

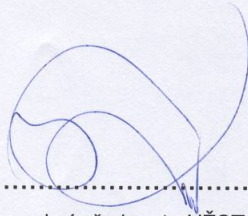
Staniční řád žst. Vráž u Berouna – účinnost od 1.12.2004

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

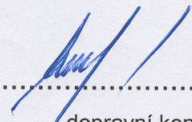
**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Vráž u Berouna**

1. změna

Účinnost od : 1. prosince 2004

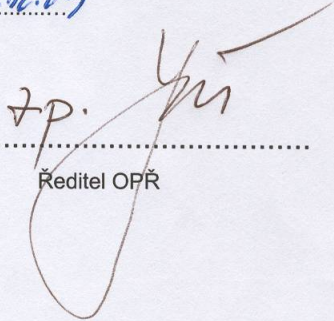


vrchní přednosta UŽST



dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *131-2/04-113* dne *9.12.04*



Ředitel OPŘ

Počet stran: 17

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1	1.12.2004	1,22,28,32,33,54,55,59,73, 137.			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni přednostou stanice dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost SŘ včetně příloh
Výpravčí	Úplná znalost SŘ včetně příloh
Vlakové a posunové čety	Část A,B,C,G,H čl.54-57,62-65B,86-89,127,142 Příloha 1,4,21
DKV	Část A,B,C,G,H čl.54-57,62-65B,86-89,127,142 Příloha 1,4,21

## A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice VRÁŽ U BEROUNA leží v km 5,567jednokolejně trati Praha Smíchov - Rudná u Prahy – Beroun je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Beroun.Je žst.Beroun osobní nádraží.

## **7. Nástupiště**

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí č. 1 a 2, obě v délce 50 m. V úrovni staniční budovy jsou v kolejích č. 3 a 1 zřízeny betonové přejezdy, které zároveň slouží jako přechody pro přístup cestujících na nástupiště.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Objekt stanice Vráž u Berouna je napájen venkovním vedením STE.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Venkovní železniční prostranství a prostor pro cestující jsou osvětleny celkovým a doplňkovým osvětlením.

Venkovní prostory stanice jsou osvětleny stožáry s tímto rozmístěním :

- kolejiště : 1ks dřev. Stožár se šachospojku 400W , 1ks dřev. stožár s raménkem 125W
- podloubí : 1ks výb. těleso 125W ,
- čekárna : 2ks žár. tělesa 60W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.

Náhr. svět. zdroje, pomůcky a rozvaděč pro osvětlení jsou v dopr. kanceláři.

Hl. jistič a elektroměr v RE je umístěn v čekárně.

Použité světelné zdroje : RVLX 400W, RVLX 125W, žárovky 60W

Zařízení elektrického osvětlení ve stanici udržuje SDC SEE OE Praha Smíchov.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření, zodpovídá výpravčí

## **10B. Nouzové osvětlení**

Dopravní kancelář a stavědlo jsou nouzově osvětleny petrolejovými lampami. Čekárna se nouzově neosvětluje. Při nouzovém použití se umístí jedna petrolejová lampa v dopravní kanceláři a jedna na stavědle. Za použitelnost nouzového osvětlení na obou pracovištích zodpovídá výpravčí ve směně .

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Zaměstnanci stanice používají pro přístup na pracoviště veřejně přístupné cesty.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři. Ve skladišti jsou uložena jedna nosítka.

Nejbližší nemocnice je v Berouně- telefon SPT Telecom: 311745111 (ústředna)

Nejbližší lékařské středisko je v Loděnici- telefon SPT Telecom: 311672102

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče, včetně náhradních, jsou uloženy u výpravčího.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště musí být vždy neobsazená služební místnost uzamčena.

# **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	259	IK 2 – IK 4	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
2	256	IK 3 – IK 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
<b>manipulační koleje</b>			
3	118	Vk 1 – hroty výhybky č.3	Nakládková a vykládková kolej
<b>odvratné koleje</b>			
3a	50	Výhybka č.3 - zarážedlo	Odvratná kolej.

