



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 5

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VROUTEK

Účinnost od: 10.11.2006

Změna se týká článku číslo: 141.
Změnu proveďte výměnou strany 21 a vložte novou stranu 22.

Sedláková
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 496/2006

dne: 6.11.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 2

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.9.2003	28, 32, 63, 72, 73, 87, 93, 95, 109, 112.	Půta	1.9.2003	Půta
2	12.12.2004	Rozsah znalostí, 1, 13, 22, 26, 28, 54, 55, 56, 57, 58A (nový), 60, 63, 67, 71, 72, 75, 77, 82 (nový), 86, 89, 92, 111, 116, 127, 133, 137, 139, 141.	Dolejší	12.12.2004	Dolejší
3	aktivací SZZ ŽST Kryry	Rozsah znalostí, 8, 31A, 31B, 31C, 33, 68, 73, 89, 93, 95, 133. nový článek: 69.	Dolejší	21.10.2005	Dolejší
4	aktivací SZZ ŽST Vroutek	Rozsah znalostí, 1, 7, 8, 9C, 10A, 11, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 58A, 60, 62, 65A, 71, 75, 77, 79, 82, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 112, 116, 133, 137, 141. Zrušen článek číslo: 10B, 13, 16, 57, 63, 67, 68, 69, 72, 73, 87. Nový článek číslo: 59, 76, 81, 109.	Dolejší	4.5.2006	Dolejší

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - výpravčí	úplná
- výhybkář	<u>Články:</u> 1, 7, 9C, 10A, 11, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 33, 133, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 6, 19, 21, 41, 47A, 47B, 48, 58.
- Obsluha nákladních vlaků	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	<u>Články:</u> 1, 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 58.
- Vozmistr	<u>Články:</u> 1, 7, 10A, 14, 15, 21, 22, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Nákladní pokladník	<u>Články:</u> 1, 14, 54 – 56. <u>Přílohy:</u> 26, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr DKV	<u>Články:</u> 1, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	<u>Články:</u> 1, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 109, 111. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl. vlaků posunové čety	<u>Články:</u> 1, 8, 10A, 11, 14, 21 - 26, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 75, 92, část G. <u>Přílohy:</u> 1, 21, 29, 48, 58.
SDC SSZT, ST, SEE.	<u>Články:</u> 11, 14, 15, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141. <u>Přílohy:</u> 1, 5B, 6, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vroutek leží v km 172,442 jednokolejné trati Plzeň-Žatec západ.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo ŽST Podbořany nebo místně obsluhovanou výpravčím ŽST Vroutek

Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

7. Nástupiště

Stanice má sypaná vyvýšená nástupiště podél kolejí č.1 a 2:

u koleje č. 1 – délka nástupiště 235 m

u koleje č. 2 – délka nástupiště 170 m

Přístup na nástupiště tvoří celkem dva úroňové přechody.

Přístupy k nástupištím jsou z veřejné komunikace a po úroňových přechodech.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je rozvedena ve staniční budově a je z městského vodovodu.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení od rozvodných závodů Rakovník z veřejné sítě.

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na výhybkách 1, 8 s elektromotorickými přestavíky. Ovládání EOV je prováděno ručně výpravčím ŽST Blatno u J. přes dálkové ovládání JOP. Napájení EOV je z rozvaděče R1. Místní ovládání je z rozvaděče R-OVL.

Provozní řád pro obsluhu elektrického ohřevu výhybek je uložen v příloze č.5D SŘ.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze je uložen v příloze č. 51B SŘ.

10.A. Elektrické osvětlení

Venkovní železniční prostranství je osvětleno pomocí výbojkových a žárovkových svítidel.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Nástupiště je osvětleno: 5 ks výbojkových svítidel na stožárech JŽ 14.

Osvětlení kolejiště je provedeno- 9 ks žárovková svítidla.

Na budovách u vchodů a východů je použito zářivkové osvětlení.

Boční rampa je osvětlena - 1 ks výbojkového svítidla.

Čelní rampa - 1 ks stožár JŽ 14.

U manipulačních kolejí jsou použity 3 ks žárovkových svítidel.

Umístění rozvaděčů:

Staniční budova- RHE 01 v chodbě před dopravní kanceláří.

RH 01 v dopravní kanceláří.

Elektrické zařízení udržuje SDC – SEE Karlovy Vary SP – Blatno.

Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta k PSt1 je od dopravní budovy po stezce mimo kolejiště.
Přístupová cesta k PSt2 je od dopravní budovy z veřejné komunikace a po stezce mimo kolejiště.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Seznam překážek v průjezdném prostoru 2,20 metru od osy koleje

ŽST	Kolej	Objekt	Označení
Vroutek	2	Stožár osvětlení	Bez označení

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacích vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Vroutek je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíč od stolu, ve kterém je umístěna deska nouzové obsluhy ŽST Vroutek je uložen na SDC SSZT Blatno u J.

Hlavní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíč od desky nouzové obsluhy je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

Hlavní klíče od PSt 1 a 2 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Náhradní klíče od PSt 1 a 2 jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek číslo, návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	469	S1 – L1	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	431	S2 – L2	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
3	587	námezník výh. 2 - 8	Nakládková / vykládková kolej
4	452	námezník výh. 5 - zarážedlo	Nakládková / vykládková kolej
6	136	námezník výh. 3 - 4	Nakládková / vykládková kolej
8	230	námezník výh. 5 - zarážedlo	Nakládková / vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	JOP/DNO/PSt1	EMP	EOV	NE	výhybkář
2	Ručně	Z místa/ obsluha vlaku, výhybkář	Zámek 2t/2			výhybkář
3	Ručně	Z místa/ obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
4	Ručně	Z místa/ obsluha vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
5	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Hák.závěr			výhybkář
6	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek 6t/6			výhybkář
7	Ústředně	JOP/DNO/PSt2	EMP	EOV	NE	výhybkář
8	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek 8t/8			výhybkář
Vk1	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek Vk1/2t/2			výhybkář
Vk2	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek Vk2/Vk3/Vk4/6t/6			výhybkář
Vk3	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek Vk3/Vk4/6t/6			výhybkář
Vk4	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek Vk4/6t/6			výhybkář
Vk5	Ručně	Z místa/doprovod vlaku, výhybkář	Zámek Vk5/8t/8			výhybkář

JOP výhybky obsluhované z Jednotného obslužného pracoviště ŽST Blatno u J. nebo Podbořany

EMP elektromotorický přestavník

EOV elektrický ohřev výhybek

DNO lze obsluhovat z desky nouzových obsluh

PSt výhybka je obsluhována z pomocného stavědla v kolejišti

Sloupec 7 - údržbou pro výhybkáře se rozumí čištění a mazání výhybek

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 přenosné uzamykatelné zámky a 2 uzamykatelné podložky.

Náhradní klíče jsou ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Podbořany.

Dvě zaplombované kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 2, 6, 8 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 a Vk5.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky číslo 2, 6 a 8.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od jednotlivých závislostí výměnových a výkolejkových zámků jsou drženy takto:

- | | |
|-------------|---|
| PSt1 | - Řadič výhybky č.1,
- tlačítko uzavření PZZ N4 s bílým indikačním světlem,
- EZ1 Vk1/2t/2. |
| PSt2 | - Řadič výhybky č.7,
- EZ2 Vk2/Vk3/Vk4/6t/6,
- EZ3 Vk5/8t/8. |

Hlavní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou v zámcích. V případě použití uzamykatelných podložek odešle zaměstnanec provádějící zajištění vozidel proti ujetí hlavní klíče výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosta ŽST a dozorcí.

Používaná pečetidla: č. 1 VP UŽST, č. 2 náměstek VP, č. 4 dozorcí I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorcí II.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - elektronické stavědlo typu ESA-11 zapojené do JOP ŽST Podbořany a Blatno u Jesenice s elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly.

Dálkově jsou ovládány z ŽST Podbořany ŽST Vroutek, Kaštice a Žabokliky. Všechny ŽST v úseku Blatno u Jesenice – Žatec západ (mimo) a mezistaniční úseky jsou okamžikem aktivace dálkového zabezpečovacího zařízení v základním stavu řízeny z ŽST Blatno u Jesenice.

Situační schéma stanice, závěrová tabulka a tabulka současných jízdních cest jsou součástí přílohy č. 6 SŘ.

Rozvaděče a vypínače zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v hlavní budově stanice. Vypnutí vypínačů provádí výpravčí. Jako záložní zdroj elektrické energie je použita baterie.

Tlačítko „VNZ“ s bezpečnostním závěrem v desce nouzových obsluh slouží k nouzovému vypnutí napájecích zdrojů a smí být použito pouze v případě požáru nebo ohrožení zdraví či života. Provedení nouzového vypnutí zdrojů je indikováno rozsvícením červené žárovky umístěné nad tlačítkem.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Vroutek – Podbořany je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - SW souhlas typu ITZZ (integrované TZZ, SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11). Tento SW souhlas zabezpečuje obousměrné jízdy.

