

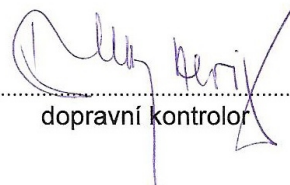


ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro odbočky Koukolná a Závada

Účinnost od 1.12.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 3581/06-B1

Dne :16.11.2006


.....
VP UŽST

Počet stran:10

Dnem účinnosti tohoto „Obsluhovacího řádu pro Odbočky Koukolná a Závada“ pozbývá platnost „Obsluhovací řád pro Odbočky Koukolná a Závada“ č.j. 358/02-Dk ze dne 30.5.2002 s účinností od 1.7.2002. Zaměstnanci vezmou podpisem na vědomí v př. 19 SŘ ŽST Dětmorovice, Petrovice u Karviné a Karviná hl.n..

Obsah:

Obsah:	3
Rozdělovník	3
Záznam o změnách	3
Rozsah znalosti	4
1. Popis a základní údaje odboček	4
2. Zabezpečovací zařízení	5
3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí	7
4. Telekomunikační zařízení	7
5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	8
6. Obsluha zabezpečovacího zařízení	8
7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočky	8
8. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení	8
10. Jízda vlaků (PMD) přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění	9
11. Jízdy vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody	9
14. Ostatní opatření	10

Rozdělovník

vrchní přednost UŽST	výpravčí Ústřední stavědlo
náměstek VP pro dopravu	dozorčí provozu – směnový
náměstek VP pro přepravu	ŽST Dětmorovice
TO – originál	ŽST Petrovice u K.
DP – vyšetřování	ŽST Karviná hl.n.
SDC Ostrava	DKV Ostrava
	DKV PJ Bohumín
	RCP Ostrava

Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článků	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá zaměstnanec určený RVP UŽST.

Rozsah znalosti

Funkce	Znalost část - oddíl - stať
vrchní přednosta UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta stanice, dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, IŽD, technolog, systémový specialista, systémový inženýr, výpravčí DO Dětmorovice, pohotovostní výpravčí Dětmorovice, výpravčí	úplná
strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11
zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8

1. Popis a základní údaje odboček

- ◆ Odb. Koukolná leží na dvoukolejné trati Čadca ŽSR – Bohumín mezi stanicemi Karviná hl.n. – Dětmorovice v km 337,856. Z Odb. Koukolná je provedeno jednokolejné odbočení na trať Břeclav - Petrovice u K. přes Odb. Závada;
- ◆ Odb. Závada leží na dvoukolejné trati Břeclav - Petrovice u K. v km 286,727. Z Odb. Závada je provedeno jednokolejné odbočení na trať Čadca ŽSR – Bohumín přes Odb. Koukolná;
- ◆ Odb. Koukolná a Závada jsou administrativně přiděleny UŽST Bohumín;
- ◆ Sídlo vrchního přednosty UŽST je stanice Bohumín;

Vrchního přednostu UŽST v nepřítomnosti zastupuje náměstek VP UŽST pro přepravu.

Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností:

- vrchní přednosta UŽST
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
 - přednosta ŽST Petrovice u K.
 - přednosta ŽST Karviná hl.n.
 - dozorčí provozu
 - systémový specialista - vedoucí technické skupiny
 - IŽD
 - systémový inženýr
 - technolog
- ◆ Dopravní dokumentace:
Na Odb. Koukolná a Závada je uložen telefonní zápisník.

Odbočka Koukolná :

- ◆ Odbočka je dálkově ovládána výpravčím DO Dětmorovice ze ŽST Bohumín z jednotného obslužného pracoviště (JOP);
- ◆ Zábrazdná vzdálenost na trati Karviná hl.n. – Dětmorovice je 1000 m, na trati Odb. Koukolná – Odb. Závada 700 m;
- ◆ Osvětlení venkovních železničních prostranství, popis a způsob údržby a obsluhy :
Osvětlení venkovního prostranství Odb. Koukolná je provedeno třemi stožáry výbojkového osvětlení typu RVL 250 W.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určení zaměstnanci SDC SEE Ostrava obvodové elektrodílny Bohumín;

- ◆ Trakční proudová soustava: trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V. Obsluhu úsekových odpojovačů č. 431 a 432 trati Odb. Koukolná – Odb. Závada provádí elektrodispečer SDC SEE Ostrava.

