

ŽST Zdice – SŘ platí od 1.3.2006



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Z D I C E

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 154/2006 dne 22.2.2006

Počet stran: 31

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil | | Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|---------------------------|---------|--------|--|
| | | | dne | podpis | |
| | | | | | |

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|--|
| Vrchní přednosta, přednosta, náměs- tek, dozorčí, výpravčí | úplná |
| dozorce výhybek, vedoucí i členové obsluhy nákladních vlaků staniční dozorce | čl. 1-4, 8-12, 13-16, 21-22, 26, 28, 31A, 32-33, 54-57, 60-68, 74-79, 93, 97, 100, 102-120, 127, 133, 138, 141 |
| staniční dozorce | 1-4, 8-16, 21-22, 26, 31A-33, 54-57, 60, 62-67, 73, 74, 92, 93, 100-120, 133, 141 |
| Dozorčí přepravy, komerční pracov- ník, komandující, | 1-4, 8-9D, 11, 13-16, 21, 33, 54, 55, 58A, 67, 92 97, |
| staniční dělník | 1-4, 8-9D, 11, 12A, 13 -16, 21, 54, 55, 58A, 60, 67, 74, |
| DKV: - strojvedoucí | 1, 3, 4, 7, 12, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 100, 113, 116, 138 Př.: 1, 12, 21, 29, 58 |
| U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV. | |
| SDC: - strojvedoucí | 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 100, 113, 116 Př.: 1, 12, 21, 29, 58 |
| U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC. | |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Zdice leží v km 47,864 dvoukolejně trati Beroun - Plzeň.

Je stanicí:

- smíšenou, podle povahy práce
- seřadovací, vlakotvornou po provozní stránce
- odbočnou ,pro trať Zdice - Protivín
- dispoziční ,pro trať Zdice - Břežnice

Sídlem vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun.

3. Vlečky :

Vlečka „Korona“ Lochovice spol.s.r.o.“ odbočuje z koleje č.9, výhybkou č.28.

Vlečka „Kovo SDS Zdice“, odbočuje v prodloužení koleje č. 9, výhybkou č. K1.

Vlečka „DZ“ odbočuje v prodloužení koleje č.9 v km 0,206

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Beroun-Popovice leží v km 44,126 mezi stanicemi Beroun-Zdice. Pro cestující je vybudována čekárna jednoduchého typu.Zastávka je komerčně neobsazena.Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Zastávka Stašov leží v km 51,243 mezi stanicemi Zdice-Hořovice. Pro cestující je vybudována čekárna jednoduchého typu. Elektricky osvětlená. Zastávka je komerčně neobsazena.Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Zastávka Praskolesy leží v km 54,163 mezi stanicemi Zdice-Hořovice. Pro cestující je vybudována čekárna jednoduchého typu. Elektricky osvětlená.Zastávka je komerčně neobsazena.Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

Zastávka Libomyšl leží v km 97,425 mezi stanicemi Zdice-Lochovice. Pro cestující je vybudována čekárna jednoduchého typu. Elektricky osvětlená.Zastávka je komerčně neobsazena.Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou sypaná zvýšená nástupiště u koleje č. 1,2,3,4,5,7 a 9.

Na nástupiště u koleje č.9 se vchází přímo z chodníku před staniční budovou, na nástupiště u koleje č. 1,2,3,4,5 a 7 se přechází přes koleje v úrovni krytého nástupiště.

Nástupiště u koleje č.1 je se zpevněnou hranou a je dlouhé 412 m.

Nástupiště u koleje č.2 je se zpevněnou hranou a je dlouhé 294 m.

Nástupiště u koleje č.3 je se zpevněnou hranou na plzeňském zhlaví dlouhé 70 m. Zbytek délky koleje č.3 je s nezpevněnou hranou dlouhou 300 m.

Nástupiště u koleje č.4 je se zpevněnou hranou a je dlouhé 271 m.

Nástupiště u koleje č.7 je se zpevněnou hranou na plzeňském zhlaví dlouhé 96 m.

Nástupiště u koleje č.9 je se zpevněnou hranou na plzeňském zhlaví dlouhé 96 m.

Odchod od vlaků je průchodem ve výpravní budově.

8. Technické vybavení stanice

Stojany zařízení pro vytápění osobních souprav elektrickým proudem jsou umístěny mezi 5. a 7. kolejí a to na nástupišti směr Plzeň a na konci nástupiště směr Praha. Kontrolní panel k tomuto zařízení je umístěn na stanovišti vnějšího výpravčího.

Pitná voda je z městského vodovodu.

9.A. Elektrická trakční zařízení

ŽST Zdice leží v trati Beroun-Plzeň, elektrifikované jednofázovou trakční soustavou 25 kV / 50 Hz. Stykové místo pro střídavé a stejnosměrné trakční soustavy 3 kV je v km 41,000 traťového úseku Zdice - Beroun.

Soustava je napájena z trakční napájecí stanice Zdice v km 48,000.

Trakční vedení je rozděleno děliči na samostatné sekce takto:

| | | |
|------------|---|----------------------|
| sekce č. 1 | - | kolej č. 1,3 |
| sekce č. 2 | - | kolej č. 2,4 |
| sekce č. 3 | - | kolej č. 5,7,9 |
| sekce č. 4 | - | kolej č. 6,8,10,12 |
| sekce č. 5 | - | kolej č. 14,16,18,20 |
| sekce č. 6 | - | kolej č. 22,24 |

Úsekové trakční odpojovače jsou umístěny:

| Odpojovač č. | Umístění | Odpojovač č. | Umístění |
|--------------|----------|--------------|----------|
| 1 | 3 | 12 | 76 |
| 2 | 4 | 3B | N3 |
| 401 | 3 | 4 | N3 |
| 402 | 4 | 6 | N3 |
| 7 | N1 | 8 | N5 |
| 5 | N1 | 10 | N5 |
| 3A | N1 | 411 | 75 |
| 21 | N4 | 412 | 76 |
| 11 | 75 | | |

Úsekové odpojovače obsluhuje dálkově elektrodispečer, v případě poruchy, obsluhuje zmocněný pracovník na jeho příkaz. Příkazy k obsluze odpojovačů ve stanici přijímá hlavní výpravčí.

Úsekové odpojovače smějí obsluhovat tyto pracovníci:

-Zmocnění pracovníci, uvedení v příloze č.50 SŘ

-Univerzální klíče, ovládací kliky pro ruční obsluhu a ochranné pomůcky jsou uloženy u výpravčího vnější služby.

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Umístění rozvaděče DO zabezpečovacího zařízení je provedeno v budově RZZ, napájení je prováděno z napájení stanice Zdice.

Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení napěťová soustava 6 kV /75 Hz

Měničová stanice (MS) Zdice

Umístění:

MS je umístěna v budově trakční transformovny Zdice v km 48,6 trati Praha-Plzeň

Skříň dálkového ovládní (DO) s říditkem pro manipulaci s panelem DO jsou umístěny u výpravčího v budově RZZ Zdice. Vypnutí rozvodu 6kV zajišťuje elektrodispečer Veškeré manipulace se zařízením 6kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.

Další informace o zařízení 6kV jsou uvedeny v MPBP MS Zdice, které jsou uloženy u výpravčího v budově RZZ ŽST Zdice a v MS včetně seznamu osob prokazatelně poučených se zař. 6kV.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení elektrickým proudem je prováděno STE přes trafostanici umístěnou v bývalém DKV Zdice a to pro obvod celé stanice.

