



ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VRANOVICE

Účinnost od 10.7.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. *2683/06* dne *30.6.2006*

.....
vrchní přednosta UŽST



ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí	Celý staniční řád
Staniční dozorce	Celý staniční řád
Osobní pokladník	Článek 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 54, 55, 82, 137, Přílohy 26, 30A, 48, 54, 58
Strojvedoucí	Článek 1, 3, 7, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 62, 65B, 80, 81, 86, 89, 109, 113, 116 Přílohy 1, 14, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58
Vlaková četa	Článek 1, 4, 7, 9A, 14, 58B, 65A, 65B, 82, 100 - 116 Přílohy 1, 14, 29, 48, 58
Posunová četa	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 4, 14, 15B, 21, 29, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vranovice

leží v km 117,902 dvoukolejně trati Kúty (ŽSR) - Brno hlavní nádraží
podle povahy práce je stanicí smíšenou
po provozní stránce je stanicí mezilehlou
odbočnou pro jednokolejnou trať Vranovice - Pohořelice v km 117,895
dirigující pro trať D3 Vranovice – Pohořelice.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno hlavní
nádraží.
Trať dle předpisu ČD D3 Vranovice-Pohořelice.

2. Rozčlenění stanice

Kolejiště SDC – kolej číslo 9b. Viz příloha číslo 12 SŘ.
Hranici tvoří návěstidlo Se 14.
Kolejiště DKV – kolej číslo 11. Hranici tvoří návěstidlo Se 13.

3. Vlečky

Vlečka **ATRAX METAL MORAVA Vranovice** odbočuje z koleje č. 3
výhybkou č. 8.
Vlečka **Lesy České republiky, s. p., vlečka Vranovice** odbočuje z
koleje č. 10 výhybkou č. 14.
Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Popice** leží v km 111,296 mezi stanicemi Šakvice - Vranovice.
Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní
přepravě. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u druhé traťové koleje.
Příchod k nástupišti u první koleje je nadjezdem nad trať. U obou traťových
kolejí jsou 250 m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena
uzlové železniční stanici Břeclav a vybavena rozhlasem a elektrickým
osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Pouzdřany** leží v km 114,725 mezi stanicemi Šakvice -
Vranovice. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve
vnitrostátní přepravě. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u první
traťové koleje, přístřešek pro cestující je u druhé traťové koleje. Příchod
k nástupišti u druhé koleje je nadjezdem nad trať. U obou traťových kolejí
jsou 170m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena uzlové
železniční stanici Břeclav a vybavena rozhlasem a elektrickým osvětlením
ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Žabčice** leží v km 123,325 mezi stanicemi Vranovice - Hrušovany u Brna. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Výdejna jízdenek a čekárna je u druhé traťové koleje. Příchod k nástupišti u první traťové koleje je podchodem. U obou traťových kolejí jsou 170m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrickým osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Přibice** leží v km 2,883 mezi stanicí Vranovice a dopravnou Pohořelice. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží. Je trvale neobsazena. Nástupiště z betonových panelů je v délce 60 m. Osvětlení je elektrické s ovládáním fotobuňkou.

Zastávka **Velký Dvůr** leží v km 6,691 mezi stanicí Vranovice a dopravnou Pohořelice. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží. Je trvale neobsazena. Nástupiště z betonových panelů je v délce 30 m. Osvětlení je elektrické s ovládáním fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou 4 nástupiště:

- 1. nástupiště** - u koleje číslo 4 z betonových panelů o délce 251 m. Přístup na nástupiště je přímo z prostorů před výpravní budovou.
- 2. nástupiště** - u koleje číslo 2 z betonových panelů o délce 251 m. Přístup na nástupiště je úrovnovými přechody.
- 3. nástupiště** - oboustranné z betonových panelů v délce 250 m mezi kolejemi číslo 1 a 3. Přístup na nástupiště je podchodem. Je vybaveno výtahem pro cestující.
- 4. nástupiště** u koleje číslo 5 z betonových panelů o délce 50 m. Přístup na nástupiště je podchodem. Je vybaveno výtahem pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

Ve výpravní budově je plynová kotelna. Obsluhu provádí staniční dozorce.

Na nástupištích jsou tři výtahy pro dopravu cestujících na nástupiště. Obsluhu výtahů provádí cestující.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 25kv /50Hz.

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice MODŘICE je v km 137,835
- spínací stanice POVICE je v km 111,410

Uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového ovládní úsekových odpojovačů.

Stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	klika v každém pohonu	1 pár rukavic a galoší

Umístění ostatních rozveden napájených z trakčního vedení:
Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží:

ÚO 108 - v km 117,330

ÚO 118 - v km 118,302

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6 kv / 75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení a staničního vlakového zabezpečovače. Ve stanici Vranovice je umístěna MNS v km 117,780 ovládána je ústředně ze stanoviště elektrodispečera SDC Brno, možná je i manuální obsluha z dopravní kanceláře.

Jistič pro ovládní pohonu vypínačů je v rozvodně NN v rozvaděči RZS pole č. 2.

