



**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
ZAJEČÍ**

Účinnost od: 24.3.2006

Bohuslav Hrubý, v. r.  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 800/3-06      dne: 1.3.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.  
vrchní přednosta UŽST



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednost UŽST, zaměstnanci UŽST s odbornou zkouškou D-09	Znalost v rozsahu potřebném pro výkon své dopravní služby. Příslušný zaměstnanec se s ustanoveními ZDD seznámí před vlastním výkonem dopravní služby.
výpravčí	<b>Úplná znalost:</b> celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; <b>Úplná znalost:</b> přílohy č. 4, 5A, 5G, 5H, 12, 18, 21, 26, 30A, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 22, 23, 29, 31, 41, 43, 52, 54, 55.
staniční dozorce	<b>Úplná znalost</b> čl.: 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 25, 26, 31A, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 81, 87, 93, 97, 100, 104, 108, 109, 113, 115, 116, 137, 139, 141; přílohy č. 5A, 5H, 12, 21, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost čl.:</b> 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 23, 29, 41, 52, 54, 55
osobní pokladník	<b>Úplná znalost:</b> čl. 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 67, 82, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 54, 55, 56, 58.
posunová četa, strojvedoucí odborně způsobilý k obsluze zařízení dráhy (znalí místních poměrů)	<b>Úplná znalost:</b> čl. 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, 92, část G; přílohy č. 4, 12, 29, 31, 48, 54, 55, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	<b>Úplná znalost:</b> 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, část G, část H; přílohy č. 4, 12. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	<b>Úplná znalost:</b> 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65A, část G, část H; přílohy č. 4, 12. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.

Vrchní přednost DKV, SDC nebo ŽST členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST, který SŘ vydává.

## Seznam použitých značek a zkratek

AO	Atrakční obvod
APM	Automatizované provozní místo
ATU	Automatická telefonní ústředna
ČD	České dráhy a.s.
DKV PJ	Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka
DKV OV	Depo kolejových vozidel, Opravna vozů
DOOZ	Dálkového ovládání osvětlení zastávky
DÚ	Drážní úřad
EDD	Elektronický dopravní deník
EZ	Elektromagnetický zámek
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HV	Hnací vozidlo
JME	Jihomoravská energetika
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
NZZ+OED	Napájení zabezpečovacího zařízení + obvodová elektrodílna
PDHV	Posunující drážní hnací vozidlo
PMD	Posun mezi dopravnami
PN	Přivolávací návěst
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
RZC	Regionální zákaznické centrum
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SDC	Správa dopravní cesty
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SŘ	Staniční řád
SDC ST TO	Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek
SDC SSZT	Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TTP	Tabulky traťových poměrů
TPÚ	Technologické postupy úkonů
TV	Trakční vedení
VNVK	Všeobecně zakládkové a vykládkové koleje
UTZ	Určená technická zařízení
UŽST	Uzlová železniční stanice
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice	Zaječí
leží v km	102,208
dvukolejné trati	Kúty (ŽSR) - Brno hlavní nádraží
podle povahy práce	smíšenou
po provozní stránce	mezilehlou
odbočnou pro jednokolejnou trať	Hodonín - Zaječí v km 102,237
sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav	

### **3. Vlečky**

- Vlečka CARLOS LOGICAR, s.r.o. odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 16. Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SR.

### **4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

- Zastávka Rakvice leží v km 98,252 mezi stanicemi Podivín - Zaječí. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Břeclav s výpravním oprávněním pro cestující ve vnitrostátní přepravě. Je obsazena osobním pokladníkem v denních směnách dle zpracovaného rozvrhu směny. Čekárny jsou umístěny u obou traťových kolejích. Výdejna jízdenek je umístěna u přístupové cesty k nástupištím. Příchod k nástupišti u druhé koleje je podjezdem pod trati. Nástupiště jsou 230 m dlouhá s elektrickým osvětlením u obou traťových kolejí ovládané fotosystémem se světelnou kontrolou u výpravčího s možností přepnutí na místní obsluhu. Výpravčí informuje cestující o jízdě vlaků a o mimořádnostech dálkově ovládaným rozhlasem.

### **7. Nástupiště**

- V železniční stanici jsou 4 nástupiště:  
Číslo 1: U koleje č. 3 z betonových panelů o délce 244 m. Přístup na nástupiště je přímo z prostoru před výpravní budovou.  
Číslo 2: U koleje č. 1 z betonových panelů o délce 224 m. Přístup na nástupiště je přechodem před východem z nádraží a dopravní kanceláří.  
Číslo 3: Zvýšené oboustranné nástupiště z betonových panelů v délce 220 m mezi kolejemi č. 2 a 6. Příchod a odchod cestujících je řešen podchodem, kde je zřízen i výtah pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě poruchy výtahu zajistí bezpečný přístup na nástupiště na požádání cestujícího výpravčí.

Číslo 4: U koleje č. 10 z betonových panelů o délce 100 m. Příchod a odchod cestujících je řešen podchodem, kde je zřízen i výtah pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V případě poruchy výtahu zajistí bezpečný přístup na nástupiště na požádání cestujícího výpravčí.

## **8. Technické vybavení stanice**

- Ve výpravní budově je rozvod pitné vody, napojený na obecní vodovod. Hlavní uzávěr vody je ve sklepe výpravní budovy.
- Ve sklepe výpravní budovy je kotelna na tuhá paliva, která vytápí výpravní budovu.
- **Výtahy**  
V podchodu k ostrovnímu nástupišti jsou na koncích vybudovány tři výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Vedle staniční budovy jsou budovy SDC Brno, kde mají pracoviště udržující zaměstnanci Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT).

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz
- Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.
- Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)
  - napájecí stanice Břeclav km 86,150
  - spínací stanice Popice km 112,250
- Úsekové odpojovače místního významu v ŽST Zaječí nejsou.
- Místo pro uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládání klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu.

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	2	2	2 páry rukavic a galoší

- Umístění ostatních rozvodů napájených z trakčního vedení.

Pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží:

ÚO 108 - v km 101,774

ÚO 118 - v km 102,753

## **9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

- Napěťová soustava 6 kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení a staničního vlakového zabezpečovače. Transformační skříň a rozpínací stanice je umístěna v ŽST Zaječí v km 102,118.
- Rozpínací stanice je ovládána ústředně ze stanoviště elektrodispečera SDC Brno, možná je i manuální obsluha z místnosti dopravní kanceláře. Jistič pro ovládání pohonu vypínačů je v rozvodně NN v rozvaděči RH pole č. 2.  
Nouzové vypnutí zajistí elektrodispečer SDC SEE Brno.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- **Napájení z rozvodných závodů**

Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě **e-on, a. s.** přes sloupovou trafostanici 22 kV. Z této soustavy jsou napájeny linkou č. 355 trafostanice T1 (pro celou ŽST a SZZ). Z této trafostanice T1 je rozvedena rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V.

- **Stabilní náhradní zdroj není zřízen.**

Náhradní napájení SZZ je řešeno jak záskokové, duplicitní přípojkou 400V z trafostanice rozvodné sítě **e-on, a. s.**

- **Místa transformoven a rozveden**

umístění v km	označení	slouží k napájení
102,220	T1	celá ŽST,SZZ

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v dopravní kanceláři.

- **Způsob ohřevu výhybek**

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je instalován na obou zhlavích stanice. Popis, obsluha a údržba je v příloze č. 5D SR.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj	výměna-čistění
15	JŽ kolejiště	SHC 250W	SEE Brno
35	OV 1 - 8	SHC 400W	SEE Brno
10	čekárna, vestibul	zářivka 2 x 40W	zaměstnanec ŽST
12	zvýšené nástupiště	SHC 100W	SEE Brno
14	podchod	IV36 2x36W	zaměstnanec ŽST
12	dopravní kancelář	IV36 2x36W	zaměstnanec ŽST
27	zast.Rakvice - nást.	SHC 100W	SEE Brno
2	zast.Rakvice - ček.	zářivka 4x40W	zaměstnanec ŽST
2	zast.Rakvice služební místnost	zářivka 3x40W	zaměstnanec ŽST
3	nástupiště Hodonín	SHC 70W	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance, pověřeného výměnou a čišněním svítidel.

- Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R1 sklad	služební místnost, WC, čekárna, vestibul	výpravčí
MSO - DK	osvětlení OV, JŽ, zvýšené nástupiště, osvětlení před výpravní budovou, podchod, vstup do výtahu	výpravčí
DOOZ - DK	zast. Rakvice, nástupiště	výpravčí
RZS - DK	DOOZ, AVOS, ÚO	výpravčí
DO 6kV - DK	dálkové ovládání R 6kV	výpravčí

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Brno obvodová elektrodílna ☎ 32 755, 32 773.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

- nákladiště: 1ks
- břevclavské zhlaví: 2ks
- brněnské zhlaví: 2ks
- kolejiště ŽS: 1ks

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Stabilní nouzové osvětlení je instalováno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího, zapíná se automaticky v případě výpadku elektrické energie. V případě výpadku i záskokové sítě je náhradní osvětlení zajištěno kapesní svítilnou. Ostatní prostory stanice jsou neosvětleny. Za provozuschopnost dvou kapesních svítilen odpovídá výpravčí.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

- Osvětlení zastávky Rakvice je ovládáno dálkově z dopravní kanceláře ŽST Zaječí a Podivín, obsluhu zajišťuje výpravčí stanice ze které vlak odjíždí pomocí ovladače DOOZ.
- Poruchy zařízení dálkového ovládání osvětlení zastávky je třeba hlásit OSŽT Brno (☎ 32 489).
- Údržbu a opravy osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Brno, obvodová elektrodílna ☎ 32 755, 32 773.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
- Používání jízdního kola při výkonu služby je zakázáno.
- Nouzový východ je branou v úrovni výtahu, nebo u budovy SZZ na veřejnou komunikaci.



### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři. Otevřená nosítka v počtu 3 kusů jsou uložena v úschovně zavazadel

V případě úrazu jsou všichni zaměstnanci povinni poskytnout postiženému první pomoc. V dopravní kanceláři jsou vyvěšeny pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech elektřinou včetně telefonních čísel.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Rampa u kol. č. 8	v km 102,262 - 102,313
Stožárové návěstidlo Lc6 u kol.č.6	v km 102,195
Stožár trakčního vedení TV42 u kol.č. 6	v km 102,384
Stožár trakčního vedení TV48 u kol.č. 6	v km 102,570

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od budov, skladišť a bran stanice jsou zavěšeny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

- Při opuštění dopravní kanceláře, vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje:</b>			
1	738	návěstidel S1 - L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce
2	825	návěstidel S2 - L2	Hlavní staniční kolej vjezdová odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce
3	707	návěstidel S3 - L3	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
4	339	návěstidel Sc4 - L4	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
6	295	návěstidel S6 - Lc6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
6a	298	návěstidel Sc6a - L6a	Staniční kolej vjezdová a odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trolej v celé délce.
8	272	návěstidel S8 - Lc8	Staniční kolej vjezdová a odjezdová pro vlaky směr Hodonín, vyjma osobních pro nástup a výstup cestujících. Bez troleje.
10	159	návěstidel S10 - Lc10	Staniční kolej vjezdová a odjezdová pro vlaky směr Hodonín. Bez troleje.
12	148	návěstidel S12 - Lc12	Staniční kolej vjezdová a odjezdová pro vlaky směr Hodonín, vyjma osobních pro nástup a výstup cestujících. Bez troleje.
<b>manipulační koleje:</b>			
5	237	nám.výh.č.10 - zaráž.	Kusá kolej, ČD a.s. - SDC Brno.
7	178	nám.výh.č.12 -zaráž.	Kusá kolej, ČD a.s. - SDC Brno.
8b	342	Se11 - Se14	Nakládková a vykládková kolej. V délce 150 m odevzdávková pro ŽS, a.s.
9	155	nám.výh.č.12 -zaráž.	Kusá kolej, ČD a.s. - SDC Brno.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z JOP	elektromotorický převstavník nerozřiznutelný	ano	bez návěstního tělesa	staniční dozorce
2	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
3	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
4	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
5	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
6	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
7	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	elektromotorický převstavník	ano	odrazky	- " -
8	ústředně	z JOP	elektromotorický převstavník nerozřiznutelný	ano	bez návěstního tělesa	- " -
9	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	elektromotorický převstavník	ano	odrazky	- " -
10	ručně	posunová četa, staniční dozorce	nezabezpečena	není	- " -	- " -
11	ústředně	z JOP	elektromotorický převstavník nerozřiznutelný	ano	bez návěstního tělesa	- " -
12	ručně	posunová četa, staniční dozorce	nezabezpečena	není	odrazky	
13	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 1	elektromotorický převstavník	ano	- " -	- " -
14	ústředně	z JOP	- " -	ano	bez návěstního tělesa	- " -
15	ústředně	z JOP	- " -	není	- " -	- " -
16	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 3	- " -	není	odrazky	- " -
17	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 3	- " -	ano	odrazky	- " -
18	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 3	- " -	ano	odrazky	- " -
19	ústředně	z JOP	elektromotorický převstavník nerozřiznutelný	ano	bez návěstního tělesa	- " -
20	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
21	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 3	- " -	ano	odrazky	- " -

