ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Zbiroh

2.změna

Účinnost od : **15.září 2006**

Moravec v.r.

……..

dopravní kontrolor

Schválil:č.j. : 1941/2006 dne : 21.8.2006

v.z Šalanský v.r.

……

VP UŽST

Počet stran: 31(+str.28A)

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 14/04-11/1 p.č.122	1.12.2004	rozsah znalostí, 1,3,4,12,22,26,28,32,54,55,56, 73,116	Pivnička	18.11.2004	
2, 1941/2006	15.9.2006	rozsah znalostí,1,3,4,9A,9B,9C, 10A,10B,10C,11,15,21,22,26, 28,31A,32,33,55,57,58A,60,63, 65A,67,71,72,73,75,77,83,92, 93,95,100,112,116, 118-zrušen,133,137,141.	Pivnička	22.9.2006	

ROZSAH ZNALOSTÍ

pracovní zařazení	znalost
UŽST - zaměstnanci pověření kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorce výhybek	články 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11,12, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 86, 92, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 118, 133, 137 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 30A, 31, 41, 47 A, B, 48, 50, 54, 55, 56, 58
osobní pokladník	články 1, 4, 7, 11, 13, 54, 55, 56 přílohy 19, 26, 30A, 31,41, 47A, B, 58
obsluha vlaku	články 1, 3, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 75, 86, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 118 přílohy 1, 5F, 14, 41, 54, 55, 56, 58
Posunová četa	články 1, 3, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 75, 86, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 118 přílohy 1, 5F, 14, 41, 54, 55, 56, 58
externí dopravci SDC, DKV strojvedoucí nebo strojvedoucí SHV)	články 1, 3, 4, 7, 9A, 11,12, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 79, 83, 86, 93,95, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 118, 138 přílohy 4, 14, 15A, 21, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Zbiroh leží v km 68,132 dvojkolejné trati Beroun - Plzeň.

Je stanicí :
smíšenou - podle povahy práce,
mezilehlou - po provozní stránce,
výměnnou mezi RCP Plzeň a RCP Praha.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

3. Vlečky

- **ZZN Příbram silo Borek u Rokycan**

Odbočení:
Z koleje 4; výhybka 9 (km 67,830)
Dráha vlečka je uvedena do klidu.Na vlečce není provozována dráha ani drážní doprava

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Cerhovice**

- zastávka leží v km 64,096 trati Beroun - Plzeň
- přidělena k UŽST Beroun
- neobsazena,na zastávce se nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 200 m
- přístup na nástupiště - podchodem
- osvětlení elektrické, fotobuňka s vymezením noční přestávky

7. Nástupiště

- nástupiště

kolej číslo	km poloha (od – do)	délka (m)	druh nástupiště	hrana	povrch
1	67,950 – 68,301	351	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
2	67,950 – 68,301	351	jednostranné úrovňové	zpevněná	drť
4	67,950 – 68,262	312	vnější	zpevněná	drť

Přístup k nástupištím : přechody v km 68,017
68,118

- zároveň jsou určeny pro nakládku (vykládku) zboží – šířka 3 metry

8. Technické vybavení stanice

- **Voda**

- pitná vodovod z vlastní studny (sklep staniční budovy) – elektrická čerpadla.

- užitková 1 studna – vlevo staniční budovy – pumpa na ruční čerpání

- **Elektřina**

vytápění

- vytápění elektricky (akumulační kamna). Údržba : zaměstnanci SDC - SEE.

9A. Elektrická trakční zařízení

- ŽST Zbiroh je na elektrizované trati Beroun – Plzeň hl. n..

- trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25kV, 50Hz

- napájecí stanice jsou umístěny km 75,050 TT Mýto
  km 48,800 TT Zdice
  spínací stanice je umístěna km 62,260 SpS Osek

- ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů -zařízení v dopravní kancelář

- umístění úsekových odpojovačů :

Číslo ÚO	Číslo sto-žáru	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
1	5	67,450	výpravčí + SEE	ano	ano
401	5	67,450	výpravčí + SEE	ano	ano
2	6	67,450	výpravčí + SEE	ano	ano
402	6	67,450	výpravčí + SEE	ano	ano
4	N2	68,160	výpravčí + SEE	ano	ano
3B	N2	68,160	výpravčí + SEE	ne	ne
21	N1	68,160	výpravčí + SEE	ano	ano
3A	N4	68,160	výpravčí + SEE	ano	ano
5	N4	68,160	výpravčí + SEE	ano	ano
7	N4	68,160	výpravčí + SEE	ano	ano
Z 108	13	67,700	výpravčí + SEE	ne	ne
Z 118	57	68,630	výpravčí + SEE	ne	ne
411	63	68,830	výpravčí + SEE	ano	ano
11	63	68,830	výpravčí + SEE	ano	ano
412	64	68,830	výpravčí + SEE	ano	ano
12	64	68,830	výpravčí + SEE	ano	ano

- univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři

- rozvodna EOV I - km 67,684
  EOV II - km 68,617

Schéma trakčního vedení; návod na obsluhu odpojovačů a odpojovačů místního významu (OSN) - příl. 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

RS Zbiroh je umístěna v blízkosti budovy ŽST v objektu RZZ (km 68,000). Klíč od RS umístěn v dopravní kanceláři.
Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz.

- RS Zbiroh může být napájena z měničových stanic

MS Mýto	75,250	umístěna v objektu trakční transformovny Mýto
MS Zdice	48,500	
MS Plzeň Doubravka	107,00	

Další informace o zařízení 6kV jsou uvedeny v MPBP RS Zbiroh, které jsou uloženy v dopravní kanceláři (včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zařízení 6kV).

- Kilometrické polohy trafokiosků 6kV

Zbiroh - Kařízek							
č. TK	km	č. TK	km				
432	69,000						
433	69,970						
434	70,980						

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- elektrické zařízení ve stanici je napájeno z rozvodny ZČE přes stožárovou trafostanici ČD. Hlavní rozváděč RH 01je umístěn v budově RZZ. Odtud jsou napájeny veškeré objekty ČD. Byty ve výpravní budově jsou napájeny z veřejné sítě. Výpravní budova a útulek SDC–ST Holoubkov jsou napájeny z RH 01.

- záložní zdroj elektrické energie (agregát) – 3 S 110 EASd 36/7-113 – umístěn v budově RZZ. Napájí RZZ
  osobní pokladnu
  nouzové světlo u výpravčího a aplikace APM DK-DD

Údržbu provádí SDC-SEE.

- rozvodna pro celou stanici je umístěna v budově RZZ. Rozvodná skříň R 01 pro osvětlení OV 1 – 7 a stanici je umístěna na chodbě u dopravní kanceláře.

- elektrický ohřev výhybek (EOV) - napájen z trakčního vedení přes 2 trafostanice umístěné na pražském a plzeňském zhlaví

EOV	km	napájení přes
1	67,684	Z 108
2	68,617	Z 118

Přes rozváděče EOV a oddělovací trafa jsou napájeny tělesa výhybek. EOV je ovládán z panelu výpravčího dálkově, kde výpravčí zvolí hlavní nebo vedlejší cesty přes časové relé po dobu 60´. Po uplynutí této dob\y musí výpravčí zapnutí obnovit. Nouzově nebo při špatných klimatických podmínkách jde EOV ovládat místně v rozvaděčích REOV(součást trafostanic)

- elektricky ohřívané výhybky

pražské zhlaví	1, 2, 3, 4, 5, 7
plzeňské zhlaví	15, 16, 17, 18, 19, 20

Směrnice pro obsluhu EOV - příl. 5 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Ve stanici nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení ve stanici - stožárové
  - věžové
  - celkové - orientační
- osvětlovací zařízení je umístěno na nástupišti, kolejišti, rampě a všeobecně nakládkové a vykládkové koleje. Všechny prostory jsou osvětleny OV 1 - 7. Na pražském zhlaví jsou dva stožáry pro osvětlení kolejiště. Kryté nástupiště je osvětleno výbojkami 125W. Provozní místnosti, čekárna, WC a vestibul má osvětlení žárovkové a zářivkové
- čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí určený zaměstnanec ŽST. Údržbu, čištění a výměnu ostatních světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC – SEE
- za osvětlení venkovních prostranství, prostor pro cestující, odpovídá výpravčí

o podružné rozváděče

R 01	chodba u dopravní kanceláře
R 02	ATÚ
R 03	útulek SDC - TO Holoubkov

o podružné elektroměry

stojan RSE 01	montážní základna
ZS 01	pražské zhlaví
ZS 02	plzeňské zhlaví
OV 2	Lesospol
RH 01	RZZ

o použité světelné zdroje

výbojky	RVL 400W, SHC 70W
zářivky	40W
žárovky	40, 60, 75, 100W

10B. Nouzové osvětlení

čím	ks	umístění	údržba
petrolejová lampa	1	dopravní kancelář	výpravčí

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka : Cerhovice
Ovládání : fotobuňka s vymezením noční přestávky.
Světelné zdroje : výbojky RVL 250W, RWL 210W

