

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VRANOV U STŘÍBRA
1.změna

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 918 / 2006 dne :

.....
VP UŽST

Počet stran : 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. 918/2006	1.5.2006	Rozsah znalostí,1,4, 10C,15,28,33,54,55, 73,82,92.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 7, 8, 9A,B,C,D, 10A,B,C, 11 - 15, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54 - 57, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 92, 97, 100 -116, 133, 137, 141. Přílohy č. 1, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29,30A,B, 31, 41, 47A,B, 48, 50,51A, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 4, 7, 9A,B,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 71, 100 – 116, 137 Přílohy č. 1, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 71, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 29, 58.
SDC - strojvedoucí	čl. 1, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 71, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 29, 58.
Externí dopravci - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, 71, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 14, 15A, 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vranov u Stříbra leží v **km 377,875 trati Plzeň - Cheb**, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvoukolejná.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím .

Zastávka Sulislav leží v **km 376,000** mezi stanicemi Pňovany – Vranov u Stříbra. Nástupiště jednostranné úrovnové se zpevněnou betonovou hranou dlouhé 162 m. Je neobsazena a neosvětlena.

Tato zastávka je přidělena k UŽST Plzeň

7. Nástupiště

nástupiště u koleje číslo	kilometrická poloha od km do km	délka v metrech	druh	hrana	povrch
1	377,714 - 377,932	218	vnější	zpevněná	škvára
2	377,757 - 377,880	123	jednostranné úrovnové	zpevněná	drť

8. Technické vybavení stanice

- V blízkosti výpravní budovy je studna s užitkovou vodou. Rozvod vody ve výpravní budově není. Sociálních zařízení pro zaměstnance a pro cestující suché
Dopravní kancelář a releová ústředna jsou vytápěny akumulacími kamny. Pro případ poruchy akumulací kamen jsou v dopravní kanceláři kamna na tuhá paliva – studená záloha.
- Stanice je vybavena kovovou lávkou pro přechod mezi nástupišti.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava:

- jednofázová trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz

Místa nejbližších napájecích a spínacích stanic:

- napájecí stanice v km 334,200 TT Nezvěstice
- napájecí stanice v km 378,300 TT Vranov u Stříbra
- napájecí stanice v km 412,600 TT Planá u Mar. Lázní
- spínací stanice v km 350,960 Plzeň Jižní předměstí
- spínací stanice v km 395,900 Ošelín

Umístění ochranných pomůcek a pomůcek pro obsluhu odpojovačů:

- Zařízení pro ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno ve velínu TT Vranov u Stříbra.
- Ochranné pomůcky tj. přilba, pryžové rukavice a galoše jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

- Univerzální klíčky od ručních odpojovačů a od odpojovačů s motorovým pohonem jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři
- Klika na ovládání motorového pohonu při ruční obsluze je uložena ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Za úschovu a výdej všech pomůcek odpovídá zaměstnanec, který byl elektrodispečerem pověřen k obsluze úsekových odpojovačů. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců je v příloze č. 50 SR.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, označení a umístění úsekových odpojovačů včetně odpojovačů místního významu a pokyny k jejich obsluze jsou součástí přílohy č. 14 SR.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

- Rozpínací stanice (RS) Vranov u Stříbra je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy v km 377,845 trati Plzeň – Cheb.
- Klíč od RS je umístěn v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- RS Vranov u Stříbra může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L km 412,538 a MS Plzeň Křimice km 355, 558.
- Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer - č. tel.990 / 4109, 2108 (**Beznapětový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer**)
- Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní zaměstnanci SSZT.
- Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- **Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP (místní pracovní a bezpečnostní předpisy) RS Vranov u Stříbra, které jsou uloženy v příloze č. 15A SR.**

Kilometrické polohy transformačních skříní 6 kV

Pňovany – Vranov u Stříbra

č. TS	km	č. TS	km	č. TS	km
37	373,100	41	375,516		
38	373,642	42	376,034		
39	374,113	43	376,293		
40	374,908	44	376,854		

Vranov u Stříbra - Stříbro

č. TS	km	č. TS	km	č. TS	km
45	378,288	49	380,165		
46	378,545	50	380,690		
47	379,036	51	380,925		
48	379,688	52	381,349		