Nouzové vypnutí 6kV zajistí elektrodispečer SDC Brno.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů

Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě JME přes sloupovou trafostanici 22 kV. Z této soustavy jsou napájeny linkami číslo 388/387 trafostanice T1 (pro celou ŽST včetně SZZ) a T2 jako záskokově pro SZZ a MNS6kV. Z trafostanice T1 a T2 je rozvedena rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V.

Stabilní náhradní zdroje elektřiny není zřízen.

Místa transformoven a rozveden viz tab.

umístění v km	označení	slouží pro napájení
117,894	T 1	celá ŽST, SZZ, NS 6kV
117,400	T 2	záskok SZZ, NS 6kv
117,780	rozvodna nn	RH-rozvaděč pro budovu SZZ, RZS záskok, rozvaděč pro SZZ, nástupiště a RZS DK

Elektrický ohřev výhybek napájený z trakčního vedení je instalován na obou zhlavích. Ovládní je z rozvaděče MS EOv v dopravní kanceláři.

Popis, obsluha a údržba je v příloze číslo uloženo v příloze 5D SŘ.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna- čistění
14	zhlaví	NAVT 250W	SEE Brno
2	předchod - pěší	HST 100W	SEE Brno
42	OV 1- 9	HTS 400W	SEE Brno
8	čekárna, vestibul	zářivka 40W	stan. doz.
15	podchod	zářivka 58W	SEE Brno
4+2	nást. Pohořelice	HST 100W+zářivka 58W	SEE Brno
28	zvýšené nástupiště	HST 100W	SEE Brno
12	přístřešek	zářivka 58W	stan. doz.
12	výtahy	DZ 11W	stan. doz.
2	zast. Přibice	RVL 250W+SHCP 210W	SEE Brno
počet	umístění	zdroj	výměna- čistění
2	zast. Velký Dvůr	RVL 250W+SHCP 110W	SEE Brno
6	Pohořelice	RVL 250W+SHCP 210W	zam. stanice
2	vlečka	NAVT 250W	SEE Brno

Základní údržba osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění 5m provádí zaměstnanec ŽST Vranovice.

Sklopné stožáry udržuje OED Vranovice.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

Umístění rozvaděčů:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 12 - DK	služební místnosti, WC, čekárna	výpravčí
DOOZ - DK	zast. Žabčice, Pouzdřany, Popice	výpravčí
R1 - služ. místnost Přibice	zast. Přibice	spínací hodiny, fotobuňka
RE betonový sloup	zast. Velký Dvůr	spínací hodiny, fotobuňka
R1 služ. místnost	dopravná Pohořelice	spínací hodiny, fotobuňka
R 26 venek TO	přechod pro pěší	spínací hodiny, fotobuňka

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno - správa elektrotechniky OED Vranovice.

Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a za dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

nákladiště	2 kusy
obvodu TO	1 kus
každá OV	9 kusů součást KSO
zhlaví Brno	2 kusy
zhlaví Břeclav	3 kusy

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku i záskokové sítě je náhradní osvětlení zajištěno ruční svítilnou. Dvě ruční svítilny jsou uloženy u výpravčího, který odpovídá za jejich použitelnost. Ostatní prostory stanice jsou neosvětleny.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávek Popice, Pouzdřany a Žabčice je ovládáno dálkově z dopravní kanceláře ŽST Šakvice, Vranovice a Hrušovany u Brna. Obsluhu provádí výpravčí stanice ze které vlak odjíždí, obsluhu zajišťuje výpravčí pomocí ovladače DOOZ.

Poruchy hlásí výpravčí mistrovi SDC SEE dílna Vranovice.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Nouzový východ je branou v úrovni výtahu, nebo u budovy SZZ na veřejnou komunikaci.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel elektrické trakce je zakázáno v neutrálním poli SS Popice v km 112,500. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři. Otevřená nosítka v počtu 3 kusů a oživovací přístroj jsou uloženy v místnosti staničního dozorce.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Rampa u koleje číslo 8 v km 108,310 - 108,353