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance do a ze zaměstnání je z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou

12.Místa v přilehlých mezistaničních úsecích ,která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Hořovice - Zbiroh

13. Opatření při úrazech

pomůcka	umístění
příruční lékárnička	dopravní kancelář

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

profily (C-D), (E-F) P-pravá strana, L-levá strana

kolej	P, L	překážka	poznámka
1	P	trpasličí návěstidlo Se 2	-
	P	trpasličí návěstidlo Se 4	-
	P	trpasličí návěstidlo Se 6	-
	P	trpasličí návěstidlo Se 11	-
	P	trpasličí návěstidlo Se 13	-
7	L	rampa	-
2	L	trpasličí návěstidlo Se 4	-
	L	trpasličí návěstidlo Se 6	-
	L	trpasličí návěstidlo Se 10	-
	L	trpasličí návěstidlo Se 11	-

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů. Výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu. Stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

rampy

kolej	km poloha (od – do)	užitečná délka (m)	druh rampy	průměrná šířka (m)	povrch
7	67,830 – 67,936	106	boční jednostranná	23	nezpevněný

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče od budov, včetně náhradních jsou uloženy v dopravním stole u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
koleje dopravní			
1	730	S1 -L1	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
2	730	S2 – L2	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
3	730	S3 – L3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky mimo vlaků osobní dopravy zastavující pro nástup a výstup cestují-cích,trakční vedení v celé délce
4	730	S4 – L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky trakční vedení v celé délce
5	700	S5 – L5	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky mimo vlaků osobní dopravy zastavující pro nástup a výstup cestují-cích,trakční vedení v celé délce
koleje manipulační			
5a	400	Vk5 – zaražedlo	kolej SDC; maximální rychlost 5 km/h; , pouze pro účely SDC bez trakčního vedení
6	150	Se8 – zaražedlo	nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení
7	145	Se7 – Vk3	kolej ke složišti; s rampou trakční vedení od Vk1 do km 67,820

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- výhybky

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
2	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
3	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
4	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
5	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
6	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
7	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
8	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
9	ručně	dozorce výhybek /člen posunové čety	výměn. zámek v závislosti kontrolním zámku Vk2→na EMZ EZ1 T : 9 ☐	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
10	ručně	dozorce výhybek /člen posunové čety	výměn. zámek v závislosti kontrolním zámku Vk3→na EMZ EZ 2 T : 23 ☐	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
12	ručně	dozorce výhybek /člen posunové čety	výměn. zámek v závislosti kontrolním zámku Vk5→na EMZ EZ 4 T : 8 ☐	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
13	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
14	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
15	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 5	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
16	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
17	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
18	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
19	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
20	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 6	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

- výkolejky

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
Vk 1	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 2	elektromotorický přestavník	ne	ne	SDC - SSZT
Vk 2	ručně	dozorce výhybek /člen posunové čety	závislost na výhybce 9, kontrolní zámek Vk2 závislost na EZ1 T : 15 ◯	ne	ne	SDC - SSZT
Vk 3	ručně	dozorce výhybek /člen posunové čety	závislost na výhybce 10, kontrolní zámek Vk3 závislost na EZ2 T : 6 ◯	ne	ne	SDC - SSZT
Vk 5	ručně	dozorce výhybek /člen posunové čety	závislost na výhybce 12, kontrolní zámek Vk2 závislost na EZ4 T : 14 ◯	ne	ne	SDC - SSZT
Vk 6	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	ne	SDC - SSZT

Ve stanici uloženy - zaplombované kliky pro nouzové přestavení výhybek = 4 ks = dopravní kancelář; stůl u výpravčího

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- uzamykatelné kovové podložky

počet ks	uložení
2 ks = P1; P2	tranzito

- hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek

počet ks	uložení hlavního klíče od uzamykatelné podložky
2 ks = P1; P2	tranzito

- přenosné uzamykatelné výměnové zámky

počet ks	uložení
8 ks = V1 – V8	8 ks-kancelář dozorce výhybek

- hlavní klíče od přenosných výměnových zámků

počet ks	uložení hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
8 ks = V1 – V8	dopravní kancelář - výpravčí - v obálce náhradní klíče – zapečetěny; dopravní kancelář – ve skříňce