Mezistaniční úsek Vroutek – Kryry je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AH-P (automatické hradlo bez hradla na trati, se samostatnými předvěstmi). Toto automatické hradlo zabezpečuje obousměrné jízdy.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Kryry			
169,358 „N1“	III. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kry 167,908 – od Vr 170,669. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno. Zřízena závislost TZZ Kryry – Vroutek na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L3 ŽST Kryry a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Vroutek. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Kryry.
171,652 „N2“	II. tř.	PZZ-EA PZS 3ZBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kry 170,668 – od Vr 172,722. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Kryry – Vroutek na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L3 ŽST Kryry a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Vroutek. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Kryry.
171,863 „N3“	IV. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kry 170,668 – od Vr 172,722. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost TZZ Kryry – Vroutek na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L3 ŽST Kryry a odjezdová návěstidla S1, S2 ŽST Vroutek. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Kryry.
172,166 „N4“	IV. tř.	PZZ-AC PZS 3SBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Kry 170,668 – od Vr 172,888. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Vroutek (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla S1, S2 a vjezdové návěstidlo L ŽST Vroutek. Přejezd s počítači náprav. Nouzové Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Vroutek.. PZZ lze ovládat z PSt1 ŽST Vroutek při předání tohoto stavědla na místní obsluhu.
Vroutek			

Vroutek			
173,135 „O1“	III. tř.	PZZ-AC PZS 3SBLI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Vr 172,253 – od Po 173,722. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. Zřízena závislost na SZZ ŽST Vroutek (přejezd je začleněn do JOP). Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1a L2 a vjezdové návěstidlo S ŽST Vroutek. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP a z „DNO“ ŽST Vroutek..
174,350 „O2“	III. tř.	PZZ-EA PZS 3SBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Vr 173,630 – od Po 175,117. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláska“ PZZ O2 a O3) při předání ŽST Vroutek na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Vroutek – Podbořany na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L2 ŽST Vroutek a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S5 ŽST Podbořany. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP.
175,109 „O3“	II. tř.	PZZ-EA PZS 3ZBI	Začátek a konec ovládacích obvodů (umístění počítačů náprav): od Vr 173,630 – od Po 176,000. Činnost kontroluje výpravčí ŽST Blatno, výpravčí ŽST Podbořany v případě předání do JOP ŽST Podbořany. („Součtová hláska“ PZZ O2 a O3) při předání ŽST Vroutek na nouzové řízení. Zřízena závislost TZZ Vroutek – Podbořany na stavu PZZ. Na stavu PZZ jsou závislá odjezdová návěstidla L1 a L2 ŽST Vroutek a odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S5 ŽST Podbořany. Přejezd s počítači náprav. Lze ovládat i z JOP
Podbořany			

Poznámka:

„DNO“ = PZZ lze ovládat též z desky nouzových obsluh

„Součtová hláska“ = souhrnná indikace o bezporuchovém stavu dvou a více PZZ z jednoho mezistaničního úseku

PSt = PZZ lze ovládat též z pomocného stavědla v kolejišti

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3		5
Světelná předvěst PŘL	171,105	JOP		
Světelné vjezdové L	171,872	JOP, DNO		Telefon, od krajní výhybky 246 m
Označnick „L“	171,922			Neproměnné návěstidlo, kryské záhlaví
Světelné odjezdové S1	172,253	JOP		
Světelné odjezdové S2	172,269	JOP		
Světelné odjezdové L1	172,722	JOP		
Světelné odjezdové L2	172,700	JOP		
Světelné vjezdové S	173,285	JOP, DNO		Telefon, od krajní výhybky 402 m
Světelná předvěst PŘS	174,007	JOP		
Seřaďovací Se1	172,170	JOP, PSt1		
Seřaďovací Se2	173,079	JOP		Označnick „S“, kryje PZZ „O1“

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

V dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího je zapojen účastnický přístroj systému SLDS pro přímé spojení s výpravčím 1 v ŽST Blatno u Jesenice přes interface připojení účastníka (IPU), do kterého jsou zapojeny tyto přípojné body:

Vjezd L
Přejezd N2
Přejezd N3
Přejezd N4
PSt1+EZ
PSt2+EZ
Přejezd O1
Vjezd S

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících a je ovládáno dvěma způsoby:

1. Automatické hlášení řízené z PC GTN zabezpečovacího zařízení napojeného na PC systému CHAPS na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice s možností přednostního vstupu manuální obsluhy.