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy SSZ jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov, skladišť a bran stanice jsou zavěšeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy u přednosta stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí nemusí uzamknout dopravní kancelář, pokud bude pod dozorem staničního dozorce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	745	S1 - L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	777	S2 - L2	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	295	Sc3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3a	361	S3a - Lc3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	317	Sc4 - L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4a	304	S4a - Lc4a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
6	317	S6 - Lc6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	136	Sc5 - L5	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Pohořelice.
7	107	Sc7 - L7	Vjezdová a odjezdová pro vlaky bez přepravy cestujících směr Pohořelice.
manipulační			
8	171	zarážedlo - Se11	Pro nakládku a vykládku vozidel, kusá kolej s boční rampou.
10	94	zarážedlo - nám.vých.č.14	Pro nakládku a vykládku vozidel, kusá kolej.
9	117	nám.vých.č.10 - Se10	Objízdná a odstavná kolej
9a	19	zarážedlo -vých.č.10	Kusá kolej.
9b	66	Se14 - zarážedlo	Účelové kolejiště SDC Brno.
11	30	Se13 - zarážedlo	Účelové kolejiště DKV Brno.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí z JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez výh. náv.	staniční dozorce
2	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"
5e	"	"	dvojice elektromotorických přestavníků (PHS 5e2 + jazyky 5e1)	"	"	"
6	"	"	elektromotorický přestavník	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"
8	ústředně/ místně	z JOP/ z Pst. 1	"	není	odrazky	"
9	ústředně	z JOP	"	ano	bez výh. náv.	"
10	ručně	staniční dozorce, obsluha vlaku	"	není	odrazky	"
11	"	"	"	"	"	"
12	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník	"	bez výh. náv.	"
13	"	"	"	"	"	"
14	ústředně/ místně	z JOP/ z Pst. 2	"	"	odrazky	"
15	ústředně	z JOP	"	"	bez výh. náv.	"
16	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	ano	"	"
18	"	"	"	není	"	"
19	"	"	"	ano	"	"
20	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	není	"	"
23	"	"	"	ano	"	"
24	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"
RVk1	místně	z Pst. 1	"	"	odrazky	SDC
Vk1	"	"	"	"	"	"
Vk2	"	"	"	"	"	"






Všechny výhybky patří do obvodu výpravčího.

Přenosné výměnové zámky v počtu 8 kusů a přenosné uzamykatelné výměnové zámky v počtu 10 kusů jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři, včetně přenosného uzamykatelného zámku uzpůsobeného pro pohyblivý hrot výhybky.

Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 jsou vybaveny nerozřezným systémem zabezpečení výhybek v souladu s rozhodnutím DDC O14 č. 60/99-h-O14, t.j. přestavníky jsou nerozřezné a pro kontrolu polohy výhybek jsou doplněny snímači polohy. Jazyky i PHS výhybky č. 5e jsou v souladu s "Rozhodnutím DDC O14 č. 57/03-g-O14" vybaveny pro ústřední stavění dvojicí nerozřezných přírubových přestavníků ovládaných společným povelom a pro kontrolu polohy výhybek jsou doplněny snímači polohy.

Na základě výše uvedeného "Rozhodnutí" je výhybka č. 5e vybavena výměnovými zámky pro zajištění souladu poloh při ručním stavění.

Typy klíčů a tvary štítků výměnových zámků výhybky č. 5e:

Výhybka č.5e	Nápis na štítku	Tvar štítku	Typ	Nápis na štítku	Tvar štítku	Typ
Přímý směr	<u>5e2z</u> 5e2o		10	<u>5e1t</u> <u>5e2z</u> 5e2o		8
Vedlejší směr	<u>5e2z</u> 5e2o		9	<u>5e1t</u> <u>5e2z</u> 5e2o		5
Výsledný klíč uzamčený v DK	5e2o		14			

Kličky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v počtu 8 kusů v dopravní kanceláři a jedna konstrukčně upravená klička "V5e".

Na výhybkách a výkolejkách č.8/RV_{k1} a V_{k2} v poloze minus a 12/15, 18/V_{k1} a 13 v poloze plus i minus, které jsou zřídkka pojížděné jsou uplatněny opatření pro jejich přestavování s příslušným zobrazováním dle JOP čl. 2.8.3.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných kovových podložek a přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Závislostní klíč "5e2o" je uzamčený v závislostním zámku. Je opatřen dvěma štítky, ve tvaru čtverce a trojúhelníka, které mají useknutý pravý roh a klíč vypovídá o uzamčení závěrných háků (závěráků) výměnových zámků ve sklopené poloze a o zablokování mechanismů závěrových zámků mimo kontrolní polohu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě vrchního přednosty náměstek vrchního přednosty – dopravní, přednosta a dozorčí.

Označení pečetidla:

vrchní přednosta ČSD PO Brno 26

náměstek vrchního přednosty – dopravní ČSD PO Brno 14

přednosta ČSD PO Brno 236

dozorčí ČSD PO Brno 165

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště a reléovými závislostmi 3. kategorie.

Pomocná stavědla PSt. 1 a PSt. 2 jsou provedena s individuálním přestavováním výhybek na ovládací desce pomocného stavědla s řadiči příslušných výhybek. Rozsvícení návěsti "Posun dovolen" se provede automaticky ve směru přestavených výhybek.

Mezi výhybkami číslo 18 a 19, 17 a 22 je neprofilovaný styk.

Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č. 6, 4, 4a, 2, 1, 3 a 3a jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních kolejích č. 1 a 2 pro jízdu přímým směrem, kolejový obvod výhybky č. 8 pro jízdu přímým směrem z/na kolej č. 3a/3 a kolejový obvod výhybky č. 9 pro jízdu přímým směrem z/na kolej č. 4a/4.

Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:

- kusá kolej č.8 začátek izolace u náv. Se11
- kolej č. 9 (kusá kolej č.9a, kolej č.9 výhybka č.10 a 11)-začátek izolace u náv. Sc7, Sc5 a Se10
- kusá kolej č.9b začátek izolace u náv. Se14
- kusá kolej č. 10 (vlečka LESY ČR a výhybka č.14) - začátek izolace u náv. Se12
- kusá kolej č.11 začátek izolace u náv. Se13
- vlečka ATRAX METAL MORAVA Vranovice začátek izolace u náv. Se8

Ve stole JOP na samostatné desce je umístěno tlačítko "Nouzové vypnutí napájení", jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi reléového sálu a v místnosti kabelového rozvodu v budově SZZ.

Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události.

Klíče od pomocného stavědla PSt. 1 a PSt. 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Šakvice - Vranovice a Vranovice - Hrušovany u Brna je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznaký obousměrný automatický blok (UAB typ AŽD AB3-74). Mezistaniční úsek Šakvice - Vranovice je rozdělen do šesti traťových oddílů a mezistaniční úsek Vranovice - Hrušovany u Brna je rozdělen do pěti traťových oddílů. Všechny traťové oddíly jsou zobrazeny na reliéfu jednotného obslužného pracoviště.

Doprava na trati Vranovice - Pohořelice je organizována dle předpisu ČD D3 a není vybavena navazujícím traťovým zabezpečovacím zařízením.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kat. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
118,280*/ 0,398**	přechod pro pěší	PZS 3ZBI	km poloha ovládacích úseků 115,727, 121,178 a 1,218; kontrolní stanoviště JOP Vranovice, závislé na návěstidle
0,572	místní komunikace	PZS 3SNI	km poloha ovládacích úseků 117,802 a 1,218; kontrolní stanoviště JOP Vranovice, závislé na návěstidle
1,647	úcelová komunikace	výstražné kříže	
2,304	úcelová komunikace	výstražné kříže	
2,854	místní komunikace	výstražné kříže	
3,088	místní komunikace	výstražné kříže	
4,379	úcelová komunikace	výstražné kříže	
5,191	úcelová komunikace.	výstražné kříže	
5,688	silnice III. tř.	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků 5,352 a 6,044; kontrolní stanoviště JOP Vranovice
6,579	úcelová komunikace	výstražné kříže	
6,691	úcelová komunikace	výstražné kříže	
6,825	úcelová komunikace	výstražné kříže	
7,640	úcelová komunikace	výstražné kříže	
7,815	úcelová komunikace	výstražné kříže	
8,176	místní komunikace	výstražné kříže	
8,587	místní komunikace	výstražné kříže	

* km trati Kúty -Brno

** km trati Vranovice - Pohofelice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla světelná				
2 L	116,728	výpravčí z JOP		od krajní výhybky 405m, telefon
1 L	116,728	"		od krajní výhybky 405m, telefon
1 S	118,858	"		od krajní výhybky 496m, telefon
2 S	118,858	"		od krajní výhybky 496m, telefon
PS	0,674	"		od krajní výhybky 280m, telefon
Předvěsti světelné				
1-1157 poslední náv. UAB, předvěst náv. 1L	115,727	výpravčí z JOP + činnost UAB		telefon
2-1157 poslední náv. UAB, předvěst náv. 2L	115,727	"		telefon
1-1200 poslední náv. UAB, předvěst náv. 1S	119,868	"		telefon
2-1200 poslední náv. UAB, předvěst náv. 2S	119,868	"		telefon
Př. PS	1,085	výpravčí z JOP		
Odjezdová návěstidla světelná				
L1	118,181	výpravčí z JOP		
L2	118,184	"		
L3	118,163	"		
L4	118,144	"		
L5	118,103	"		
L7	118,066	"		
S1	117,436	"		
S2	117,407	"		
S3a	117,436	"		
S4a	117,447	"		
S6	117,447	"		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Cestová návěstidla světelná				
Lc3a	117,731	výpravčí z JOP		omezení platnosti návěstidla
Lc4a	117,764	"		
Lc6	117,764	"		
Sc3	117,802	"		omezení platnosti návěstidla
Sc4	117,840	"		
Sc5	117,967	neměnné		jen návěst stůj
Sc7	117,959	neměnné		jen návěst stůj
Seřadovací návěstidla světelná				
Se1	116,778	výpravčí JOP		ve funkci označníku
Se2	116,778	"		ve funkci označníku
Se3	117,124	"		trpasličí
Se4	117,151	"		trpasličí
Se5	117,313	"		trpasličí
Se6	117,344	"		trpasličí
Se8	117,788	"		omezení platnosti návěstidla
Se10	118,042	"		
Se11	118,129	"		
Se12	118,129	"		
Se13	118,129	"		
Se14	118,131	"		
Se15	118,289	"		trpasličí
Se16	118,289	"		trpasličí
Se17	118,289 = 0,394	"		trpasličí
Se18	0,550	"		ve funkci označníku
Se19	118,499	"		trpasličí
Se20	118,499	"		trpasličí
Se21	118,746	"		ve funkci označníku
Se22	118,746	"		"
Seřadovací návěstidla mechanická				
	117,965	neměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 8
	117,873	neměnné	"	ukončení koleje č. 9a
	118,198	neměnné	"	ukončení koleje č. 9b
	117,952	neměnné	"	ukončení koleje č. 10
	118,196	neměnné	"	ukončení koleje č. 11

