

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**VRCHLABÍ**

**4. změna**

Účinnost od 11.03.2006

Sedlický Martin v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....358/2006.....

dne: .....20.02.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....  
vrchní přednosta  
UŽST Trutnov

Počet stran: 18

---

změny článků: rozsah znalostí a článků 1, 4, 8, 10A, 10B, 11, 13, 22, 28, 33, 54, 55, 60,  
65B, 71, 73, 75, 92, 100, 116  
výměna stran: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 19, 21, 22, 23, 25, 26

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1.	22. 6. 2003	rozsahu znalostí a článku 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 26, 32, 56, 57, 63, 71, 97, 100, 109, 116	zpracována		
2.	11. 4. 2004	rozsahu znalostí a článku 3, 7, 22, 33, 63, 116	zpracována		
3.	12.12.2004	rozsahu znalostí a článku 1,4,15,22,28,33,54, 55,56,82,100,116,137	zpracována		
4.	11.3.2006	rozsahu znalostí a článku 1, 4, 8, 10A, 10B, 11, 13, 22, 28, 33, 54, 55, 60, 65B, 71, 73, 75, 92, 100, 116			

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ platný od 1. 4. 2000, schválený ředitelem OPŘ Praha pod č.j. 1233/00 - 11/3.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<b>Železniční stanice</b>	
Vrchní přednosta UŽST Dopravní náměstek Přepavní náměstek Přednosta stanice Dozorčí provozu IŽD technologie, technolog Referent obrany Výpravčí	úplná
Dozorčí přepravy	články: 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 58A, 92, 97, 133 přílohy: 1, 4, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Dozorce výhybek	články: 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65, 67, 71, 75, 77, 97, část G, 133 přílohy: 1, 4, 5A, 6, 8, 21, 22, 23, 29, 31, 40, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Vedoucí obsluhy Os vlaku	články: 1, 4, 7, 9C, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 54, 55, 57, 65A, 97, část G přílohy: 1, 6, 21, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58
Posunová četa	články: 1, 3, 9C, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31, 32, 54, 55, 57, 58A, 65A, 65B, 71, 75, 97, část G přílohy: 1, 4, 6, 21, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Dělník v dopravě - zavazadla	články: 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, přílohy: 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Skladník přepravy - služba vozová	články: 1, 3, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 58A, 92, 97, 133 přílohy: 1, 4, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Provozní zámečnick	články: 1, 9C, 10A, 11, 13, 15 přílohy: 1, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
nákladní pokladník	články: 1, 3, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 97 přílohy: 1, 4, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58

Pracovní zařazení	Znalost
Osobní pokladník	přílohy: 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 ; přílohy: 1, 29, 58
<b>Depo kolejových vozidel</b>	
strojvedoucí	články: 1, 3, 7, 13, 21, 22, 31, 32, 97 přílohy: 1, 4, 29, 58
vozmistr	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 33, 58
<b>Správa dopravní cesty</b>	
strojvedoucí	články: 1, 3, 13, 21, 22, 31, 32, 97 přílohy: 1, 4, 29, 58
<b>Externí dopravce</b>	
strojvedoucí	články: 1, 3, 13, 21, 22, 31, 32, 97 přílohy: 1, 4, 29, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Vrchlabí leží v km 4,479 jednokolejné trati Kunčice nad Labem - Vrchlabí.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- koncovou po provozní stránce,
- dispoziční pro trať Kunčice nad Labem - Vrchlabí s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Trutnov hl.n.**

### **3. Vlečky**

Ve stanici odbočuje vlečka:

- Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí
- STAVEBNINY KRKONOŠE

#### **Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí**

- odbočuje z koleje č. 2, výhybkou č. 2
- viz příloha č. 4

#### **STAVEBNINY KRKONOŠE**

- odbočuje z koleje č. 12, výhybkou č. 11
- viz příloha č. 4

#### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka **Podhůří**:

- leží v km 2,261 mezi stanicemi Kunčice nad Labem - Vrchlabí
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm s obrubou v délce 170 m vpravo ve směru jízdy
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících osob s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je osvětlena třemi lampami na nástupišti. Lamps jsou ovládány centrálně městským osvětlením
- je neobsazena

#### **7. Nástupiště**

Oboustranné zvýšené betonové nástupiště Tischer v délce 50 m je mezi kolejemi č. 1 a 2.