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta ŽST používá pečetidlo s názvem stanice Rokycany

.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s číslicovou volbou cestového systému (rychlostní návěstní soustava světelných návěstidel). Odchylky od předpisové obsluhy uvedeny v „Doplňujících ustanoveních“ – příl. 5A SŘ.

klíče od Pst.	dopravní kancelář		
pomocná stavědla	Pst.	výhybky	polohy
	1	1, 2, 3, 4	1**+**, 2**+**, 3**+**, 4**+**
	2	5, 6, Vk1/8	5**+**, 6**+**, Vk1/8**+**
	3	7	7**+**
	4	Vk6/14, 17	Vk6/14**+**, 17**+**
	5	13, 15	13**+**, 15**+**
	6	16, 18, 19, 20	16**+**, 18**+**, 19**+**, 20**+**
náhradní klíče od reléové místnosti	panel RZZ		
neprofilové styky	4 (na panelu SRZZ označeny červeně)		
umístění neprofilových styků	mezi výhybkami 5 - 6, 6 - 8, 13 - 15, 14 - 17		
elektromagnetické zámky	EZ 1	Vk 2/9	
	EZ 2	Vk 3/10	
	EZ 4	Vk 5/12	

- rozváděč pro napájení RZZ ► umístěn v budově RZZ. V rozváděči se dají nouzově vypínat elektrické přípojky hlavním deionem celkově, nebo výkonovými pojistkami

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Kařízek – Zbiroh – Hořovice : traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie, tříznaký automatický blok pro obousměrný provoz AB 3–74 – příl. 5A SŘ

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

žst. Zbiroh „Doplňující ustanovení“ – viz. příloha 5A SŘ

poloha (km)	druh komunikace	typ, kategorie PZZ	poznámka
67,677	silnice II. třídy	PZS 3 ZBI poloviční závory AŽD 71	ovládací úseky : km 68,615 – 1.kolej km 68,631 – 2.kolej km 68,505 – 3., 4., 5. kolej km 66,050 závislost na návěstidlech : 1L, 2 L,Se 5,Se6,Se 7,S 1, S 2,S 3, S4 označen jako : - kontrolní a ovládací prvky : panel RZZ, dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
autoblokové 1-661 (stožárové)	66,050	samočinně -závislé na návěstidle 1L	rovněž předvěstí vj. náv. 1L
autoblokové 2-661 (stožárové)	66,050	samočinně -závislé na návěstidle 2L	rovněž předvěstí vj. náv. 2L
vjezdové 1L (stožárové)	67,150	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 2 ► 439m
vjezdové 2L (stožárové)	67,150	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 1 ► 363m
odjezdové L1 (na lávce)	68,505	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5 /6/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L2 (na lávce)	68,505	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 4 /6/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L3 (na lávce)	68,505	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5 /6/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L4 (na lávce)	68,505	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 4 /6/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L5 (na lávce)	68,505	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 5 /6/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S1 (na lávce)	67,775	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2 /1/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S2 (na lávce)	67,775	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 3 /1/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S3 (na lávce)	67,775	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2 /1/	+) omezení platnosti návěstidel

*) při předání pomocného stavědla- člen posunové čety nebo dozorce výhybek

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu dávané tímto návěstidlem

návěstidlo, druh, označení	poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
odjezdové S4 (na lávce)	67,775	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 3 /1/	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S5 (stožárové)	67,795	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2 /1/	+) omezení platnosti návěstidel
vjezdové 1S (stožárové)	68,966	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 20 ► 194m
vjezdové 2S (stožárové)	68,966	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky 19 ► 270m
autoblokové 1-700 (stožárové)	69,975	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	předvěst vjezdového návěstidla 1S "T" telefon
autoblokové 2-700 (stožárové)	69,975	dopravní kancelář -pult SZZ, výpravčí	předvěst vjezdového návěstidla 2S "T" telefon

*) při předání pomocného stavědla- člen posunové čety nebo dozorce výhybek

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu dávané tímto návěstidlem

- neproměnná seřaďovací návěstidla platná pro posun

návěstidlo, druh, označení	km poloha	poznámky
seřaďovací návěstidlo /zarážedlo/	67,918	ukončení koleje 5a
seřaďovací návěstidlo /zarážedlo/	68,220	ukončení koleje 6