Stabilní zdroj elektrické energie:

- automatický elektroagregát v budově SRZZ 76 kVa.

Zařízení pro elektrický ohřev výhybek

- EOv je napojeno z trakčního vedení na obou zhlaví přes trafostanice :
- EOv 1 pražské zhlaví km 47,270 OD 10
- EOv 2 plzeňské zhlaví km 48,325 OD 1
- EOv 3 plzeňské zhlaví km 48,285 OD 128

Zařízení pro elektrické předtápění vozů:

- jeden stojan pro kolej č. 5,7 na plzeňském zhlaví
- jeden stojan pro kolej č. 7,9 na plzeňském zhlaví
- jeden stojan pro kolej č. 5,7 v úrovni skladištní budovy
- jeden stojan pro kolej č. 7,9 v úrovni skladištní budovy

Návěst „Vozidla připojena k předtápěcímu stojanu“ umísťuje vozmistr krátce před zapojením soupravy na elektrické předtápění.

Kontrolní panel pro elektrické předtápění je umístěn v kanceláři vnějšího výpravčího.

Stojany jsou napájeny z TV přes trafostanici umístěnou při PSt 2.

Trafostanice a Vn rozvodna pro napájení ŽST je umístěna v bývalém DKV.

Hlavní rozvodna je umístěna v bývalém DKV, rozvaděč pro napájení reléového zařízení je v budově RZZ. Rozvaděč pro osvětlení prostorů pro cestující je na chodbě u kanceláře vnějšího výpravčího.

Nouzové vypínání přípojek je v rozvodně SRZZ.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- 1) Světelné návěstidlo S 6 - vzdál. od trolejového vedení 100cm.
- 2) Světelné návěstidlo S 1 - vzdál. od trolejového vedení 75cm.
- 3) Světelné návěstidlo S 8 - vzdál. od trolejového vedení 140cm.
- 4) Návěstidlo „A“ VZ - vzdál. od trolejového vedení 100cm.
- 5) Světelné návěstidlo L 1 - vzdál. od trolejového vedení 75cm.
- 6) Světelné návěstidlo L 2 - vzdál. od trolejového vedení 75cm.
- 7) Světelné návěstidlo L 3 - vzdál. od trolejového vedení 75cm.
- 8) Rozhlas. stožárek R 17 - vzdál. od trolejového vedení 75cm
- 9) Rozhl. stožárek R 21 u trakč., stož. č.50 - vzdálenost 100 cm.
- 10) Střecha krytého nástupiště (zákaz vstupu kromě zaměstnanců, kteří vlastní povolení) s ohledem na trolejové vedení. Tito pracovníci musí dodržet bezpečné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení podle ČSN 34 31 09. V případě, kdy tyto vzdálenosti nebude možno dodržet, je nutné nejprve pracoviště zajistit, t.j. vypnout a uzemnit koleje č.9,7,5. Při nakládce, vykládce a při práci s mechanizmy je nutno dodržovat ČSN 343109.

10.A. Elektrické osvětlení

Umístění osvětlovacího zařízení:

- prostor stanice je osvětlen třinácti osvětlovacími věžemi umístěnými na obvodu objektu. Prostor kolejíště obvodu výměn č.1-4 je osvětlen pěti stožáry, prostory pro cestující (čekárna, vchod, východ apod.) jsou osvětlena výbojkovými tělesy. Údržbu těchto svítidel provádí pracovníci SEE.

Umístění rozvaděčů pro osvětlení kolejíště- v budově SRZZ, rozvaděč pro osvětlení prostor pro cestující je v budově na chodbě u kanceláře vnějšího výpravčího. Vnější osvětlení obsluhuje hlavní výpravčí, osvětlení v budově vnější výpravčí.

Použité zdroje:

výbojky, zářivkové trubice, žárovky
Zařízení elektrického osvětlení udržují pracovníci SEE.
Za osvětlení kolejiště zodpovídá hlavní výpravčí.

10.B. Nouzové osvětlení

V případě poruchy dodávky elektrického proudu a nemožnosti použití vlastních elektroagregátů, se použije ve služebních místnostech a prostorách pro cestující nouzové osvětlení elektrickými svítilnami.

Osvětlení prostor pro cestující zajistí výpravčí vnější služby. Ve služebních místnostech osvětlení zajistí službu konající zaměstnanec.

11. Přístupové cesty ve stanicích

dozorci výhybek PSt 1 použijí cesty podél skladištní budovy, přejdou kolej č.13 a stezkou podél kolejiště k pomocnému stavědlu č.1,
dozorci výhybek PSt 2 použijí nástupiště podél koleje č.9 od staniční budovy, dále stezkou přes vlečku „Korona“ k PSt 2.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce:

Zdice – Hořovice od odjezdových návěstidel do km 48,660 do km 48,860
Zdice – Beroun od km 41,135 do km 41,025

13. Opatření při úrazech

Lékárnička je uložena v osobní pokladně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje.

| | | |
|-------------|-------------|---------------------|
| kolej č. 9 | vpravo | návěstidlo |
| kolej č. 1 | vlevo | sloup |
| kolej č. 7 | oboustranně | předtápěcí zařízení |
| kolej č. 18 | vlevo | návěstidlo |
| kolej č. 16 | oboustranně | návěstidlo |
| kolej č. 14 | vpravo | návěstidlo |
| kolej č. 5 | vlevo | předtápěcí zařízení |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služebních místností jsou přiděleny zaměstnancům, kteří je používají. Náhradní klíče od místností ve výpravní budově a administrativní budově jsou zapečetěny ve skříňce u vnějšího výpravčího. Náhradní klíče od všech místností, budovy SRZZ jsou zapečetěny u výpravčího hlavní služby ve skříňce.

Klíč od reléové místnosti je uložen zaplombovaný u hlavního výpravčího.

Klíč od rozvodny v budově SRZZ, od místnosti s elektroagregátem a místnosti s pohonnými hmotami k tomuto elektroagregátu je uložen u hlavního výpravčího.

B . KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka:****Dopravní koleje:**

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|-------------|--------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 835 | S1-L1 | hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová, pro všechny vlaky, TV v celé délce |
| 2 | 735 | S2-L2 | hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, pro všechny vlaky, TV v celé délce |
| 3 | 772 | S3-L3 | vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce |
| 4 | 732 | S4-L4 | vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky TV v celé délce |
| 5 | 536 | S5-L5 | vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce |
| 6 | 581 | S6 - L6 | vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce |
| 7 | 493 | S7 - L7 | vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce. Max. rychlost = 10 km/hod |
| 8 | 472 | S8- L8 | Vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce |
| 9 | 470 | Se 15 -L9 | 200 m odjezdová kolej pro osobní vlaky směr Plzeň a Protivín, TV mimo sklad. rampu |
| 10 | 471 | S10 - L10 | vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky TV v celé délce |
| 12 | 540 | L12 - zarážedlo | odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Plzeň, Protivín, TV v celé délce |
| 14 | 522 | L14 - zarážedlo | odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Plzeň, Protivín, TV v celé délce |
| 16 | 494 | L16 - zarážedlo | odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Plzeň, Protivín, TV v celé délce |
| 18 | 475 | L18 - zarážedlo | odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Plzeň, Protivín, TV v celé délce |
| 20 | 470 | L20 - zarážedlo | odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Plzeň, Protivín, TV v celé délce |
| 22 | 350 | L22- zarážedlo | odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Plzeň Protivín |

manipulační koleje

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení, apod.) |
|--------------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6a manipulační | 144 | Se 10 - zarážedlo | vykládací, TV v délce 60 m |
| 11 manipulační | 45 | Vk 4 - zarážedlo | vykládací ,bez TV |
| 13 manipulační | 142 | Výhybka č.17 - zarážedlo | vykládací, bez TV |
| 13a manipulační | 83 | námezník, výhybka č.17 zarážedlo | vykládací , bez TV |