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
22	ústředně	z JOP	elektromotorický přestavník nerozřiznutelný	ano	bez návěstního tělesa	staniční dozorce
23	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
24	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
Z1	ústředně, místně	z JOP, z Pst. 3	elektromotorický přestavník	ano	odrazky	SSZT
Vk1	ústředně	z JOP	- " -	ano	bez návěstního tělesa	- " -
Vk2	- " -	- " -	- " -	ano	bez návěstního tělesa	- " -
Vk3	- " -	- " -	- " -	ano	odrazky	- " -

- Ručně stavěné výhybky č. 10 a 12 patří do obvodu pro přestavování výhybek výpravčího.
- V dopravní kanceláři je uloženo 14 kusů přenosných uzamykatelných výměnových zámků.
- V dopravní kanceláři je uloženo 8 klik pro ruční přestavování výhybek a výkolejek.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Klíče od uzamykatelných kovových podložek a přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

- Pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty UŽST Břeclav smí náměstek vrchního přednosty pro dopravu a dozorcí ŽST Zaječí.

Typ a číslo pečetidla:

- vrchní přednosta UŽST Břeclav **ČSD PO BRNO 22**
- dozorcí ŽST Zaječí **ČSD PO BRNO 138**
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu **ČSD ŽS BŘECLAV 4**

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Zaječí je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládním z jednotného obslužného pracoviště a reléovými závislostmi 3. kategorie. Mezi výhybkami č. 7 a 11, 17 a 18 se nachází neprofilový izolovaný styk. To znamená, že volnost kolejových obvodů V 7-9, V11 a V16-17 bude v případech uvedených v závěrové tabulce kontrolována administrativně a potvrzována povinně zdokumentovatelným úkonem.
- Pomocná stavědla Pst. 1, Pst. 2 a Pst. 3 jsou provedena se skupinovým přestavováním výhybek na ovládací desce pomocného stavědla tlačítka kolejí, kterými se určuje ze které a na kterou kolej mají být výhybky přestaveny. Řadičem pro rozsvícení návěsti „Posun dovolen“ se rozlišuje v jakém směru se mají tyto návěsti rozsvítit.
- Kolejové obvody staničních dopravních kolejí č. 6, 6a, 4, 2, 1 a 3 jsou vybaveny dodatečným kódováním pro činnost vlakového zabezpečovače. Dodatečným kódováním jsou vybaveny rovněž výhybkové kolejové obvody výhybek v hlavních staničních kolejích č. 1 a 2 pro jízdu přímým směrem.
- Všechny staniční koleje a výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody mimo:
  - kusé koleje č. 5, 7 a 9 včetně výhybek č. 10 a 12, začátek izolace v úrovni návěstidla Se 9
  - kolej č. 8a - mezi návěstidly Se 11 a Se 14
  - vlečka „Carlos logicar, s.r.o.“ (kolej 101, 101a a výhybka Z1) - začátek izolace mezi námeznicí výhybek č. 16 a Z1
- Ve stole JOP na samostatné desce je umístěno tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“, jehož obsluhou dojde k celkovému vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení. Tlačítko se stejnou funkcí je umístěno i za vstupními dveřmi reléového sálu a v místnosti kabelového rozvodu v budově SZZ.
- Jednotlivě zapečetěné klíče od vstupních dveří části staniční budovy, kde je umístěno RZZ a ostatních místností budovy jsou označeny štítky, zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.
- Náhradní personální identifikační karta (PIK) je uložena v zapečetěné obálce v obalu Mimořádné události.
- Klíče od pomocných stavědel Pst. 1, Pst. 2 a Pst. 3 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- Přilehlé mezistaniční úseky trati Břeclav - Brno jsou zabezpečeny trojznakovým univerzálním automatickým blokem (UAB typ AŽD AB3-74 automatický blok pro obousměrný provoz), jedná se o traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Mezistaniční úsek Zaječí - Podivín je rozdělen do pěti traťových oddílů, mezistaniční úsek Zaječí - Šakvice je rozdělen do čtyř traťových oddílů. Všechny přilehlé traťové oddíly jsou zobrazeny na reliéfu kolejiště barevného monitoru JOP.
- V mezistaničním úseku Zaječí - Velké Pavlovice je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují reléovým poloautomatickým blokem (typ RPB AŽD 71).
- Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 5A SR.

