

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro závorářské stanoviště Chotěvice

2. změna

Účinnost od 12. 12. 2004

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: ZDD 326/04 – 11/2 – 2.změna dne ...08.11.2004

Ing. Gřebík Jan v.r.

.....
Ředitel OPŘ

změna článků: 1,4
výměna listů: 2,3,5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	25.1.2004	článku 3, 4, 11, 12	zapracována		
2.	12.12.2004	Článku 1,4			

ROZDĚLOVNÍK

opis

Vrchní přednosta UŽST
 závorářské stanoviště Chotěvice
 SŘ ŽST Hostinné
 SŘ ŽST Pilníkov
 SDC Hradec Králové
 OPŘ Pardubice, oddělení 11/2
 dopravní kontrolor

C. HRADLA, HLÁSKY, ZÁVORÁŘSKÁ STANOVIŠTĚ NA ŠIRÉ TRATI

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- závorářské stanoviště leží v km 111,284 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl. n. mezi stanicemi Hostinné a Pilníkov
- závorářské stanoviště je přiděleno uzlové ŽST Trutnov, stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST Trutnov hl.n.
- kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:
 - vrchní přednosta uzlové stanice
 - dopravní náměstek
 - přepravní náměstek
 - přednosta železniční stanice Vrchlabí
 - dozorčí
 - dozorčí osobní přepravy
 - dozorčí nákladní přepravy
 - IŽD - technologie
 - technolog

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

- kilometrická poloha PZZ obsluhovaných zaměstnanci stanoviště:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4	5
110,455	IV	PZM 1	dálkově	1. stojan pohonu 42 otáček
110,802	II	PZM 1	dálkově	1. stojan pohonu 42 otáček
110,987	IV	PZM 2	místně	trvale uzamčené - obsluhuje se na požádání
111,328	III	PZM 2	místně	3. stojan pohonu 18 otáček
111,647	IV	PZM 1	dálkově	2. stojan pohonu 44 otáček

- pohony PZM jsou umístěny v krytém přístřešku na nástupišti před služební místností. Ve směru od Hostinného je označujeme jako 1., 2. a 3. stojan
- jede-li vlak (PMD) ve směru od Hostinného, uzavírá PZM postupně pomocí pohonu v pořadí nejprve 1., 2., 3. Jede-li vlak (PMD) od Pilníkov, uzavírá PZM postupně pomocí pohonu v pořadí nejprve 2., 1., 3.
- při jízdě vlaku (PMD) z Hostinného do Pilníkov smí závorář otevřít:
 - * **PZM v km 110,455 a 110,802** až když vlak (PMD) mine celý jeho stanoviště
 - * **PZM v 111,328** až když pohledem zjistí, že vlak (PMD) minul přejezd celý
 - * **PZM v km 111,647** až když vlak dojede celý do ŽST Pilníkov

- při jízdě vlaku (PMD) z Pilníkova do Hostinného smí závorář otevřít:
 - * **PZM v km 111,647** až když vlak (PMD) mine celý jeho stanoviště
 - * **PZM v 111,328** až když pohledem zjistí, že vlak (PMD) minul přejezd celý
 - * **PZM v km 110,802 a 110,455** až když vlak (PMD) dojede celý do ŽST Hostinné
- že vlak (PMD) dojel do sousední stanice zjistí závorář spoluposloucháním odhlášky, popř. samostatným dotazem na dojezd vlaku.