Pro zvláštní účely

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|------------------------------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| kolej č. 24 | 320 | výhybka č. 19 a zarážedlo | kolej pro obsluhu kolejiště bývalého DKV |
| výtažná kolej č. 12 a | 165 | od námezníku výhybky č. 31 k námezníku výhybky č. 45 | rozpuštěcí kolej první část, TV v délce 165 m |
| výtažná kolej č. 12 b | 385 | od námezníku výhybky č.46 k zarážedlu | výtažná kolej druhá část TV v délce 120 m |
| stará protivínská kolej č. 9b | 120 | od námezníku výhybky č.34 k zarážedlu | složiště, deponovací,, bez TV |
| traťmistr. Okrsku kolej č.301 | 126 | od námezníku výhybky č.34 k zarážedlu | kolej pro SDC, bez TV |
| kolej č.13b | 140 | od námezníku výhybky č.29 k přejezdu | kolej pro SDC, bez TV |
| kolej č.300 | 50 | od námezníku výhybky č.301 k zarážedlu | kolej pro SDC, bez TV |
| kolej č. 200 | 70 | od námezníku výhybky č. 202 k zarážedlu | kolej pro SDC, bez TV |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| kolej č. 201a | 35 | od námezníku výhybky č. 201 k zarážedlu | kolej pro SDC, bez TV |
| trakční transformátora kolej č.201 | 240 | od námezníku výhybky č.47 k zarážedlu | kolej pro trakční transformátorovnu |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|-------|----------------------|--------------------------------|------------------|----------------|---------------|-----------------|
| | jak | kým | | | | |
| 1 | Ústředně. | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | Ne | Dozorce výhybek |
| 2 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | Ne | Dozorce výhybek |
| 3 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav.. | elektr. ohřev | Ne | Dozorce výhybek |
| 4 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | Ne | Dozorce výhybek |
| 5 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | Ne | Dozorce výhybek |
| 6 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | Ne | Dozorce výhybek |
| 7 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | Ne | Dozorce výhybek |
| 8 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | Ne | Dozorce výhybek |
| 9 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | Ne | Dozorce výhybek |
| 10 | Ústředně I místně | výpravčím, P, posunová četa | elmot. přestav. | elektr. proud. | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 11 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | Ne | Dozorce výhybek |
| 12 | Ústředně I místně | výpravčím, P, posunová četa | elmot. přestav. | elektr. proud. | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 13 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 14 | Ústředně I místně | výpravčím, P, posunová četa | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 15 | místně | P, posunová četa | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 16 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|-------|-------------------|------------------|-----------------|-------|---------------|-----------------|
| | jak | kým | | | | |
| 17 | místně | P, posunová četa | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 19 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 20 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 21 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 22 | Ústředně i místně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 23 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 24 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 25 | Ústředně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 26 | Ústředně i místně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 27 | Ústředně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 28 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 29 | místně | posunová četa, P | hákový závěr | není | ne | Dozorce výhybek |
| 30 | Ústředně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Viaflex | Dozorce výhybek |
| 31a | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Ano Viaflex | Dozorce výhybek |
| 31b | Ústředně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | Ano Viaflex | Dozorce výhybek |
| 32 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|-------|----------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | jak | kým | | | | |
| 33 | ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 34 | místně | posunová četa,P | hákový závěr | není | ne | Dozorce výhybek |
| 35a | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 35b | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 36 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 37 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 38 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 39 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 40 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 41 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 42 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 43 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 44 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 45 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 46 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 47 | Ustředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|-------|-------------------|------------------|-----------------|------------------------|---------------|-----------------|
| | jak | kým | | | | |
| 48 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | ČD Z2 elektr. ohřev | ne | Dozorce výhybek |
| 101 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 108 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| 201 | Ústředně | výpravčím | elmot. přestav. | není | ne | Dozorce výhybek |
| Vk1 | Ústředně | výpravčím | elmot. Přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 2 | místně | výpravčím | elmot. Přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 3 | Ústředně i místně | P ,posunová četa | elmot. Přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 4 | ústřed. | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 7 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. Přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 8 | ústřed. | výpravčím | elmot. Přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 9 | ústřed. | výpravčím | elmot. Přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |
| Vk 10 | Ústředně i místně | výpravčím, P | elmot. přestav. | není | elektrické | SSZT Pha |

Vysvětlivky: P.....pomocné stavědlo

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Hlavní klíče od ručně přestavovaných výhybek č.34,K1 a výkolejky Vk 12,13 má v úschově výpravčí vnější služby.

Náhradní klíče k těmto výhybkám a výkolejkám jsou zapečetěny ve skříňce u výpravčího vnější služby.

Přenosné uzamykatelné zámky jsou uloženy takto:

6 kusů na PSt 2

5 kusů u vnějšího výpravčího

Hlavní klíče k zámkům jsou na PSt 2 uloženy ve skříňce, u výpravčího vnější služby v zapečetěné obálce ve stole.

Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné skříňce u výpravčího vnější služby.

Uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:

1 u výpravčího hlavní služby (ve skříňce)

1 u výpravčího vnější služby (ve skříňce)

2 na PSt 2 (ve stole)

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST.Beroun,kteří jsou zahrnuti do "Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST".Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně,má pořadové číslo 474,druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má číslo 483,třetí pečetidlo je uloženo v ŽST.Zdice u dozorčího pro trať 713.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Rozvaděče zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v přízemí budovy RZZ. Přípojky se vypínají pomocí jističů.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a ostatní klíče jsou zapečetěné u výpravčího hlavní služby.

ŽST Zdice je vybavena zabezpečovacím zařízením III kategorie-reléovým zabezpečovacím zařízením s číslicovou volbou.

Klíče od PSt jsou uloženy u vnějšího výpravčího.

Zjistí-li se při kontrole kolejiště odpadnutí, nebo přerušení vodivého spojení jedné části dvojitě propojky, nebo tuto závadu zapíše pracovník SSZT do záznamníku poruch nebo pracovník ST do knihy přehlídek kolejí, výhybek, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, dovolují se vjezdy vlaků do stanice přes tento úsek na návěstí „Přivolávací návěst“. Toto opatření se provádí až do doby obnovení dvojitěho stykového propojení.

31.B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Beroun-Zdice , Zdice - Hořovice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznaký automatický blok v první a druhé traťové koleji.

