



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Z Á H O Ř Í

Účinnost od 01.11.2004

Ing.Pavel Šefčík v.r.
vrchní přednosta
UŽST Tábor

Jiří Stejskal v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2004 - 11/1 poř. č. 64 dne 30.09.2004**

Ing.Josef Chaloupka v.r.
ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 18

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1, 7, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 100 - 113, 133, 141. Přílohy: č. 1, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 29, 30B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 31A, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 75, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 5F, 21, 29, 31, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A,C, 13, 56, 137. Přílohy: č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. Přílohy: č. 1, 3, 4, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Z Á H O Ř Í**

leží v km 49,026 jednokolejné trati TÁBOR - RAŽICE.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

3. Vlečky

Vlečka Vlečka VNS Záhoří, odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou číslo 3.

Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vrcovice leží v km 52,100

mezi stanicemi Záhoří - Písek město.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna zděná, nástupiště v délce 86 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické dálkově ovládané ze ŽST Záhoří.

7. Nástupiště

Zvýšené nástupiště sypané u koleje č.1 v délce 70 m.

Zvýšené nástupiště sypané u koleje č.3 v délce 70 m.

Přechody pro cestující, které slouží současně jako přejezdy pro vozíky, jsou dva ve třetí a dva v páté koleji.

8. Technické vybavení stanice

Voda je rozvedena vodovodním potrubím ze studny vedle výpravní budovy.

Splaškové vody jsou svedeny do jámy na vyvážení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 3 x 380 V / 220 V.

Všechny objekty ŽST jsou napájeny přívodem od JČE do RE 01 (na chodbě výpravní budovy).

- byty jsou napájeny přívodem od JČE;
- osvětlení stanice z R 01 přes KS 01;
- skladiště R 01 z KS 01 do R OZ;
- objekt SDC, je napájen z R 01 přes KS 1.

10A. Elektrické osvětlení

- **Venkovní železniční prostory** pro cestující, jsou osvětleny elektricky.
- **Kolejiště stanice** je osvětleno jedenácti stožárovými svítilnami. Na nástupišti jsou tři stožárová svítilna, na budově u vchodu je jedno žárovkové svítilno.
- **Kryté nástupiště** je osvětleno třemi žárovkovými tělesy. Čekárna je osvětlena jedním žárovkovým tělesem.
- **Kancelář, dopravní kancelář a stavědlo**, jsou osvětleny žárovkovými tělesy a zásuvkami pro stolní lampy.

- **Na skladišti** jsou ve štítové stěně směrem k rampě dvě světelná tělesa. Uvnitř skladiště je osvětlení stropními tělesy. Žebříky pro údržbu jsou uloženy ve skladišti a kliky ke spuštění svítidel, jsou uloženy na stavědle.
- **Hlavní rozvaděč**, který obsluhuje výpravčí a signalista, je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí podle vyvěšeného kalendáře pro osvětlování.
- Jako světelné zdroje jsou použity žárovky, výbojky RVL a vysokotlaké výbojky SHLP.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC - SEE dílna Protivín.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující, osvětlení kolejiště při posunu a dodržování úsporných a regulačních opatření, odpovídá výpravčí a signalista ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující, jsou nouzově osvětleny petrolejovými lampami.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

- 1 ks v dopravní kanceláři;
- 1 ks na stavědle;

Petrolejové lampy jsou umístěny na stavědle.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka **Vrcovice** je osvětlována dálkově ze stanice Záhoří.

Skříňka dálkového osvětlení zastávky je umístěna v dopravní kanceláři.

Obsluhu provádí výpravčí.