Omezení platnosti návěstidla = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost před předáním obsluhy na pomocné stavědlo vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

1. Traťový okruh Vranovice – Šakvice,
Vranovice - Hrušovany u Brna
 2. Hláskový okruh Vranovice - Šakvice,
Vranovice - Hrušovany u Brna,
Vranovice - Pohořelice
 3. Přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům 1L, 2L, 1S, 2S, PS,
 4. Místní okruh k Pst, VÚD v km 0,572, reléový domek přejezdu v km 118,280 RZZ.
 5. Dispečerské spojení s provozním dispečerem.
 6. Účastnický okruh služební telefonní sítě.
 7. Nehodový spoj Břeclav – Brno (v osobní pokladně)
- Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače a náhradního telefonního zapojovače jsou uloženy v příloze č. 5 H SŘ.

Dálnopisné spojení

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti "Manipulační kancelář Brno hlavní nádraží" (zstbnohnmankan@opr.bno.cd.cz).
E-mailová adresa výpravčího ŽST Vranovice:
ZSTVREvypravci@opr.bno.cd.cz

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením sloužícím k informování cestujících ve stanici a na zastávkách a informování a dávání pokynů zaměstnancům v dopravním provozu.
Pro informování cestujících slouží "Hlasový informační systém" pro hlášení do staničního rozhlasu ovládaný počítačovým systémem.
Pro informaci cestujících na zastávkách slouží rozhlasové zařízení TORNZ.
Pokyny k obsluze jsou uloženy v příloze 5 F SŘ. Rozhlas pro informování dopravních zaměstnanců je vybaven zpětným dotazem.
Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5 F SŘ

Radiová spojení je uskutečňován simplexním spojením t. j. předáváním zpráv a informací. Uskutečňuje se mluveným slovem vždy v jednom směru. Radiostanice určené pro Mn vlaky pracují na těchto kmitočtech:

1. kanál 157,450 Mhz (pro liché vlaky)
2. kanál 158,375 Mhz (pro sudé vlaky)

Radiové spojení lze použít pro spojení výpravčího s ostatními zaměstnanci při práci v kolejišti. O použití kmitočtu rozhodne výpravčí. Pokyny pro obsluhu a "Provozní řád radiových sítí" jsou uloženy v příloze č. 21 SŘ.

Služební mobilní telefon má přidělen přednosta a dozorcí.

Požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři (EPS) typu MHU 103 pro optické a akustické návěštění případně vzniklého požáru v kontrolovaných prostorách výpravní budovy a RZZ.
Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č.5 I SŘ.

Výpočetní technika pracoviště výpravčího je vybaveno PC s úlohou HELCO a APM DD.

Ostatní informační zařízení tvoří centrálně řízené hodiny s umístěním v dopravní kanceláři, na nástupišti ve vestibulu a ostatních provozních místnostech zaměstnanců stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty - technický.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností:

- náměstci vrchního přednosty UŽST,
- přednost ŽST,
- vedoucí ekonomiky,
- IŽD, technolog, systémový specialista,
- dozorčí provozu, dozorčí přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno hl.n. je vedoucím směny všech železničních stanic obvodu uzlové železniční stanice Brno hl.n. Obsazení nepřetržitě.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hl. n.

- na přístupové cestě přes kolejiště k nástupišti, vyhrazené pouze pro zaměstnance ČD, odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít podchodu,
- vede elektronický dopravní deník, v případě jeho poruchy vede tiskopis Dopravní deník,
- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- při odstavení hnacího vozidla ve stanici, odevzdá strojvedoucí klíče výpravčímu v dopravní kanceláři,
- vydává dispozice k oběhům souprav,
- přebírá hlášení zaměstnance DKV o výsledku technické prohlídky,
- zpravuje zaměstnance DKV o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků, o zpoždění vlaků a o vlacích které je třeba přednostně nebo mimořádně prohlédnout,
- sepisuje *Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech*,
- sepisuje *Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,
- sepisuje *Odevzdávkový list* na vozy přistavené na vlečku,
- přebírá od vedoucího obsluhy vlaku *Záznam vozových závad*,
- vozy odstavené z provozu s tiskopisem *záznam vozových závad* zapíše do *Záznamní knihy technické služby vozové*, polepí a nahlásí zaměstnancům DKV,
- zprostředkuje hlášení zaměstnance DKV vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby,
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení,
- o zpoždění vlaku osobní dopravy informuje staničního dozorce, osobního pokladníka a zaměstnance zast. Žabčice, Popice a Pouzdřany,

- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zabezpečovacího zařízení, porucha zařízení na výdej jízdenek apod.) vyhlásí odbavení cestujících ve vlaku bez přírážky,
- sleduje dobu odstavení kolejových vozidel podle údajů v *Zápisníku vozů*. Dlouhodobě odstavená vozidla (viz. příloha 25 k ČD D2) zapíše v Odevzdávce dopravní služby.
- sepisuje *Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,
- vykonává funkci dirigujícího dispečera pro trať dle ČD D3 Vranovice – Pohořelice.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce - obsazení v ranních a odpoledních směnách.