V první traťové koleji správného směru Zdice-Beroun jsou tato návěstidla:

| | | | |
|------------|---------|------|------------------------------|
| čís. náv . | 1 - 462 | v km | 46,150 |
| | 1 - 448 | | 44,715 |
| | 1 - 436 | | 43,710 - předvěst vj. náv.1S |

V první traťové koleji proti správnému směru Beroun-Zdice jsou tato návěstidla:

| | | | |
|-----------|---------|------|--------------------------------|
| čís. náv. | 1 - 427 | v km | 42,706 |
| | 1 - 437 | | 43,710 |
| | 1 - 447 | | 44,715 |
| | 1 - 457 | | 45,715 - předvěst vj. náv. 1 L |

V druhé traťové koleji správného směru Beroun-Zdice jsou tato návěstidla:

| | | | |
|-----------|---------|------|--------------------------------|
| čís. náv. | 2 - 427 | v km | 42,706 |
| | 2 - 437 | | 43,710 |
| | 2 - 447 | | 44,715 |
| | 2 - 457 | | 45,715 - předvěst vj. náv. 2 L |

V druhé traťové koleji proti správnému směru Zdice-Beroun jsou tato návěstidla:

| | | | |
|-----------|---------|------|--------------------------------|
| čís. náv. | 2 - 462 | v km | 46,150 |
| | 2 - 448 | | 44,715 |
| | 2 - 436 | | 43,710 - předvěst vj. náv. 2 S |

V první traťové koleji proti správnému směru Zdice-Hořovice jsou tato návěstidla:

| | | | |
|-----------|---------|------|--------------------------------|
| čís. náv. | 1 - 497 | v km | 49,650 |
| | 1 - 507 | | 50,680 |
| | 1 - 517 | | 51,700 |
| | 1 - 529 | | 53,015 |
| | 1 - 547 | | 54,700 |
| | 1 - 563 | | 56,320 - předvěst vj. náv. 1 L |

V první traťové koleji správného směru Hořovice - Zdice jsou tato návěstidla:

| | | | |
|-----------|---------|------|--------------------------------|
| čís. náv. | 1 - 564 | v km | 56,320 |
| | 1 - 548 | | 54,700 |
| | 1 - 530 | | 53,015 |
| | 1 - 520 | | 52,010 |
| | 1 - 508 | | 50,680 |
| | 1 - 496 | | 49,650 - předvěst vj. náv. 1 S |

V druhé traťové koleji správného směru Zdice-Hořovice jsou tato návěstidla:

| | | | |
|----------|---------|------|--------------------------------|
| náv.čís. | 2 - 497 | v km | 49,650 |
| | 2 - 507 | | 50,580 |
| | 2 - 517 | | 51,700 |
| | 2 - 529 | | 53,015 |
| | 2 - 547 | | 54,700 |
| | 2 - 563 | | 56,320 - předvěst vj. náv. 2 L |

V druhé traťové koleji proti správnému směru Hořovice - Zdice jsou tato návěstidla:

| | | | |
|----------|---------|------|--------------------------------|
| náv.čís. | 2 - 564 | v km | 56,320 |
| | 2 - 548 | | 54,700 |
| | 2 - 530 | | 53,015 |
| | 2 - 520 | | 52,010 |
| | 2 - 508 | | 50,580 |
| | 2 - 496 | | 49,650 - předvěst vj. náv. 2 S |

V mezistaničním úseku Zdice-Lochovice je zabezpečovací zařízení 1.kategorie - telefonické dorozumívání .

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Název vlastní stanice: ZDICE

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-------------------|------------------|---|
| 101,263 | polní cesta | PZS AŽD 71 | PSZ závislé na vjezdovém a odjezdovém návěstidle, kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby Zdice |
| 100,425 | polní cesta | AŽD 71 | kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby Zdice 101,330 – 99,200 |
| 99,937 | polní cesta | AŽD 71 | kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby Zdice 101,064 – 99,200 |
| 99,175 | Silnice I.třídy | AŽD 71 | kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby Zdice 99,952 – 98,336 |
| 98,094 | polní cesta | výstražné kříže | 98,503 – 97,699- |
| 97,397 | silnice I. třídy | AŽD 71 | Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby Zdice 98,336 – 96,368 |
| 97,173 | polní cesta | závory | Otevírána na požádání určeným pracovníkem ŽST Zdice. |
| 95,831 | polní cesta | výstražné kříže | Výstražný kolík 95,429 – 96,233 |
| 95,182 | polní cesta | výstražné kříže | Výstražný kolík 95,584 – 94,780 |
| 94,654 | silnice III.třídy | AŽD 71 | Kontrolní stanoviště DK ŽST Lochovice - 95,295- Závislost na odjezdových návěstidlech ŽST Lochovice |
| 94,089 | silnice III.třídy | závory | Závislost na vjezdových a odjezdových návěstidlech obsluhuje signalista ŽST Lochovice |

Název sousední stanice : LOCHOVICE

Název sousední stanice : BEROUN

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-------------------|------------------|--|
| 41,343 | silnice III.třídy | AŽD 71 PZS ZNI | Kontrolní stanoviště na St 6 + indikace v DK Beroun os.n. závislost na vjezdových a odjezdových návěstidlech |
| 42,808 | silnice III.třídy | AŽD 71 PZS 3 ZBI | Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 41,705 – 44,715 |
| 44,108 | silnice III.třídy | AŽD 71 PZS 3 ZBI | Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 42,706 – 46,150 |
| 46,806 | polní cesta | AŽD 71 PZS 3 SNI | Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice , závislost na vjezdových a odjezdových návěstidlech |

Název vlastní stanice : ZDICE

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|-------------|-------------------|------------------|---|
| 52,530 | silnice III.třídy | AŽD 71 PZS 3 SBI | Kontrolní stanoviště u výpravčího hlavní služby ŽST Zdice 51,517 – 53,543 |

Název sousední stanice : HOŘOVICE

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|-----------------------------|-------------|--------------------|---------------------|--|
| předvěst 2 L | 45,715 | panelista | Světelné návěstidlo | |
| vjezdové 2 L | 46,715 | panelista | Světelné návěstidlo | vzdál. od krajní výhybky 280m, přiv.návěst,tel. |
| předvěst 1 L | 45,715 | panelista | Světelné návěstidlo | z nesprávné koleje |
| vjezdové 1 L | 46,715 | panelista | Světelné návěstidlo | z nesprávné kol. vzdál.od krajní výhybky 295 m,při.náv.,tel. |
| odjezdové S 1 | 47,309 | panelista | Světelné návěstidlo | z 1 .koleje ,krakorec,přiv.náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 2 | 47,409 | panelista | Světelné návěstidlo | z 2.koleje, přiv.náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 3 | 47,372 | panelista | Světelné návěstidlo | z 3. koleje,přiv.náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 4 | 47,354 | panelista | Světelné návěstidlo | z 4.koleje,přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 5 | 47,550 | panelista | Světelné návěstidlo | z 5.koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 6 | 47,522 | panelista | Světelné návěstidlo | z 6.koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 7 | 47,577 | panelista | Světelné návěstidlo | z 7. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 8 | 47,572 | panelista | Světelné návěstidlo | z 8. koleje ,přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové S 10 | 47,584 | panelista | Světelné návěstidlo | z 10.koleje,přiv.náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 1 | 48,144 | panelista | Světelné návěstidlo | z 1.koleje, přiv.náv., návěst posun dovolen |

