemně, osobně a ústně.

Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:

Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů a kniha "Odevzdávka dopravní služby"

Signalista - zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a v upraveném "Zápisníku odevzdávky služby."

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 12, podle vzoru, nadepíše výpravčí *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno signalistou, že vlak vjel/odjel celý.

Vzor:

Dopravní deník

vlak	příjetí	Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povoleno do	odjezd ze soustavní stanice	na koleji	ruší cí posun		pro vlak postaveno a volno			příjezd	+ -	délka a vlakové soupravy	odhláška	poznámka	
		Soustraní	Chyběl				St 1	St 2	vlak vjel / odjel celý	odjezd							
číslo	dostal	Vlastní		h m	h m	h m	z koleje	h m	h m	H m	h m	h m	h m	min	nápr.	h m	ka
		h	m														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Úprava Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 5 Zápisníku nadepíše signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 *Vlak vjel / odjel celý*. Do takto upraveného sloupce zapisují signalisté čas hlášení výpravčímu, že vlak vjel (odjel) do (ze) stanice celý.

Vzor:___

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

pro vlak číslo	Na kolej	pro vlak postaven o	rušíci posun zastaven		předvída ný odjezd vlak vjel/odjel celý	pro vlak číslo	na kolej	pro vlak postaven o	rušíci posun zastaven		Předvída ný odjezd vlak vjel/odjel celý
	Z kolej		z kolej	a volno			a volno				
				h			m		H	m	
1	2	3	4		5	1	2	3	4		5

65.A. Zajištění vozidel proti ujetíStavební spád v obvodu stanice :

km	sklon k žst. Olbramovice
115,035 - 115,339	10,5 promile klesání
115,339 - 115,453	13 promile klesání
115,453 - 115,760	10 promile klesání
115,760 - 116,004	4,1 promile klesání
116,004 - 116,374	10 promile klesání
116,374 - 116,552	10,9 promile klesání
116,552 - 116,870	8,9 promile klesání

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě jsou výpravčím zpravováni signalisté telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté, že vlak vjel (odjel) celý. Tuto skutečnost zjistí pohledem na návěst Konec vlaku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí zásadně na tlačítko příslušného návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní, dispečerské a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu, pro mimodrážní spojení Telecomu, sousedních stanic:

Olbramovice č. tel. 317 812 262

Heřmaničky č. tel. 317 812 111

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování vlakové cesty je stanice Votice rozdělena na pět obvodů:

Obvod signalisty St.1. / O2 /

Obvod výpravčího. / O1, O3, O5 /

Obvod signalisty St.2. / O 4 /

Pracoviště	Zjišťuje volnost vlakové cesty v úseku	Pro koleje
Signalista St.1	Od hrotu výhybky č. 1 k hrotu výhybky číslo 7.	1, 2, 3
Výpravčí	Záhlaví od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky číslo 1. Od hrotu výhybky číslo 7 k hrotu výhybky číslo 10. Záhlaví od hrotu výhybky číslo 14 k vjezdovému návěstidlu S.	1, 2, 3
Signalista St.2	Od hrotu výhybky č.10 k hrotu výhybky 14..	1, 2, 3

Náčrtek:

O 1

O 2

O 3

O 4

O 5

Legenda :

- O 1 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 2 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St. 1
- O 3 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 4 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St. 2
- O 5 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.

Za volnost vlakové cesty odpovídají výpravčí a signalisté stavědel č.1 a č. 2, každý ve svém obvodu. V obvodu O1 a O5 lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen, zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním spojením. Při úplném nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty, výpravčí předá příkaz k provedení vlakové cesty signalistům osobně proti potvrzení na rozkaze "V".

79. Současné jízdni cesty

V žst. Votice jsou zakázány současné vjezdy vlaků opačného směru, a současné vjezdy a odjezdy vlaků . V příloze 6 staničního řádu je závěrová tabulka v níž jsou uvedeny současné jízdy vlaků.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Olbramovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před staniční budovou. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky z Votic do Olbramovic a z Votic do Heřmaniček se vypravují v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.
Traťový úsek Votice - Heřmaničky
PZS v km 112,083 - km 111,261

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu provádí osobní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí.
Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra). Označení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

95. Povolenky

Povolenka (bílá) pro mezistaniční úsek Heřmaničky - Votice je uložena v "Obalu mimořádné události" v žst. Heřmaničky.
Povolenka (bílá) pro mezistaniční úsek Votice - Olbramovice je uložena v "Obalu mimořádné události" v žst. Votice. _

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky stanic: Votice Vc
Heřmaničky Hm
Olbramovice Ol

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří čtyři posunovací obvody.

Obvod 1- ústředně přestavovaných výhybek stavědla č.1.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.

Obvod 2 - ručně přestavovaných výhybek č.4, 7 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezíkem příslušných kolejí a výkolejek Vk1, Vk1A.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.

Obvod 3 - ručně přestavovaných výhybek č.8, 9, 10, 11 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezíkem příslušných kolejí a výkolejky Vk2.

Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.

Obvod 4- ústředně přestavovaných výhybek stavědla č.2

Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.

Hranice mezi obvody 1 a 4 tvoří kolmice na jižní roh výpravní budovy.

Při pravidelném odstavení a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posunu vedoucí posunové čety DSVČ Benešov u Prahy.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává signalista.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem u všech druhů vlaků

109. Místní podmínky pro posun

Při zařazování vozů volného oběhu dlouhodobě odstavených v obvodu stanice (sedm a více dní) upozorní výpravčího na tuto skutečnost osobní pokladník. Výpravčí v tomto případě postupuje dle ustanovení přílohy č.25 předpisu ČD D2.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložkyUložení zarážek:

Stavědlo č.1	3 ks
Stavědlo č. 2	3 ks
U dopravní kanceláře	10 ks
Stojan u 5. koleje	2 ks

Uložení kovových podložek:

Stavědlo č.1	2 ks
Stavědlo č.2	2 ks
Stojan u složiště OBILA	1 ks
Stojan u okrasné zahrady	4 ks

Dvoupřírubové zarážky k zastavování jedoucích vozidel se nesmí používat na kolejích č.1, 2, 3.

118. Posun mechanizačními prostředky

Na části koleje č. 4b, na složišti OBILA vybaveném vrátkem pro spouštění vozidel při nakládce je oprávněn provést spuštění vozidel určený zaměstnanec a.s. OBILA jen je-li výhybka č.10 uzávorována v přímém směru na kusou kolej 4c.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťuje výpravčí bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.

Signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťují signalisté bezpečnostní štítek na viditelné místo na stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.