Poruchy hlásí výpravčí SDC - SEE dílna Protivín.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služební místnosti.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

- pro poskytnutí první pomoci při úrazech, je stanice vybavena skříňkou první pomoci, 3 ks nosítek a vlněnými přikrývkami,
- pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři, na stavědle a ve skladu materiálu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Název objektu	Číslo koleje	Umístění	Km poloha
Návěstidlo S 1	3	vpravo	48,718

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od budov a místností jsou uloženy na stavědle;
- náhradní klíče jsou v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	581	návěstidlo L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	611	návěstidlo L 3 - S 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	280	námezník výhybky č. 4 - Vk 1	Boční rampa.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	trojpolohový přestavník mechan. závorník	délka dráto- vodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
2	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechan. závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
3	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechan. závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
4	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechan. závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
5	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechan. závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
6	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechan. závorník	není	petrolejové	signalista / SDC
7	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	trojpolohový přestavník mechan. závorník	délka dráto- vodu více než 250m	petrolejové	signalista / SDC
Vk 1	ručně	St 1 na místě - posunová četa, signalista	mechan. závorník	není	petrolejové	signalista / SDC

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

\$ V případě poruchy závorníku výhybky č.1 a č.7 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.

Náhradní úsměčné kolíčky 1 ks zapečetěn a uložen ve skříňce náhradních klíčů.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky číslo 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejka Vk 1 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty stanice pečetiť náměstek přednosty, dozorčí I, dozorčí II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je druhé kategorie - ústřední stavědlo.
- Stavědlový přístroj je vybaven elektrickým závěrem výměn.
- Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá; rychlostní návěstní soustava.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZM v km 49,362 pomocí zástrčkových klíčů.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Vlastec - Záhoří:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Záhoří - Vlastec:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
46,349	II. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Vlastec St 1	45,629 - 47,082	Vybaven kolejovými obvody
49,362	III. třídy	PZM 1	Záhoří St 1		závislost vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L1, L3
50,321	IV. třídy	PZM 1	Záhoří St 1		
52,120	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Záhoří DK	51,437 - 52,803	Vybaven kolejovými obvody
52,990	IV. třídy	PZM 2			otevřít SDC-ST TO Milevsko
53,690	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Písek město DK	52,853 - 54,524	Vybaven kolejovými obvody
54,690	IV. třídy	PZM 1	Písek město St 1		
54,960	IV. třídy	PZM 1	Písek město St 1		

DK = dopravní kancelář.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	47,716	samočinně v závislosti na L		
Vjezdové návěstidlo L	48,327	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 213 m
Označník	48,377	neproměnné návěstidlo		
Odjezdové návěstidlo S 3	48,660	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Odjezdové návěstidlo S 1	48,714	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Odjezdové návěstidlo L 3	49,271	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Odjezdové návěstidlo L 1	49,299	St 1 výpravčí		*) Omezení platnosti návěstidla
Označník	49,681	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo S	49,731	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 372 m
Předvěst Př S	50,358	samočinně v závislosti na S		

***) Omezení platnosti návěstidel** = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Platí ve všech případech.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Vlastec - Záhoří;
Záhoří - Písek město;
pro zabezpečení jízd vlaků a PMD;
- ⇒ **místní okruh okruh:** na tábořské zhlaví výh. č. 1 v telefonním objektu;
na ražické zhlaví výh. č. 7 v telefonním objektu;
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;
výpravčí - vjezdové návěstidlo S;
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné rádiové stanice.
Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.
Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek I. vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice;
 - ⇒ náměstek I. vrchního přednosty;
 - ⇒ náměstek II. vrchního přednosty;
 - ⇒ dozorčí I;
 - ⇒ dozorčí II;
 - ⇒ dozorčí III;
 - ⇒ inženýr železniční dopravy.

- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu železniční stanice výpravčí ŽST Záhoří.**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice v pracovních dnech, jej zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:

- ⇒ náměstek I. vrchního přednosty;
- ⇒ náměstek II. vrchního přednosty;
- ⇒ dozorčí I;
- ⇒ dozorčí II;
- ⇒ dozorčí III;
- ⇒ inženýr železniční dopravy.

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu stanice výpravčí ŽST Záhoří.

Sídlo vedoucích zaměstnanců stanice je v UŽST Tábor.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí II.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

V době, kdy stavědlo není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) jeden signalista.

Stanoviště signalisty je obsazeno v době určené Organizačním opatřením vrchního přednosty UŽST Tábor.

V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, a 7 a ústředně závorované výhybky č. 2, 3, 4, 5, 6 a Vk 1. Při vlakové dopravě přestavuje tyto výhybky a výkolejku signalista.