2. Místní ovládání manuálního hlášení v ŽST Vroutek a dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Blatno u Jesenice z ovládacích monitorů s dotykovou obrazovkou zapojovače ALFA na pracovišti výpravčího 1 v ŽST Blatno u Jesenice nebo dálkové ovládání manuálního hlášení ze ŽST Podbořany.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze 5F SŘ.

Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v Telefonním zápisníku.

Ostatní informační zařízení:

ŽST Vroutek je vybavena hodinovým zařízením řízeným z hlavních mikroprocesorových hodin řízenými signálem DCF a umístěnými ve sdělovací místnosti.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty UŽST
přednosta ŽST
dozorčí I, II,
dozorčí nákladní přepravy
IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí dle pokynu výpravčího řídící ŽST.

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí ŽST Vroutek.

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu ŽST Vroutek telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP, současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání.

Výpravčí ŽST Vroutek organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy ŽST Vroutek a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- staničním rozhlasem informuje cestující o jízdách vlaků osobní přepravy;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník;

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Vroutek vyzvedne u výpravčího ŽST Podbořany klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky a stolu nouzových obsluh a povolenku pro úsek trati Vroutek - Podbořany. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu ŽST Podbořany.

Evidenci vydaných klíčů a povolenek vede výpravčí ŽST Podbořany v Knize vydaných klíčů a povolenek.

Čištění a mazání výhybek provádí výhybkář.

58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby:

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí obsluhy vlaku.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí obsluhy vlaku.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

Dlouhodobě odstavená vozidla uvede výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice v Odevzdávce dopravní služby.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího ŽST Vroutek jsou vedeny rozkazy „V, Op, PV a V pro PMD“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany). V případě potřeby si výpravčí ŽST Vroutek odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Blatno u Jesenice a Podbořany.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Problematika jízd speciálních vozidel ve vztahu ke správné funkci počítačů náprav Frauscher je řešena zvláštním opatřením, které tvoří nedílnou přílohu SŘ č. 5A (opatření VP SDC Karlovy Vary č. 139, č.j. 830/05 z 28.1.2005).

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád ve směru od Plzně do Žatce				
Kolej číslo	Od km	Do km	klesá	stoupá
1,2,3,4,6,8	172,018	172,214	-	2,5
	172,214	172,330	-	5
	172,330	173,176	-	2,5

Uzamykatelné podložky (2x) jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna uzamykatelnými podložkami z každé strany. Po ukončení posunu a zajištění vozidel odevzdá klíče od uzamykatelných podložek zaměstnanec řídící posun výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice (případně výpravčímu ŽST Vroutek)

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Pro zajištění přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla ve stanici platí následující hmotnosti :

Lokomotiva řady:	714, 742	1200 tun
	753, 754, 843	1500 tun
	771	2000 tun

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při bezporuchovém stavu SZZ ESA11 zjišťuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel/odjel celý optickou kontrolou indikačních prvků kolejových obvodů automatického bloku a staničního zabezpečovacího zařízení SSZ ESA11 na monitoru zobrazujícím reliéf kolejiště.

V případě, že výpravčí nemůže zjistit, zda vlak dojel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení postupuje takto:

Při dálkovém ovládní stanice:

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku;
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku.

Při místním ovládní stanice:

zjišťuje výpravčí ŽST Vroutek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

Zaměstnancem určeným ke zjišťování volnosti je v tomto obvodu výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu výpravčí ŽST Vroutek pohledem nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti obou záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil u výpravčího ŽST Vroutek., že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty je zjišťována v obvodu celé stanice pomocí počítačů náprav, zapracovaných do SZZ ESA-11.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

Pokud dojde k poruše SZZ vyrozumí výpravčí ihned udržující zaměstnance SDC Karlovy Vary o vzniklé poruše.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy jsou dovoleny - viz. závěrová tabulka přílohy č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Bude-li nutné v ŽST Vroutek vypravit dříve vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově, upozorní výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice cestující staničním rozhlasem. Při předání ŽST na místní obsluhu zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Vroutek..

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává obsluha vlaku. Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v mezistaničním oddílu směr Plzeň seřaďovací nádraží a Žatec západ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Ovládací a kontrolní prvky přejezdů „N2“ v km 171,652, „N3“ v km 171,863, „N4“ v km 172,166 a „O1“ v km 173,135 jsou zapracovány do JOP a do desky nouzových obsluh. Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Vymezení ovládacích úseků PZZ „N1“, „N2“, „N3“, „N4“, „O1“, „O2“ a „O3“ určuje závěrová tabulka spolu se situačním schématem, viz příloha č.6 SŘ. Začátek a konec jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ je zakázán.