- v případě mimořádností (porucha zabezpečovacího zařízení a pod.) vykonává funkci staničního dozorce pro stanici Modřice, Hrušovany u Brna a Brno Horní Heršpice,
- v určenou dobu vykonává činnosti ve stanici Modřice, Hrušovany u Brna, Brno Horní Heršpice a v dopravně Pohořelice
- na pokyn výpravčího zajišťuje bezpečnost cestujících, kteří nemohou použít podchodu, na přístupové cestě přes kolejiště k nástupišti vyhrazené pouze pro zaměstnance ČD,
- na pokyn výpravčího provádí přípravu vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti, přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek ve vlakové cestě na místě,
- na pokyn výpravčího obsluhuje pomocná stavědla,
- při zahájení a ukončení dopravní služby provede kontrolu zajištění vozidel.

Pomocná stavědla

Pst. 1 je umístěno u výhybky č. 8

Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybku číslo 8 a výkolejku Rvk 1, umožňuje posun z koleje č. 3 a 3a na vlečku ATRAX METAL MORAVA Vranovice.

Pst. 2 je umístěno u návěstidla č. Se 12

Po převzetí obsluhy lze obsluhovat výhybku číslo 14, umožňuje posun na/z koleje č.10 a vlečky Lesy České republiky, s. p., vlečka Vranovice po Se 12.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

U nákladních vlaků s obsluhou vlaku přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla obsluha vlaku. U ostatních vlaků přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla (u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla) strojvedoucí.

U vlaku s obsluhou vlaku provede zkoušku brzdy, vyhotoví vlakovou dokumentaci a zprávu o brždění obsluha vlaku.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování V rozkazů používá výpravčí výpočetní techniku. Pokyny k úloze jsou uloženy v příloze č. 24.

Prvopisy vydaných rozkazů ukládá výpravčí po 50 kusech podle pořadového čísla.

60. Odevzdávka dopravní služby

Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku dopravní služby provádí v *Knize odevzdávky dopravní služby*, v *Elektronickém dopravním deníku* (při poruše *Elektronického dopravního deníku* v *Dopravním deníku*), v *Telefonním zápisníku* a v *Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy*.

Za odevzdávku dopravní služby se v *Elektronickém dopravním deníku* se považuje přihlášení/odhlášení do počítače s využitím přihlašovacího jména a hesla.

Výpravčí informuje staničního dozorce při zahájení služby ústně o aktuální dopravní situaci.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody zajistí výpravčí pojížděné a odvrátne výhybky a výkolejky nouzovým závěrem jízdní cesty dle přílohy č. 5A SŘ *Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB* čl. 161 až 165.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vedení dopravního deníku na počítači:

Obsazení stanovišť a zápis počasí se eviduje ve volném řádku v nabídce „jiné zápisy“.

Napětová výluka se zapíše do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění.

Číslo/druh vlaku se zapisuje do samostatných sloupců.

Zaveden sloupec *Směr* pro zápis směru jízdy vlaku.

Traťová a staniční kolej se nezapisuje ve zlomku, ale do samostatných sloupců.

Skutečný odjezd - lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.

Hlášení staničního dozorce, že vlak vjel celý, zapisuje výpravčí do sloupce K2. Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty do sloupce S1.

Při zápisu PMD nelze uvádět typ vozidla, zapíše se druh PMD dle nabídky počítače.

Volnost, sjízdnost koleje a přechodné omezení traťové rychlosti přes pracovní místo po výluce se zapisuje do *Telefonního zápisníku* výpravčího.

Zahájení a ukončení vedení dopravního deníku na počítači zapíše výpravčí červeně na volný dvouřádek *Dopravního deníku*.

Dopravní deník v případě poruchy EDD

Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do upraveného sloupce číslo 10, hlášení, že vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12.

Staniční dozorce hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapíše do upraveného sloupce číslo 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád v obvodu celé stanice je 5 ‰ směrem k stanici Šakvice. Zarážky se kladou na kolejnicový pás bližší k výpravní budově, u vyvýšených nástupišť na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště. Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Zajistil-li zaměstnanec řídící posun vozidla proti ujetí jen zarážkami, oznámí tuto skutečnost, počet a umístění zarážek výpravčímu. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze zajistit stojící vlak proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:

- strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel,
- zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě oznamuje výpravčí staničnímu dozorcovi ústně.

