



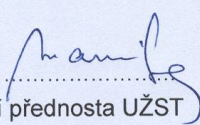
České dráhy


JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ZBEČNO

3. změna

Účinnost od 1. 8. 2006.


.....
vrchní přednosta UŽST


.....
dopravní kontrolor

schválil : č.j. *611/2006* dne : 12. 7. 2006

Počet stran : 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.10.2004	1,4,28,32,54,55,73			
2	1.12.2004	22,54,55,116,137			
3	1.8.2006	Rozsah znalostí 13,21,22,24, 31,32,33,55,57, 60,65B,67,73,77, 89,92,95,97,113, 133			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta, přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
signalista	čl. 1, 7-11, 13-16, část B, C, čl. 54-57, 60-62, 63, 65AB, 67, 71, 72, 75, 77, 87 92, část G, I, přílohy 1, 5A, 6, 8, 19, 22, 48, 51A, 52, 56, 58
obsluha vlaku	čl. 1, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 65A, 65B, 93, 100, 105, 111, 114, 115, 116, 117, 120 přílohy 1, 4, 21, 29
DKV: - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 62, 65A, 65B, 79, 89, 100, 109, 111, 113A, 114, 115, 116 přílohy 1, 4, 21, 29, 47B
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
SDC: - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 62, 65A, 65B, 79, 89, 100, 109, 111, 113A, 114, 115, 116 přílohy 1, 4, 21, 29, 47B
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC.	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Zbečno

leží v km 18,304 jednokolejně trati Rakovník - Beroun.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Beroun.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Újezd nad Zbečnem leží v km 21,190

mezi stanicemi Roztoky u Křivokláta a Zbečno.

Zastávka není obsazena a je přidělena uzlové železniční stanici Beroun.

Zastávka má zděnou čekárnu, bez osvětlení.

Délka zvýšeného nástupiště je 200 m.

Zastávka Račice nad Beroučkou leží v km 15,826

mezi stanicemi Zbečno a Nižbor.

Zastávka není obsazena a je přidělena uzlové železniční stanici Beroun.

Zastávka má zděnou čekárnu, WC, vodovod, elektrické osvětlení.

Délka zvýšeného nástupiště je 110 m.

Zastávka Žloutkovice leží v km 13,070

mezi stanicemi Zbečno a Nižbor.

Zastávka není obsazena a je přidělena uzlové železniční stanici Beroun.

Zastávka má zděnou čekárnu, elektrické osvětlení.

Délka zvýšeného nástupiště je 130 m.

7. Nástupiště

Zvýšené nástupiště je : u koleje č. 1 v délce 200m (betonové desky)
 u koleje č. 2 v délce 220m (sypané)

Dva úrovněvé přechody jsou ve třetí a první koleji.

Vchod na nástupiště a východ z nástupiště je společný, okolo staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je proveden ve staniční budově. Na budově vodárny (vlevo od staniční budovy) je vyvedena pitná voda pro cestující.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení objektů stanice je prováděno společně pro celý obvod stanice z rozvodných závodů Rakovník.

10.A. Elektrické osvětlení

Celá stanice včetně prostorů pro cestující má elektrické osvětlení - stožáry JŽ 14, žárovky, zářivky.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště, kolejiště, rampa - 28 stožárů JŽ 14, 400W RVL
- na budově a WC - 2 osvětlovací tělesa 60W
- dopravní kancelář, čekárna - zářivky 40 W

Výměnu svítidel a jejich čištění provádí SDC SEE Rakovník.

Pomůcky pro údržbu - žebříky a kliky má v úschově žst.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

- dopravní kancelář RE 01 pro obvod staniční budovy
RH 01 pro dopravní kancelář
 - vodárna R 02 pro obvod vodárny
 - objekt SZD R 01 pro místnost SZD
- Vypínače jsou umístěny v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.

Použité světelné zdroje:

- výbojky 400W RVL
- žárovky
- zářivky

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Rakovník.