Pokud musí kolejová vozidla nevyhnutně začít nebo skončit svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu označeného „nezpůsobilý provozu“ zajistí výpravčí 1 ŽST Blatno u J. Vozmistr ohlašuje všechny potřebné údaje o správkových vozech výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího 1 ŽST Blatno u J. Záznamy provádí výpravčí 1 ŽST Blatno u J podle předpisu ČD V 62 za obvod ŽST Vroutek.

Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí 1 ŽST Blatno u J vozmistrovi.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu 1 ŽST Blatno u J.

93. Posun mezi dopravami

Podrobná ustanovení obsahuje příloha 5A SŘ.

95. Povolenky

V úschově u výpravčího ŽST Blatno u J. v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Kryry - Vroutek

V úschově u výpravčího ŽST Podbořany v Obalu „Mimořádné události“ je uložena povolenka pro směr Vroutek - Podbořany

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno v dopravní dokumentaci používat zkratk:

Podbořany	Po
Vroutek	Vr
Kryry	Kry
Petrohrad	Ph
Blatno u Jesenice	Bl

Při telefonních zprávách a hlášení je povoleno místo „Blatno u Jesenice“ používat „Blatno“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Vroutek má tyto posunovací obvody:

výpravčí 1 ŽST Blatno u J. - celý obvod stanice při obsluze z JOP
ŽST Blatno u Jesenice;

výpravčí ŽST Podbořany - celý obvod stanice při předání obsluhy do JOP
ŽST Podbořany;

Při předání PSt

vedoucí obsluhy 1. obvod – označnický směr Kryry ke kolmici v úrovni hrotu jazyka
výhybky číslo 4

PSt1 – výhybka číslo 1 a Vk 1/2t/2,
tlačítko uzavření PZZ N4 s bílým indikačním světlem.

vedoucí obsluhy 2. obvod – od kolmice v úrovni hrotu jazyka výhybky číslo 4
k návěstidlu Se2 směr Podbořany

PSt2 - výhybka číslo 7,
- EZ2 - Vk 2/Vk 3/Vk 4/6t/6,
- EZ3 - Vk 5/8t/8.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího 1 ŽST Blatno u Jesenice a při předání do JOP ŽST Podbořany se souhlasem výpravčího ŽST Podbořany (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Vroutek).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem.

109. Místní podmínky pro posun

Pro místní posun jsou využívána pomocná stavědla PSt1 a PSt2, podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Obsluha vlaku oznámí dlouhodobě odstavená vozidla výpravčímu 1 ŽST Blatno u Jesenice a ten postupuje podle přílohy 25 ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice Vroutek leží zčásti ve spádu větším než 2,5 promile.
Spouštění a odrážení na volné koleje je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

PZS 3SBLI v km 172,166 obsluhuje výpravčí 1 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy na PSt1 vedoucí obsluhy vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky 4 ks v dopravní kanceláři
Kovové uzamykatelné podložky 2 ks v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	Nejkratší doba zácvičku:	Poznání traťových poměrů:
výpravčí:	1 směna	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Podbořany – Vroutek – Kryry
výhybkář	1 směna	<i>/</i>

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je z nádraží přes nástupiště po všech přechodech pro cestující.
Pomoc při nástupu a výstupu zajistí doprovod vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 116, 133, 137.

141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Podbořany, Kaznějov při ovládnání z JOP Podbořany, Kaznějov).**

O zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti v ŽST Blatno u Jesenice (Podbořany, Kaznějov) požádá zaměstnanec výpravčího 1 (výpravčí Podbořany, Kaznějov). Bezpečnostní štítek je nahrazen elektronickým „štítkem upozornění“ na monitoru počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí zapíše do Telefonního zápisníku čas nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a oba zaměstnanci zápis podepíší.

*Například vzor : **V 9:20 hodin, číslo fonogramu, název ŽST, text – Nastaven štítek upozornění na výhybky číslo 1 a 3, dorozumívání radiostanicí, podpisy obou zaměstnanců.***

*Po ukončení práce výpravčí dokumentuje – např. **Práce na výhybce číslo 1 a 3 ukončeny. Podpisy obou zaměstnanců.***

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v dálkově obsluhovaných ŽST. Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení**

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čištění výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Výhybkář (dozorce výhybek) musí požádat výpravčího 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice, při předání obsluhy do JOP ŽST Podbořany (Kaznějov) příslušného výpravčího o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 1 nebo 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi výpravčími jednotlivých ŽST a výpravčím 1 a 2 ŽST Blatno u Jesenice.