- návěstidla pro posun

návěstidlo, druh, označení	km poloha	odkud se obsluhuje	poznámky
seřaďovací Se1 (trpasličí)	67,200	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označník směr Hořovice první kolej
seřaďovací Se2 (trpasličí)	67,200	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označník směr Hořovice druhá kolej
seřaďovací Se3 (trpasličí)	67,515	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 1, 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se4 (trpasličí)	67,515	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 1, 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se5 (trpasličí)	67,670	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - *)Pst. 1, 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se6 (trpasličí)	67,670	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - *)Pst. 1, 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se7 (trpasličí)	67,795	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se8 (trpasličí)	68,515	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí -*) Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se9 (trpasličí)	68,615	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - Pst. 5, 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se10 (trpasličí)	68,631	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - *)Pst. 6, 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se11 (trpasličí)	68,773	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - Pst. 4, 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se12 (trpasličí)	68,773	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí - *)Pst. 5, 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se13 (trpasličí)	68,929	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označník směr Kařízek první kolej
seřaďovací Se14 (trpasličí)	68,929	- dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	označník směr Kařízek druhá kolej

*) při předání pomocného stavědla- člen posunové čety nebo dozorce výhybek
+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu dávané tímto návěstidlem

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní spojení** (Zbiroh – 972523055)

zapojovač DZ68
- traťové spojení *Zbiroh - Kařízek - zabezpečení jízd vlaků*
- traťové spojení *Zbiroh - Hořovice - zabezpečení jízd vlaků*
- přivolávací okruh *vjezdové náv. 1L - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků*
vjezdové náv. 2L - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků
vjezdové náv. 1S - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků
vjezdové náv. 2S - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků
- ATÚ - automatická telefonní ústředna Plzeň
- selektorová linka Plzeň - Zdice a přechod na ATÚ
- dálkové spoje
- místní okruh výpravčí ► Pst.1 až 6
- dispečerská linka výpravčí – elektrodispečer,
- dispečerská linka výpravčí ► provozní dispečer RCP Plzeň,
► provozní dispečer RCP Praha

- **Staniční rozhlas** RU 85 – se zpětným dotazem

3 reproduktorové větve :
- o větev výpravní budovy
- o větev pražského zhlaví
- o větev plzeňského zhlaví

- **Radiová spojení**

- síť SMV síť manipulačních vlaků
- síť VOS všeobecná operativní síť
- síť SRD (TRS) traťový radiový systém

Provozní řád radiových sítí viz příloha 21 SŘ.

- **Požární signalizace EPS**

MHU 103 - kontrolní a ovládací prvky na zdi v dopravní kanceláři. Do EPS zapojeny hlásiče požáru prostor staniční budovy a RZZ

obsluha pouze výpravčí dle návodu (příloha 5H SŘ)
údržba; zkoušky zaměstnanci SDC-SSZT Plzeň

- **Záznamové zařízení**

TK 0401 - umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři. Záznam : hovor z telefonní ústředny AŽD 68 a z hovorové soupravy základnové radiostanice TRS.
Pro záznam slouží 4 stopy. Kontrola činnosti záznamového zařízení ► výpravčí.

- **Umístění výpočetní techniky a druhy úloh**

ISOŘ – umístění : dopravní kancelář; obsluha : výpravčí

- **Ostatní zařízení**

elektrické hodiny – mateční hodiny v místnosti SRZZ (ŽST Rokycany)

- **Výpočetní technika**

- u výpravčího umístěn : APM DK-DD
WWW IT CEVIS

Obsluha zařízení : viz příloha čís.24 staničního řádu

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

ŽST Zbiroh je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.
Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:
náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK
komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách,staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

- Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přirážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem,vlaková četa je informována písemně rozkazem „V "
- Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobního pokladníka, vlakové čety v ŽST Zbiroh jejichž se zpoždění týká

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň-na výzvu výpravčího ŽST Zbiroh) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **dozorce výhybek**

stanoviště	ve staniční budově
obsazení	dle rozvrhu služby

Provádí při předání na místní obsluhu při posunu obsluhu pomocných stavědel PSt.1 až 6 a ručně přestavuje výhybky číslo 9,10,12 a Vk 2,3,5 při posunu bez posunové čety.

obvod Pst.	obvod výhybky(ek)
1	1, 2, 3, 4
2	5, 6, Vk1/8
3	7
4	Vk6/14, 17
5	13, 15
6	16, 18, 19, 20