### **31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: <b>Zaječí</b>			
105,959	silnice III. třídy	PZS 3ZBI (AŽD 71)	Kontrola a ovládání JOP SZZ Šakvice. V JOP SZZ Zaječí pohotovostní stav. * Ovládací obvody: km 107,951 km 103,284
Název sousední stanice: <b>Šakvice</b>			
Název vlastní stanice: <b>Zaječí</b>			
2,123	účelová komunikace	výstražné kříže	
3,641	silnice III. třídy	PZS 3SNI (AŽD 71)	Kontrolní zařízení na ovládacím pultu v ŽST Velké Pavlovice. Ovládací obvody: km 3,108 km 4,678
Název sousední stanice: <b>Velké Pavlovice</b>			

\* V případě poruchy PZS v km 105,959 nelze přestavit hlavní návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-  
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1-1001 posl. náv. UAB, před- věst návěstidla 1L	100,156	výpravčí z JOP + automaticky činností UAB	-	telefon
2-1001 posl. náv. UAB, před- věst návěstidla 2L	100,156	- " -	-	telefon
2L	101,187	výpravčí z JOP	-	vzdálenost od krajní výhyb- ky 369 m, PN, telefon
1L	101,187	- " -	-	vzdálenost od krajní výhyb- ky 341 m, PN, telefon
Př PL	1,216	- " -	-	-
PL	0,773	- " -	-	vzdálenost od krajní výhyb- ky 343 m, PN, telefon
S1	101,880	- " -	-	
S2	101,843	- " -	-	
S3	101,897	- " -	-	
S6	101,901	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.1	-	
S8	101,924	- " -	-	
S10	101,999	- " -	-	
S12	102,017	- " -	-	
Lc6	102,196	výpravčí z JOP	-	
Lc8	102,196	- " -	-	
Lc10 trpasličí	102,158	- " -	-	
Lc12	102,165	- " -	-	
Sc4	102,272	- " -	-	
Sc6a	102,275	- " -	-	
L6a	102,573	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.3	-	
L4	102,611	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.3	-	
L2	102,668	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.3	-	
L1	102,618	výpravčí z JOP	-	
L3	102,604	- " -	-	
1S	103,284	- " -	-	vzdálenost od krajní výhyb- ky 330 m, PN, telefon
2S	103,284	- " -	-	vzdálenost od krajní výhyb- ky 330 m, PN, telefon

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1-1044 posl. náv. UAB, před- věst návěstidla 1S	104,289	Výpravčí z JOP + automaticky činností UAB	-	telefon
2-1044 posl. náv. UAB, před- věst návěstidla 2S	104,289	- " -	-	telefon
Se1	101,240	Výpravčí z JOP	-	ve funkci označnicku
Se2	101,240	- " -	-	ve funkci označnicku
Se3	0,723 (km od- bočné tratě)	- " -	-	ve funkci označnicku, návěst „Posun dovolen“ není umožněn, bílé světlo je za- slepeno
Se4 trpasličí	101,528	- " -	-	
Se5 trpasličí	101,556	- " -	-	
Se6 trpasličí	101,754	- " -	-	
Se7 trpasličí	101,769	- " -	-	
Se8 trpasličí	101,807	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst. 1	-	
Se9	101,880	výpravčí z JOP	-	platí pro kolej č. 5, 7, 9
Se10 trpasličí	101,941	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst. 1	-	
seř.mechanické	102,098	-	neproměnné	kusé zakončení koleje č. 7
seř.mechanické	102,100	-	neproměnné	kusé zakončení koleje č. 5
seř.mechanické	102,106	-	neproměnné	kusé zakončení koleje č. 9
Se11	102,223	výpravčí z JOP	-	
Se12	102,224	- " -	-	
seř.mechanické	102,237	-	neproměnné	kusé zakončení koleje č.10
Se13	102,547	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.2	-	
Se14	102,565	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.3	-	
Se15 trpasličí	102,603	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.2	-	
Se16 trpasličí	102,713	výpravčí z JOP	-	
Se17 trpasličí	102,758	výpravčí z JOP, stan. dozorce z Pst.3	-	
Se18 trpasličí	102,954	výpravčí z JOP	-	
Se19 trpasličí	102,954	- " -	-	
Se 20	103,234	- " -	-	ve funkci označnicku
Se 21	103,234	- " -	-	ve funkci označnicku



### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy:**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače STZ 1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

1. Traťové okruhy: Zaječí – Podivín  
Zaječí – Šakvice  
Zaječí - Velké Pavlovice
2. Hláskové spojení: Zaječí – Podivín  
Zaječí - Šakvice
3. Telefon k vjezdovým návěstidlům: 1L, 2L, PL, 1S, 2S
4. Místní spojení venkovní telefonní objekty (VTO) v obvodu stanice:  
VTO 4 Pst. 1  
VTO 5 nástupiště směr Hodonín  
VTO 6 Pst. 3
7. Nehodový spojení: Břeclav - Vranovice je zapojen pouze do náhradního zapojovače NTZ 2
8. Telefonní pobočka do automatické telefonní ústředny ČD ☎ 9726 36445
9. Dispečerské spojení:
  - provozní dispečer je připojen na samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři mimo stolní zapojovač
  - elektrodispečer je připojen na samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři mimo stolní zapojovač

- **Dálnopisné spojení**

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti „Manipulační kancelář Břeclav“ (zstbcvmankan@mail.cd.cz). E-mailová adresa výpravčího ŽST Zaječí: zstbcvpob17@epos.cd.cz.

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením sloužícím k informování cestujících ve stanici a na zastávkách a informování a dávání pokynů zaměstnancům v dopravním provozu. Ovládací souprava je umístěna v dopravní kanceláři a je obsluhována výpravčím.

**Rozhlas na zastávkách**

Pro informování cestujících je zastávka Rakvice vybavena rozhlasovým zařízením TORNZ. Obsluha ze ŽST Zaječí se uskutečňuje pomocí samostatných ovládacích telefonních přístrojů AUT umístěných na stole výpravčího.

Popis obsluhy rozhlasových zařízení (staničního a na zastávce) je uložen v příloze č. 5F SŘ.

- **Radiové spojení:**

Radiostanic se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Jsou trvale přiděleny výpravčímu. Pokyny pro obsluhu, popis sítí, přidělené frekvence a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Požární signalizace**

Elektrická požární signalizace je zřízena k ochraně před požárem a slouží k včasné signalizaci případně vzniklého požáru v prostorách vybavených ionizačními a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Podrobná dokumentace je uložena v příloze č. 18 SŘ.