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|--|
| odjezdové L 2 | 48,144 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2.koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 3 | 48,144 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 3.koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 4 | 48,071 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 4.koleje ,přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 5 | 48,086 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 5.koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 6 | 48,103 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 6.koleje, přiv.náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 7 | 48,070 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 7. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 8 | 48,044 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 8.koleje, přiv.náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 9 | 48,053 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 9. koleje, přiv. náv. , návěst posun dovolen |
| odjezdové L 10 | 48,055 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 10. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 12 | 48,033 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 12. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 14 | 48,035 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 14. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 16 | 48,010 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 16. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 18 | 47,980 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 18.koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 20 | 47,985 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 20. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| odjezdové L 22 | 47,953 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 22. koleje, přiv. náv., návěst posun dovolen |
| vjezdové 1 S | 48,660 | panelista | Světelné ná- věstidlo | vzdál. od krajní výhybky 220 m, přiv. návěst, telefon |
| vjezdové 2S | 48,660 | panelista | Světelné ná- věstidlo | vzdál. od krajní výhybky 290 m, přiv. návěst, telefon |
| předvěst 1 S | 49,660 | panelista | Světelné ná- věstidlo | |
| předvěst 2 S | 49,660 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje, proti správnému směru |
| vjezdové PS | 101,064 | panelista | Světelné ná- věstidlo | vzdál.od krajní výhybky 250m přiv. návěst, telefon |
| předvěst PS | 100,303 | panelista | Světelné ná- věstidlo | |
| svět. seř. Se 1 | 46,818 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1.koleje směr Beroun |
| svět.seř. Se 2 | 46,818 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 3 | 46,978 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 4 | 46,970 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 5 | 47,110 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 6 | 47,110 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 7 | 47,238 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1. koleje směr Beroun |

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| svět. seř. Se 8 | 47,238 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 9 | 47,352 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 5. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 10 | 47,385 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 6. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 11 | 47,443 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 6. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 12 | 47,468 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 5. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 13 | 47,474 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 6. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 14 | 47,590 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 10. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 15 | 47,582 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 9. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 16 | 46,948 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 24.koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 17 | 48,015 | panelista | Světelné ná- věstidlo | na 22,24 kolej směr Beroun |
| svět. seř. Se 18 | 48,048 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výjezd z DKV |
| svět. seř. Se 19 | 48,048 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výjezd z DKV (kol. u potoka) |
| svět. seř. Se 20 | 48,072 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 24. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Se 21 | 48,089 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výjezd z vl. Dehtochema |
| svět. seř. Se 22 | 47,053 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 9. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 23 | 48,222 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 3. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 24 | 48,331 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 25 | 48,331 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výtažná kolej směr Hořovice |
| svět.seř. Se 26 | 48,369 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 3. koleje směr Lochovice |
| svět. seř. Se 27 | 48,380 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 28 | 101,330 48,445 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 3. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 29 | 48,443 | panelista | Světelné ná- věstidlo | topírenská kolej směr „Karlštejn“ |
| svět. seř. Se 30 | 48,452 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výtažná kolej směr Beroun |
| svět. seř. Se 31 | 48,482 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1. koleje směr Beroun |
| svět. seř. Se 32 | 46,491 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výjezd z DKV „st. Karlštejn“ |
| svět. seř. Se 33 | 46,504 | panelista | Světelné ná- věstidlo | výjezd z OTV |
| svět. seř. Se 34 | 101,014 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 3. koleje směr Lochovice |
| svět. seř. Se 35 | 48,608 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 1. koleje směr Hořovice |

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--|----------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|
| svět. seř. Se 36 | 48,608 | panelista | Světelné ná- věstidlo | z 2. koleje směr Hořovice |
| svět. seř. Sp | 48,230 | panelista | Světelné ná- věstidlo | svážný pahrbek směr Beroun |
| návěst „Posun zakázán“ 10.kolej | 47,504 | - | - | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 12.kolej | 47,504 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 14.kolej | 47,504 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 16. kolej | 47,504 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 18. kolej | 47,504 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 20. kolej | 47,504 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 22.kolej | 47,592 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 24.kolej | 47,592 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 6a. kolej | 47,205 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 11. kolej | 47,647 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 13. kolej | 47,762 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ 13 a. kolej | 47,495 | - | | denní znak |
| návěst „Posun zakázán“ výtažná kolej | 47,835 | - | | denní znak |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu STZ 2 a náhradním zapojovačem. Popis obsluhy STZ 2 je v příloze SŘ 5B.

| Sít': | Účelový okruh: | Zapojený účastník: |
|-----------------|------------------------|---|
| dopravní | traťový VT | Výpravčí hlavní služby Beroun osobní nádraží, výpravčí Beroun seřaďovací nádraží, výpravčí hlavní služby Zdice, PZS a body UAB Beroun - Zdice |
| | traťový VT | Výpravčí hlavní služby Zdice, Výpravčí Hořovice, PZS a body UAB Zdice - Hořovice |
| | traťový VT | Výpravčí hlavní služby Zdice, Výpravčí Lochovice, PZS v úseku Zdice - Libomyšl |
| | místní | Výpravčí hlavní služby Zdice a výpravčí vnější služby Zdice |
| dopravní | Přivolávací spojení VP | Hlavní výpravčí Zdice, vjezdové návěstidlo 2L |
| | Přivolávací spojení VP | Hlavní výpravčí Zdice, vjezdové návěstidlo 1L |
| | Přivolávací spojení VP | Hlavní výpravčí Zdice, vjezdové návěstidlo 1S |
| | Přivolávací spojení VP | Hlavní výpravčí Zdice, vjezdové návěstidlo 2S |
| | Přivolávací spojení VP | Hlavní výpravčí Zdice, vjezdové návěstidlo PS |
| | Dispečerské | Vlakový dispečér OPŘ Praha |
| | | Vlakový dispečér OPŘ Plzeň |
| | Dispečerské | Elektro dispečér OPŘ Plzeň |
| | Účastnické | výpravčí vnější ATU Praha výpravčí hlavní 972 251 552, 972 251 465 972 251 494 |
| Služební | Pracovní SR | RZZ – Výpravčí hlavní služby Zdice |

Staniční rozhlas:

ŽST Zdice je vybavena rozhlasovým zařízením, ovládaným ze stanoviště výpravčího hlavní služby a to :
informování cestujících
dopravní rozhlas

Aparatura rozhlasového zařízení pro informování cestujících je umístěna na stanovišti výpravčího hlavní služby a ovládá ji výpravčí panelista. Do tohoto zařízení může vstupovat i vnější výpravčí pomocí aparatury, umístěné na jeho stanovišti.

Reproduktory jsou umístěny v celé délce nástupišť, v čekárně, v hale u výdejny jízdenek a před nádražím.

Dopravní rozhlas slouží pro služební účely a je rozdělen do jednotlivých částí stanice, obsluhován je ze stanoviště hlavního výpravčího.

Rozdělení dopravního rozhlasu:

- první větev - pražské zhlaví
- druhá větev - plzeňské zhlaví
- třetí větev - výtažná kolej
- čtvrtá větev - společná pro celý obvod stanice.

Celý obvod ŽST Zdice je opatřen „zpětnými dotazy“.

Pro spojení vedoucího posunu a dozorce výhybek pomocného stavědla 2 při rozřadování vozů na svážném pahrbku je zapojen samostatný zpětný dotaz.

