

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ZBRASLAVICE

Změna č. 2

Účinnost od 15. 6. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 980/06

dne: 16.5.06

Počet stran: 27

15.6.2006

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.3.2006				
2	1.6.2006				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Zbraslavice leží v km 22,211 jednokolejné trati Kutná Hora hlavní nádraží - Zruč nad Sázavou.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

3. Vlečky

Vlečka Culek Tomáš, TAR Zbraslavice 191, odbočuje ze třetí koleje výhybkou č.3

Vlečka mimo provoz.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Ø Zastávka **Bykán** leží v km 12,171 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující a neosvětlena. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka **Krasoňovice** leží v km 14,140 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka **Bahno** leží v km 15,589 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 77 m.

Ø Zastávka **Předbořice** leží v km 16,800 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 62 m.

Ø Nákladiště **Červené Janovice** leží v km 17,748 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazeno, bez osvětlení, přiděleno uzlové železniční stanici Kolín. Výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Účetně je nákladiště přiděleno žst. Kutná Hora hl.n. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3 SŘ.

Ø Zastávka **Černíny** leží v km 18,567 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

15.6.2006

Ø Zastávka **Štipoklasy** leží v km 20,165 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka **Hodkov** leží v km 26,891 mezi stanicemi Zbraslavice – Zruč nad Sázavou. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 120 m.

Ø Zastávka **Hodkov zastávka** leží v km 28,050 mezi stanicemi Zbraslavice – Zruč nad Sázavou. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka **Želivec** leží v km 31,400 mezi stanicemi Zbraslavice – Zruč nad Sázavou. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, bez osvětlení. Délka nástupiště je 60 m.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště u koleje č.1 a č.2 v délce 100 metrů. V koleji č.3 a č.1 je umístěn jeden přechod. Přechody přes koleje jsou zřízeny v úrovni.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Ø Odkud jsou napájena: kabelová přípojka STE
- Ø Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Ø Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Ø Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Ø Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Ø Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Ø Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 7ks stožárů JŽ v kolejišti, 2ks perónních stožárů – přístupová cesta, 2ks výbojkových van na budově, 2ks závěsných svítidel na krytém nástupišti
- Ø Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu: do 5m výšky, u spouštěcího zařízení a čištění svítidel provádí výhybkář. Nad 5m pracovníci SEE. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.

15.6.2006

- Ø Umístnění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístněn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí.
- Ø Použité světelné zdroje: RVLX 125 W, 250 W, SHC 100 W, žárovky
- Ø Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SDC SEE Kolín
- Ø Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čišění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Ø Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- Ø Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ø Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10B. Nouzové osvětlení

Při vypnutí elektrického proudu pro případ nouzového osvětlení dopravní kanceláře a čekárny jsou v dopravní kanceláři uloženy dvě petrolejové lampy. Výhybkář doplňuje petrolej, čistí lampy a odpovídá za jejich použitelnost.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je dovolen pouze po veřejné komunikaci. Nouzové východy a ústupové cesty jsou po obou stranách staniční budovy.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář		1
sklad	1	

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Ø km 22,152 – 22,177 rampa u koleje č.3 vlevo
- Ø Stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, skladištní rampa, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického vedení, opěrné a zárubní zdi, traťové značky hktm, rychlostníky.

15.6.2006

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od čekárny a od skladiště jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři. Klíče od dopravní kanceláře má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou uloženy u dozorčího se sídlem v žst. Kutná Hora hl.n.

15.6.2006

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	126	2 - 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	126	2 - 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	162	hrot výhybky č.3 - Vk2	všeobecná nakládková a vykládková kolej, též pro zátěž pro manipulační vlaky,

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem ○ 23	není	ne	výhybkář
2	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem ○ 16 , Δ 14	není	ne	výhybkář
3	ručně	výhybkář/výpravčí	kontrolním zámkem v závislosti s výhybkou č.1 ○ 22 , Δ 15	není	ne	výhybkář
4	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem ○ 4, Δ 6	není	ne	výhybkář
5	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem do přímého směru ○ 19	není	ne	výhybkář
Vk1	ručně	výhybkář/výpravčí	výkolejkový zámek ○ 8	není	odrazka	výhybkář
Vk2	ručně	výhybkář/výpravčí	kontrolní zámek v závislosti na výhybce č.5 ○ 3	není	ne	výhybkář

