



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**Vráž u Písku**

Účinnost od 11.12.2004.

.....  
**Ladislav Kašpar.**  
vrchní přednosta uzlové ŽST

.....  
**Jiří Stejskal**  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 14/04-11/1

poř. č. ...

dne ....

ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 21



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 4,7,9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56,57,58A, 60, 62 , 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 82,83,86,87, 97, 100 -116, 133,137, 141. Přílohy č. 1, 5A , 5B,H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22,23, 29, 31, 47A,B 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 58A,65A,B,75, 100 – 116 Přílohy č. 1, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 58A,65A,B,75, 100 – 116 Přílohy č. 1, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
DKV – strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 – 116, Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 – 116, Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 – 116, Přílohy č. 1, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Vráž u Písku**

leží v km 27,332 jednokolejné trati Zdice-Protivín

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice ŽST Strakonice.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Smetanova Lhota** leží v km 35,200.

mezi stanicemi Čimelice- Vráž u Písku.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění s přístřeškem pro cestující a zvýšené betonové nástupiště v délce 162 metrů (km 35,073-35,203). Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

**Zastávka Dolní Ostrovec** leží v km 30,610.

mezi stanicemi Čimelice- Vráž u Písku.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění. Má čekárnu pro cestující, betonové nástupiště je dlouhé 150 m (v km 30,574 – 30,724). Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

- u koleje číslo 1- betonové v délce 150 m ( km 27,254-27,404 )
- mezi kolejemi č. 3 a č. 1- sypané v délce 80 m ( km 27,280 – 27,360 )
- přechody pro cestující jsou ve třetí koleji.

### 8. Technické vybavení stanice

Voda je užitková (studniční) rozvedena ve staniční budově a v bytech. Studna je v km 27,362. Odpadní voda je svedena do žumpy.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

#### **Napájení z rozvodných závodů:**

Proudová soustava 3 x 380/220 V

Napájení z rozvodných závodů všech objektů v ŽST:

- vlastní ŽST - od JČE do RE 01 (zadní strana výpravní budovy),
- byt: od JČE - měření a jištění je v RE 01,
- skladiště: z RO 01 - vzdušné vedení do RO 03,
- osvětlení ŽST: z RO 01 (dopravní kancelář),

nouzové vypnutí el. přípojek (v hlavním rozvaděči, případně podružných pro napájení důležitých objektů v ŽST),

- hlavní jistič v RE 01.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:

### **Celkové (osvětlení prostranství ŽST):**

- 7 svítidel spouštěcích na dřevěných sloupech (250 W RVL),
- 6 ramének na dřevěných sloupech (125 W RVL).

### **Doplňkové (přídavné reflektory):**

- 2 ks - 1 na dřevěném sloupu (400 W RVL),
- 1 na nástřešniku domku (400 W RVL).

### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

- na nástupištích: 3 svítidla (2 x 125 W RVL),
- v kolejišti: osvětlení (stožárové) stanice,
- na budovách: 1 svítidlo (žárovkové 200 W) vně budovy,  
1 svítidlo (žárovkové 60 W) na rohu výpravní budovy,
- v čekárně: 1 zářivkové svítidlo 2 x 40 W,
- rampa: 1 svítidlo výbojkové (1 x 125 W RVL),
- místo pro vykládku a nakládku vozidel: 1 zářivkové svítidlo (3 x 40 W) .

### **Umístění rozvaděčů:**

Rozvaděče pro osvětlení a vypínače, které vypínají jednotlivá osvětlení včetně hlavního jističe R 01 jsou v dopravní kanceláři.

### **Použité světelné zdroje:**

- výbojky 125, 250, 400 W RVL, žárovky 60, 200 W.

Zařízení el. osvětlování udržují pracovníci SDC SEE dílna Protivín.

Za osvětlení venkovních prostor a osvětlení prostoru pro cestující odpovídá výpravčí.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Na pracovišti výhybkáře a výpravčího je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost odpovídá výhybkář .

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Smetanova Lhota a Dolní Ostrovec je ovládáno časovým spínačem. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Zaměstnanci stanice mají společnou přístupovou cestu na pracoviště po veřejné komunikaci a po prostorách určených pro cestující veřejnost přes nástupiště do dopravní kanceláře.