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Proudová soustava 3 x 380/220 V.
- Napájení je ze stožárové trafostanice v majetku ČD, která je umístěna před vjezdem z veřejné komunikace do objektu TT Vranov u Stříbra, z rozvaděče RTS 01 přes KS 02 a RH 02 na zadní části výpravní budovy do RH 01 v dopravní kanceláři.
- Nouzové vypínání el. okruhů je v RH 01 v dopravní kanceláři
- Nouzové vypínání v RTS 01 je umístěno na stožárové trafostanici.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Označení místa /návěstidla, stožáru/	Vzdálenost k živé části TV /metrů/	ke kolejí číslo	poznámka
náv. L 1	2,00m	1	
náv. L 2	1,92m	2	

10A. Elektrické osvětlení

- Celé venkovní prostranství je osvětleno stožáry s výbojkovými svítilny. Provozní místnosti ve staniční budově jsou osvětleny zářivkovými tělesy.
- Na nástupištích je celkem 12 perónních stožárů a v kolejišti je celkem 30 stožárů s výbojkami. Na rohu výpravní budovy je umístěno výbojkové těleso na ramínku zapojené na časový spínač sloužící pro osvětlení prostoru před staniční budovou. Na výpravní budově ze strany kolejiště je prosvětlený transparent s názvem stanice. Čistění a výměnu světelných zdrojů provádí dopravní zaměstnanci ve funkci výpravčí a dozorce výhybek (staniční dozorce) ve službě. Kliky pro obsluhu spouštěcího zařízení osvětlovacích stožárů jsou uloženy v dopravní kanceláři. V případě poruch spouštěcího zařízení u osvětlovacích stožárů provedou výměnu vadné výbojky udržující zaměstnanci SDC – SEE na žádost výpravčího nebo dozorce výhybek. Výměnu žárovek, zářivek a výbojek v osvětlovacích tělesech umístěných výše jak 5 metrů bez spouštěcího zařízení provedou udržující zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro.
- **Rozvaděč hlavní RH 01** umístěný dopravní kanceláři obsluhuje dopravní zaměstnanec ve funkci výpravčí, dozorce výhybek (staniční dozorce) ve službě
- Osvětlení prostorů nástupišť prostorů před nádražní budovou určených pro přístup cestujících je zapojeno do DOOZ. Za obsluhu DOOZ a včasné osvětlení těchto prostorů zodpovídají výpravčí sousedních stanic viz. čl. 10C SŘ
- Na staniční budově vedle vchodu do provozních místností je umístěna uzamčená skříňka s ovládacími prvky pro osvětlování posunovacích obvodů ŽST. Klíč od této skříňky je souhlasný s klíčem od telefonů. Toto zařízení může v případě potřeby obsloužit kromě dopravních zaměstnanců ve funkci výpravčí, dozorce výhybek (staniční dozorce) i vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí.
- Použité zdroje – výbojky 250 W, 125 W, zářivky 40 W, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SEE Plzeň OE Stříbro.
- Zásuvkový stojan pro připojení doplňkového osvětlení je:
 - ZS 01 v manipulačním prostoru
 - ZS 02 v manipulačním prostoru
 - ZS 03 v manipulačním prostoru
 - ZS 04 v manipulačním prostoru

10B. Nouzové osvětlení

Jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení je uložena v dopravní kanceláři.

10C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek - DOOZ

V dopravní kanceláři ŽST Pňovany a Stříbro jsou umístěny ovladače pro DOOZ

Vranov u Stříbra.

Obsluhu DOOZ provádí výpravčí ŽST Pňovany a Stříbro takto:

Výpravčí obsluhuje zařízení DOOZ ve směru jízdy vlaku osobní přepravy který v příslušné neobsazené stanici (zastávce) zastavuje pro nástup a výstup cestujících. Osvětlení neobsazené stanice (zastávky) zajistí výpravčí 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do neobsazené stanice (zastávky). Zhasnutí světel v neobsazené stanici (zastávce) zajistí výpravčí 10 minut po skutečném odjezdu vlaku osobní přepravy z neobsazené stanice (zastávky).

směr jízdy Os vlaku	ŽST obsluhující DOOZ /osvětlení/	osvětlení před příj. do stanice /zastávky/	ŽST obsluhující DOOZ /zhasnutí/	zhasnutí po odj. ze stanice /zastávky/
sudý	Pňovany	Vranov u Stříbra	Stříbro	Vranov u Stříbra
lichý	Stříbro	Vranov u Stříbra	Pňovany	Vranov u Stříbra

Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí ŽST Pňovany a Stříbro:

- Zaměstnancům SEE – OE Stříbro v jejich pracovní době tel. 97252/ 26325.
- Elektrodispečerovi Plzeň tel. 97252 / 24109 nebo 22108