Úrovňový přechod je v první koleji proti dopravní kanceláři, v první a druhé koleji mezi výpravní budovou a budovou nákladní pokladny (před oboustranným betonovým nástupištěm mezi 1. a 2. kolejí)

Úrovňový přechod je v první, druhé, čtvrté, šesté a osmé koleji proti St.I.

#### **8. Technické vybavení stanice**

Rozvod vody z městského vodovodu s možností odběru ve výpravní budově, v budově nákladní pokladny a v budově St. I.

Elektrická zařízení - vytápěcí kotle o celkovém výkonu 63 kW - 3 ks

#### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s. Hlavní vypínač elektrické přípojky pro obvod stanice je na rozvodné desce R1 na chodbě za dopravní kanceláři.

Stabilní záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen.

## 10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11.

Venkovní železniční prostranství je osvětleno osvětlovacími věžemi s výbojkami, venkovní prostory pro cestující jsou osvětleny nástupištními výbojkami.

Druhy osvětlení:

umístěné na nástupišti:	5 x nástupištní výbojka	125 W
umístěné v kolejišti:	3 x osvětlovací stožár	250 W
	6 x osvětlovací věž	
	OV1 - 1 x 400 W SHC typ 444 23 17	
	2 x 400 W SHC typ 743 01 03	
	OV2 - 1 x 400 W SHC typ 444 23 17	
	3 x 400 W SHC typ 743 01 03	
	OV3 - 1 x 400 W SHC typ 444 23 17	
	5 x 400 W SHC typ 743 01 03	
	OV4 - 1 x 400 W SHC typ 444 23 17	
	5 x 400 W SHC typ 743 01 03	
	OV5 - 1 x 400 W SHC typ 444 23 17	
	5 x 400 W SHC typ 743 01 03	
	OV6 - 2 x 400 W SHC typ 444 23 17	
	4 x 400 W SHC typ 743 01 03	
umístěné v čekárně:	2 x zářivkové těleso	2 x 40 W
umístěné ve vestibulu:	2 x zářivkové těleso	2 x 40 W

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Ostroměř tel. 972 343 351 nebo 724 757 681.

Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů ( světelné zdroje, pojistkové vložky a pod. ) železniční stanice - MTZ. Pomůcky pro údržbu zajišťuje SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Ostroměř. Dvojitý žebřík - štafle jsou uloženy ve skladu.

Hlavní rozvaděč je umístěn v zavazadlovně, hlavní elektroměr na chodbě za dopravní kancelář.

Manipulační rozvaděče ( obvody ) a podružné elektroměry s ovládacími prvky:

- St. I - ovládání celé budovy ... .. obsluhuje dozorce výhybek
- na chodbě budovy s rampou + sklad a rampa ... obsluhuje výpravčí
- ostatní rozvaděče v zavazadlovně - obsluhuje výpravčí

Použité světelné zdroje:

- výbojky 125 W a 400 W
- zářivky 40 W
- žárovky 40, 60, 100 a 200 W

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí a dozorce výhybek - každý v ovládaném obvodu

Zásuvkové stojany:                    - kolej č. 5 ... 1 ks ( ZS1)  
   - kolej č. 12 ... 4 ks ( ZS4,ZS5,ZS6,ZS7 )  
   - kolej č. 1a ... 4 ks ( ZS9,ZS10,ZS11,ZS12 )  
   - kolej č. 8 ... 3 ks ( ZS2,ZS3,ZS8 )

Při výluce dopravní služby ( dále jen VSDZ ) zůstává rozsvíceno pouze orientační osvětlení výpravní budovy - 2 x nástupištní výbojka, ostatní světelné zdroje výpravčí, popř. dozorce výhybek vypne.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti jsou nouzově osvětlovány petrolejovými svítilnami. Petrolejové svítilny jsou umístěny:

- dopravní kancelář	1 ks
- nákladní pokladna	1 ks
- osobní pokladna	1 ks
- zavazadla	1 ks
- vozová služba	1 ks
- St. I	1 ks

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec ve službě.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6:00 - 14:00 na elektrodílnu SDC SEE Ostroměř - tel. č. 972 343 351 nebo 724 757 681. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu ohlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.



## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro pracovníky ČD přicházející do výpravní budovy a budovy nákladní pokladny slouží veřejná komunikace k železniční stanici. Dozorci výhybek používají přístupovou cestu k budovám podél koleje č. 5, dále za budovou kulturní místnosti až na St. I.

Ředitelem OPŘ Pardubice bylo povoleno používání jízdního kola výpravčím a dozorcem výhybek St. I při výkonu dopravní služby.

Únikové cesty ve stanici označeny - dále viz Havarijný plán.

## **13. Opatření při úrazech**

- dopravní kancelář ... skříňka první pomoci
- St. I ... zdravotnická brašna, zdravotnická nosítka
- sklad zavazadel ... zdravotnická nosítka

## **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

kolej číslo	vpravo - P vlevo - L	km poloha	název překážky
3	L	4,326	rampa
12	L	4,601	rampa

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budovy nákladní pokladny jsou po uzamčení budovy uloženy u výpravčího. Klíče předané do osobního držení mají v úschově jednotliví zaměstnanci. Náhradní klíče od všech budov a místností jsou uloženy u výpravčího.

Zapečetěný klíč od telefonní ústředny je připevněn na dveřích ústředny.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Dopravní kancelář výpravčí při opuštění pracoviště neuzamkne, pokud jsou pracoviště za dopravní kancelář obsazena. Pokud pracoviště obsazena nejsou, výpravčí při opuštění pracoviště dopravní kancelář uzamkne a klíč ponechá u sebe.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m ----- Provozní délka v m	Omezená polohou námezníků, výh. č., zarážedla	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	259 ----- 210	6 - 14 ----- 6 - Konec vl. cesty na samostatném návěstidle	hlavní kolej vjezdová i odjezdová pro všechny druhy vlaků
2	315 ----- 266	5 - 12 ----- 5 - Konec vl. cesty na samostatném návěstidle	vjezdová i odjezdová pro všechny druhy vlaků
4	332	5 - 16	vjezdová i odjezdová pro nákladní vlaky
6	292	4 - 15	vjezdová i odjezdová pro nákladní vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
1a	164	Vk 6 - zarážedlo	VNVK, kusá, čelní rampa
2a	228	12 - zarážedlo	kusá, čelní rampa
3	178	7 - zarážedlo	VNVK, kusá, boční rampa
5	182	7 - zarážedlo	VNVK, kusá
8	321	4 - 13	VNVK
8a	225	13 - zarážedlo	VNVK
10	18	10 - zarážedlo	VNVK, kusá, čelní rampa
12	277	11 - zarážedlo	VNVK, kusá, boční rampa

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	St I doz.vých	□ - 10 Δ - 20		odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	St I doz.vých	Δ - 16		odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	St I doz.vých	□ - 12 Δ - 15		odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	St I doz.vých	Δ - 14		odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	St I doz.vých	□ - 17 Δ - 2		odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	St I doz.vých	□ - 19		odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	St I doz.vých	nezajištěna		odrazky	dozorce výhybek
9	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
10	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
11	ručně	pos.četa	□ - 4		odrazky	posunová četa
12	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
13	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
14	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
15	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
16	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa
17	ručně	pos.četa	nezajištěna		odrazky	posunová četa

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	ručně	St I doz.výh	kontr.z. O - 23		bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk2	ručně	St I doz.výh	kontr. z. O - 22		neosvětluje se	dozorce výhybek
Vk3	ručně	St I doz.výh	kontr. z. O - 75		bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk4	ručně	St I doz.výh	kontr.z. O - 3		bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk5	ručně	pos.četa	kontr. z. O - 21		neosvětluje se	posunová četa
Vk6	ručně	pos.četa	O - 24		neosvětluje se	posunová četa

2 ks přenosných výměnových uzamykatelných zámků jsou uloženy na St. I v předsíni služební místnosti.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

1, 3, 5, Vk1/2, Vk3/Vk4/6, Vk2/4, Vk5/11, Vk6

- tyto výhybky jsou v základní poloze uzamčeny i mimo vlakovou dopravu a neobsazení St. I

Při neobsazení St. I předá odstupující dozorce výhybek výsledný klíč zab. zařízení výpravčímu. Nastupující zaměstnanec převezme při nástupu služby tento klíč od výpravčího.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

1, 2, 3, 4, 5, 6

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výkolejek Vk 5 a Vk 6 jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Vyjmutý výsledný klíč ústředního zámku má v úschově dozorce výhybek. V době neobsazení St. I jej má výpravčí uložen ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků má v úschově dozorce výhybek St. I.

Náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných a přenosných výměnových zámků (kromě jednoho zámku starého typu, který nemá náhradní klíč) jsou uloženy u výpravčího ve zvláštní skříňce pro úschovu náhradních klíčů.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorčí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční zabezpečovací zařízení 1. kategorie bez závislosti výhybek na návěstidle.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### **31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Kunčice nad Labem</b>			
0,823	II	k	
1,324	II	k	
1,886	II	k	
<b>zastávka Podhůří</b>			
2,305	II	PZS 3SBI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody km 1,856 - 2,756
3,152	II	k	
3,865	II	k	
<b>ŽST Vrchlabí</b>			

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘ L	3,480	dopravní kancelář		
světelné vjezdové L	3,855	dopravní kancelář		Pn, telefon, 112 m od krajní výhybky
označnick Posun zakázán	3,905	neobsluhuje se	neosvětleno	směr Kunčice nad Labem od krajní výhybky 62 m
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,416	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 10
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,450	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 3
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,452	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 5
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,703	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 1a
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,703	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 12
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,705	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 2a
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	4,718	neobsluhuje se	neosvětleno	konec koleje 8a
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	0,057	neobsluhuje se	neosvětleno	vrata vlečky Krk. vápenky
seřaďovací - návěst. Posun zakázán	0,058	neobsluhuje se	neosvětleno	vrata vlečky K & T Jičín

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

**Telefonní okruhy** pro zabezpečení jízdy vlaků se používají v této posloupnosti:

- traťový okruh Vrchlabí - Kunčice nad Labem
- výhybkářský okruh St. I
- přivolávací okruh vjezdové náv. L
- účastnický okruh ... ATÚ s možností zapojení

**Dálnopisné spojení:**

Dálnopisné spojení pro příjem i odesílání depeší zajišťuje manipulační kancelář UŽST Trutnov. Adresa manipulační kanceláře je [ZSTTVmankan@opr.pce.cd.cz](mailto:ZSTTVmankan@opr.pce.cd.cz) (telefon 972 351 461).

Depeše jsou umístěny v elektronické podobě na www stránkách na adrese <http://10.96.68.10/depese/>. Depeše lze prohlížet a tisknout na všech počítačích připojených k datové síti ČD, na kterých je instalován prohlížeč webových stránek. Pro podání nové depeše, ke zpracování manipulační kancelář, slouží formulář na adrese <http://10.96.68.10/depese/>.

**Staniční rozhlas:**

Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců umístěn v dopravní kanceláři. Bez zpětného dotazu. Viz příloha 5F SŘ.

**Rádiová spojení:**

V ŽST je používáno radiového spojení - viz příloha 21 SŘ.

**Výpočetní technika:**

VT je umístěna v dopravní kanceláři (IT CEVIS), na pracovišti skladníka přepravy (IT CEVIS, APM VA), v nákladní pokladně (APM NP) a v on-line učebně.

Ke sběru dat v kolejišti slouží přenosné zařízení PSION, které je umístěno v dopravní kanceláři a na pracovišti skladníka přepravy.

Zařízení UNIPOK je umístěno v osobní pokladně a v dopravní kanceláři.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

**Ostatní informační zařízení:**

Hodiny jsou umístěny v jednotlivých kancelářích a na krytém nástupišti. Hodiny jsou řízeny dálkově ze Staré Paky.

**Přidělené služební mobilní telefony:**

Vrchní přednosta stanice  
Přednosta stanice  
Dopravní náměstek  
Přepravní náměstek  
Nehodový mobil



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolou výkonu dopravní služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí - pracoviště je obsazeno jedním zaměstnancem - výpravčím ve službě.

Výpravčí ve službě:

- přebírá od vedoucího obsluhy Mn vlaku vlakovou hlášenu pro nákladní vlaky
- přebírá od strojvedoucího odstavujícího ve stanici hnací vozidlo klíče od hnacího vozidla a uchovává je v dopravním stole
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad
- vede Záznamní knihu technické služby vozové
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení
- mimo pracovní dobu ostatních zaměstnanců přebírá jejich povinnosti
- povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště St. I - je obsazeno jedním zaměstnancem - dozorcem výhybek dle turnusu

Obvody pro přestavování výhybek:

Dozorce výhybek St.I - výhybka číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejka Vk 1, Vk 2, Vk3, Vk 4

Pokud je pracoviště dozorce výhybek St. I neobsazeno, obsluhuje výhybky a výkolejky výpravčí ve službě, popř. z jeho příkazu posunová četa nebo vedoucí obsluhy osobního vlaku.