Koleje 1-3,3a jsou ve správě ST Pz.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud a kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1 výpravčí	závorník přestavník	ne	petrolejové prosvětlení	dozorce výhybek
2	ručně	St 1 výpravčí */	výměnový zámek typ klíče 4, tvar štítku ■ 2 klíč je uzamčen v kontrolním výměnovém zámku výh. 3	ne	petrolejové prosvětlení	dozorce výhybek
3	ručně	St 1 výpravčí */	výměnový kontrolní zámek ,typ klíče 5, tvar štítku ■ 3/2 klíč je uzamčen v pákovém zámku na stavědle	ne	petrolejové prosvětlení	dozorce výhybek
4	ručně	St 1 výpravčí */	výměnový zámek, typ klíče 3, tvar štítku ■ 4 klíč je uzamčen ve výkolejovém zámku Vk1	ne	petrolejové prosvětlení	dozorce výhybek
5	ústředně	St 1 výpravčí	závorník přestavník	ne	petrolejové prosvětlení	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	St 1 výpravčí */	kontrolní výkolejový zámek, typ klíče 20 , tvar štítku ● Vk1/4 klíč je uzamčen v pákovém zámku na stavědle	ne	nemá návěsní těleso	dozorce výhybek

\*/ -nebo odborně způsobilý zaměstnanec.

Výhybky č.1-5 jsou ve správě ST Praha západ.

- čísla výhybek, které je třeba v případě poruchy mechanického závorníku považovat za nezabezpečené: č. 1 a 5
- dva přenosné výměnové zámky neuzamykatelné jsou uloženy na stavědle
- jeden úsmýčný kolíček je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST Beroun, kteří jsou zahrnuti do „Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST“. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně a má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo v žst Zdice u dozorčího pro trať 713.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Železniční stanice Vráž u Berouna je vybavena zabezpečovacím zařízením 2.kategorie - elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením s mechanickými závěrníky vlakových cest a samočinnými závěry výměn elektricky vybavenými jízdou vlaku.

Popis a podrobnosti obsluhy zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v příloze 5A SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Loděnice - Vráž u Berouna je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku Vráž u Berouna - Beroun Závodí je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautoblok. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou v příloze č. 5A SŘ.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
směr Loděnice - Vráž u Berouna			
8,471	silnice III. třídy	typ AŽD 71 PZS 1 ZNI	kontrolní stanoviště St1. žst. Loděnice
7,340	polní cesta	výstražné kříže	7,625 7,055
6,500	silnice II. třídy	typ VÚD kategorie PZS 3 SNI	kontrolní stanoviště DK žst. Vráž 6,962 6,027
6,304	polní cesta	výstražné kříže	6,589 6,050
5,772	silnice III. třídy	PZM 1	
směr Vráž u Berouna - Beroun Závodí			
5,340	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 1 SNI	kontrolní stanoviště DK Vráž
3,530	polní cesta	výstražné kříže	3,872 3,188
3,022	polní cesta	výstražné kříže	3,272 2,680
2,666	polní cesta	výstražné kříže	2,938 2,394
2,022	silnice I. třídy	AŽD 71 PZS 3 ZBI	kontrolní stanoviště DK žst. Beroun Závodí 2,951
1,876	silnice III. třídy	PZS	

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**



Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L mechanické	6,020	z ústředního stavědla výpravčí	elektrické obsluhuje výpravčí	Telefon. vzdálenost od krajní výhybky 230 m, Přivolávací návěstidlo
Vjezdové S světelné	5,161	z ústředního stavědla výpravčí	-	Přivolávací návěstidlo. Telefon. vzdálenost od krajní výhybky 190 m,
Odjezdové L1 světelné	5,429	z ústředního stavědla výpravčí	*	Návěst:Posun dovozen. Platí pro 1. kolej.
Odjezdové L2 světelné	5,427	z ústředního stavědla výpravčí	*	Návěst:Posun dovozen. Platí pro 2. kolej.
Odjezdové S 1-2 mechanické	5,728	z ústředního stavědla výpravčí	elektrické obsluhuje výpravčí	Platí pro koleje č. 1 a 2.
Předvěst PŘ L mechanická	6,420	z ústředního stavědla výpravčí	elektrické obsluhuje výpravčí	-
Předvěst PŘ S	4,441	z ústředního stavědla výpravčí	-	-
Označník	5,970	-	-	Pouze návěst <b>Posun zakázán</b> označník od krajní výhybky 180 m.
Označník	5,213	-	-	Pouze návěst <b>Posun zakázán</b> označník od krajní výhybky 140 m.