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro příchod a odchod zaměstnanců je stanovena veřejná komunikace, která sousedí se staniční budovou

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce

- Místem nevhodným pro zastavení vlaku elektrické trakce je:
TT Vranov u Stříbra - neutrální pole v km 378,340 – 378,490:

- **umístění návěstí**

km	378,340 „vypněte proud“	378,490 „zapněte proud“	sudý směr
km	378,490 „vypněte proud“	378,340 „zapněte proud“	lichý směr

V případě uvážnutí vlaku v tomto místě musí být na příkaz elektrodispečera uvedené místo ručně zapnuto odpojovačem přímo na místě.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: = skříňka první pomoci 1 ks

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od reléové ústředny, rozpínací stanice 6 kV, PSK skříň vjezd. návěstidla L a vjezd. návěstidla S a klíče od PZS v km 378,037 jsou zaplombovány a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- Klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od budov a jednotlivých kanceláří jsou uloženy u dozorcího provozu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

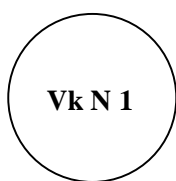
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků, návěstidel výh. číslo, zarážedla, výkolejek a pod)	účel použití a jiné poznámky (trolej, snížená rychlost, správce zařízení není - li jím SDC a pod)
dopravní koleje			
1	621	S1 - L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová průjezdná TV v celé délce
2	575	S2 - L2	vjezdová, odjezdová průjezdná TV v celé délce
manipulační koleje			
2a	18	Vk2 - zarážedlo	odvratná, kusá, bez TV
4	122	Vk1 - zač.výh.č.3	odstavná, bez TV
4a	94	nám.výh.č.3 - VKN1	odstavná, bez TV
4b	23	VkN1 - VkN2	přejezd v km 378,037 /bez PZZ/
	173	VkN2 - vrata	kolej pro zvláštní účely SDC SEE Plzeň /příjezd na TT Vranov u Stř./, bez TV rozhodný stavební spád = 20 ‰ max. rychlost při jízdě po této části koleje = 10 km/ hod.
	64	vrata - zarážedlo	úcelová kolej SDC SEE uvnitř objektu TT Vranov u Stříbra, bez TV

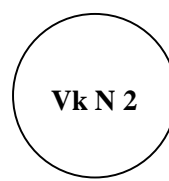
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	údržba
	jak	odkud (kým)				
1	2	3	4	5	6	7
výhybka č.1	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.2	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.3	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.4	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.5	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výhybka č.6	ústředně místně	ústřední stavědlo řídící stůl ovládací skříňka	elektromotorický přestavník EP 600	ne	viaflex	dozorce výhybek
výkolejka Vk1	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	el. osvětlení po převzetí Pst.	dozorce výhybek
výkolejka Vk2	ručně	dozorce výhybek posunová četa	elektromagnetický zámek	ne	el. osvětlení po převzetí Pst.	dozorce výhybek
výkolejka VKN1	ručně	dozorce výhybek posunová četa	*jednoduchý zámek	ne	bez osvětlení	dozorce výhybek
výkolejka VKN2	ručně	dozorce výhybek posunová četa	*jednoduchý zámek	ne	bez osvětlení	dozorce výhybek

* VZOR štítku - viz
schéma



- Typ klíče = 2



Typ klíče = 10

Kliky pro přestavování výměn

- Kliky pro přestavování výměn = 2 kusy zaplombované jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné uzamykatelné zámky, visací zámky

- Počet přenosných výměnových zámků ve stanici = 2 kusy
- Uložení zámků: - dopravní kancelář = 2 kusy
- Visací zámky = 2 kusy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.
- Hlavní klíče od visacích zámků jsou spolu se zámky uloženy v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího

Kovové uzamykatelné podložky, visací zámky

- Počet kovových uzamykatelných podložek ve stanici = 2 kusy
- Uložení podložek = dopravní kancelář
- Visací zámky = 2 kusy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce
- Hlavní klíče od visacích zámků jsou spolu se zámky uloženy v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je zařízení **3.** kategorie. - staniční reléové zabezpečovací zařízení cestového systému zvlášť přizpůsobené pro dálkové ovládání z ústředního stavědla a je upraveno na možnost obsluhy z řídicího stolu.
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5B tohoto SŘ.
- Klíč od řídicího stolu je v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři, náhradní klíč je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.
- Každému zaměstnanci ve funkci výpravčí a dozorce výhybek je přidělen klíč od pomocných stavědel (tento klíč je shodný s klíčem od telefonů)

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří do reléové místnosti nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeného příkazu (vypnutí). Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
- Tlačítko v případě nutnosti obsluží výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.
- Přívod 230V 75Hz vypne výpravčí nebo dozorce výhybek vypnutím dvou vypínačů ve skříni na čelní stěně RS 6 kV.