Změny ve vlakové dopravě týkající se osobní dopravy ohlásí výpravčí osobním pokladníkům.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd může výpravčí ohlásit pomocí výpočetní techniky v úloze *APM DK – dopravní deník a Plánování*. Pokyny jsou uvedeny v příloze č. 24.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničním dozorcem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Upamatovávací pomůcky jsou součástí SZZ ETB. Výpravčí je zavádí obsluhou JOP.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení nebo spojení které je nahrazuje použije výpravčí tato náhradního spojení:

- spojení služební telefonní sítě - Šakvice 36345
Hrušovany u Brna 26145
Pohořelice 26374
- dispečerské spojení
- nehodové spojení
- mimodrážní spojení Šakvice 9726 36321, 519 412 456
Hrušovany u Brna 9726 26145, 547 236 271
Pohořelice 9726 26395

Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Na pokyn výpravčího sleduje vlak staniční dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod A - od vjezdových návěstidel 1 S, 2 S a PS po hrot jazyka výhybky číslo 9.

Obvod B - od hrotu jazyka výhybky číslo 9 po úroveň vjezdových návěstidel 1 L a 2 L.

Za volnost vlakové cesty v obou obvodech odpovídá výpravčí.

Volnost vlakové cesty výpravčí zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení musí být volnost vlakové cesty zjištěna pohledem na úsek koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje staniční zabezpečovací zařízení a je zobrazena indikačními prvky zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je-li nutné zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje, (v případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení) může výpravčí přidělit samostatný obvod odpovědnosti staničnímu dozorcí.

Při přidělení samostatného obvodu odpovědnosti staničnímu dozorcí:

- výpravčí vydá staničnímu dozorcí příkaz k provedení přípravy vlakové cesty,
- provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce osobně nebo telekomunikačním zařízením,
- hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se zapisuje dle článku 63.

Přezkoušel-li dozorce výhybek správnou polohu výhybky na místě (při nepřiděleném samostatném obvodu odpovědnosti) ohlásí přezkoušení správné polohy výhybky výpravčímu a poznamená to do telefonního zápisníku např. takto: *Výhybka číslo 3 postavena (a uzamčena) na kolej číslo 2 Čenda..*

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou povoleny dle závěrové tabulky přílohy číslo 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Šakvic, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti je třeba respektovat pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem

Jízdu vlaku sleduje výpravčí, nebo na jeho pokyn staniční dozorce. Přepravní úkony u vlaku vykoná staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, kdy by mohli být cestující ohroženi nezbytnou jízdou vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nařídí výpravčí doprovodu vlaku uzavření dveří, staničnímu dozorcí a obsluze vlaku střežení nástupiště a přechodů přes koleje. Dále výpravčí zpraví strojvedoucího (případně zaměstnance řídicího posun) o této skutečnosti a o snížení rychlosti kolem vlaku s přepravou cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu, oznámí výpravčímu staniční dozorce. Při jeho nepřítomnosti zjistí toto výpravčí sám. Svolení výpravčího k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce.
Náhradní dopravu organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorcím provozu ve směnách ŽST Brno hlavní nádraží.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS při poruchách

Před povolením jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezd v km 118,280 (0,398) a v km 0,572 jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla povolující jízdu (kromě PN) uzavře výpravčí tyto přejezdy ručně a musí dodržet dobu výstrahy 50 vteřin při jízdě přes přejezd v km 118,280 (0,398) a 40 vteřin při jízdě přes přejezd v km 0,572.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZS v km 5,688 musí vozidlo, které se bude vracet z trati a jede za km 5,352, dojet až za km 6,044.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Závady na vozech, vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapíše výpravčí do *Záznamní knihy technické služby vozové*.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí.

Odstavený vůz z provozu pro technickou závadu nahlásí výpravčí do DKV Brno.

Za provádění "prohlídky vozů" odpovídá výpravčí.

Kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Při odesílání soukromého vozu do plánované údržby sepíše výpravčí na všechna zjištěná násilná poškození a úbytky *Komerční zápis*.

93. Posun mezi dopravami

Před povolením jízdy PMD jiným způsobem než návštějí hlavního návěstidla povolující jízdu (kromě PN) výpravčí uzavře přejezd v km 118,280 (0,398) a 0,572 nouzovou obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 50 vteřin při jízdě přes přejezd v km 118,280 (0,398) a 40 vteřin při jízdě přes přejezd v km 0,572 nebo strojevedoucího zpraví písemným rozkazem o neúčinkování PZS (viz také příloha č. 5A SŘ)

Výpravčí zjistí volnost mezistaničního úseku pohledem na monitor JOP. V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení si vyžádá odhlášku za posledním vlakem.

