

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ZÁBOŘÍ NAD LABEM

NOVELIZACE

Změna č. 1

Účinnost od: 15.4.2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 747/06

dne: 6.4.06

Počet stran: 29

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- § náhradní klíče od pracoviště SSZT, releové místnosti a trafostanice jsou zaplombovány, použití náhradních klíčů (požár apod.) se musí ohlásit zaměstnancům SSZT k opětovnému zaplombování.
- § klíče od budov, místností a jejich náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorcí a IŽD

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

§ releové staniční zabezpečovací zařízení ESA 11, 3. kategorie, se světelnými na sobě závislými návěstidly. Popis a obsluha v příloze 5A, 5B, 6A a 6B.

§ neprofilové styky:

mezi výh. č. 3 a 4	kol. obvod V2-3 a V4-7
mezi výh. č. 6 a 8	kol. obvod V6 a V8
mezi výh. č. 7 a 9	kol. obvod V4-7 a V9
mezi výh. č. 14 a 15	kol. obvod V15 a kolej bez KO
mezi výh. č. 15 a 16	kol. obvod V15 a V14
mezi výh. č. 17 a 20	kol. obvod V17 a V20

Na monitoru jsou neprofilové styky při obsazení obvodu zobrazeny žlutou barvou.

Náhradní PIK je v zapečetěné obálce ve skříňce u výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

§ Záboří nad Labem - Řečany nad Labem je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s trojznakým obousměrným univerzálním automatickým blokem

§ Kolín – Záboří nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým obousměrným automatickým blokem

návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	

**§ nepřenosná návěstidla platná pro posun s návěstí „Posun
zakázán“:**

kusá kolej č. „11“	336.310	-	-	KM od ST
kusá kolej č. „7a“	336.370	-	-	KM od ST
vrata vlečky „ZZN“	336.624	-	-	KM od ST
vrata koleje MO	336.614	-	-	KM od ST

§ označníky:

2.kolej Řečany n/L-Záboří n/L	335.585	dopr. kancelář	elektrické	Se 2
1.kolej Řečany n/L-Záboří n/L	335.585	dopr. kancelář	elektrické	Se 1
2.kolej Kolín-Záboří n/L.	337.724	dopr. kancelář	elektrické	Se 11
1.kolej Kolín-Záboří n/L.	337.724	dopr. kancelář	elektrické	Se 10

92. Správkové vozy a jejich opravy

- § prohlídku vozu, kontrolu správného zacházení s vozem, polepování správkových vozů a záznamy do "Záznamní knihy technické služby vozové" (uložena v dopravní kanceláři), provádí výpravčí vnější služby. Správkové vozy se odešlou do stanice Kolín k další prohlídce vozmistrem
- § prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede voz mistr objednaný z UŽST KOLÍN
- § vedoucí obsluhy vlaku, strojvedoucí případně voz mistr hlásí vyřazení vozu z provozu a polepení vozů výpravčímu vnější služby, který vede evidenci a podá hlášení na UŽST Kolín.
- § případné omezení pro přepravu správkového vozu zaznamená voz mistr v Záznamní knize technické služby vozové ve sloupci "Poznámka"

95. Povolenky

- § povolenka pro mezistaniční úsek Řečany nad Labem-Záboří nad Labem, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Řečany nad Labem
- § povolenka pro mezistaniční úsek Záboří nad Labem-Řečany nad Labem, 1. traťová kolej je uložena ve stanici Záboří nad Labem
- § povolenka pro mezistaniční úsek Záboří nad Labem-Kolín, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Záboří nad Labem
- § povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-Záboří nad Labem, 1. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- § v dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:
 - Řečany nad Labem – Řeč.
 - Kolín - Ko
 - Záboří nad Labem – Záb.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- § pro výkon služby výpravčího hlavního je 4 směny
- § pro výkon služby výpravčího vnější služby jsou 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- § bezpečný přístup pro osoby zdravotně postižené od a k vlaku na první nástupiště je po přechodech před výpravní budovou, na druhé nástupiště po přechodu před výpravní budovou nebo po přechodu na konci druhého nástupiště směr Řečany n/L., případně podchodem za použití plošiny, za zajištění bezpečného přístupu těchto osob je odpovědný výpravčí vnější služby

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

- § podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků elektrické trakce při napětové výluce trakčního vedení, jsou uvedeny v tabulce č. 4 příslušného sešitového jízdního řádu

141. Bezpečnostní štítek

- § umístění bezpečnostního štítku provádí výpravčí pomocí zařízení ESA 11.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

- § Při jízdě všemi výhybkami v přímém i odbočném směru pouze rychlostí 20 km/hod.