Odb. Závada :

- ◆ Odbočka je dálkově ovládána výpravčím DO Dětmorovice ze ŽST Bohumín z JOP;
- ◆ Zábrazdná vzdálenost na trati Petrovice u K. – Dětmorovice je 1000 m, na trati Odb. Koukolná – Odb. Závada 700 m;
- ◆ Osvětlení venkovních železničních prostranství, popis a způsob údržby a obsluhy :
Osvětlení venkovního prostranství odbočky Závada je provedeno jedním ramínkem výbojkového osvětlení typu RVL 125 W.
Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určení zaměstnanci SDC SEE Ostrava obvodové elektrodílny Bohumín.
- ◆ Trakční proudová soustava: trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V. Obsluhu úsekových odpojovačů č. 431 a 432 trati Odb. Koukolná – Odb. Závada provádí elektrodispečer SDC SEE Ostrava.

Při předání obsluhy pohotovostnímu výpravčímu Dětmorovice na místní obsluhu jsou odbočky dálkově ovládány ze ŽST Dětmorovice

2. Zabezpečovací zařízení

Odb. Koukolná a Závada jsou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením elektronického typu 3. kategorie ESA 11, které je umístěno v ŽST Dětmorovice.
Na každé odbočce jsou dvě kliky pro ruční přestavování výměn a dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky.

Odb. Koukolná:

- ◆ Vjezdová návěstidla dělí mezistaniční úsek Karviná hl.n. – Dětmorovice na dvě části.
Odbočka je kryta vjezdovými návěstidly ze směru od :
Karviné hl.n. 1 KL, 2 KL
Dětmorovic 1 BS, 2 BS
Odb. Závada ZS
- ◆ Ze ŽST Karviná hl.n. na Odb. Koukolná jsou dva prostorové oddíly trojznakého automatického bloku pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích.
- ◆ Z Odb. Koukolná do ŽST Dětmorovice je jeden prostorový oddíl trojznakého automatického bloku pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích.
- ◆ Z Odb. Koukolná na Odb. Závada je jeden prostorový oddíl trojznakého automatického bloku pro obousměrný provoz, z Odb. Závada na Odb. Koukolná jsou dva prostorové oddíly trojznakého automatického bloku pro obousměrný provoz.
- ◆ Z ŽST Dětmorovice na Odb. Koukolná je jeden prostorový oddíl trojznakého automatického bloku pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích.
- ◆ Z Odb. Koukolná do ŽST Karviná hl.n. jsou dva prostorové oddíly trojznakého automatického bloku pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích.

Přejezdy

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
1	2	3	4
0,688	místní kom. III.tř.	PZS 3SBI	0,134 - 1,157, kontrolní zařízení a nouzová obsluha je u výpravčího DO Dětmorovice

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdu, kdy jízda vlaku začíná přímo ve vzdalovacím úseku PZS (návrat vlaku z trati, PMD do km a zpět apod.) musí být PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

Odbočka Závada:

- ◆ Vjezdová návěstidla dělí mezistaniční úsek Petrovice u K. – Dětmorovice na dvě části. Odbočka je kryta vjezdovými návěstidly ze směru od :
 Petrovic u K. 1 PL, 2 PL
 Dětmorovic 1 DS, 2 DS
 Odb. Koukolná KS
- ◆ Z ŽST Dětmorovice na Odb. Závada je jeden prostorový oddíl obousměrného automatického bloku v obou traťových kolejích.
- ◆ Z Odb. Závada do ŽST Petrovice u K. jsou tři prostorové oddíly obousměrného automatického bloku v obou traťových kolejích.
- ◆ Z ŽST Petrovice u K. na Odb. Závada jsou dva prostorové oddíly obousměrného automatického bloku v obou traťových kolejích.
- ◆ Z Odb. Závada do ŽST Dětmorovic jsou dva prostorové oddíly obousměrného automatického bloku v obou traťových kolejích. Z Odb. Závada na Odb. Koukolná jsou dva prostorové oddíly obousměrného automatického bloku.