- **Výpočetní technika:**

Pracoviště výpravčího je vybaveno PC s programem APM DD (automatizované pracovní místo dopravní deník).

Pracoviště osobního pokladníka je vybaveno PC systémem **UNIPOK** (univerzální pokladna) pro odbavování cestujících v osobních pokladnách.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty UŽST, dozorčí ŽST Podivín, dozorčí, systémový specialista a inženýr železniční dopravy.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice**

- Určeným zástupcem vrchního přednosta UŽST Břeclav je náměstek vrchního přednosta UŽST pro techniku.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

- Pracovní zařazení zaměstnanců pověřených kontrolou nad výkonem dopravní služby:
  - náměstci vrchního přednosta UŽST, přednosta ŽST, dozorcí ŽST Zaječí, inženýr železniční dopravy, systémový specialista

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- Organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Zaječí a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby.
  - Vede dopravní deník.
  - Vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, Z1 a výkolejky č. Vk 1, Vk 2 a Vk 3.
  - Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.
  - Hlášením staničního rozhlasu vyrozumívá cestující o jízdě souprav vozidel osobní dopravy k nástupištím dle přílohy č. 26 SŘ.
  - Sepisuje **Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech**.
  - Při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu od hnacího vozidla.
  - U vlaků, které jsou odstaveny nebo je prováděna nová sestava vlaku určuje kdy musí být provedena konečná a výchozí technická prohlídka.
  - Přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra.
  - Zpravuje vozmistry o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
  - Při odstavení vozu z provozu provádí zápis do **Zánamní knihy technické služby vozové** a dále postupuje dle čl. 92 SŘ.
  - Zajišťuje potvrzení **Zprávy o poškození**.
  - Vydává dispozice k oběhům souprav.
  - Zprostředkuje hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby.

- Odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
- V případě nepřítomnosti staničního dozorce vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62.
- Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zařízení pro výdej jízdenek apod.) vyhlásí staničním rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky dle přílohy č. 26 SŘ a zpraví vlakovou četou písemně rozkazem „V“.
- O zpoždění vlaků osobní dopravy informuje osobního pokladníka a zaměstnance zast. Rakvice. Cestující ve stanici a na zastávkách informuje o zpoždění vlaků osobní dopravy hlášením staničního rozhlasu.
- Průběžně sleduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel podle údajů v **Zápisníku vozů**. U dlouhodobě odstavených vozidel postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2 a předpisu ČD D 101/T101. Dlouhodobě odstavené vozidlo zapíše v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:  
„Deponováno na koleji č. .... od ..... vozů .....“

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

- Staniční dozorce má pracoviště v dopravní kanceláři a je podřízen výpravčímu. Pracoviště je obsazeno dle rozvrhu služby.
- V době nepřítomnosti staničního dozorce přechází jeho povinnosti na výpravčího.
- Stanice není rozdělena na obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při zabezpečeném posunu.
  - Vykonává funkci výhybkáře pro ručně stavěné výhybky č. 10 a 12.
  - Na příkaz výpravčího provádí obsluhu pomocných stavědel. Odpovídá za správné postavení výhybek na určenou kolej.
    - ✓ **Pst. 1** – je umístěno na břeclavském zhlaví poblíž výhybky č. 9 a umožňuje nezabezpečený posun na/z koleje č. 6, 8, 10, 12 a na zhlaví a záhlaví stanice po seřaďovací návěstidlo Se 3. Z ústředního stavění se předávají výhybky č. 7, 9 a 13.
    - ✓ **Pst. 2** – je umístěno na brněnském zhlaví poblíž Se 13 a umožňuje posun na/z koleje č. 101 (vlečka ŽS) na kolej č. 101a. Výhybky č. 16 a Z1 musí být v poloze +.
    - ✓ **Pst. 3** – je umístěno na brněnském zhlaví poblíž výhybky č. 21 a umožňuje nezabezpečený posun na/z koleje č. 2, 4, 6a, 8b a na zhlaví a záhlaví stanice po seřaďovací návěstidlo Se 21. Z ústředního stavění se předávají výhybky č. 16, Z1, 17, 18 a 21.
  - Zajišťuje bezpečnost cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.
  - U vlaků osobní dopravy provádí nakládku a vykládku zásilek, je ve styku s obsluhou vlaku, předává pokyny výpravčího pro obsluhu vlaku a dohlíží na výstup a nástup cestujících přednostně na nástupišti č. 3.
  - U výchozích vlaků osobní dopravy dohlíží na správné temperování a vyčistění soupravy, případné závady ohlásí výpravčímu.
  - Stojí-li na téže koleji před odjezdovým (cestovým) návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu jen pro první vlak. O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (příp. další) musí být strojvedoucí druhého (dalšího) vlaku zpraven výpravčím přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Stejný postup je nutno zachovat, stojí-li na téže koleji více PMD nebo posunových dílů.

- Na příkaz výpravčího provádí střežení nástupiště.
- Na příkaz výpravčího provádí zkoušku brzdy.
- Čistí, maže a prohlíží výhybky.
- Provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla a dalších vozidel u nákladních vlaků bez obsluhy vlaku a u vlaků osobní dopravy.
- Vede agendu hospodaření s nákladními vozy ve smyslu čl. 531 předpisu ČD V 62.
- Provádí prohlídku vozů a výběr vozů pro přepravu do zahraničí a sepisování tiskopisů a související zápisy, v době jeho nepřítomnosti provádí tyto úkony výpravčí.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- V době nepřítomnosti staničního dozorce vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 10 a 12 vedoucí obsluhy vlaku.
- Jestliže nebyla vykonána technická prohlídka u vlaku obsazených vlakovou četou, provádí prohlídku vozů vlaková četa.
- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku.
- U ostatních vlaků v době nepřítomnosti staničního dozorce provádí přivěšení a odvěšení hnacího vozidla strojvedoucí.
- Jednoduchou a úplnou zkoušku brzdy provádí u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vlaková četa.
- Vlakovou dokumentaci a zprávu o brzdění u vlaků osobní a nákladní dopravy obsazených vlakovou četou vyhotovuje vlaková četa.