Zaměstnanec řídící - výhybka číslo 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, posun nebo jím určený 17 a výkolejka Vk 5 a Vk 6  
člen posunové čety

Při posunu bez posunové čety obsluhuje výhybky a výkolejky v posunové cestě výpravčí, popř. z jeho rozkazu vedoucí obsluhy osobního vlaku.

Dozorce výhybek ve službě:

- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucí
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

**Skladník přepravy - služba vozová** ( jeho pracoviště je umístěno v sousední budově nákladní pokladny a je obsazeno jedním zaměstnancem dle turnusu ):

- provádí prohlídku vozů ve stanici i na vlečce, provádí prohlídku a výběr vozů do ciziny, přebírá a předává vozy na vlečku
- před zařazením vozidel do vlaku informuje výpravčího o vozidlech odstavených ve stanici déle jak 7 dnů
- informuje výpravčího o průběhu manipulace a o vozech připravených k odsunu
- podílí se na zpracování vlakové dokumentace Mn a Pn vlaků
- sepisuje tiskopis Hlášenka a Zpráva o poškození

**Posunová četa** ( útulna četa je umístěna v samostatné budově ):

- zajišťuje vlakovou dokumentaci u začínajících a končících vlaků, označování konce vlaku
- posunová četa za dohledu vedoucího posunové čety přestavuje a udržuje v provozuschopném stavu výhybky a výkolejky jim přidělené
- na příkaz výpravčího zjišťuje skutečnost, že vlak dojel celý
- posunová četa přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla Mn vlaků. Na příkaz výpravčího provádí odvěšování přívěsných vozů i u osobních vlaků, jejich odstavení, popř. dobírání. Doprovází sunuté vlaky.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí a dozorce výhybek odevzdává službu ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby ( viz příloha č. 8 SR ).

Výpravčí i dozorce výhybek odevzdává službu písemně, osobně a ústně.

Odevzdávka dopravní služby při výluce služby dopravních zaměstnanců ( dále jen VSDZ ), v případě, že jeden zaměstnanec službu končí ⇒ následuje VSDZ ⇒ jiný zaměstnanec nastupuje:

- zaměstnanec odevzdává službu pouze písemně
- **dozorce výhybek** vyplní ve zvláštní knize odevzdávek služby body 15, 16, 25, 26, 27 a zapíše datum, čas, službu ukončil a podpis. Nastupující zaměstnanec vyplní body 2, 3, 4, 5, 27.

**Výpravčí** vyplní všechny body odevzdávky.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Kolejová sněhová fréza na MUV nesmí v pracovní poloze pojíždět kolej č. 3 od km 4,325 do km 4,438 - rampa a střecha skladiště.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Sloupec 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**

- používá dozorce výhybek pro dokumentaci hlášení „vlak dojel celý“, případně „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

### **Sloupec 12 Dopravního deníku**

- používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Sklonové poměry:

- |                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| staniční koleje | - klesání 6 ‰ směr Kunčice nad Labem |
| zhlaví          | - klesání 6 ‰ směr Kunčice nad Labem |
| záhlaví         | - 0 ‰                                |

Nepoužité zajišťovací zarážky jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí a dozorce výhybek St. I, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je vlak proti ujetí zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla do hmotnosti vlaku:

- hnací vozidlo ř. 742 ... 630 tun
- hnací vozidlo ř. 750 ... 750 tun

Při větší hmotnosti vlaku musí být vlak zajištěn zarážkami směr Kunčice n. L. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků odpovídá ten, kdo je použil.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dozorce výhybek St. I telefonicky. Pravidelná doba hlášení je o 10 minut vyšší, než je doba uvedená v Prováděcím nařízení k předpisu D7 - viz příloha 7A SR.

Dozorci výhybek oznamuje výpravčí zavedené, odřeknuté vlaky a jiné odchylky od GVD.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel celý zjišťuje dozorce výhybek a tuto skutečnost hlásí výpravčímu. Časový údaj dokumentuje ve sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Výpravčí může pohledem sám zjistit, že vlak dojel celý a dokumentaci neprovádí.