Vzor:

odhláška	dotaz na dojezd vlaku (PMD)
„Vlak 5705 v Pilníkově. Novák“	„Dojel vlak 5705 do Pilníkova?“
	„Ano, vlak 5705 v Pilníkově, Novák.“

- klíč od trvale uzamčených PZM v km 110,987 je uložen ve služebním stole. Místní obsluhu provádí závorář na požádání.
- kilometrická poloha ostatních PZZ v mezistaničním úseku a způsob jejich obsluhy:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4	5
109,724	I	PZS 3ZBI	jízdou vlaku	kontrola - výpravčí Hostinné
Závorářské stanoviště Chotěvice				
111,984	IV	k		
112,464	IV	k		
112,698	I	PZS 3ZBI	jízdou vlaku	kontrola výpravčí Hostinné
112,937	IV	k		
113,494	IV	k		
113,931	IV	k		
114,444	IV	k		
114,845	IV	PZM 1	dálkově výhybkář St.II ŽST Pilníkov	

U vlaků jedoucích ve směru Pilníkov - Hostinné oznamuje z důvodu dálkové obsluhy PZM v km 114,845 závorář výhybkáři St.II ŽST Pilníkov skutečnost, že vlak odjel z Chotěvic celý. Toto hlášení dokumentuje ve sloupci 5 Zápisníku předvídaných odjezdů.

4. Telekomunikační zařízení

- telefonní okruhy:
 - traťové spojení s výpravčími sousedních stanic a výhybkářem St. II ŽST Pilníkov, volací znaky

Hostinné	• –	Pilníkov	– •
Chotěvice	– –	výhybkář St.II	• •
 - provozní spojení z ATÚ Hostinné (979 - 85 -); číslo 62
- jiná telekomunikační spojení nejsou k dispozici
- poruchy zařízení ohlašuje výpravčímu ŽST Hostinné

Telefonická hlášení pro zabezpečení jízd vlaků se uskutečňují na traťovém spojení. Při jeho poruše se použije provozního spojení. Pokud je v poruše zařízení pouze jednosměrně, zprostředkuje hlášení sousední výpravčí. Pokud jsou v poruše obě zařízení obousměrně, nastává nemožné dorozumění. Pokud je v poruše traťové spojení výhybkáře St. II ŽST Pilníkov, zprostředkuje hlášení výpravčí ŽST Pilníkov.

Přidělené služební telefony:

Vrchní přednosta stanice	Dopravní náměstek
Přepravní náměstek	Přednosta stanice Vrchlabí
Nehodový mobil	

5. Elektrické zařízení

- stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s.
- osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11.
- ovládací prvky veškerého osvětlení jsou umístěny na rozvaděči RV2 a ve služební místnosti.
- druhy a umístění osvětlení:

služební místnost:	1 x zářivka stropní 40 W
	1 x světlo - výdejní okénko 60 W
	1 x světlo WC 60 W
	1 x světlo za služební místností 60 W
nástupiště:	6 x perónní stožárek - výbojka 125 W
	1 x světlo nad vchodem 60 W
čekárna:	1 x zářivka stropní 40 W
- hlavní vypínač elektrické energie je umístěn ve služební místnosti spolu s manipulačním rozvaděčem a ovládacími prvky elektrického osvětlení.
- dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Trutnov. Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice - MTZ. Pomůcky pro údržbu zajišťuje SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Trutnov.
- správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové

- při poruše se služební místnost a čekárna nouzově osvětluje petrolejkami. Dvě petrolejky jsou umístěny ve služební místnosti. Za jejich provozuschopnost odpovídá závorář ve službě.
- celou budovu včetně venkovního osvětlení napájí VČE - případné poruchy v dodávce el. energie se ohlašují prostřednictvím výpravčího ŽST Hostinné

6. Nástupiště

Podél traťové koleje je zřízeno nástupiště s pevnou hranou v délce 128 m. Na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu tělesně postižených cestujících vypomáhá na požádání závorář.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta ke služební místnosti vede po místní veřejné komunikaci a dále po nástupišti, je totožná s únikovou cestou.

8. Opatření při úrazech

- zdravotnická nosítka a brašna první pomoci je uložena ve služební místnosti
- úrazy ohlašuje výpravčímu ŽST Hostinné. Lékařskou pomoc zajistí na požádání výpravčí ŽST Hostinné.