## **13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: příruční lékárnička 1 ks

## **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	448	Námeznic výhybky číslo 2- námeznic výhybky číslo 5	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	482	Námeznic výhybky číslo 1- námeznic výhybky číslo 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	482	Námeznic výhybky číslo 2- námeznic výhybky číslo 6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	114	Vk 1- Vk 2	Pro manipulaci s vozidly. Boční rampa.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně © \$ ručně	St 1 Kolejiště-posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano-274m	Petrolejové	výhybkář / SDC
2	Ústředně © \$ ručně	St 1 Kolejiště-posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano-261m	Petrolejové	výhybkář / SDC
3	ručně	Kolejiště-posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na Vk 1 Typ 3 tvar ■	ne ne	Bez prosvětlení	výhybkář / SDC
4	ručně	Kolejiště-posunová četa	Mechanický Závorník	ne ne	Viaflex	výhybkář / SDC
5	Ústředně © \$ ručně	St 1 Kolejiště-posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano-261m	Petrolejové	výhybkář / SDC
6	Ústředně © \$ ručně	St 1 Kolejiště-posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano-369 m	Petrolejové	výhybkář / SDC
Vk 1	ručně	Kolejiště-posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 3 Typ 16 tvar ●	ne ne	Bez návěstidla	výhybkář / SDC
Vk 2	ručně	Kolejiště-posunová četa	Mechanický Závorník	ne ne	Petrolejové	výhybkář / SDC

- © povinnost zaměstnance ze svého stanoviště sledovat reakci výhybky po přestavení
- \$ V případě poruchy závorníku výhybky č.1, 2, 5, 6 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.
- Náhradní úsmýčné kolíčky:  
2 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů



## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

Výhybka číslo 4 a výkolejka Vk 2 jsou v základní poloze uzávěrovány.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- |      |  |
|------|--|
| 2 ks | přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stávkách St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího. |
| 2 ks | kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.       |

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo jím určený zaměstnanec.

### **Označení pečetidla:**

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| ■ Vrchní přednosta UŽST -       | ČSD 310 |
| ■ náměstek pro dopravní úsek -  | ČSD 306 |
| ■ náměstek pro přepravní úsek - | ČSD 311 |
| ■ přednosta Písek -             | ČSD 288 |
| ■ přednosta Protivín -          | ČSD 305 |
| ■ dozorčí Březnice -            | ČSD 278 |
| ■ dozorčí Horažďovice př. -     | ČSD 421 |

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2- ústřední stavědlo typu 5007. Návěstidla jsou mechanická na sobě nezávislá. Odjezdová návěstidla jsou skupinová.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 26,970 pomocí elektromagnetického zámku..
- Výhybka číslo 3 a výkolejka Vk 1 je vázána pomocí zástrčkového zámku do staničního zabezpečovacího zařízení

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

#### **Mezistaniční úsek Čimelice – Vráž u Písku:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

#### **Mezistaniční úsek Vráž u Písku-Čížová :**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a Kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní Stanoviště PZZ	Km poloha Ovládacích úseků	Další údaje dle Místních poměrů
<b>ŽST Čimelice</b>					
37,496	III. třídy	PZM 1	St.1- Čimelice		
37,007	III. třídy	PZM 1	St.1- Čimelice		
35,208	II. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	34, 666 – 35, 949	DKNP
34,115	II. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	33, 445 – 34, 785	DKNP
31,793	IV. třídy	PZM 2	Trvale uzavřen		otevřít SDC-ST-TO
31,105	II. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Vráž u Písku DK	30, 401 – 31, 810	DKNP
30,616	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Vráž u Písku DK	29, 889 – 31, 270	DKNP
29,408	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Vráž u Písku DK	28, 790 – 30, 039	DKNP
<b>ŽST Vráž u Písku</b>					
26,970	II. třídy	PZS 3 SNI	St.1-Vráž u Písku		závislost na vjezdovém návěstidle S a odjezdovém L 2-3 pomocí EMZ
26,130	IV. třídy	PZM 1	St.1- Vráž u Písku		
24,460	III. třídy	PZS 3 SBI VUD	Čížová DK	25, 167- 23, 770	
22,983	IV. třídy	PZS 3 SBI VUD	Čížová DK	23, 770 – 22, 197	
21,350	IV. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čížová DK	22, 003-20, 661	
<b>ŽST Čížová</b>					

DKNP- možnost zavedení dopravního klidu na přejezdu  
 DK- dopravní kancelář  
 EMZ- elektromagnetický zámek