#### **59. Používání písemných rozkazů**

- Pro sepisování „V“ rozkazů může výpravčí používat výpočetní techniku. Přitom se řídí návodem k použití programu. Vytisknuté rozkazy, potvrzené strojvedoucím (vedoucím obsluhy vlaku), ukládá a eviduje výpravčí a to po 50 kusech podle pořadového čísla vytisknutého rozkazu.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí osobně, písemně a ústně.
- Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby písemně v **Knize odevzdávky dopravní služby**, v **Dopravním deníku** a v **Telefonním zápisníku**.
- Staniční dozorce odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do **Telefonního zápisníku** výpravčího. Při nástupu služby staničního dozorce provede výpravčí jeho písemné poučení o aktuální dopravní situaci.
- Vzor odevzdávky dopravní služby a písemného poučení je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

#### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Výpravčí postupuje ve smyslu přílohy č. 5A SŘ Doplnující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 161 a 162.

### 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Rozdíly mezi vedením písemného a EDD (elektronický dopravní deník):
  - Při jízdě PMD jsou v nabídce pouze tyto položky:
    - HV (hnací vozidlo), SHV (speciální hnací vozidlo), POS (posunový díl) a VLE (vlečkový vlak)
  - Skutečný odjezd vlaku lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.
  - Zrušení přijetí vlaku a zrušení předvídaného odjezdu se provede zápisem do dialogového okna.
  - Na jednokolejné trati je nutné uvádět do sloupce „trať. kol.“ číslo 1.
  - Koleje nejsou uváděny lomeně: traťová kolej / staniční kolej.
  - Zápisy volnosti, sjízdnosti a provozuschopnosti součástí dráhy po výluce se musí zapisovat do **Telefonního zápisníku** výpravčího.
  - Hlášení skutečného odjezdu vlaku je nutné provést telefonicky, pokud se liší.
  - Při zavedení telefonického dorozumívání musí být provedena nabídka, přijetí a odhláška telefonicky.
  - Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do sloupce „PV“.
  - Hlášení staničního dozorce, že vlak dojel/odjel celý zapisuje výpravčí do sloupce „VC“
  - Zkratka VC = dojel/odjel celý. Pro vjezd se používá vrchní řádek, pro odjezd spodní.
- Dopravní deník v případě poruchy EDD
- Při hlášení podle článku 71 SŘ:
  - výpravčí zapisuje hlášení staničního dozorce
    - o volnosti a správném postavení vlakové cesty do upraveného sloupce číslo 10 **Dopravního deníku**.
    - vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12 **Dopravního deníku**
  - hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapisuje staniční dozorce do upraveného sloupce číslo 5 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**.
- Upravený **Dopravní deník**

Vlak	Přijetí		Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen	Odjezd ze sousední stanice	Na kolej	Rušící posun zastaven	Pro vlak postaveno volno			Příjezd	+	-	Délka vlakové soupravy	Odhláška	Poznámky			
	Druh	Dal																		Daná
	Číslo	Dostal	Sousední Vlastní	Chyběl					Postaveno/volno	Dojel / odjel celý	Odjezd							+	-	v metrech
	h   m	h   m		h   m	h   m	h   m	h   m	h   m	h   m	h   m	min	nápr.	h   m							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

- Upravený **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty**

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
	Z koleje	h	min	h	min	h	min
1	2	3		4		5	

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- ŽST Zaječí leží na spádu 1,90 ‰ směrem k ŽST Šakvice.
- Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejnici bližší ke staniční budově, u vyvýšených nástupišť na vzdálenější kolejnici od nástupiště.;
- Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice provádí staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy dle čl. 116 SŘ.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- Vzhledem na sklonové poměry lze stojící vlak při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
  - strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel
  - zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce ústně.
- Změny týkající se osobní dopravy na zastávkách, v době obsazení osobním pokladníkem, hlásí výpravčí osobnímu pokladníkovi na zastávce.
- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dle potřeby výpravčí ŽST  
Zaječí            pro směr Zaječí - Hodonín  
Hodonín        pro směr Hodonín - Zaječí
- Všechny změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí v těchto časech:  
**17,30 hod.    23,30 hod.    5,30 hod.    11,30 hod.**

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničnímu dozorce.
- U vlaků ve směru od Velkých Pavlovic zjišťuje skutečnost, že vlak dojel celý výpravčí sám, popřípadě pověřit tímto úkonem staničního dozorce.
- Je-li staničnímu dozorce přidělen obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty, staniční dozorce, pokud nejsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, hlášení zapisuje časovým údajem do **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** upraveného dle čl. 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

- Upamatovávací pomůcky jsou součástí zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zavádí obsluhou JOP varovný štítek dle nabídkového MENU jednotlivých prvků v kolejišti.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení použije výpravčí varovné štítky, které umístí na dopravní stůl.

## **73. Náhradní spojení**

- Při poruše telefonního spojení nebo spojení, které je nahrazuje použije výpravčí tato telekomunikační zařízení:
  - drážní spojení Šakvice ☎ 36345
  - Podivín ☎ 32945
  - Velké Pavlovice ☎ 36564
- dispečerské spojení
- nehodové spojení (pouze na náhradním zapojovači)
- Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