\* není povoleno v přestávkách zhasnout světla na návěstidle

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu MTZ 10 a náhradním zapojovačem. Popis obsluhy MTZ 10 je v příloze SŘ 5B

V žst. Vráž jsou zapojeny tyto spoje:

Sít:	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový VT VT 00-91f	výpravčí Vráž u Berouna výpravčí Loděnice PZZ 6,500
	traťový VT VT 00-91g	výpravčí Beroun Závodí výpravčí Vráž u Berouna PZZ 2,022
	výhybkářský VV 01	výpravčí Vráž u Berouna signalista
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo L výpravčí Vráž
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo S výpravčí Vráž
	účastnické	51306
veřejná	STP Telecom	☎ linka: 311672 237.

- b) Dálnopisné zprávy přijímá a doručuje železniční stanice Beroun .
- k) Hodiny jsou v dopravní kanceláři a na nástupišti. Jsou napojeny na centrální ovládání z ústředny Beroun. Údržbu podružných hodin provádí SDC Praha SSZT Praha západ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti VP UŽST jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce náměstek VP UŽST pro dopravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci Uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost
- dozorčí provozu – vedoucí směny
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě : 520,713,715
- dozorčí pro osobní přepravu
- dozorčí pro nákladní přepravu

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Vedoucím směny ve stanici je výpravčí ve službě. Má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává společně dopravní službu, dopravní povinnosti signalisty a službu osobního pokladníka podle platných služebních předpisů.

Provádí opravy předpisů, vede dopravní statistiku a evidenci vozové služby, přebírá od vozmistra číselný seznam vozů, které je nutno vyřadit, případně čísla vozů se závadami a zajistí odeslání těchto informací. Odpovídá za provádění prohlídky vozů a zpravuje vozmistra o mimořádných zásilkách. Vykonává i další práce dle příkazů nadřízených pracovníků.

Vlakovou hlášenku podle předtisku vyplňuje výpravčí.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanice je obsazena pouze výpravčím.

Čistění a mazání výhybek, drátovodů, drátovodných, odbočných a výstupních kladek od závor provádí dozorce výhybek ze žst. Beroun Závodí na vyžádání výpravčího žst. Vráž u Berouna.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny dva svazky Všeobecných rozkazů „V“

- s indexem „A“ pro zpravování zaměstnanců o mimořádnostech.

- s indexem „B“ pro zpravování o výluce služby dopravních zaměstnanců v žst.Loděnice.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí předává službu osobně ,písemně i ústně.

Službu odevzdává v těchto zápisnicích:

- v předtištěné knize odevzdávek služby
- v dopravním deníku
- v telegrafním a telefonním zápisníku

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena na všech kolejích. Zvláštní opatrnosti je třeba u nástupišť a ramp.

Kolejový sněhový pluh nelze ve stanici otáčet.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje č. 1, 2 a 3 leží v rovině. Sousedí však se spádem 25 ‰ v obou přilehlých mezistaničních úsecích. Je zakázáno odstavovat vozidla na obou záhlavích.

Na stojanu u stavědla je uloženo 7 dvoupřírubových zarážek a 4 kovové podložky.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Ve stanici Loděnice je oprávněn kromě výpravčího přijímat hlášení předvídaného odjezdu staniční dozorce, a to pouze v době VSDZ-výpravčího žst.Loděnice.

Doba samostatného hlášení předvídaného odjezdu před vypočítaným časem odjezdu je 1 - 10 minut pro oba směry a pro všechny druhy vlaků.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Upamatovávací pomůcku ve formě štítku červené barvy použije výpravčí ke znázornění obsazení dopravní koleje, který zavěsí na tabulku s čísly dopravních kolejí v dopravní kanceláři. Na St1 použije ke znázornění obsazení koleje štítek červené barvy, který zavěsí na kličku kolejového závěrníku pro kolej, která je obsazena.

Jakmile je dán souhlas k PMD, umístí výpravčí varovný štítek pro směr Vráž u Berouna - Loděnice na St1 na kolejový závěrník, v dopr.kanceláři vedle telefonního zapojovače. Pro směr Vráž u Berouna - Beroun Závodí na St1 na kolejový závěrník, v dopr.kanceláři na tlačítko tratového souhlasu. Stejným způsobem postupuje ihned po zahájení výluky.

Pomůcky je dovoleno odstranit tehdy, když stav, na který upozorňovaly, pominul

## **73. Náhradní spojení**

Je-li poroucháno tratové spojení, použije výpravčí drážního telefonu (Beroun Závodí číslo 51260, Loděnice číslo 51307, Nučice číslo 27203).

V nevyhnutelných případech lze použít spojení mimodrážního (veřejná telefonní síť SPT Telecom, Beroun Závodí č. 311621051, Loděnice č. 311672393, Nučice č. 311670120).