Za osvětlení v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí ve službě.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře a čekárny jsou v dopravní kanceláři uloženy dvě petrolejové lampy. Nouzové osvětlení pro nástupiště není.

Za použitelnost odpovídají signalisté.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do stanice je po místní komunikaci

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	světelné náv. L1	vpravo ve směru od Rakovníka	--
2	světelné náv. L1	vlevo ve směru od Rakovníka	--

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech budov a dalších objektů jsou uloženy i s jejich náhradními klíči v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	680	2 - 4	Hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	675	2 - 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační kolej			
3	614	Od Vk3 k zarážedlu v km18,520	Všeobecná nakládková a vykládková kolej, v celé délce snížena rychlost na 20 km/h.
4	228	od Vk 2 k zarážedlu	Všeobecná nakládková a vykládková kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud a kým				
2	ústř.+ ručně	signalista posunová četa	závorník §	není	odrazky	signalista
3	ručně	signalista posunová četa	vým.zámek typ 7	není	odrazky	signalista
4	ručně	signalista	závorník	není	odrazky	signalista
5	ústř.+ ručně	signalista posunová četa	závorník §	není	odrazky	signalista
Vk 2	ručně	signalista	kontrolní zámek	není	odrazky	signalista
Vk 3	ručně	signalista	závorník	není	odrazky	signalista

§ V případě poruchy mechanického závorníku považují se výhybky č. 2 a 5 za nezabezpečené

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 4 a výkolejka Vk 3 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od dvou přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelné kovové podložky jsou ve skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST.Beroun, kteří jsou zahrnuti do "Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST.Beroun". Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně a má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST.Zdice u dozorčího pro trať 713.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2.kategorie, staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení - ústřední stavědlový přístroj.

Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze 5A SŘ.

Kontrolní skříňka PZS 3SI v km 15,780 je umístěna v dopravní kanceláři.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
22,691	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny na požádání otvírá SDC
18,537	III. tř.	PZM 1	obsluhuje signalista (výpravčí) Zbečno
15,780	III. tř.	PZS 3S I	Kilometrická poloha kol. obvodů: km 16,738, km 14,813 Kontrolní stanoviště: DK Zbečno

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst světelná PŘ L	19,552	výpravčí ze stavědla	---	
vjezdové světelné L	18,852	výpravčí ze stavědla	---	vzdálenost od krajní výhybky 158 m, přivolávací návěst
označník	18,801	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 107 m
odjezdové mechanické S 1 - 2	18,660	výpravčí ze stavědla	nerozsvěcuje se	pro kolej 1, 2 odrazový materiál VIAFLEX
vložené světelné VS 1	18,525	výpravčí ze stavědla	---	trpasličí
vložené světelné VS 2	18,525	výpravčí ze stavědla	---	trpasličí
vložené světelné VL 1	17,905	výpravčí ze stavědla	---	
vložené světelné VL 2	17,882	výpravčí ze stavědla	---	
odjezdové mechanické L 1 - 2	17,826	výpravčí ze stavědla	nerozsvěcuje se	pro kolej 1, 2 odrazový materiál VIAFLEX
označník	17,693	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 142 m
vjezdové světelné S	17,640	výpravčí ze stavědla	---	vzdálenost od krajní výhybky 195 m, přivolávací návěst, telefon
předvěst světelná PŘ S	16,932	výpravčí ze stavědla	---	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT	výpravčí Zbečno výpravčí Roztoky u Křivokl.
	traťový	VT	výpravčí Zbečno výpravčí Nižbor
	dispečerský místní	VS	výpravčí VTO VTO u výhybky č.5
	přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstidlo S
služební	účastnický ATÚ Beroun ☎ 313	SU 972 / 313	výpravčí
veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst.Zbečno ☎ 0313 / 554885

- **radiová spojení**

sít' SMV – sít' manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou č.21 SŘ