- v době nepřítomnosti dozorce výhybek a předání PST.1-4 na místní obsluhu přestavuje výhybky a výkolejky člen posunové čety včetně jím vždy ručně přestavovaných výhybek číslo 9,10,12 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk 5
- při vlakové dopravě přestavuje všechny výhybky a výkolejky výpravčí

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ÚZB vykonává u vlaků bez obsluhy vlaku výpravčí
- vůz, na který byl vystaven „Záznam vozových závad“ zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz dozorce výhybek , do „Záznamní knihy technické služby vozové“. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího
- dlouhodobě odstavené vozy (t.j. déle než 7 dní) sleduje a potřebná opatření zabezpečí výpravčí

60. Odevzdávky dopravní služby

- **výpravčí**
  odevzdává službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávek služby jsou vypracovány v příloze 8 SŘ.
- **výpravčí**
  odevzdává službu **vždy** v knize “Odevzdávka služby”. Mimo toho provede zápis o předávce služby v dopravním deníku a telefonním zápisníku.
  zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikace APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny.
- **dozorce výhybek**
  začátek a ukončení směny provede zápisem v telefonním zápisníku výpravčího
  Zúčastní-li se přípravy vlakové cesty, provede rovněž zápis v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

speciální vozidla	v přepravní poloze mohou jezdit po všech kolejích
stroje pro odstraňování sněhu	vůbec nesmí jezdit po koleji 7 (ani v přepravní poloze)
	v pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmí!

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dokumentace se provádí aplikací APM DK-DD. V **případě poruchy** aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami:

- **výpravčí**
  dokumentuje v dopravním deníku – sloupec 12 - „Konec vlaku“ - zpráva, že vlak dojel do stanice celý, uvolnění příslušných námezníků
- **dozorce výhybek**
  v případě zavedení dopravních opatření ve stanici výpravčím, zapisuje časový údaj „Vlak celý“ do sloupce 5 - „Konec vlaku“ - Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

- v případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště dozorce výhybek údaje dle čl.71 SŘ a též telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nedokumentuje. V případě poruchy záznamového zařízení /popř. při hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení/ je dokumentace prováděna v plném rozsahu v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej	nejnepříznivější stavební spád (‰)	spád směrem k žst.
1	5‰	Hořovice
2	5‰ (návěstidlo S2 – úroveň výhybky 12)	Hořovice
	2,5‰ (úroveň výhybky 12 - návěstidlo L2)	Kařízek
3	5‰	Hořovice
4	5‰ (návěstidlo S4 – úroveň výhybky 12)	Hořovice
	2,5‰ (úroveň výhybky 12 - návěstidlo L2)	Kařízek
5	5‰	Hořovice
5a	2,5‰	Kařízek
6	2,5‰	Hořovice
7	5‰	Hořovice

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- při vykonávání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky dle čl.112 předpisu V 15/I o zajištění vozidel proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy
- za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení RB odpovídá zaměstnanec, provádějící zkoušku brzdy

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

ohlašuje	výpravčí
	do 15´ po ohlášení dispečerem
komu	dozorce výhybek (v případě přípravy vlakové cesty)

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 10´(oba směry)

69.Nabídka vlaku

- nabídka vlaku je možná při zavedeném telefonickém dorozumívání v souladu s interními předpisy ČD 1´ až 10´ před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení. (tj. podle indikací na indikační desce zabezpečovacího zařízení). Při jeho poruše toto zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek pohledem. Pokyn daný dozorcem výhybek dokumentuje výpravčí podle čl. 63 .

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- pomůcka

varovný štítek		umisťuje se na panel RZZ v případě situací určených interními předpisy ČD
bezpečnostní štítek		umísťuje se na panel RZZ
„VÝLUKA“ magnetka(y)	červená	upomínka výluky koleje umísťuje se na panel RZZ
„BLESK“ magnetka(y)	žlutá	upomínka napěťové výluky umísťuje se na panel RZZ

Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek “ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí uskutečnit náhradní spojení do ŽST

ŽST	☎ drážní
Kařízek	972527155
Hořovice	972251505

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- **normální** činnost RZZ
  obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden. Při správné činnosti RZZ zjišťuje volnost tohoto obvodu výpravčí sám kontrolou na indikačním panelu RZZ;

- **porucha** RZZ (popř. vypnutí RZZ)
  ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorci výhybek. Zápisem do telefonního zápisníku výpravčí dozorci výhybek přesně vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty; dozorce výhybek zápis potvrdí svým podpisem. Ve zbývajícím úseku zjistí volnost vlakové cesty výpravčí sám.

  Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího při poruše zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny takto:

- **obvod 1** **záhlaví směr Hořovice**
  vjezdové návěstidlo 2L ► krajní výhybka 1
  vjezdové návěstidlo 1L ► krajní výhybka 2

- **obvod 2** výhybka 2 ► výhybka 20 v první koleji
  výhybka 1 ► výhybka 19 v druhé koleji

- **obvod 3** **záhlaví směr Kařízek**
  vjezdové návěstidlo 2S ► krajní výhybka 19
  vjezdové návěstidlo 1S ► krajní výhybka 20

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod 1; 3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD
Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- telefonické hlášení může být nahrazeno hlášením :
  - osobním,
  - radiovým zařízením,
  - staničním rozhlasem se zpětným dotazem.

- **hlášení** o volnosti a správném postavení vlakové cesty provede dozorce výhybek prostřednictvím : místního okruhu (dopravní kancelář ► pomocné stavědlo PSt.1, 2, 3, 4, 5 nebo 6); staničním rozhlasem se zpětným dotazem nebo přenosnou radiostanicí TRS. Hlášení takto přijaté dokumentuje výpravčí v dopravním deníku a dozorce výhybek v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest";
- **v případě nemožného dorozumění** ohlásí dozorce výhybek zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího osobně a potvrdí v dopravním deníku u výpravčího svým zápisem a vlastním podpisem;
- **v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**, kdy dojde k nutnosti hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty z kolejiště a je zajištěna správná činnost záznamového zařízení, se časový záznam o provedení přípravy vlakové cesty provádí jen v dopravním deníku
  Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 67,677 je-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdní cesty

- současné vyloučené jízdní cesty uvedeny v příloze 6 SŘ
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Hořovice

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

úsek	výprava vlaků v
Zbiroh - Hořovice	traťových oddílech
Zbiroh - Kařízek	traťových oddílech

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu na návěstidlech 1L, 2 L,Se 5,Se6,Se 7,S 1, S 2,S 3, S4 musí výpravčí zabezpečit uzavření přejezdu v km 67,677 (tl. nouzové uzavření) případně zpravit písemným rozkazem o jeho neúčinkování
- klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu přejezdu v 67,677 - u výpravčího (dopravní kancelář-uzamčená skříňka)

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovou nálepkou výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí na žádost výpravčího **vedoucí VPK,technolog nebo vozový disponent ŽST Plzeň hl.n..**
- Záznamní kniha technické služby vozové-- uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravnami

- není-li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním nebo seřaďovacím návěstidle 1L, 2 L,Se 5,Se 6,Se 7,S 1, S 2,S 3, S4 mimo přivolávací návěst je nutno nouzově uzavřít PZZ (km 67,677) nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ;
- ve všech mezistaničních úsecích se volnost mezistaničního úseku pro následnou jízdu PMD, který dle interních předpisů ČD nesmí jet za vlakem a zároveň se předchozí jízda vlaku uskutečnila v traťových oddílech zjistí pohledem na průsvitky traťového zabezpečovacího zařízení

95. Povolenky

traťová kolej (trať)	povolenka (barva)	uložena
dvoukolejná trať 1. traťová kolej Zbiroh-Hořovice	červená	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí
dvoukolejná trať 2. traťová kolej Zbiroh-Kařízek	modrá	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při dopravních hovorech (hlášeních; zprávách) je dovoleno používat zkráceného názvu místo :

Chrást u Plzně	Chrást
Plzeň hlavní nádraží	Plzeň

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratek :