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí ve směně.

Na nepřehledném úseku od vjezdového návěstidla L do úrovně odjezdového návěstidla S 1-2 a od vjezdového návěstidla S k námezníku výhybky 5 zjistí výpravčí volnost koleje tak, že došla odhláška za posledním vlakem (z Berouna Závodí, nebo Loděnic), nebo zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu zapsal do telef. zápisníku výpravčího, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Dříve než výpravčí obslouží zabezpečovací zařízení pro vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku, uzavře mechanické závory v km 5,772.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty nejsou dovoleny.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů současně, dovolí se přednostně vjezd vlaku s větší zátěží.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Pokyn k odjezdu vozidel NAD dává zásadně výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru do Loděnic i ve směru do Berouna Závodí se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Před dovolením jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu vlaku, musí výpravčí uvést PZS v km 5,340 do činnosti ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Nemůže-li při odjezdu vlaku nebo PMD výpravčí za snížené viditelnosti zjistit pohledem, že vozidla minula přejezd v km 5,772 smí jej otevřít až po zjištění pochůzkou, že je přejezd volný, nebo že za vlakem došla odhláška z Loděnic.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdách vozidel mezi stanicemi Vráž u Berouna - Loděnice v ovládacích obvodech přejezdu v km 6,500, musí vozidlo před návratem dojet až za km 6,962.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí. K opravě nebo výměně vadných součástí na voze se vůz odešle dle dispozic STP Beroun. Není-li to možné, musí být k opravě vyžádán zaměstnanec technické služby vozové z STP Beroun.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí, který musí k prohlídce vyžádat zaměstnance technické služby vozové z STP Beroun. Vozmistr ohlásí polepení vozu výpravčímu.

Při odstavení vozu z provozu ve stanici pro technickou závadu tiskopisem 735 1 5323 (Záznam vozových závad), zapíše výpravčí vůz do tiskopisu 735 1 5306 (Záznamní kniha technické služby vozové) a zajistí zpravení vozmistra STP Beroun "Záznamní kniha" je uložena na stanovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Při odjezdu PMD bez obsluhy trať. zabezpečovacího zařízení se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 5,340 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

Při vjezdu PMD do stanice bez obsluhy zabezpečovacího zařízení se před svolením k vjezdu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 5.340 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Nučice –Loděnice a pro mezistaniční úsek Loděnice – Vráž je uložena u výpravčího v žst.Nučice.

Povolenka pro mezistaniční úsek Vráž u Berouna - Beroun Závodí je uložena u výpravčího žst. Vráž u Berouna.

### **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

Při nemožném dorozumění v době konání VSDZ-výpravčího žst. Loděnice nařizuje výpravčí žst.Vráž (Nučice ) jízdu až do žst. Nučice ( Vráž)

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk stanic: Vráž u Berouna - Va, Loděnice - Lc, Nučice - Nu, Rudná u Prahy - Rp, Praha Řeporyje - Rr, Praha Hlubočepy - Hc, Praha Smíchov osobní nádraží - Sm, Praha Smíchov společné nádraží - Ss, Praha Vyšehrad – Vd, Beroun Závodí – Bez, Beroun osobní nádraží – Br,Beroun seřadovací nádraží – Bs.

V telefonických dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů: žst. Vráž u Berouna - „Vráž" a žst. Beroun Závodí - „Závodí".

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod obsluhovaný výpravčím.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků a obsazení těchto kolejí použije výpravčí upamatovávacích pomůcek.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před příjezdem vlaku.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Při posunu za označnick směrem do Berouna Závodí se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 5,340 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Obě záhlaví stanice leží na spádu 25 promile .

Ve stanici je zakázáno posunovat s vozy bez lokomotivy a odrážet vozy. Na záhlavích stanice je zakázáno odstavovat vozidla.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety ověří u pětiny vozů účinek brzdy výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Jako mimořádné vlakové cesty je možné použít koleje číslo 3.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí 1 denní a 1 noční směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku je po betonových přechodech před výpravní budovou. Za doprovod a bezpečný nástup a výstup odpovídá výpravčí. Při nástupu a výstupu vypomáhá výpravčí a vlaková četa osobního vlaku.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na telefonní přístroj.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Trať 520 není uvedena v příloze č.2 Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly, případná jízda po této trati musí být projednána jako zásilka s PLM podle předpisu D 31.