- **ostatní informační zařízení**

podružné hodiny v dopravní kanceláři a na nástupišti

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce dopravní náměstek vrchního přednosta pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- přednosta ŽST Zdice
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro dopravní činnost
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravní činnost
- dozorčí provozu
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715
- dozorčí pro nákladní přepravu
- dozorčí pro osobní přepravu

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanoviště signalisty je v místnosti ústředního stavědla vedle dopravní kanceláře.
- za vlakové dopravy obsluhuje signalista ústředně ze stavědla výhybky č. 2 a č. 5
- za posunu signalista na rozkaz výpravčího odzávčuje výhybky č. 4 a výkolejku Vk 3, odzávčuje a přestaví na místní obsluhu výhybky č. 2 a č. 5 a obsluhuje místně stavěnou výhybku č. 3 a výkolejku Vk 2.
- v době nepřítomnosti signalisty na stavědle obsluhuje výhybky výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby
- Signalista do Telefonního zápisníku výpravčího zapisuje nástup a ukončení směny.
- Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Odevzdávka služby za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku není dovolena.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po první a druhé koleji.
- Kolejový sněhový pluh KSP MTH lze ve stanici otáčet pouze:
 - na koleji č. 1
 - na koleji č. 2
- V obou případech musí být sousední kolej volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník -sl. 9 - „Vlak vjel/odjel celý“

Signalista nevede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží ve spádu 0,4 ‰ směrem k ŽST Nižbor.

- na zhlaví směrem k ŽST Nižbor sousedí se spádem 2,7 ‰ ,
- na zhlaví směrem k ŽST Roztoky u Křivoklátu sousedí se stoupáním 2,5 ‰.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Stavědlo signalisty :	zarážky	3 ks.
Stojan mezi 2. a 4. kolejí proti výpravní budově :	kovové podložky	3 ks.
Stojan mezi 2. a 4. kolejí proti skladišti :	kovové podložky	2 ks.
Třetí kolej u Vk 3 :	kovová podložka	1 ks.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistovy ústně do 15. min po ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Výpravčí zjišťuje, že vlak vjel celý. Nemůže-li sám zjistit např. při křižování a předjíždění, že vlak vjel celý, nařídí signalistovi zjištění, že vlak vjel celý.
- Zjišťuje-li tento údaj signalista pochůzkou a ohlášením výpravčímu, zapíše signalista časový údaj do Dopravního deníku sl. 9 a podepíše se.
- Zjišťuje-li tento údaj výpravčí sám, sloupec č. 9 Dopravního deníku proškrtně.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Varovný štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu a na tlačítko návěstního hradla příslušného odjezdového návěstidla, jakmile je dán souhlas k PMD, nebo kdy začala výluka traťové koleje.
- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.
- Na páky výhybek a návěstidel umísťuje signalista klíny, zamezující přestavení.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Roztoky -	služební spojení	☎ 972 251893
	VTS	☎ 313 558118
Výpravčí žst. Nižbor -	služební spojení	☎ 972 251362
	VTS	☎ 311 693275

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod je ohraničen vjezdovým návěstidlem L a vjezdovým návěstidlem S.
- Za celý obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty zodpovídá výpravčí.
- Za normálních poměrů se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou.
- Za nepřehledný úsek se považuje úsek od výměny č. 5 k vjezdovému návěstidlu S a nepřehledný úsek od úrovně zarážedla na čtvrté koleji k vjezdovému návěstidlu L.