15.6.2006

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze na kolej naklopeny jsou uzamčeny výkolejky Vk1 a Vk2.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při odjezdu vlaku musí být vždy uzamčeny výhybky č.1 a č.5 a výsledné klíče 3/1 a Vk2/5 musí mít výpravčí ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek má v úschově výpravčí žst. Zbraslavice ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Hlavní klíče od nákladiště Červené Janovice má v úschově výpravčí žst. Malešov. Převzetí a odevzdání těchto klíčů potvrzuje určený zaměstnanec výpravčímu žst. Malešov ve zvláštním zápisníku.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek v žst. Zbraslavice jsou uzamčeny v samostatné skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Ů pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorčí a IŽD

- pečetidlo je označeno SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY 653.

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie (nezávislá návěstidla).

Stanice je kryta světelnými vjezdovými návěstidly "L a S" s předvěstmi "PřL" a "PřS" v závislosti na ústředním zámku. Výsledné klíče se uzamykají v elektromagnetickém zámku pod kolejovou deskou.

Staniční zabezpečovací zařízení mechanické - ústřední zámek, na němž jsou v závislosti místně stavěné výhybky, mimo Vk1 (klíč se dává do skříňky pro úschovu hlavních klíčů). Viz "Tabulka uzamčení výhybek" v příloze č.6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Malešov – Zbraslavice a Zbraslavice – Zruč nad Sázavou se jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru zabezpečují telefonickým dorozumíváním (tj. nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou). Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
žst. Malešov km 9,892			
10,311	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
10,638	silnice III. třídy	výstražné kříže	
12,064	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Bykáň km 12,127			
12,827	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
13,367	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
13,985	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Krasoňovice km 14,173			
14,223	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
15,289	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
15,531	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Bahno km 15,567			
16,253	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
16,743	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Předbořice km 16,770			
17,017	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,254	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
nákladíště Červené Janovice km 17,748			
18,141	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,459	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Černíny km 18,535			
18,596	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,782	silnice III. třídy	výstražné kříže	
19,457	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Štipoklasy km 20,127			
20,172	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
20,778	silnice III. třídy	výstražné kříže	
21,099	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
21,456	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
21,963	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
žst. Zbraslavice km 22,209			
22,298	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,413	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,500	silnice III. třídy	PZS 3SNI	žst. Zbraslavice dopravní kancelář--- 22.975 a podmínkou vj.náv. dovolující jízdu
23,687	silnice III. třídy	výstražné kříže	
24,054	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
25,198	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
25,974	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,322	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,799	silnice III. třídy	výstražné kříže	
zastávka Hodkov km 26,835			
27,505	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka Hodkov zastávka km 28,035			
28,328	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,941	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,233	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,555	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
30,481	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
31,369	silnice III. třídy	výstražné kříže	
zastávka Želivec km 31,410			
32,586	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
32,743	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,045	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,602	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,851	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
33,946	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
34,310	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
34,902	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
35,138	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
35,485	silnice II. třídy	PZS 3SNI	žst. Zruč nad Sázavou dopravní kancelář ---35.094 a podmínka vj. náv. dovolující jízdu
žst. Zruč nad Sázavou km 38,865			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	21,352	z dopravní kanceláře výpravčí	světelná	400 m od vjezdového návěstidla optická kontrola
světelné vjezdové L	21,752	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné noční a denní stupeň svícení	220 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem optická kontrola
světelná předvěst Př S	22,980	z dopravní kanceláře výpravčí	světelná	485 m od vjezdového návěstidla optická kontrola
světelné vjezdové S	22,515	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné noční a denní stupeň svícení	255 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem optická kontrola
označnick	21,809			170 m od krajní výhybky
označnick	22,461			205 m od krajní výhybky

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

druh: AŽD

- | | | |
|---------------------------------------------------|----|-------------------------|
| - traťový | VT | Malešov – Zbraslavice |
| - traťový | VT | Zbraslavice – Zruč n/S. |
| - provozní spoj | | Kolín – Zruč n/S. |
| - traťový telefon u vjezdového návěstidla "L a S" | | |

Výpočetní technika :

V dopravní kanceláři je umístěn jeden PC UNIPOK s tiskárnou určený pro výdeji jízdenek a pro podej informací o vlakovém spojení (IDOS).