Rádiová spojení:

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace

Budova SRZZ je vybavená elektrickou požární signalizací EPS MHÚ 103, jejíž údržba spadá do kompetence správce budovy. Ústředna elektrické požární signalizace je umístěna u hlavního výpravčího. O postupu při signalizaci požáru musí být výpravčí hl. služby poučeni.

Záznamové zařízení

Na pracovišti výpravčích je umístěno záznamové zařízení TK 0401. Na tomto zařízení je prováděn záznam hovorů výpravčího vedený na telefonním zapojovači výpravčího hlavní služby, výpravčího panelisty a všechny používané základnové radiostanice.

Výpočetní technika -

V železniční stanici Zdice jsou počítače se zapojením do sítě Intranetu na všech pracovištích, kromě staničního dozorce, dozorce výhybek, staničního dělníka a uklízeček.

Ostatní informační zařízení:

- hodiny- řízené matečnickými hodinami

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosta pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště .

Stanoviště výpravčích:

Stanoviště výpravčího hlavní služby je v budově RZZ v dopravní kanceláři.

Stanoviště výpravčího-panelisty je v budově RZZ v dopravní kanceláři společně s výpravčím hlavní služby.

Stanoviště výpravčího vnější služby je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.

Povinnosti výpravčího hlavní služby:

Do jeho působnosti patří obvod ŽST Zdice a přilehlé traťové úseky Zdice-Hořovice, Zdice-Beroun a Zdice - Lochovice.

Řídí veškerou vlakovou dopravu ve svém obvodu a na vyjmenovaných traťových úsecích a vede příslušnou dokumentaci.

Dává příkazy výpravčímu - panelistovi k postavení vlakové cesty a souhlas k obsazení dopravních kolejí. Zajišťuje včasný nástup a odstup lokomotiv, včasné přistavení vlakových souprav a včasné provedení všech prací před odjezdem vlaku.

Řídí práci výpravčího – panelisty a výpravčího vnější služby.

Je vedoucím směny a v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců zastupuje přednostu stanice.

Vykonává povinnosti výpravčího dispoziční stanice.

Výpravčí - panelista:

- je podřízen výpravčímu hlavní služby.

Obsluhuje panel reléového zabezpečovacího zařízení dle pokynů hlavního výpravčího jak pro vlakové, tak pro posunové cesty.

Posun řídí sám jen na určených řadicích kolejích a vlečkách. Obsazení dopravních kolejí smí uskutečnit pouze se souhlasem hlavního výpravčího.

Sjednává s vedoucím obsluhy nákladních vlaků způsob provedení posunu a staví posunové cesty dle vzájemné dohody, nebo předá část kolejí k provádění posunových prací dozorcům výhybek.

Posun za seřaďovací návěstidla nahrazující označník, nebo na nesprávnou kolej, smí dovolit pouze se souhlasem výpravčího hlavní služby.

V případě poruchy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení provádí záznamy do záznamníku poruch a vyzumívá udržující pracovníky.

Provádí veškerá hlášení staničním rozhlasem pro cestující veřejnost

Zajišťuje veškerou manipulaci s ovládáním osvětlovacích stožárů a dle pokynů elektrodispečera i s úsekovými odpojovači.

Při poruše SRZZ zajišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu a podílí se na její přípravě.

Zadáva údaje do počítače.

Výpravčí vnější služby:

- je podřízen výpravčímu hlavní služby.

Zpravuje doprovod vlaku rozkazy „V“, „OP“ a „Z“, dle evidence pomalých jízd, výluk, mimořádností uvedených v předávce služby nebo dle příkazů výpravčího hlavní služby. Na příkaz výpravčího hlavní služby písemně zpravuje PMD a vystavuje vlakopisy pro vlaky.

Kontroluje a zajišťuje včasné nástupy zaměstnanců SVČ Zdice na vlaky dle rozvrhu turnusové služby, který má k dispozici. V době nepřítomnosti komandujícího zajišťuje mimořádnosti v obsazení směn.

Kontroluje a sám podává informace cestujícím a práci obsluh nákladních vlaků.

Na příkaz výpravčího hlavní služby informuje cestující veřejnost rozhlasem místo výpravčího - panelisty. Provádí záznamy do vlakopisů, kontroluje, označuje razítkem a podpisem a shromažďuje odevzdané vlakopisy končících nákladních vlaků.

Provádí záznamy do vlakopisů, kontroluje, označuje razítkem a podpisem a shromažďuje odevzdanou dokumentaci (Záznam) končících vlaků externích dopravců. Kompletní dokumentaci uschová a zajistí její předání určenému zaměstnanci stanice po jejich příchodu do zaměstnání.

Výřizuje ústní stížnosti cestujících a vlakových čet, sepisuje „Záznam o úrazu“ i „Záznam o úrazu cestujícího“.

V případě poruch SRZZ zjišťuje na příkaz výpravčího hlavní služby volnost vlakové cesty.

V době nepřítomnosti osobní pokladní zajišťuje prodej jízdenek.

V zimním období nařizuje dělníkům v dopravě – tranzitu zavazadla a spěšniny a dozorcům výhybek sypání zledovatělých míst na nástupištích, úrovnových přejezdech a schodech, včetně přístupových cest , aby byla zajištěna bezpečná chůze v obvodu nádraží.

V případě mimořádné události zajišťuje do příchodu vedení stanice podklady pro její vyšetřování.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).

Dozorce výhybek PSt 2

Stanoviště dozorce výhybek je na stavědle č. 2.

- zajišťuje údržbu určených výhybek v celém obvodu stanice
- při poruše SRZZ zajišťuje místní (ruční) přestavování výhybek, zjišťuje volnosti vlakové cesty a další úkoly související s přípravou vlakové cesty
- při posunu ze svážného pahrbku obsluhuje místně z pomocného stavědla č.2 výhybky pro tento posun po dohodě se zaměstnancem oprávněným řídit posun a obsluhuje i pomocné stavědlo č.1 při posunu na všeobecně nakládkových a vykládkových kolejích.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dozorce - průvodce lokomotiv

Stanoviště vedle výpravní budovy v přístavku.

- zajišťuje veškerý posun s osobními soupravami dle technologických postupů k GVD.
 - u nákladních vlaků provádí přivěšování hnacích vozidel, odbavení nákladních vlaků včetně sepsání výkazu vozidel (ve spolupráci s komerčním pracovníkem pomoci výpočetní techniky),
- Hlásí výpravčímu, pohotovost zpracovávaných vlaků O/O k odjezdu
- provádí kontrolu zajištění vozů proti ujetí na dopravních kolejích
 - plní další příkazy výpravčího hl. služby.

Komerční pracovník

Stanoviště ve výpravní budově

- obsluhuje počítač manipulační kanceláře ŽST Zdice, rozesílá depeše do určených stanic a elektronicky dle rozdělovníku
 - odesílá elektronicky sepsané vlaky
 - sleduje pobyt dlouhodobě odstavených vozidel na kolejích č. 7 - 10 a ohlašuje výpravčímu hlavní služby uplynutí čtyř dnů pobytu je - li předpoklad, že tyto vozy budou stát na koleji déle než sedm dní
 - sleduje číselně řazení výchozích vlaků a zjistí - li, že jako poslední je řazeno vozidlo, které stálo ve stanici bez pohybu déle než sedm dnů oznámí tuto skutečnost výpravčímu hlavní služby, který učiní opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2
 - toto hlášení zapíše do „Knihy hlášení služby vozové“ včetně času a jména výpravčího
- Zpraví včas výpravčího o zařazených mimořádných zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozů.