Přejezdy

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
1	2	3	4
289,600	místní komunikace	PZS 3ZI	V 1. a 2. TK km 293,370 – 287,691, kontrolní zařízení a nouzová obsluha je u výpravčího ŽST Petrovice u K., místní obsluha
289,404	místní komunikace	PZS 3ZI	V 1. a 2. TK km 293,370 – 287,691, kontrolní zařízení a nouzová obsluha je u výpravčího ŽST Petrovice u K., místní obsluha
287,734	místní komunikace	PZS 3ZI	V 1. a 2. TK km 289,840 – 285,490; 289,840 – 0,138, kontrolní zařízení je u výpravčího DO ŽST Dětmorovice, místní obsluha

Přejezdy lze obsluhovat místní obsluhou ze skříňky umístěné na přejezdu.

Klíče od místní nouzové obsluhy PZZ:

- v km 289,600 a 289,404 jsou v úschově u výpravčího ŽST Petrovice u K.;
- v km 287,734 jsou v úschově u pohotovostního výpravčího ŽST Dětmorovice.

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdu, kdy jízda vlaku začíná přímo ve vzdalovacím úseku PZS (návrat vlaku z trati, PMD do km a zpět apod.), zajistí se uzavření přejezdů tlačítkem „uzavření přejezdu“; nelze-li zajistit uzavření některého přejezdu tlačítkem, musí být vlak (PMD) zpraven písemným rozkazem o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí

Odbočka Koukolná:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1KL vjezdové	337,480	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 301 = 342 m
2KL vjezdové	337,480	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 302 = 460 m
1BS vjezdové	338,417	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 301 = 622 m
2BS vjezdové	338,417	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 303 = 492 m
ZS vjezdové	0,138	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 304 = 55 m
012 poslední oddílové	1,155	autoblok	elektrické	předvěst vjezdového návěstidla ZS

Odbočka Závada:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1PL vjezdové	287,628	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 202 = 858 m
2PL vjezdové	287,628	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 201 = 760 m
1DS vjezdové	286,525	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 203 = 230 m
2DS vjezdové	286,525	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 201 = 343 m
KS vjezdové	1,155	výpravčí DO	elektrické	přivolávací telefon, návěstidlo je vzdáleno od výhybky č. 204 = 50 m

4. Telekomunikační zařízení

Hláskové spojení
Odbočka Koukolná

- ◆ Odb. Koukolná – Karviná hl.n.
- ◆ Odb. Koukolná – Dětmovice

Odbočka Závada

- ◆ Odb. Závada – Dětmovice
- ◆ Odb. Závada – Petrovice u Karviné

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Odbočka Koukolná

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
301	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek
302	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek
303	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek
304	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek

Odbočka Závada

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
201	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek
202	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek
203	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek
204	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	čistič výhybek

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Odbočky jsou neobsazeny, obsluha výhybek je prováděna dálkově z JOP výpravčím DO Dětmorovice.

Doplňující ustanovení o obsluze ESA 11 ŽST Dětmorovice je současně i místním předpisem pro obsluhu dálkově ovládaných Odboček Koukolná a Závada a je uložen jako př. 5A SŘ ŽST Dětmorovice.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočky

Výpravčí ŽST Karviná hl.n. a Petrovice u K. jsou povinni se řídit rozhodnutím výpravčího DO Dětmorovice, zejména jde-li o stanovení doby odjezdů vlaku po spojení Odb. Koukolná – Odb. Závada.

Při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení pro obousměrný provoz v trati Dětmorovice – Odb. Koukolná – Karviná hl.n. a v trati Dětmorovice – Odb. Závada – Petrovice u K. se jízda vlaku i při jednokolejném provozu zajišťují činnosti obousměrného automatického bloku pomocí traťových souhlasů.

8. Jízdy vlaků přes odbočky při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

V případech, kdy dojde k poruše dálkového ovládní výhybek odbočky, provede se klikou ruční přestavení výhybek do základní polohy a uzamčení výhybek v této poloze přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky.

Ruční přestavení výhybek do základní polohy pomocí kliky, uzamčení výhybek, nahlášení splnění těchto úkonů výpravčímu DO Dětmorovice a zapsání do „Telefonního zápisníku“ na odbočce provede:

- v případě poruchy jen jedné z odboček a při správné činnosti SZZ ESA 11 ŽST Dětmorovice - pohotovostní výpravčí Dětmorovice;

- v případě poruchy SZZ ESA 11 ŽST Dětmorovice a poruchy na Odb. Závada - odborně způsobilý zaměstnanec ŽST Petrovice u K. z příkazu výpravčího ŽST Petrovice u K.;
- v případě poruchy SZZ ESA 11 ŽST Dětmorovice a poruchy na Odb. Koukolná - odborně způsobilý zaměstnanec ŽST Karviná hl.n. z příkazu výpravčího ŽST Karviná hl.n.;
- v případě poruchy na Odb. Závada a současně na Odb. Koukolná:
 - na Odb. Závada - odborně způsobilý zaměstnanec ŽST Petrovice u K. z příkazu výpravčího ŽST Petrovice u K.;
 - na Odb. Koukolná - pohotovostní výpravčí Dětmorovice.