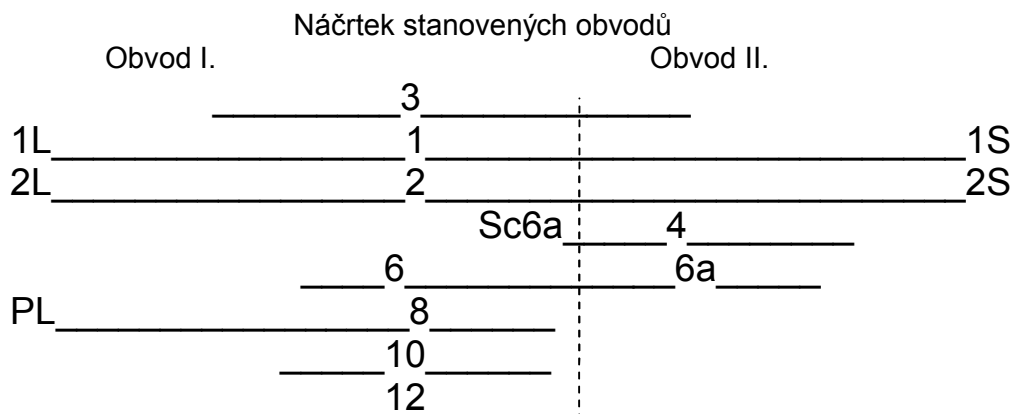
- Staniční dozorce z příkazu výpravčího očekává a sleduje vlak:
  - za vjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností (viz také čl. 80 SŘ)
  - u zastavujících vlaků osobní dopravy přednostně na nástupišti č. 3
  - za odjezdu nebo průjezdu neznemožňuje-li mu to jiný úkon, související s plněním jeho povinností

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Pro předpokládanou poruchu nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení je ŽST Zaječí rozdělena na dva obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty:

Obvod I. - od úrovně vjezdových návěstidel 1L, 2L a PL po úroveň návěstidla Sc6a

Obvod II. - od úrovně návěstidla Sc6a po úroveň vjezdových návěstidel 1S a 2S





- Za volnost vlakové cesty v obou určených obvodech odpovídá výpravčí.
- Výpravčí volnost vlakové cesty vyhodnocuje činností staničního zabezpečovacího zařízení. V případech, kdy nelze volnost vlakové cesty vyhodnotit činností staničního zabezpečovacího zařízení, musí být tato zjištěna v kolejišti pohledem na úsek koleje.
- Výpravčí může jednotlivé obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělit staničnímu dozorcovi. Zaměstnanec, kterému je obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přidělen, zjišťuje volnost vlakové cesty v kolejišti pohledem na úsek koleje.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi postavení vlakové cesty. Čas ohlášení správné polohy výhybek zapíše:
  - výpravčí do sl. 10 **Dopravního deníku**
  - staniční dozorce do sl. 3 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty**Hlášení provede staniční dozorce telekomunikačním zařízením nebo osobně.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou povoleny dle závěrové tabulky přílohy číslo 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Podivína, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti musí být respektováno pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

### **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

- Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem je povolena a provádí se dle ustanovení čl. 502, v návaznosti na čl. 505 předpisu ČD D2.
- Sledování jízd vlaků, mimo výpravčího a styk s doprovodem vlaku provádí staniční dozorce. Přepravní úkony u vlaku vykonává staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

- Při nezbytné jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší výpravní budově v době, kdy ve stanici stojí vlak s přepravou cestujících (vyjma vlaku u zvýšeného nástupiště), varuje výpravčí o této jízdě cestujících a členy doprovodu vlaku staničním rozhlasem dle ustanovení předpisu ČD D2. Dále nařídí střežení nástupiště staničnímu dozorcovi. U vlaku s centrálně uzavíranými dveřmi nařídí strojvedoucímu jejich uzavření.  
V případě poruchy staničního rozhlasu varuje výpravčí o této jízdě cestujících a zaměstnance obsluhy vlaku prostřednictvím staničního dozorce nebo telekomunikačním zařízením.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- Vozidla náhradní dopravy (dále jen ND), které zastavují před výpravní budovou na náhradní zastávce, nesmí odjíždět bez souhlasu výpravčího.
- Čas příjezdu posledního vozidla ND, jakož i připravenost pokračujícího vlaku, oznámí výpravčímu staniční dozorci, v době jeho nepřítomnosti vedoucí vlakové čety.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení ND s provozovateli autobusové dopravy. Seznam autodopravců ND je uložen v obalu „Mimořádné události“. ND organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorčím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků v obou směrech se provádí v traťových oddílech:

Podivín - Zaječí                      5 oddílů

Zaječí – Šakvice                      4 oddílů

Zaječí - Velké Pavlovice    v mezistaničním oddíle

## **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

- Při poruše PZZ v km 105,959 postupuje výpravčí dle Doplňujících ustanoveních pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB čl. 321 - 325 uložených v příloze č. 5A SR a strojvedoucí musí být vyrozuměn písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo zajet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět (viz také čl. 93 SR):

PZZ v km	ve směru	km poloha izolovaného obvodu
105,959	Šakvice	107,509
	Zaječí	103,284

- Musí-li kolejová vozidla ukončit nebo začít jízdu v ovládacím obvodu PZZ (viz předchozí tabulka), musí být strojvedoucí (strojvedoucí speciálního) hnacího vozidla zpraven písemným rozkazem, že PZZ uvedené v tabulce tohoto článku, není pro jeho jízdu v činnosti.
- Pokud strojvedoucí nemůže zajet za izolované obvody výše uvedeného PZZ a není zpraven písemným rozkazem, musí při návratu z trati jet k přejezdu s PZZ, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Polepování správkových vozů provádí výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce. Je-li přítomen zaměstnanec technické služby vozové, provádí polepení správkovými nálepkami tento zaměstnanec.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravna vozů Břeclav ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV - Opravny vozů vydá další pokyny.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu, současně sepíše Hlášenku, kterou doručí do ŽST Břeclav – technická kancelář osobní nádraží. Komerční zápis sepíše v ŽST Břeclav osobní nádraží referent dopravy a přepravy – reklamant na základě dodaných podkladů od vozmistra.
- V dopravní kanceláři u výpravčího je uložena **Záznamní kniha technické služby vozové**, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

## **93. Posun mezi dopravnami**

- V případě poruchy PZS v km 105,959 nelze přestavit odjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu (kromě PN).