9. Opatření při požáru a havárii

- ve služební místnosti je umístěn jeden práškový hasící přístroj
- zaměstnanec, který zpozoruje požár, popř. zjistí havárii, ihned informuje výpravčího ŽST Hostinné a pokusí se vlastními prostředky požár uhasit. V případě havárie se pokusí zmírnit její následky. Cestující vyzve k odchodu od místa požáru, havárie - určí jim shromažďovací prostor - např. před budovou bývalé restaurace, apod. Dále viz požární a poplachové směrnice.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

- souhlas k opuštění pracoviště dá zaměstnanci výpravčí ŽST Hostinné

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Závorářské stanoviště je obsazeno nepřetržitě a závoráři odevzdávají službu osobně, písemně a ústně ve zvláštním zápisníku „Kniha odevzdávek služby“.

Pokud bude mimořádně nařízeno neobsazení stanoviště, odevzdávají závoráři službu pouze písemně. Při této odevzdávce služby vyplní odevzdávající zaměstnanec řádky č. 9 - 14. O ostatních údajích zpraví nastupujícího zaměstnance výpravčí ŽST Hostinné při ohlášení nástupu služby.

Údaje odevzdávky služby	
1	
	1. Vlaky zavedené
	2. Vlaky odřeknuté
	3. Nedojezy vlaků a jejich zpoždění
	4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků
	5. Jízdy PMD
	6. Nedošly odhlášky
	7. Náskok
	8. Výluky
	9. Stav telekomunikačního zařízení
<input type="radio"/>	10. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů
<input type="radio"/>	11. Klíč od PZM v km 110,987
	12. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
<input type="radio"/>	13. Pomůcky k výkonu dopravní služby
	14. Různé

Správnost údajů v řádcích označených musí závorář před převzetím služby zkontrolovat.

V řádku **12. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby** eviduje závorář polohu PZM v době odevzdávky služby.

Do řádku **13. Pomůcky k výkonu dopravní služby** zapíše závorář slovy „*dle seznamu*“ (pokud pomůcky se seznamem plnopočetně souhlasí). Pokud pomůcky plnopočetně nesouhlasí vypíše slovy „*dle seznamu, mimo*“.

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**Zápisník předvídaných odjezdů:**

sloupec 4 - používá se pro dokumentaci časového údaje spoluposlechnuté odhlášky, popř. zprávy o dojezdu

sloupec 5 - používá se pro dokumentaci časového údaje hlášení výhybkáři St. II ŽST Pilníkov, že vlak odjel z Chotěvic celý

Vzor upraveného Zápisníku předvídaných odjezdů:

Lichý směr							
Vlak číslo	Předvídaný odjezd		Poznámka	Zpráva došla	Minul stanoviště		Poznámka
	h	min			h	min	
1	2		3	4	5		6
5001	14	40		14,50			
5000	14	52		15,03	14	57	

13. Hlášení předvídaného odjezdu

- předvídaný odjezd ze sousedních stanic smí závoráři ohlašovat pouze výpravčí sousedních stanic
- hlášení předvídaného odjezdu se provádí nejméně 5 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku nabídkou a přijetím, popř. samostatným hlášením

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

- v případě, že po dojezdu vlaku (PMD) do sousední stanice je vzápětí vypraven vlak opačného směru, nesmí být dálkově uzavírané PZM v tomto směru otevřeno
- pro případ ujetí vozidel jsou ve služební místnosti umístěny 2 dvoupřírubové zarážky
- úklid sněhu a posyp přístupových cest a nástupiště provádí závorář ve směně. Dále viz Opatření přednosta stanice pro práci v zimě.
- seznam pomůcek potřebných k výkonu dopravní služby:
 - Služební předpisy - D1, D2, Op 16, Z2
 - Seznam vlaků pro traťové zaměstnance
 - Obsluhovací řád pro závorářské stanoviště
 - Červený praporek
 - Píšťalka
 - Ruční svítilna s bílým světlem
 - Ruční svítilna s červeným světlem
 - Dvoupřírubová zarážka - 2 ks