Vedoucí obsluhy Mn vlaku-

- oznámí po sestavě vlaku číslo posledního vozu komerčnímu pracovníkovi, který zkontroluje podle svých záznamů, zda se nejedná o dlouhodobě odstavené (nešuntující) vozidlo. V případě, že je tomu tak, nahlásí tuto skutečnost výpravčímu, který učiní opatření dle přílohy č.25 předpisu ČD D2.

59. Používání písemných rozkazů

Ve stanici Zdice je možno pro sepisování rozkazů „V“ používat výpočetní techniky PC a vydané rozkazy zakládat podle příslušných tratí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně a osobně umožní-li to rozvrh služby odevzdají dopravní službu:

-Výpravčí hlavní služby odevzdává službu ve zvláštní Knize odevzdávek dopravní služby a dále v Dopravním denníku, Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

-Výpravčí vnější služby odevzdává službu ve zvláštní Knize odevzdávek dopravní služby a dále v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v Telefonním zápisníku

-Dozorce výhybek odevzdává službu v Telefonním zápisníku

-Stan. dozorce - průvodce lokomotiv odevzdává službu v Telefonním zápisníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava speciálních vozidel, popřípadě DPS, kterou je tato jízda zavedena.

Odklízecí stroje Sm 2 a PSE nesmí jezdit po deváté koleji v prostoru u rampy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví výpravčí sl. 17 Dopravního deníku a dozorce výhybek sl. 4 Zápisníku volnosti a postavení vlakové cesty pro čas hlášení.

Je-li záznamové zařízení v poruše:

musí se v dopravním deníku zapisovat hlášení o volnosti vlakové cesty nebo její postavení do upraveného sloupce 10 - 12

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější spád na kolejích ŽST Zdice jsou 4 promile.

Zajištění vozidel zkontroluje výpravčí vnější služby. Tento může pověřit kontrolou dozorce výhybek, nebo staničního dozorce.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zajištění vlaku při úplné zkoušce brzdy, kromě přímočinné brzdy stanoveným počtem zarážek.

| Řada Hv | Hmotnost vlaku do t. | Počet zarážek |
|------------------|----------------------|---------------|
| 242,363,240,362. | 1850 | žádná |
| 742,749,750-754 | 1300 | žádná |

Pokud je hmotnost vlaku vyšší, než je uvedena v tabulce, zajistí se vlak před vykonáním ÚZB dle předpisu V15/1. Odpovědnost za zajištění vlaku a po vykonání ÚZB i za odstranění zarážek má pracovník, který vykonává ÚZB.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí hlavní služby hlásí změny ve vlakové dopravě nejpozději 15 minut po jejich obdržení telefonicky výpravčímu vnější služby, který ústně seznámí staničního dělníka, staničního dozorce - průvodce lokomotiv a ostatní zaměstnance, kterých se tato změna týká.

V rámci dispoziční služby pro úsek Zdice - Březnice hlásí změny ve vlakové podle Prováděcích nařízeních k předpisu D 7 jednotlivým stanicím této tratě.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Tato hlášení smí dávat a potvrzovat pouze výpravčí hlavní služby.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení se toto zjišťuje jen pohledem na zabezpečovací zařízení.

Při poruše SRZZ, zjišťuje, že vlak dojel do stanice celý:

- ve směru od Berouna - výpravčí vnější služby
- ve směru od Hořovic a Ločovic - dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí - panelista.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje v těchto případech:

- návrat postrkové lokomotivy (bez traťového klíče)
- při poruše traťového souhlasu
- při posunu mezi dopravami
- při výluce kolejové a napěťové

Štítky umístí výpravčí – panelista na panel SRZZ.

73. Náhradní spojení

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Provozní spojení :ŽST Beroun | 972 251 195, 972 251 311 |
| ŽST Hořovice | 972 251 505 |
| ŽST Lochovice | 972 251 571 |

Radiotelefonní spojení TRS.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Za normální činnosti RZZ odpovídá za volnost výpravčí panelista.

Při poruše RZZ jsou obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty rozděleny takto:

Jeden obvod : Od km 47,309 (krakorec odjezdového návěstidla S1) do km 48,144 (lávka odjezdových návěstidel „L“). - Zjišťuje výpravčí vnější služby.
Volnost koleje se zjišťuje pohledem nebo za nepříznivých podmínek pochůzkou.

Nepřehledné úseky:

N1 od vjezdového návěstidla od Berouna až do úrovně krakorce odjezdového návěstidla S1 v km 47,309

N2 od vjezdového návěstidla od Hořovic až do úrovně lávky s odjezdovými návěstidly „L“ v km 48,144

N3 od vjezdového návěstidla od Lochovic až do úrovně lávky s odjezdovými návěstidly „L“ v km 48,144

Volnost nepřehledných úseků zjišťuje výpravčí hlavní služby tímto způsobem:

-došla telefonická odhláška z Hořovic, z Berouna nebo z Lochovic

Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
Hlášení výpravčího vnější služby, že vlak vjel celý.

Ohlásil li zaměstnanec řídící posun uvolnění úseku od všech vozidel a zapsal toto do telefonního zápisníku výpravčího vnější služby.

Zastupitelnost zaměstnanců:

Výpravčího vnější služby může zastoupit dozorce výhybek nebo výpravčí - panelista

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Došlo li k uvolnění příslušného úseku posledním vlakem (optická kontrola), lze toto považovat za zjištění volnosti vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty vydává výpravčímu - panelistovi, případně dozorcům výhybek výpravčí hlavní služby.

Tlačítko přivolávací návěsti obsluhuje výpravčí - panelista na panelu SRZZ na příkaz výpravčího hlavní služby

Při poruše RZZ:

Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na telekomunikačním zařízení takto: z obvodu Pst 2 místním okruhem č. 2 . přes telefonní zapojovač výpravčího hlavní služby z ostatních obvodů radiovým spojením nebo rozhlasem se zpětným dotazem

Při nemožném dorozumění vydá příkazy k přípravě vlakové cesty pro dozorce výhybek výpravčí - panelista osobně na příkaz výpravčího hlavní služby.

Hlášení o postavení vlakové cesty podává každý zúčastněný zaměstnanec zvlášť (nejsou zapojeni současně do telefonního zapojovače výpravčího)

Bude-li použito spojení, které není zapojeno na záznamové zařízení, je nutné dokumentovat hlášení časovým údajem v upravené dopravní dokumentaci.

Při činnosti záznamového zařízení se nemusí vést v telefonim zápisníku záznamy týkající se dopravní služby, vedené na telefonním zapojovači výpravčího hlavní služby, výpravčího - panelisty, radiového spojení TRS,VOS,MOS.

Při poruše záznamového zařízení zavede výpravčí evidenci příslušných hovorů dle D2.

79. Současné jízdni cesty

Při správné činnosti SRZZ je možné uskutečnit všechny současné vjezdy a odjezdy vlaků i posunové cesty, které dovoluje zabezpečovací zařízení.

V případě poruchy je nutno se řídit závěrovou tabulkou v příloze 6 SŘ.