V případě neobsazení St. I dozorcem výhybek provádí zjištění, že vlak dojel celý sám výpravčí pohledem; dokumentaci neprovádí. Že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník může osobně nebo telekomunikačním zařízením ohlásit člen posunové čety; výpravčí toto hlášení eviduje ve sl. 12 dopravního deníku. Při osobním hlášení časový údaj zaměstnanec podepíše.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek si výpravčí zavěsí k telefonnímu zapojovači.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení použijí zaměstnanci náhradního spojení v této posloupnosti:

- náhradní traťové (induktor) vol. znak:                   •••
- pobočka výpravčí Kunčice n. L.                           9 - 84 - 55
- veřejná telefonní síť - výpravčí Kunčice n. L.       972 358 455

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- |         |  |
|---------|--|
| obvod 1 | - od vjezdového návěstidla L po výhybku číslo 1              |
| obvod 2 | - od výhybky číslo 1 úroveň okraje nekryté rampy u 3. koleje |
| obvod 3 | - od úrovně okraje nekryté rampy u 3. koleje po konec tratě  |

Zaměstnanci určení k zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- |         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| obvod 1 | - výpravčí ... nepřehledný           |
| obvod 2 | - dozorce výhybek St. I ... pohledem |
| obvod 3 | - výpravčí ... pohledem              |

**V době, kdy není obsazeno St. I,** zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí ve všech obvodech odpovědnosti. Pro zjišťování volnosti vlakové cesty ve druhém obvodu se za krajní výhybku ve stanici považuje:

- při jízdě na první koleji - výhybka číslo 6
- při jízdě na druhou, čtvrtou a šestou kolej - výhybka číslo 2

Úsek od výhybky číslo 1 po úroveň příslušné krajní výhybky je nepřehledný, v úseku od této výhybky po úroveň okraje nekryté rampy zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.

Volnost nepřehledného záhlaví je možno zjistit i došlou odhláškou (zprávou o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje).

Při zjišťování volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku, dokumentuje výpravčí hlášení o uvolnění úseku dané zaměstnancem řídícím posun v Telefonním zápisníku s uvedením příjmení tohoto zaměstnance.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Spojení se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty:

- výhybkářské spojení
- náhradním spojením ( induktor ) - vol. znak . . . -
- radiovým spojením za předpokladu, že radiostanicemi je v té době vybaven pouze výpravčí a dozorce výhybek - odpovídá provozní operatér

Před ukončením směny dozorce výhybek nařídí výpravčí postavení vl. cesty na jím určenou kolej. Dozorce výhybek postaví vlakovou cestu a při ukončení směny předá výpravčímu výsledný klíč z ústředního zámku. Výsledný klíč uschová výpravčí do skříňky pro úschovu hlavních klíčů.

Zasahuje-li konec vlaku do výhybek č. 14 - 17, nařídí výpravčí popotažení. Výpravu vlaku provede až po uvolnění výhybek.

## **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty jsou vyloučeny.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Pokud by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících jízdou vlaku nebo posunu po koleji bližší krytému nástupišti, odpovídá výpravčí za uzavření vrátek nástupiště.

### **83. Výprava vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se do ŽST Kunčice nad Labem vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Kontrola činnosti a ovládací prvky PZS v km 2.305 jsou umístěny v ŽST Kunčice nad Labem.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Aby byla zajištěna správná funkce PZZ musí vozidlo ukončit jízdu před začátkem ovládacího úseku nebo celý úsek projet.

Ovládací úseky PZZ:

PZS v km	Poloha ovládacích úseků	PZS v km	Poloha ovládacích úseků
0,418	ŽST Kunčice nad Labem - 1,241	2,305	1,856 - 2,756

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy - služba vozová. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí skladník přepravy - služba vozová u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí skladníkovi přepravy - službě vozové vozy, které polepil.

Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

### **93. Posun mezi dopravami**

Pro jízdu PMD v ovládacích úsecích PZZ platí ustanovení čl. 86 a 89 tohoto staničního řádu.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro trať Kunčice nad Labem - Vrchlabí je uložena v obalu u výpravčího v ŽST Kunčice nad Labem.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

Používání zkrácených zkratk v dopravní dokumentaci:

	<u>zkratka</u>	<u>zkrácený název</u>
Trutnov hl.n.	- Th	Trutnov
Pilníkov	- Pv	
Hostinné	- Hn	
Kunčice nad Labem	- Kl	Kunčice
Stará Paka	- Sp	Paka
Chotěvice	- Ch	
Vrchlabí	- Vb	
Elektrodispečer	- ED	
Vedoucí dispečer	- VD	
Provozní dispečer	- PD3	

Používání místních názvů:

vlečka Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí - vlečka Vápenka



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Povinnosti zaměstnance řídicího posun u Mn vlaků plní vedoucí posunové čety příslušného Mn vlaku.

Povinnosti zaměstnance řídicího posun u Os vlaků plní strojvedoucí příslušného Os vlaku.

Stanice Vrchlabí tvoří tři posunovací obvody.

**Posunovací obvod č. 1** - od L celé zhlaví, na koleji 1, 2, 4, 6 a 8 až do úrovně hrotu výhybky číslo 9, kolej číslo 3 a 5 v celé délce, na vlečkové koleji číslo 106 po úroveň výkolejky Vk1 (včetně) ... obsluhu výhybek a výkolejek provádí dozorce výhybek St.I

**Posunovací obvod č. 2** - od úrovně hrotu výhybky číslo 9 na koleji 1, 2, 4, 6 a 8 v celé délce, kolej číslo 1a, 2a, 8a, 10, 12 + vlečka STAVEBNINY ... obsluhu výhybek a výkolejek provádí vedoucí posunové čety, popř. z jeho příkazu člen posunové čety.

**Posunovací obvod č. 3** - od výkolejky Vk1 celý obvod vlečky Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí

Při neobsazení St.I provádí obsluhu výhybek v posunovacím obvodu č. 1 posunová četa, popř. výpravčí ve službě. Pokud je ve stanici prováděn posun bez posunové čety, obsluhuje výhybky v posunovacím obvodu č. 2 výpravčí ve službě. Při sestavě vlaku osobní přepravy obsluhuje výhybky z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídicí posun.

Posunová četa má stanoviště ve služebním voze, popř. v útulně vlakových čet.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ve službě.

Před zahájením posunu provede každý zaměstnanec ve svém posunovacím obvodu kontrolu výhybek.

#### **104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků**

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty musí být provedeno nejméně 5 minut před předpokládanou jízdou vlaku.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Posun z vlečky Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí sjednává zaměstnanec řídící posun ústně s dozorcem výhybek St.I.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v celé stanici.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

Umístění zarážek:

- stojan u srdcovky výhybky číslo 16	6	kusů
- stojan u výhybky číslo 15	2	kusy
- zábradlí u zásuvkového stojanu ZS 6	2	kusy
- zábradlí u zásuvkového stojanu ZS 4	2	kusy
- zábradlí u zásuvkového stojanu ZS 2	2	kusy
- zarážedlo třetí koleje	6	kusy
- zarážedlo páté koleje	2	kusy
- stojan u vrat vlečky Stavebniny Krkonoše	2	kusy
- stojan u osvětlovací věže číslo 4	4	kusy
- stojan u kolejové váhy	2	kusy
- stojan mezi první a třetí kolejí (u začátku rampy)	4	kusů
- budova St.I	2	kusy
- stojan u první koleje ( u výhybky č. 5)	2	kusy
- služební vůz	1	kus

Veškeré nepoužité zarážky musí být uloženy na určených místech.

Jedna kovová podložka uzamykatelná je uložena ve stojanu na budově St.I, nákladní pokladny a výpravní budově. Zámky jsou uloženy u výpravčího. Klíč od zámku použité podložky je uložen u výpravčího v dopravním stole.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího i dozorce výhybek jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede dozorce výhybek i skladník přepravy - sl. vozová pochůzkou.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na požádání zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí, který rozhodne o nejvhodnější přístupové cestě.

Na neobsazených zastávkách - viz článek 4 SR.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

Ředitel OPŘ Pardubice povolil svým č.j. 274/2002 - O10 ze dne 13. 5. 2002 výpravčímu a výhybkáři používání jízdního kola při výkonu dopravní služby.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek si výpravčí nebo dozorce výhybek St.I umísťuje k telefonnímu přístroji ( telefonnímu zapojovači ).