Zdvojené podélné stykové propojky jsou umístěny :

Název kolejového obvodu	počet zdvojených propojek	popis umístění propojek
kolejový obvod 2.koleje	3	Viz př.5 SŘ
kolejový obvod výh.č.5	2	Viz př.5 SŘ
kolejový obvod výh. č.6	2	Viz př.5 SŘ

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení **3.** kategorie - obousměrný **trojznakový** automatický blok v obou přilehlých mezistaničních úsecích.

Oddílová návěstidla AB v úseku Pňovany – Vranov u Stříbra:

3742		km 374,110
3741		km 374,110
3754		km 374,500
3755	PřL	km 375,500

Oddílová návěstidla AB v úseku Vranov u Stříbra - Stříbro:

3796	PřS	km 379,680
3797		km 379,680
3806		km 380,695

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní prvky (umístění)	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
1	2	3	4		
378,037	silnice III třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	ŽST Vranov u Stříbra řídící stůl	376,985- -379,680	závislost vjezd. a odjezd. návěstidla ŽST Vranov u Stř.

Způsob vypnutí elektrických zdrojů v PSK skříní přejezdu v km 378,037

- V případě podezření požáru nebo jiné živelné pohromy se provede vypnutí přívodu 230V jističem umístěným vpravo dole ve skříní červeně označeným Hlavní VYPÍNAČ. Vypnutí stejnosměrného napájení se provede červeně označeným deonem umístěným na zadní stěně PSK skříně.
- Klíče od PSK skříně, tj. klíček FAB a trnový pětihranný klíč zaplombované drátkem a klíček od místní obsluhy závor jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Vranov u Stříbra.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje a kým	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové PřL	375,500	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		obsluha spolu s L
vjezdové L	376,985	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		vzdálenost od krajní výhybky 232 m
seřaďovací Se 1	377,035	ŘS ŽST – V Pst 1		vzdálenost od krajní výhybky 182 m
odjezdové S 1	377,325	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
odjezdové S 2	377,328	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		trpasličí návěstidlo
odjezdové L 2	377,937	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
odjezdové L 1	377,946	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		
seřaďovací	378,025	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 2a
seřaďovací	378,230	neproměnné návěstidlo		vrata objektu TT Vranov u Stř.
seřaďovací Se 2	378,235	ŘS ŽST – V Pst 3		vzdálenost od krajní výhybky 207 m
vjezdové S	378,285	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		vzdálenost od krajní výhybky 257 m
seřaďovací	378,294	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kol. č. 4b (uvnitř objektu TT)
oddílové PřS	379,680	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V		obsluha spolu s S

Vysvětlivky :

ŘS DOZ = řídící stůl dispečera
ŘS ŽST = řídící stůl ŽST

D = dispečer DOZ
V = pohotovostní výpravčí

33.Telekomunikační a informační zařízení

Hlavní telefonní okruh

Automatická telefonní ústředna ČD: účastnické číslo 972526334

Dopravní telefonní okruhy

- **Traťový okruh** – Pňovany – Vranov u Stříbra, Vranov u Stříbra – Stříbro slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD. V době, kdy je stanice neobsazena dopravním zaměstnancem, lze tento okruh pomocí přepínacího klíče v ŽST Vranov u Stříbra propojit mezi ŽST Pňovany a Stříbro.
- **Dispečerský vlakový okruh** – slouží pro přímé spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **Elektrodispečerský okruh** – slouží pro spojení výpravčího s elektrodispečerem, napájecími stanicemi a výpravčími stanic na stejném traťovém úseku.
- **Místní okruh** – slouží pro spojení mezi výpravčím a pomocnými stavědly.

Rádiová spojení

- **TRS** – traťový radiový systém
- **VOS** – všeobecná operativní síť
- Přenosné radiostanice typu Motorola, Midland
Provozní řád radiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

Požární signalizace

- Zařízení elektrické požární signalizace je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Vranov u Stříbra je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK
komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určený k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu v případě poškození soukromého vozu (komerční zápis sepíše místně příslušná nákladní pokladna)

V době nepřítomnosti výpravčího převezme výše uvedená hlášení výpravčí sousední ŽST ve směru jízdy vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanovištěm dozorce výhybek je dopravní kancelář.
- Všechna pomocná stavědla (tj. Pst 1 – Pst 3) při přípravě vlakové cesty při poruchách obsluhuje dozorce výhybek – viz čl. 75 SŘ
- Pomocná stavědla Pst 1, Pst 2 a Pst 3 při posunu obsluhuje dozorce výhybek, posunová četa nebo výpravčí.