Rokycany	Ro	Plzeň hl. n.	Pz
Chrást u Plzně	Cht	Plzeň seřaďovací nádraží	Pp
Holoubkov	Ho	Zdice	Zd
Mýto	My	Beroun	Be
Kařízek	Kr	Beroun seřaďovací nádraží	Ber
Zbiroh	Zb		
Hořovice	He		
Mirošov	Mv		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

posunovací obvod	vymezení (návěstidlo(a); výhybka(y); ukončení koleje ...)	
1	návěstidlo 1 L návěstidlo 2 L	návěstidlo Se 1 návěstidlo Se 2
2	návěstidlo Se 1 návěstidlo Se 2	návěstidlo Se5 návěstidlo Se6
3	návěstidlo Se6	návěstidlo L1 návěstidlo L3 návěstidlo S5 návěstidlo Se7
4	návěstidlo Se5	námezník výhybky číslo 9
5	výkolejka Vk2 námezník výhybky číslo 9	návěstidlo L2 návěstidlo L4
6	námezník výhybky 12	návěstidlo Se7 návěstidlo S5
7	návěstidlo L 5	ukončení koleje číslo 5a námezník výhybky 12
8	návěstidlo Se9	návěstidlo L1 návěstidlo L3 návěstidlo L5
9	návěstidlo Se10	návěstidlo L2 návěstidlo L4 ukončení koleje 6
10	návěstidlo Se 12 návěstidlo Se 11	návěstidlo Se9 návěstidlo Se10
11	návěstidlo 1 S návěstidlo 2 S	návěstidlo Se 12 návěstidlo Se 11

Přidělení posunovacích obvodů:

- Posunovací obvod číslo **1** a **11** je vždy přidělen výpravčímu.
- Posunovací obvod číslo **2** je přidělen výpravčímu, ale při předání pomocného stavědla PSt. 1 dozorci výhybek nebo členu posunové čety je přidělen tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **3** je přidělen výpravčímu, ale při předání pomocného stavědla PSt. 2 dozorci výhybek nebo členu posunové čety tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **4** je přidělen výpravčímu, ale při předání pomocného stavědla PSt. 3 dozorci výhybek nebo členu posunové čety tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **5** je přidělen výpravčímu, ale při uvolnění klíče z elektromagnetického zámku EZ 1 členu posunové čety nebo dozorci výhybek tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **6** je přidělen výpravčímu, ale při uvolnění klíče z elektromagnetického zámku EZ 2 členu posunové čety nebo dozorci výhybek tomuto zaměstnanci.

- Posunovací obvod číslo **7** je přidělen výpravčímu, ale při uvolnění klíče z elektromagnetického zámku EZ 3 členu posunové čety nebo dozorci výhybek tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **8** je přidělen výpravčímu, ale při předání pomocného stavědla PSt. 5 dozorci výhybek nebo členu posunové čety tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **9** je přidělen výpravčímu, ale při předání pomocného stavědla PSt. 4 dozorci výhybek nebo členu posunové čety tomuto zaměstnanci.
- Posunovací obvod číslo **10** je přidělen výpravčímu, ale při předání pomocného stavědla PSt. 6 dozorci výhybek nebo členu posunové čety tomuto zaměstnanci

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku dává výpravčí

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5´ před jeho očekávaným příjezdem
- platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

109. Místní podmínky pro posun

- před odesíláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle „Zápisníku vozů“ přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze-vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení všech ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

- zakázáno

112. Posun přes přejezdy

- při poruše přejezdu PZS v km 67,677 při posunu bez posunové čety zajistí střežení výpravčí

113. Posun bez posunové čety

- zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky.

umístění	stojan(y) počet	počet zarážek (podložek)
u výkolejky Vk 1	1	1 kovová podložka
		3 zarážky
proti výpravní budově mezi kolejí 3 a 5	1	1 kovová podložka
		3 zarážky
u výpravní budovy	1	1 kovová podložka
		3 zarážky

- uzamykatelné kovové podložky

ks	uložení
2 ks = P1; P2	tranzito

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat na všech dopravních kolejích a na manipulační koleji 7.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- nejkratší doba poznání místních poměrů - stanice

funkce	počet směn
výpravčí	2 denní a 2 noční směny
dozorce výhybek	2 směny

- nejkratší doba poznání místních poměrů – traťové poměry

funkce	seznání
výpravčí	1x jízdou tam a zpět v každém mezistaničním úseku

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Za zajištění bezpečného přístupu a doprovod těchto osob je odpovědný výpravčí. Na jeho příkaz provádí doprovod dozorce výhybek. Je-li o osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí včas informován, je povinen učinit potřebná opatření k zastavení vlaků osobní přepravy tak, aby nástup a výstup byl co nejbezpečnější (*zajistit vjezd vlaku na 4 kolej*).

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- průjezd setrvačností – dovolen pro vlaky lichého směru
- vjezd setrvačností – dovolen pro vlaky lichého směru

141. Bezpečnostní štítek

- umístění - výpravčí - panel RZZ – viditelně na přibližné místo práce

Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.