Výpravčí dovolí přednostní vjezd vlaku podle pořadí důležitosti dle předpisu ČD D2. Při shodnosti pořadí vjede nejprve vlak od Berouna.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při mimořádné nutné jízdě posunujícího dílu kolem vlaku s přepravou cestujících po koleji bližší k výpravní budově, musí výpravčí upozornit obsluhu vlaku, vyhlásit upozornění pro cestující rozhlasem a zaměstnanec řídící posun musí jít před posunujícím dílem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Pokyn k odjezdu dá zásadně výpravčí vnější služby, který čas odjezdu ohlásí výpravčímu hlavní služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Beroun a Hořovice se vypravují v traťových oddílech AB.

Vlaky směr Lochovice se vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od reléových domků jsou zapečetěny u výpravčího hlavní služby.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mechanické závory jsou v km 97,173 na místní komunikaci. Závory jsou trvale uzavřeny, na požádání otevírá se souhlasem obou výpravčích určený pracovník ŽST Zdice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa za které musí vozidlo dojet při jízdě zpět:

| | | |
|--------------------------|---------------|-------------------|
| Zdice - Beroun - přejezd | 44,104 za km | 42,706 |
| | 42,808 za km | 41,705 |
| Zdice-Hořovice | 52,530 za km | 53,543 |
| Zdice -Lochovice | 100,425 za km | 99,200 |
| | 99,937 za km | 99,200 |
| | 99,175 za km | 98,336 |
| | 97,397 za km | 96,368 |
| | 94,654 | do ŽST. Lochovice |
| | 94,089 | do ŽST. Lochovice |

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje vozmistr

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provádí vozmistr

Vozmistr polepení vozu a pokyny k bezpečné manipulaci s vozem ohlásí výpravčímu vnější služby.

93. Posun mezi dopravami

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 46,806 a 101,263 je závislé na postavení vlakové cesty. Při posunu mezi dopravami zajistí výpravčí - panelista bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu „ na panelu, nebo nařídí výpravčímu vnější služby zpravení PMD písemným rozkazem , že příslušný přejezd není v činnosti.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího hl. služby. Jsou to tyto povolenky :

| | | |
|--|-----------|-------------|
| - Zdice – Lochovice | - bílá | č. 05 - 408 |
| - Zdice - Hořovice - II trať. Kolej | - modrá | č. 05 - 407 |
| - Zdice - Beroun seřaďovací nádraží. trať. Kolej | - červená | č. 05 – 406 |
| - Lochovice – Jince | - bílá | č. 655/2 |
| - Jince - Bratkovice | - bílá | č. 655/3 |
| - Bratkovice – Příbram | - bílá | č. 655/4 |
| - Příbram – Milín | - bílá | č. 655/5 |
| - Milín – Tochovice | - bílá | č. 655/6 |

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, mimo písemných rozkazů je dovoleno používat těchto zkratk železničních stanic přilehlých traťových úseků:

| | | | |
|-------------------------|-------|------------------|------|
| <i>Beroun</i> | - Bn | <i>Lochovice</i> | - Lo |
| <i>Beroun seř. nád.</i> | - Bnr | <i>Jince</i> | - Ji |
| <i>Zdice</i> | - Zc | <i>Příbram</i> | - Př |
| <i>Hořovice</i> | - Hř | <i>Milín</i> | - Mg |
| <i>Zbiroh</i> | - Zh | <i>Tochovice</i> | - To |
| <i>Kařízek</i> | - Kr | <i>Březnice</i> | - Bř |
| <i>Holoubkov</i> | - Ho | <i>Písek</i> | - Pi |
| <i>Rokycany</i> | - Ro | <i>Protivín</i> | - Pr |
| <i>Chrást u Plzně</i> | - Cht | | |
| <i>Plzeň hl. n.</i> | - Pz | | |

Výjimečně je dovoleno používat označení stanoviště v DKV Zdice „Karlštejn“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Zdice tvoří tři posunovací obvody.

1. Obvod výpravčího panelisty.

(Všechny výhybky a výkolejky mimo Pst1 a Pst 2

2. Obvod dozorce výhybek pomocného stavědla č.1

(Výhybky č. 10,12,14,15,17,29,34,Vk3,Vk4),

Provádí posun na manipulační skupině kolejí č. 5 - 13.

Předáním souhlasu je znemožněno stavění vlakových cest na koleje č. 5 a 7.

3. Obvod dozorce výhybek pomocného stavědla č.2

(Výhybky č. 19,20, 21,23,24,25,27,30,31a,31b,Vk7, Vk10)

Nezávisle na vlakových cestách po kolejích 6,4,2,1,3,5,7, a 9 je možno po předání souhlasu posunovat na koleje č. 8-24.

Dle technologických postupů provádí jednoduchý posun při odstavování a dobírání vlakových souprav osobních vlaků, přivěšování a odvěšování lokomotiv staniční dozorce – průvodce lokomotiv. Veškerý posun řídí výpravčí panelista.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Souhlas k posunu na dopravních kolejích dává vždy výpravčí hlavní služby výpravčímu - panelistovi. Souhlas k posunu pracovníkovi řídícímu posun v obvodu celé stanice dává jedině výpravčí panelista. Předáním Pst 1 nebo 2 dává souhlas k posunu pracovníkovi řídícímu posun na příslušných kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků a k jejich obsazení.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun vzhledem k jízdám vlaků musí být ukončen takto :

- Zhlaví berounské - před příjezdem vlaků osobní dopravy - 6 minut,
- před příjezdem nákladních vlaků - 8 minut
- Zhlaví hořovické - před příjezdem vlaků z Hořovic i Lochovic - 4 minuty.

113. Posun bez posunové čety.

Před dovolením jízdy posunového dílu vykoná zkoušku brzdy ve smyslu předpisu ČD V15/1 vozmis-tr.případně obsluha vlaku.

116. Zarážky a kovové podložky.

Zákaz používání dvoupřírubových zarážek v celém obvodu stanice !!!

Umístění zarážek:

10 ks zarážek v seřadovacím obvodu mezi 10 - 24 kolejí

2 ks zarážek v útulku

2 ks zarážek na stanovišti staničního dozorce -průvodce lokomotiv

Umístění kovových podložek:

4 ks kovových podložek na kusých seřadovacích kolejích

2 ks kovových podložek na 9. a 11. kolejí

2 ks kovových podložek na stojanu mezi 11. a 9. kolejí

1 ks kovových podložek na 13. kolejí

1 ks kovových podložek na stojanu u PSt 1

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Místní poměry:

Výpravčí vnější služby a staniční dozorce - 2 denní a 2 noční směny

Výpravčí hlavní služby - 4 denní a 4 noční směny

Dozorce výhybek - 2 denní směny

Traťové poměry:

Obsluha vlaku Mn - 2 směny

Výpravčí - 1 jízda do všech sousedních stanic a zpět.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Pro příchod k vlakům slouží přechody kolejí č.9,7,5,3,12. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob odpovídá výpravčí vnější služby.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Do ŽST Zdice směřjí při napěťové výluce projíždět pouze vlaky elektrické trakce se staženým sběračem v lichém směru - tj. od Hořovic.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí panelista na panel SRZZ.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Vlaky s těmito vozy smí v úseku Praha-Plzeň, Plzeň-Praha pouze po 1. a 2. traťové a staniční koleji. Při případném posunu a to pouze v případě vyřazení vozu z důvodu technické nebo ložní závady se tyto vozy odstaví na 16. kolej.