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	28, 539	samočinně v závislosti na L		
Mechanické vjezdové návěstidlo L	27, 829	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 231 m. Přivolávací návěst.
Označník	27, 778	neproměnné návěstidlo		
Mechanické odjezdové návěstidlo S 2-3	27, 510	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1, 2, 3
Mechanické odjezdové návěstidlo L 2-3	27, 050	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1, 2, 3
Označník	26, 785	neproměnné návěstidlo		
Mechanické vjezdové návěstidlo S	26, 735	St 1 výpravčí	elektrické výpravčí	Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 243 m. Přivolávací návěst.
Světelná předvěst PŘ S	26, 008	samočinně v závislosti na S		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**
  - ⇒ **traťový okruh:** Čimelice - Vráž u Písku.; Vráž u Písku - Čížová pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
  - ⇒ **místní okruh:** na píseckém zhlaví výh. č. 6 v telefonním objektu;  
na březnickém zhlaví výh. č. 1 v telefonním objektu;  
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.
  - ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S;  
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD.
- **rádiová spojení:**
  - SRD TRS - traťový rádiový systém.
  - VOS - všeobecná operativní síť.
  - SMV - síť manipulačních vlaků.
  - Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.
- **záznamová zařízení:**
  - Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři ŽST Čimelice je prováděn záznam hovorů výpravčího vedených prostřednictvím telefonního zapojovače MTZ. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Čimelice. Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři ŽST Písek je prováděn záznam hovorů vedených prostřednictvím rádiového sítě TRS. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Písek.
- **ostatní informační zařízení**
  - Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice .

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST. pro dopravní úsek

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.  
a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

#### **Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,  
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
- ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I. - ŽST. Ražice
- ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
- ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.

Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
- dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stavědlo 1 ( St 1 ) - jeden výhybkář.

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 5, 6 ústředně závorovaná výhybka č. 4 , ústředně závorovaná výkolejka Vk 2 a ručně přestavovaná výkolejka Vk 1 a výhybka číslo 3. Všechny výhybky 1 až 6 a výkolejky Vk 1, Vk 2 přestavuje při vlakové dopravě výhybkář, při posunu je přestavuje posunová četa.

V době kdy stanoviště není obsazeno výhybkářem, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti, není-li SŘ stanoveno jinak.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Nešuntující vozidla zjistí výpravčí ze zápisníku vozů. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Vůz na který byl vystaven Záznam vozových závad, zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Tato kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Určení zaměstnanců, kteří provádějí ÚZB a JZB v ŽST Vráž u Písku - viz př. 29 SŘ.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Dopravní služba výpravčího se provádí osobně, ústně a písemně.
- Nástup a ukončení služby výhybkáře, se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího. Po nástupu služby výpravčí provede s výhybkářem pohovor o bezpečnosti při práci a ústně ho seznámí s dopravní situací.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

**Sloupec 11** - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

Způsob dokumentace, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl. 11 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl. 11 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

**Sloupec 12** - nadpis sloupce „**SŘ čl. 87**“ hlášení předvídaného odjezdu vlaku (nebo sjednaného času PMD s obsluhou PZM v km 26,130) z Čížové výhybkáři podle čl. 87 SŘ. Vzetí na vědomí výhybkář potvrdí svým podpisem. Nadpis sloupce se provede pouze v případě obsazení stanoviště výhybkáře.

Při poruchách záznamového zařízení se musí v telefonním zápisníku vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1	0,40	Čimelice i Čížová
2	0,40	Čimelice i Čížová
3	0,40	Čimelice i Čížová
5	0,40	Čimelice i Čížová

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
8 ks na stojanu u skladiště	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
	8 ks kovových podložek na stojanu u skladiště

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn záražkami. Za odstranění záražek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7. Výpravčí ŽST Vráž u Písku ohlašuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři ústně a písemně v telefonním zápisníku výpravčího do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu výhybkář

Pokyn daný výhybkářem, že vlak dojel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle čl. 63 SŘ.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle (na příslušný kolejový závěrník) a k telefonnímu zapojovači MTZ.

Pro doplnění varovného štítku lze použít tyto upamatovávací pomůcky:

- **Varovnou krytku (barva červená / průsvitná)**  
umísťuje výpravčí na tlačítko příslušného směru traťového telefonu - zapojovače MTZ

### **73. Náhradní spojení**

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Čimelice	3588,3589	Čimelice	382 228 116
Čížová	3581	Čížová	382 279 204

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.  
Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz výhybkáři.  
Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně stanoví obvod pro zjišťování vlakové cesty./  
Vydefiniuje začátek a konec obvodu pro výhybkáře /, výhybkář zápis potvrdí svým podpisem. Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Čížová  
- od vjezdového návěstidla S k hrotu jazyka výhybky č.6 a za snížené viditelnosti  
v nepřehledném úseku na záhlaví směr Čimelice od hrotu jazyka výhybky č.1 k vjezdovému  
návěstidlu L

Ize považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl. 458 odtrh a), d) a dále že:

- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Čížové (záhlaví směr Čížová)
- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Čimelice (záhlaví směr Čimelice)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení nebo hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na PZS v km 26, 970 je-li ve vlakové cestě. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí výhybkář výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena .

V době nepřítomnosti výhybkáře je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

Je-li určen výhybkáři obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku a ohlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu provede osobně.

### **79. Současné jízdní cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SR a takové jízdní cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Čimelice



## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat výhybkář. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího. Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na příkaz výpravčího provádět výhybkář. Ten následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Čimelic a Čížové se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu .

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Vjezdové návěstidlo S a odjezdová návěstidla L 2-3 jsou závislá na vyvolání výstrahy na PZS v km 26,970.

PZS v km 26, 970 se otvírají po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila obvod přejezdu.

Klíče k místní obsluze PZS jsou umístěna takto:

PZS v km 35,208, 34,115 – v ŽST Čimelice

PZS v km 31,105 , 30,616 , 29,408 – v ŽST Vráž u Písku

Je-li na pracovišti výpravčího zavedena "VÝLUKA SLUŽBY DOPRAVNÍCH ZAMĚSTNANCŮ" použije VÝPRAVČÍ tlačítko na desce s kontrolou PZS ( "Dopravní klid ") - zavedení dopravního klidu .

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 26,130 **uzavírá** výhybkář podle hlášení předvídaného odjezdu (sjednaného času jízdy PMD s obsluhou PZM v km 26,130) z Čížové ohlášeného výpravčím ŽST Vráž u Písku- dokumentace -viz čl.63 SŘ. PZM v km 26,130 uzavírá výhybkář pro jízdu vlaků a PMD ve směru jízdy do Čížové na přímý pokyn výpravčího. Dříve než dovolí výpravčí odjezd vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 26,130) směr Čížová musí se přesvědčit o uzavření tohoto PZM.

PZM v km 26,130 smí výhybkář nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí **otevřít**:

- při jízdě vlaku nebo PMD ( s obsluhou PZM v km 26,130) ve směru do Čížové až po zjištění výpravčího , že vlak ( PMD ) dojel do ŽST Čížová celý. Výhybkář smí PZM v km 26,130 otevřít jen na přímý pokyn výpravčího. Provedení otevření PZM v km 26,130 výhybkářem výpravčí musí zkontrolovat.

-při jízdě vlaku nebo PMD ( s obsluhou PZM v km 26,130) ve směru z Čížové až po zjištění, že vlak (PMD s obsluhou PZM ) dojel do ŽST Vráž u Písku celý.

PZM v km 31,793 je trvale uzavřeno a uzamčeno. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC - ST. Klíče má v úschově SDC - ST - TO Písek.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Vráž u Písku- Čimelice :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
29, 408	30, 039
30, 616	31, 270
31, 105	31, 810
34, 115	34, 785
35, 208	35, 949

Vráž u Písku- Čížová :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
24, 460	23, 770
22, 983	22, 197
21, 350	20, 661 (obvod ŽST Čížová)

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Čížová- Vráž u Písku je uložena u výpravčího ŽST Vráž u Písku v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro jednokolejnou trať Vráž u Písku- Čimelice je uložena u výpravčího ŽST Čimelice v obalu „Mimořádné události“.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Vráž u Písku                   **„Vráž“**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Vráž u Písku                   **„Vr“**

Čížová                           **„Ca“**

Čimelice                         **„Cm“**

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod.  
Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.  
Svolení k posunu na kolejích č. 5 dává výpravčí.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích č. 5 dává výpravčí.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### 109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

### 111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Kolej č.	Stavební spád v promilích	směrem k
záhlaví směr Čížová	7,0	Staniční budově Vráž u Písku
1	0,40	Čížová i Čimelice
2	0,40	Čížová i Čimelice
3	0,40	Čížová i Čimelice
5	0,40	Čížová i Čimelice
záhlaví směr Čimelice	6,0	Čimelice

### 112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 26,970 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun, při posunu bez posunové čtyř výhybkář v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v obvodu ŽST Vráž u Písku zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

<b>Zarážky</b>	<b>Kovové podložky</b>
8 ks na stojanu u skladiště	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
	8 ks kovových podložek na stojanu u skladiště

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena:

- na dvě směny – z toho 1 noční

Délka zácvičku pro funkci výhybkář je stanovena:

- jednu směnu.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí výpravčí nebo výhybkář. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výhybkář nebo výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.