Při poruše dálkového ovládní Odb. Koukolná nebo Závada se jízda vlaku mezi ŽST zabezpečuje v mezistaničním oddílu.

Při poruše dálkového ovládní odboček (odbočky) je zakázána jízda mezi Odb. Koukolná – Odb. Závada a opačně. Jízda vlaku z Karviné hl.n. do Petrovic u K. a z Petrovic u K. do Karviné hl.n. se provedou úvratí přes ŽST Dětmorovice.

10. Jízda vlaků přes odbočky podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Dojde-li k nemožnému dorozumění mezi ŽST Dětmorovice – ŽST Karviná hl.n. zajistí se jízda vlaku jízdu v mezistaničním úseku Dětmorovice – Karviná hl.n.

Dojde-li k nemožnému dorozumění mezi ŽST Dětmorovice – ŽST Petrovice u K. zajistí se jízda vlaku jízdu v mezistaničním úseku Dětmorovice – Petrovice u K.

Vlak jedoucí z Karviné hl.n. přes spojku odbočka Koukolná – odbočka Závada a opačně musí jet úvratí přes ŽST Dětmorovice.

Jízda PMD za nemožného dorozumění se dovolí pouze v mimořádných případech (zjištění sjízdnosti trati apod.).

11. Jízdy vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody

Při jízdě vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody se jízda přes odbočky se jízda dovolí dle př. 5A SŘ ŽST Dětmorovice a PMD nebo SHV musí být zpraven rozkazem Op. Výpravčí DO Dětmorovice v případě nutnosti uvolnění výhybek příslušné odbočky strojvedoucímu PMD nebo SHV nařídí písemným rozkazem, aby od vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy nahlásil uvolnění výhybek.

14. Ostatní opatření

Dojde-li k mimořádné události na Odb. Koukolná nebo Odb. Závada a přilehlých traťových úsecích šetří a eviduje tuto MU vrchní přednosta UŽST Bohumín.

Čištění výhybek na odbočce.

Čistič výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu) pomocí telekomunikačního zařízení požádá výpravčího DO Dětmrovice o souhlas k práci na výhybkách s časovým vymezením doby práce. Výpravčí DO Dětmrovice, pokud udělí souhlas k práci, nastaví v SZZ ESA 11 „štítek upozornění“ a provede zápis do Telefonního zápisníku.

Vzor : „V 9,20 hod. BŠ (bezpečnostní štítek) v SZZ ESA 11 nastaven. Mazačka (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu) pracuje v obvodu odbočky Koukolná (na výhybkách....., v koleji.....), dorozumívání radiostanicí. Očko, jméno čističe výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu)“.

Tento zápis bude zapsán u výpravčího DO Dětmrovice v Telefonním zápisníku a u čističe výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu) ve služební knížce včetně jména výpravčího DO Dětmrovice a čísla fonogramu.

Ukončení práce oznámí čistič výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu) výpravčímu DO Dětmrovice . Výpravčí DO Dětmrovice provede zápis do Telefonního zápisníku.

Vzor : „V 10.40 hod. ukončená práce v obvodu odbočky Koukolná (na výhybkách....., v koleji). Očko, jméno čističe výhybek (zaměstnanec SDC, cizího právního subjektu)“.

Výpravčí DO Dětmrovice zruší v SZZ ESA 11 „štítek upozornění“.

Po ukončení čištění a mazání výhybek zapíše čistič výhybek výsledek prohlídky do Telefonního zápisníku na odbočce a oznámí výpravčímu DO Dětmrovice.

Dorozumívání zaměstnanců pracujících v kolejišti se provádí radiostanicí. Není-li možno zajistit dorozumívání radiostanicí, osamělý zaměstnanec nesmí v kolejišti pracovat a musí být jeho bezpečnost zajištěna střežením.