Ostatní sdělovací zařízení :

Při poruše sdělovacího zařízení je možno využít veřejné telefonní sítě

Ostatní informační zařízení:

V dopravní kanceláři jsou umístěny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dozorčí se sídlem v Kutné Hoře hl.n.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- vrchní přednosta
- přednosta
- náměstek
- dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- ◆ Stanoviště výpravčího v dopravní kanceláři je obsazeno jedním výpravčím, který vykonává službu dle platných předpisů ČD a SŘ. Vykonává službu dopravní, odbavuje cestující a vozové zásilky, vede "Záznam o práci stanice", opravuje přidělené předpisy, vykonává administrativní práci a zajišťuje podej informací.
- ◆ Při zařazení mimořádné zásilky do vlaku, musí výpravčí včas zpravit vozmistra v žst. Kutná Hora hlavní nádraží.
- ◆ Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, jako podklad pro zprávu o dojezdu na pokyn výpravčího vyplní vedoucí obsluhy vlaku.
- ◆ Při odstavení hnacího vozidla odevzdá klíče strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

- ◆ Povinnosti výpravčího před dopravní výlukou a po jejím skončení: před zahájením VSDZ provede výpravčí kontrolu volnosti dopravních kolejí a zajištění vozidel na manipulační koleji proti samovolnému pohybu vozidel.
- ◆ Po zajištění podmínek podle ustanovení DP a SR při zavádění výluky dopravní služby postupuje výpravčí při obsluze zabezpečovacího zařízení následovně:
 - a) zajistí uzamčení výhybek a výkolejek podle tabulky uzamčení výměn a výkolejek na kolej č. 1.
 - b) výsledné klíče od výměn a výkolejek vloží a uzamkne do ústředního zámku
 - c) výsledný klíč pro vlakovou cestu do Malešova na 1. kolej uzamkne do EZ I a postaví vjezdové návěstidlo L na návěst „Volno“
 - d) na kontrolní skříňce PZS VÚD v km 22,500 otočí klíčem v zámku označeném „Předání obsluhy“, tím se prodlouží ovládací úsek automatické obsluhy přejezdu
 - e) propojí traťový telefon pro přímé spojení výpravčích ZST Zruč n/S a K.Hora město a uzamkne dopravní kancelář.Před zahájením dopravní služby výpravčí odemkne výsledný klíč v EZ I a tím přestaví vjezdové návěstidlo L a jeho předvést do základní polohy. Otočením klíče na obsluhovací skříňce PZS-VUD označené "Předání obsluhy" přepne obsluhu přejezdového zařízení do základního stavu.
- ◆ Výpravčí přestavuje výhybky za vlakové dopravy v době nepřítomnosti nebo neobsazení výhybkáře dle "Rozvrhu dopravní služby" nebo je-li výhybkář služebně vzdálen.
- ◆ Odstavení vozidel na dopravních kolejích během VSDZ je zakázáno!

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Výhybkář má stanoviště v dopravní kanceláři, přestavuje výhybky za vlakové dopravy i při posunu a je obsazeno jedním zaměstnancem. Obvod pro přestavování výhybek je v žst. Zbraslavice jeden.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ◆ Při přepravě speciálních vozidel služebními, případně zvláštními vlaky zajistí výpravčí pro zkoušku brzdy přítomnost vozmistra, není-li vozmistr přítomen provede zkoušku brzdy výpravčí.
- ◆ Prohlídku a výběr vozů vykonává výpravčí. Kolejová vozidla, která byla odstavena déle než 7 dnů zjistí výpravčí v "Zápisníku vozů B". Před odjezdem těchto vozů ze stanice pokud je vlak (PMD) sestaven z nešuntujících vozidel, zpraví výpravčí vlak (PMD) před odjezdem písemným rozkazem dle přílohy 25 čl. 10 ČD D2 .
- ◆ Zprávu o brždění vyhotovuje obsluha vlaku (při nepřítomnosti výpravčí).
- ◆ ÚZB a JZB u vlaku bez obsluhy vykonává výpravčí.