60. Odevzdávka dopravní služby

- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu „Odevzdávka dopravní služby“, dle přílohy č. 8 SŘ. Ústní odevzdávku provádí pouze v době, kdy je v době odevzdávky stanice převzata na přímé ovládání.
- **Dozorce výhybek** provádí písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech zaznamená přítomnost na pracovišti v telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

V předávkách služby jsou určeny body, o kterých se musí přebírající zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím směny.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

• **Stavební spád:**

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	odkud - kam	směr spádu
1	5 ‰	návěstidlo S1 - stožár TV č. 13	ŽST Stříbro
1	2,5 ‰	stožár TV č. 13 - osvětl. stožár č. 13	ŽST Stříbro
1	5 ‰	osvětl. stožár č. 13 - návěstidlo L1	ŽST Stříbro
2	5 ‰	návěstidlo S2 - stožár TV č. 13	ŽST Stříbro
2	2,5 ‰	stožár TV č. 13 - osvětl. stožár č. 13	ŽST Stříbro
2	5 ‰	osvětl. stožár č. 13 - návěstidlo L2	ŽST Stříbro
2a	5 ‰	v celé délce	ŽST Stříbro
4	5 ‰	v celé délce	ŽST Stříbro
4a	5 ‰	v celé délce	ŽST Stříbro
4b	20 ‰	VkN1 - vrata TT Vranov u Stř.	ŽST Stříbro
	0 ‰	vrata TT Vranov u Stř. - zarážedlo	

Zarážky se podkládají na ten kolejnicový pás, který je bližší ke koleji s nižším číslem!

Odstavování vozidel je zakázáno:

- na záhlavích
- na koleji 4b v úseku od VkN1 k vratům TT Vranov u Stříbra

Kontrola zajištění vozidel proti ujetí:

- jsou-li v ŽST mimořádně odstavována vozidla v době, kdy není stanice obsazena dopravním zaměstnancem, provede zaměstnanec řídicí posun ihned po skončení posunu kontrolu zajištění vozidel proti ujetí. Provedení kontroly oznámí dispečerovi DOZ.
- je-li po skončeném posunu stanice obsazena dozorcem výhybek, zodpovídá za provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí tento zaměstnanec.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi pouze v době, kdy je povolán k přímému výkonu dopravní služby podle čl. 75 SŘ telefonicky. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede hlášení všem zúčastněným do 15 minut od ohlášení dopravy dispečerem.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- V době, kdy je stanice předána na přímé ovládání může výpravčí použít ke zjištění zda vlak dojel celý dozorce výhybek, staničního dozorce, obsluhu vlaku nebo strojvedoucího vlaku stojícího ve stanici. Toto hlášení dokumentuje výpravčí ve sloupci 17 s uvedením jména zaměstnance, který zjistil konec vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může použít tyto upamatovávací pomůcky:

- magnetické varovné štítky - umísťuje je na kolejový reliéf řídicího stolu.

Používané upamatovávací pomůcky:

- magnetické varovné štítky červené barvy
- magnetické varovné štítky modré barvy

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Pňovany	9725 / 26355
Stříbro	9725 / 26328

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozdělena na **tři** obvody.

- **Obvod č. 1** = nepřehledné záhlaví směr Pňovany
tj. vjezdové návěstidlo L - výhybka č. 1 (mimo)
- **Obvod č. 2** = výhybka č. 1 (včetně) - výhybka č. 2 (mimo)
- **Obvod č. 3** = výhybka č. 2 (včetně) - vjezdové návěstidlo S

Odpovědnost zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- **normální činnost RZZ**

Při správné činnosti RZZ odpovídá za zjištění volnosti ve všech obvodech stanice výpravčí. Volnost zjišťuje optickou kontrolou na řídicím přístroji RZZ.

- **porucha RZZ (popř. vypnutí RZZ)**

Výpravčí může při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nařídít zjišťování volnosti vlakové cesty dozorcí výhybek. V takovém případě musí výpravčí **určit obvod** pro zjišťování volnosti vlakové cesty a pořídít o tom zápis do svého „Telef. zápisníku“. Dozorce potvrdí svým podpisem vzetí na vědomí.