Nepřehledné úsek se považují za volné jsou-li splněny tyto podmínky:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- výpravčí nařizuje signalistovi postavení vlakové cesty osobně
- tento pokyn signalista vždy opakuje
- dříve než signalista začne přestavovat (závorovat) výměny, uzavře PZZ v km 18,537
- po provedených úkonech signalista ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty např. „Pro vlak 7710 na druhou kolej postaveno. Valašek.“
- výpravčí provede kontrolu správného postavení vlakové cesty přeložením kolejového závěrníku, elektricky uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo do polohy dovolující jízdu.
- při poruše závislosti PZZ na ústř. stavědle, nebo poruše a opravě (revizi) ústř. stavědla, dokumentuje signalista uzavření PZZ v dopravním deníku časovým údajem a svým podpisem ve sloupci č. 17 (poznámky)
- postup při obsluze přivolávacího návěstidla je až do přeložení kolejového závěrníku stejný jako při normální obsluze zabezpečovacího zařízení. Po přeložení kolejového závěrníku na příslušnou kolej, stiskne výpravčí tlačítko přivolávacího návěstidla a drží je sám, nebo z jeho příkazu signalista do doby, než uvidí čelo vlaku. Nelze-li přeložit kolejový závěrník, přesvědčí se výpravčí o správném postavení výhybek a správném zaklesnutí pák přestavníků a závorníků. Nelze-li uzávorovat výhybku č. 4 a výkolejku Vk 3, je výpravčí povinen se na místě přesvědčit o správné poloze této výhybky a výkolejky. Teprve po tomto zjištění může obsloužit přivolávací návěstidlo.

79. Současné jízdni cesty

- Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Berouna.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Před přijetím vlaku z Nižbora, nebo před vypravením vlaku do Nižbora, se musí výpravčí na kontrolní desce PZS přesvědčit, zda PZS v km 15,780 je v činnosti. Při poruše PZS zajistí výpravčí zpravení vlaku rozkazem Op.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- při poruše PZM v km 18,537 přejezd není střežen.
- zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd, se provádí pohledem, nebo pochůzkou (jako při zjišťování zda vlak vjel celý).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha začátku a konce ovládacích úseků přejezdového zařízení v km 15,780

- začátek v km 16,738
- konec v km 14,813

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje signalista na příkaz výpravčího
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u vozmistrů UŽST Beroun
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Zbečno - Nižbor je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Beroun os.n. u výpravčího hlavní služby.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratky železničních stanic a zastávek :

Rakovník	Ra
Roztoky u Křivoklátu	Rk
Zbečno	Zo
Nižbor	Nr

Při telefonních hlášeních a zprávách lze používat zkráceného názvu stanice :

Roztoky u Křivoklátu Roztoky

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 3 a 4 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Dokumentace o obsazení dopravních kolejí není nařízena
Upamatovací pomůcky se nepoužívají.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, rušící posun musí být ukončen nejpozději 7 minut před jeho vypočítaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry

109. Místní podmínky pro posun

Před započítáním posunu výpravčí na ústředním stavědle uzamkne výměňové a závorníkové páky výměn zástrčkovým klíčem v poloze pro místní obsluhu. Vyjme zástrčkový klíč z ústředního stavědla a po dobu posunu je uschová. Po ukončení posunu, výpravčí zasune zástrčkový klíč do ústředního stavědla. Signalista nebo výpravčí uvede všechny páky do základní polohy podle závěrové tabulky.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží ve spádu 0,4 ‰ směrem k Nižboru , směrem k Nižboru sousedí se spádem 2,7 ‰, směrem k Roztokám u Křivoklátu se stoupáním 2,5 ‰.

Posun bez hnacího vozidla, odrážení a spouštění vozů na volné koleje směrem k Berounu je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes PZZ v km 18,537 musí být závory uzavřeny. Při poruše závor musí být přejezd střežen. Střežení přejezdu zajistí vedoucí obsluhy vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná vozmistr, popřípadě výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky a kovové podložky.

Stavědlo signalisty :	zarážky	3 ks.
Stojan mezi 2. a 4. kolejí proti výpravní budově :	kovové podložky	3 ks.
Stojan mezi 2. a 4. kolejí proti skladišti :	kovové podložky	2 ks.
Třetí kolej u Vk 3 :	kovová podložka	1 ks.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí :----- 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)
projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
signalista : --- 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přístupová cesta na nástupiště zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na vozících pro invalidy. Pro jízdu vozíků k vlakům jsou určeny úroňové přechody v kolejích. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od a do vlaku, v případě potřeby, zajistí výpravčí ve spolupráci se signalistou a vlakovou četou

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umisťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.