60. Odevzdávka dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně, výhybkáři službu nepředávají (nastupují a ukončují směnu).

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v "Knize odevzdávky služby" dle rozvrhu služby. Výhybkář nástup a ukončení směny zapisuje do zvláštního zápisníku, kde uvede čas nástupu a ukončení služby a podpis.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smějí jezdit po koleji č. 1 a 2.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v celém obvodu leží směrem k žst. Malešov ve spádu 3‰. Od km 21,975 je směrem k žst. Malešov stoupání 17,5‰, které se v km 20,694 mění v klesání. Směrem k žst Zruč nad Sázavou od km 22,696 začíná klesání až 21,3‰.

Ø Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

Ø Odstraňuje-li kovové podložky nebo zarážky strojvedoucí, uloží je stanovené místo výhybkář na pokyn výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdit průběžnou a ruční brzdu je dovoleno, pokud je vlak proti ujetí dostatečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dispoziční stanicí traťového úseku Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou je:

= žst. Kutná Hora hl.n. s pravomocí jednosměrnou(vlaky lichého směru)

= žst Zruč nad Sázavou s pravomocí jednosměrnou(vlaky sudého směru)

Vlakovou dopravu zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku. Výhybkář vlakovou dopravu potvrdí svým podpisem v telefonním zápisníku. Vlaková doprava je ohlašována dispoziční stanicí Kutná Hora hl.n. a Zruč nad Sázavou po ukončení VSDZ.

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí žst. Kutná Hora hl.n. a Zruč nad Sázavou jednotlivým stanicím telefonicky v případě poruchy telefonu,

písemně na potvrzení. Výpravčí změny dokumentují v telefonním zápisníku. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D7.

Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí osobně pohledem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek (při jízdě PMD, výlukách, postrk, poruchách atd.) si výpravčí zavěsí u tlačítka příslušného traťového telefonu.
Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním deníku.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice jedním obvodem.
Za zjištění volnosti vlakové cesty odpovídá výpravčí. Na záhlavích se považuje úsek koleje za volný pokud dojde odhláška, nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu uvolnění záhlaví od všech vozidel a uvolnění písemně zaznamená do telefonního zápisníku na stanovišti výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí dle článku 75 SŘ.
Při poruše ústředního zámku nebo elektromagnetického zámku, nelze-li vyjmout (získat) výsledný klíč z ústředního zámku, přezkouší výpravčí správné postavení vlakové cesty i pro vjezd vlaku zavěšením klíčů do skříňky pro úschovu hlavních klíčů, které přezkouší podle čísla a tvaru štítků uvedených na příslušném kolejovém pravítku. Klíček od uzamčené skříňky pro úschovu hlavních klíčů uschová výpravčí u sebe. Vjezd vlaku od žst Malešov dovolí na "Přivolávací návěst". Při vjezdu vlaku od Zruče nad Sázavou na panelu pro obsluhu přejezdového zařízení tlačítkem "Výstraha" musí výpravčí ještě uvést v činnost přejezdové zařízení PZS v km 22,500 a po uplynutí přibližně 25 vteřin předzváněcí doby, vjezd vlaku se dovolí na "Přivolávací návěst".

79. Současné jízdny cesty

- Ø Tabulka dovolených současných cest: viz. příloha č.6 SŘ.
- Ø Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zruče nad Sázavou.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Je-li nezbytně nutná jízda vlaku, nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nežli stojí vlak s přepravou cestujících, je výpravčí povinen ústně informovat cestující, upozorní člena vlakové čety a výhybkáře. Výpravčí společně s výhybkářem a pracovníkem pro řízení posunu osobně dohlíží nad bezpečností cestujících.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pro případ poruchy, oprav nebo vypnutí je silniční přejezd způsobit k označení dopravní značkou. Po dobu poruchy se přejezd neobsluhuje. Obsluha PZS při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je možná tlačítkem nouzového vybavení přejezdového zařízení PZS je uvedeno do výstražného stavu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jestliže kolejová vozidla končí svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ musí dojet celou soupravou vozidel za uvedený km, aby při cestě zpět byla zajištěna správná činnost PZZ:.