95. Povolenky

Traťová kolej	Směr	Barva	Evidenční číslo	Uložena v dopravně
1	Hrušovany u Brna – Vranovice	červená	2592/7	Hrušovany u Brna
2	Vranovice – Hrušovany u Brna	modrá	2593/6	Vranovice
1	Vranovice - Šakvice	červená	2592/6	Vranovice
2	Šakvice - Vranovice	modrá	2593/5	Šakvice

Povolenky jsou uloženy v obalu **Mimořádné události**.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno užívat zkráceného názvu ve znění:

Šakvice Šv

Vranovice Vr

Hrušovany u Brna Hr

Pohořelice Po

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu Hrušovany u Brna - Hrušovany.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí

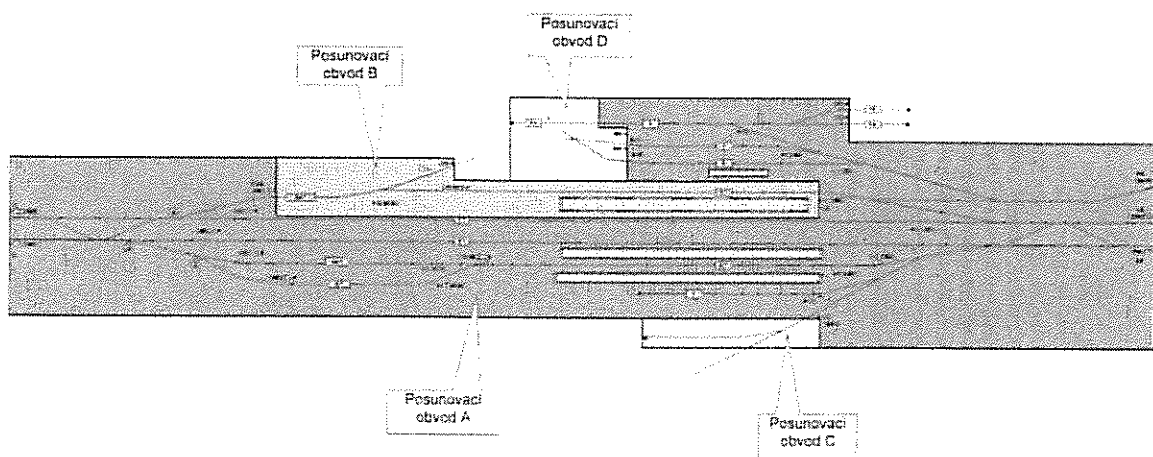
Stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody.

Obvod A – od úrovně návěstidel 1L, 2L, Se5, Se7, Se 12, L3, a námezníku výhybky č. 10 po úroveň návěstidel S3a, 1S, 2S, PS, Se13, Se14

Obvod B - koleje č. 3 a 3a od náv. S3 po náv. L3 a Se 8.

Obvod C – od zarážedla koleje č. 10 po Se 12.

Obvod D – od zarážedla koleje 9a po návěstidla Se5, Se7 a námezník výhybky číslo 12.



Všechny posunovací obvody jsou přiděleny výpravčímu.

Po předání obsluhy na Pst. 1 přidělí výpravčí posunovací obvod B zaměstnanci obsluhujícímu pomocné stavědlo.

Po předání obsluhy na Pst. 2 přidělí výpravčí posunovací obvod C zaměstnanci obsluhujícímu pomocné stavědlo.

Svolením k posunu do obvodu D přidělí výpravčí tento obvod zaměstnanci řídicímu posun.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Na vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody upozorní zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

Při posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody ohlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu uvolnění kolejových (výhybkových) obvodů.

Výpravčí při obsluze staničního zabezpečovacího zařízení postupuje dle doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (příloha 5A SŘ). Výpravčí musí pohledem kontrolovat volnost kolejí a výhybek, sledovat indikace obsazení a uvolnění kolejových obvodů, zhasínání kontrolních světel návěstidel a uzavřít ručně PZZ.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezdy uvede PZS do výstrahy výpravčí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení (viz příloha 5A SŘ).

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provede na příkaz výpravčího staničního dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

počet zarážek	místo uložení
10	v místnosti staničního dozorce

2 ks uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skladišti zavazadel a spěšnin.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba poznání je jedna denní a jedna noční směna.

S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů a pochůzkou v celém obvodu stanice.

S traťovými poměry se seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na 3. a 4. nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je výtahem. Při poruše výtahu výpravčí sám nebo prostřednictvím staničního dozorce na požádání zajistí bezpečný přístup na nástupiště přes úrovněvé přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaku elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční setrvačností při dodržení stanovené rychlosti na vjezdovém zhlaví.

Průjezd vlaku setrvačností při výluce trakčního vedení lze uskutečnit po hlavních průběžných kolejích při dodržení stanovené rychlosti vlaku z obou směrů.

Odjezd vlaku elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce pod trakční vedení pod napětím.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače.

Vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) požádá o zavedení štítku osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí dokumentuje zavedení štítku v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat čas zavedení štítku, konkrétní místo práce, jméno a příjmení zaměstnance, způsob vyrozumívání a případné další potřebné informace.

Při osobní žádosti vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) zápis spolupodepíše, při telefonické žádosti výpravčí oznámí vedoucímu prací (osamělému zaměstnanci) své jméno, příjmení a číslo záznamu z telefonního záznamníku.

Bude-li práce prováděna v obvodu pomocného stavědla, musí výpravčí o bezpečnostním štítku vyrozumět staničního dozorce ještě před předáním obsluhy na pomocné stavědlo.