Při posunu s posunovou četou obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejku Vk 1 posunová četa ručně

V době kdy stanoviště není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti, není-li SŘ stanoveno jinak.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý může na příkaz výpravčího, v době obsazení stanoviště signalistou, zpravit signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor a polepení vozu zajistí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Dopravní služba výpravčího se provádí osobně, ústně a písemně.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Dokumentace nástupu a ukončení služby signalisty se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávky služby výpravčího a signalisty jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 11 - nadpis sloupce „**SŘ č. 87**“ hlášení předvídaného odjezdu vlaku (nebo sjednaného času PMD s obsluhou PZM) z Písku města signalistovi podle čl. 87 SŘ. Vzetí na vědomí signalista potvrdí svým podpisem. Nadpis sloupce se provede pouze v případě obsazení stanoviště signalisty.

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby zjišťování konce vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím.

Způsob dokumentace, že vlak vjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl.12 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl.12 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
1	15 ‰	Vlastci
3	15 ‰	Vlastci
5	10 ‰	Vlastci

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4 ks na stavědle	2 ks ve stojanu u skladiště

Kovové podložky uzamykatelné	
2 ks v úschovně	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při zkoušce brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Záhoří ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SR.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle (na příslušný kolejový závěrník) a na telefonní ústředně.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Vlastec	52085	Vlastec	972 55 2085
Písek město	43504	Písek město	972 54 3504

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí signalista osobně.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše zaměstnanec řídící posun do telefonního zápisníku a tento zápis podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je obsluha PZM v km 49,362 je-li ve vlakové cestě. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena a PZM je uzavřeno.

V době nepřítomnosti signalisty je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

Je-li určen signalistovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č.6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Vlastec z důvodu sklonových poměrů.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat na příkaz výpravčího signalista. Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na příkaz výpravčího prováďet signalista. Signalista následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení smí signalista otevřít PZM v km 49,362 až po zrušení jízdni cesty (uvolnění zástrčkového klíče) a uvolnění přejezdu od všech kolejových vozidel. Zjištění o uvolnění PZM od všech železničních kolejových vozidel provede pohledem.

PZM v km 50,321 uzavírá signalista podle hlášení předvídaného odjezdu (sjednaného času jízdy PMD s obsluhou PZM v km 50,321) z Písku města ohlášeného výpravčím ŽST Záhoří (dokumentace viz čl.63 SŘ).

PZM v km 50,321 uzavírá signalista pro jízdu vlaků a PMD ve směru jízdy do Písku města na přímý pokyn výpravčího. Dříve než dovolí výpravčí odjezd vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 50,321) směr Písek město musí se přesvědčit o uzavření tohoto přejezdu.

PZM v km 50,321 smí signalista nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí otevřít:

- při jízdě vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 50,321) ve směru do Písku města až po zjištění výpravčího, že vlak (PMD) dojel do ŽST Písek město celý. Signalista smí PZM v km 50,321 otevřít jen na přímý pokyn výpravčího. Provedení otevření PZM v km 50,321 signalistou výpravčí musí zkontrolovat.

- při jízdě vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 50,321) ve směru z Písku města až po zjištění, že vlak (PMD s obsluhou PZM) dojel do ŽST Záhoří celý.

Mechanické závory v km 52,990 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC - ST.

Klíče má v úschově SDC - ST - TO Milevsko.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Vlastec - Záhoří:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
46,349	45,629

Záhoří - Písek město:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
52,120	52,803
53,690	54,524

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Vlastec - Záhoří je uložena u výpravčího ŽST Vlastec.

Povolenka pro mezistaniční úsek Záhoří - Písek město je uložena u výpravčího ŽST Záhoří.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Písek město „město“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor „Tb“

Vlastec „Vs“

Záhoří „Zr“

Písek město „Pm“

Ražice „Ra“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Záhoří tvoří jeden posunovací obvod.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a výkolejku Vk 1 posunová četa ručně.

Svolení k posunu na kolejích č. 1, 3 a 5 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun ve stanici musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejméně 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č.	stavební spád	směrem k
záhlaví, zhlaví a koleje č. 1, 3, 5	15 ‰	Vlastci
záhlaví, zhlaví a koleje č. 1, 3, 5	5 ‰	Písku město

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 49,362 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety zajistí střežení výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.