PZS v km 22.500 mezi stanicemi Zbraslavice - Zruč nad Sázavou až do km 22,975.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinnosti PZS.

PZS v km 22.500 před odjezdem vozidla na trať musí výpravčí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka "Výstraha". Dříve než výpravčí dovolí vjezd vozidla do stanice musí nejdříve ruční obsluhou tlačítka "Výstraha" zajistit bezpečnost a potom teprve může postavit vjezdové návěstidlo S do polohy dovolující jízdu. Pokud kolejová vozidla nebudou moci dojet až za anulační obvod, musí výpravčí zpravit strojvedoucího a zaměstnance oprávněného řídit posun rozkazem "V" např. takto:

"Přes přejezd v km 22.500 smíte jeti, až po zjištění, že PZS je v činnosti nebo je-li přejezd střežen".

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí (výhybkář na pokyn výpravčího)
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr se sídlem v Kutné Hoře hl.n. V době jeho nepřítomnosti (zaneprázdnění, neobsazení) v ŽST Kolín.
- hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti výpravčího.
- vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.
- výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.

Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).

93. Posun mezi dopravami

V případě, že speciální vozidlo není označeno velkým písmenem "A" které neovlivňuje kolejové obvody při vjezdu do stanice od Malešova se dovolí postavením vjezdového návěstidla "L" na návěst dovolující jízdu a při vjezdu do stanice od Zruče nad Sázavou výpravčí na panelu PZZ stlačením tlačítka "Výstraha" uvede do činnosti PZS v km 22,500 a vyčká asi 25 vteřin předzváněcí doby a teprve potom se vjezd PMD dovolí postavením vjezdového návěstidla "S" na návěst dovolující jízdu.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v "Obalu Mimořádné události" v žst. Kutná Hora město pro mezistaniční oddíly:

- Ø Kutná Hora město - Malešov
- Ø Malešov - Zbraslavice
- Ø Zbraslavice - Zruč nad Sázavou

Viz příloha č.40 SŘ "Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců".

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

V případě nemožného dorozumění v některém mezistaničním úseku zařídí výpravčí žst. Kutná Hora město urychlené doručení povolenky pro dotčený mezistaniční úsek výpravčímu žst. přednostního směru před mezistaničním úsekem, kde došlo k nemožnému dorozumění. Pomine-li důvod k jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění,

odešle výpravčí žst, který má povolenku ve svém držení nejbližším vhodným vlakem výpravčímu žst. Kutná Hora město.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Ø V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Kutná Hora hlavní nádraží	KH
Kutná Hora město	Km
Malešov	Ma
Zbraslavice	Zb
Zruč nad Sázavou	Zr

Ø Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Kutná Hora hlavní nádraží	HORA
Kutná Hora město	MĚSTO
Zruč nad Sázavou	ZRUČ

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Zbraslavice tvoří jeden posunovací obvod.
Zaměstnancem řídící posun při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven před příjezdem vlaku od Malešova a od Zruče nad Sázavou nejpozději 5 minut.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posunovací obvod leží směrem k žst. Malešov ve spádu 3‰.
Od km 21,975 je směrem k žst. Malešov stoupání 17,5.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel) vykonává výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v žst. Zbraslavice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Místo uložení	Podložky	Zarážky	Uzamykatelné podložky
dopravní kancelář	---	2ks	---
stojan u skladiště (rampa)	4ks	---	---
skladiště	---	---	2ks
Stojan u výhybky č.1	2ks	---	---

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je jedna směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn úrovněnými přechody ve třetí a první staniční koleji a po příjezdové cestě podél koleje č.3. Výpomoc zajišťuje výpravčí, výhybkář, člen obsluhy vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním deníku.