Zjišťování volnosti v nepřehledném úseku (tj. obvod č.1)

- Za zjištění volnosti v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod č.3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD
- Zaměstnanec řídicí posun při poruše RZZ ohlásí po ukončení posunu nebo při přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

82. Odjez vozidel náhradní dopravy

- Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.
- Stanoviště náhradní dopravy je u železničního přejezdu v km 378,037.
- Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje vedoucí (člen) obsluhy dotčeného vlaku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Výstraha PZS v km 378,037 je závislá na postavení odjezdových návěstidel L1 a L2 a vjezdového návěstidla S do polohy dovolující jízdu (kromě PN). Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku nebo PMD uzavřít přejezd tlačítkem na řídicím stole.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Polepení správkových vozů provede na příkaz výpravčího ŽST Stříbro dozorce výhybek ŽST Pňovany, staniční dozorce ŽST Stříbro nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec.
- Výpravčí ŽST Stříbro zajistí zpravení **vedoucí VPK, technologa ,vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. k zajištění** prohlídky vozů označených jako nezpůsobilé provozu. Současně zajistí provedení zápisu do „Záznamní knihy technické služby vozové“ v ŽST Stříbro.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro jednokolejnou trať Vranov u Stříbra – Stříbro (číslo 630 / 9) je uložena v dopravní kanceláři v obalu „Staniční řád“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Vranov u Stříbra „**Vranov**“

- Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Pňovany „**Pn**“
Vranov u Stříbra „**Vr**“
Stříbro „**Sb**“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice **Vranov u Stříbra** tvoří **tři** posunovací obvody.

- **Obvod č. 1:**
Úsek od seřaďovacího návěstidla Se1 do úrovně odjezdových návěstidel S1 – S2.
Přestavované výhybky po převzetí Pst1 – výhybka č. 1
- **Obvod č. 2.**
Úsek = celá dopravní kolej č. 2, celá kusá kolej č. 2a a celá kolej 4, 4a, 4b.
Přestavované výhybky a výkolejky po převzetí Pst2 – výhybka č. 2, 3, a 4.
výkolejky Vk 1, Vk 2, VKN1, VKN2
- **Obvod č. 3.**
Úsek od odjezdových návěstidel L 1 - L 2 až seřaďovacímu návěstidlu Se 2.
Přestavované výhybky po převzetí Pst3 – výhybka č. 5 a 6.
Vzhledem ke konstrukci staničního zabezpečovacího zařízení (tj. obsluha výhybek č. 3 a 4 a výkolejky Vk 1 ze dvou pomocných stavědel) musí posunující díl který posunuje v posunovacím obvodu č. 3 vždy současně posunovat v posunovacím obvodu č. 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a pro oba směry.

111. Posun na kolejích ve spádu

- **Stavební spád:**

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	odkud - kam	směr spádu
1	5 ‰	návěstidlo S1 - stožár TV č. 13	ŽST Stříbro
1	2,5 ‰	stožár TV č. 13 - osvětl. stožár č. 13	ŽST Stříbro
1	5 ‰	osvětl. stožár č. 13 - návěstidlo L1	ŽST Stříbro
2	5 ‰	návěstidlo S2 - stožár TV č. 13	ŽST Stříbro
2	2,5 ‰	stožár TV č. 13 - osvětl. stožár č. 13	ŽST Stříbro
2	5 ‰	osvětl. stožár č. 13 - návěstidlo L2	ŽST Stříbro
2a	5 ‰	v celé délce	ŽST Stříbro
4	5 ‰	v celé délce	ŽST Stříbro
4a	5 ‰	v celé délce	ŽST Stříbro
4b	20 ‰	VKN1 - vrata TT Vranov u Stř.	ŽST Stříbro
	0 ‰	vrata TT Vranov u Stř. - zarážedlo	

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím **je zakázán přes** ručně přestavované **výhybky č. 2, 3 a 4**

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Podložky a zarážky pro zajišťování dlouhodobě odstavených a správkových vozů jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Dvě uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Používání zarážek se dvěma přírubami

- K zastavování pohybujících se vozidel je zakázáno použít zarážek se dvěma přírubami na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích.
- Zarážky se dvěma přírubami je možno použít k zajišťování vozidel proti ujetí v celém obvodu ŽST

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena :

- pro funkci výpravčí = jedna denní směna.
- pro funkci dozorce výhybek = jedna denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Ve stanici nejsou vhodné podmínky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.
- Průjezd všech vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení není dovolen.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.