## **95. Povolenky**

Pro traťovou kolej č.	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena
1	Zaječí - Podivín	červená	2592/4	Výpravčí ŽST Zaječí
2	Zaječí - Šakvice	modrá	2593/4	Výpravčí ŽST Zaječí
1	Šakvice - Zaječí	červená	2592/5	Výpravčí ŽST Šakvice
2	Podivín - Zaječí	modrá	2593/3	Výpravčí ŽST Podivín

- Povolenky jsou uloženy v obalu **Mimořádné události**.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- V dopravní dokumentaci je povoleno užívat zkráceného názvu ve znění:
 

Podivín	Pin
Zaječí	Zi
Šakvice	Šv
Velké Pavlovice	VP
- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu Velké Pavlovice ve znění Pavlovice.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

- ŽST Zaječí je rozdělena na 4 posunovací obvody s následujícím rozdělením:
  - ✓ **Obvod I - obvod JOP**
    - koleje č. 1 a 3 jsou na jedné straně ohraničeny vjezdovými návěstidly 1L a 2L a vjezdovým návěstidlem 1S
    - koleje č. 5, 7 a 9 jsou ohraničeny vjezdovými návěstidly 1L a 2L a zarážedly těchto kolejí
    - kolej č. 6 je ohraničena vjezdovými návěstidly 1L a 2L a na straně druhé cestovým návěstidlem Lc6
  - ✓ **Obvod II - obvod Pst. 1**
    - je na jedné straně ohraničen vjezdovým návěstidlem „PL“ a na straně druhé je ohraničen na koleji č. 8 cestovým návěstidlem Lc8. Koleje č. 10 a 12 jsou na straně druhé ohraničeny zarážedlem koleje č. 10a.
    - po předání obsluhy do Pst. 1, přidělí výpravčí tento posunovací obvod staničnímu dozorcí, v době jeho nepřítomnosti příslušnému zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun
  - ✓ **Obvod III - obvod Pst. 3**
    - je na jedné straně ohraničen vjezdovým návěstidlem 2S a na straně druhé je ohraničen na koleji č. 2 odjezdovým návěstidlem S2, kolej č. 4 cestovým návěstidlem Sc 4, kolej č. 6a cestovým návěstidlem Sc 6a a kolej č. 8b seřadovacím návěstidlem Se 11.
    - po předání obsluhy do Pst. 3, přidělí výpravčí tento posunovací obvod staničnímu dozorcí, v době jeho nepřítomnosti příslušnému zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun
  - ✓ **Obvod IV - obvod Pst. 2**
    - je na jedné straně ohraničen zarážedlem koleje č. 101 a na straně druhé zarážedlem koleje č. 101a
    - po předání obsluhy do Pst. 2, přidělí výpravčí tento posunovací obvod příslušnému zaměstnanci řídicímu posun, jedná se o nezabezpečený posun
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku.
- Svolení k posunu zaměstnancům řídicím posun dává v celém obvodu stanice výpravčí.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládanou jízdou vlaku a to v obou směrech.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

- O tom, že se posunuje s nešuntujícími vozidly vyrozumí zaměstnanec řídicího posun výpravčí.
- Zaměstnanec řídicí posun musí dodržovat tyto zásady:
  - pohledem kontrolovat volnost koleje a výhybek při přípravě jízdni cesty

#### **115. Posun trhnutím**

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

Umístění zarážek:

Druh	Místo uložení
dvoupřírubové	4 kusy před dopravní kanceláři
dvoupřírubové	2 kusy ve stojanu u rampy
dvoupřírubové	2 kusy ve stojanu na konci nákladiště

- Uzamykatelné kovové podložky (2ks) jsou umístěny ve skladu zavazadel.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Nejkratší délka zácviku pro zaměstnance, který zde nevykonával dopravní službu více jak 13 měsíců je jedna směna.
- Pro zaměstnance, který zde dopravní službu nevykonával je nejkratší délka zácviku dvě směny, z toho jedna v noční směně. O délce zácviku rozhoduje dozorčí ŽST Zaječí.
- Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SR.
- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- S traťovými poměry se zaměstnanec prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Přístupová cesta na nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je přes úroňové přechody na příslušné nástupiště. Při přesunu na nástupiště č. 3 a 4 mohou použít výtahu v podchodu.
- Na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajišťuje výpravčí nebo staniční dozorce bezpečnost těchto cestujících, kteří nemohou použít k přístupu na nástupiště podchodu nebo výtahu.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaku elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční setrvačností při dodržení stanovené rychlosti na vjezdovém zhlaví.

Průjezd vlaku setrvačností při výluce trakčního vedení lze uskutečnit po hlavních průběžných kolejích při dodržení stanovené rychlosti vlaku z obou směrů.

Odjezd vlaku elektrické trakce při výluce trakčního vedení se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Je – li předán bezpečnostní štítek z důvodu práce v kolejišti, umístí jej výpravčí na pracovní stůl poblíž telefonu.

## PŘÍLOHY STANIČNÍHO ŘÁDU

Příloha č. 1	Náčrtek stanice
Příloha č. 4	Přípojové provozní řády
Příloha č. 5A	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha č. 5D	Pokyny pro obsluhu EOV
Příloha č. 5F	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha č. 5H	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha č. 6	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha č. 7A	Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha č. 7B	Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD
Příloha č. 8	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha č. 12:	Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD
Příloha č. 14	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha č. 15A	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha č. 15B	Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení
Příloha č. 18	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha č. 19	Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
Příloha č. 21	Provozní řád radiových sítí
Příloha č. 22	Časový plán osvětlování
Příloha č. 23	Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha č. 24	Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha č. 26	Zařízení v přepravním provozu
Příloha č. 27	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha č. 29	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha č. 30A	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha č. 31	Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha č. 40	Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha č. 41	Ekologická opatření
Příloha č. 43	Seznam opisů SŘ
Příloha č. 44	Dopravní provozní řád
Příloha č. 47A	Požární prevence
Příloha č. 47B	Havarijní opatření
Příloha č. 48	Opatření pro práci v zimě
Příloha č. 50	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha č. 51A	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
Příloha č. 51B	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha č. 52	Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
Příloha č. 54	Určení odborné způsobilosti
Příloha č. 55	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha č. 56	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha č. 58	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD