

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

**Železniční stanice**

**ŽIHLE**  
**2.změna**

Účinnost od 1.12.2006

Sedláková v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 3321/2006 dne : 15.11.2006

Krondl v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 20

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
Č.j.					
1 14/04- 11/1 p.č.133	1.12.2004	Rozsah znalostí, 1,4,10A,22,28,33,54,55, 56,58 A zrušen,73,116,137	Pivnička	18.11.2004	
2.  3321 /2006	1.12.2006	Rozsah znalostí, 1,4,7,9C,10A,10B,11,13,14,15,21, 22,24,25,26,28,31A,31B,31C,32, 33,55,56,58A,60,62,65A,65B,69, 71,72,73,75,76,77,79,81,82,86,87, 89,92,93,95,97, 100, 109,112,113, 115,116,133,137, 141.	Pivnička		

### Rozsah znalostí

Pracovní zařazení:	Znalost:
UŽST - zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí Žihle,výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice	SŘ + přílohy SŘ - úplná znalost
osobní pokladník	1,4,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,33,54,55,58A,73,133,137, 141 a přílohy 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 54,55,58
výpravčí ŽST Kaznějov skladník přepravy ŽST Kaznějov	92,příloha čís.58
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14,15,92,příloha čís.58
strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14,15, 21, (22), (25), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 62, 65A, 65B, (79), (83), 89, 100, 104, (109), 112, 113, 115, 116 a přílohy 1, 4, 21, 29,58.
obsluha vlaku posunová četa	1, 3, 4, 7, 14, 15,21, 22, (25), (26), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), (62), 65A, 65B, (79), (83), 89,92, 100, 104, (109), 115, 116, 137 a přílohy 1, 4, 21, 29, (31),58.
SDC / ST,SSZT,SEE /	14,22,31A,31B,31C,32,33,141 přílohy1,5A,5B,6,58

Údaje uvedené v závorce = informativní znalost

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **ŽIHLE** leží v km 147,467 jednokolejně trati Plzeň hlavní nádraží - Zatec západ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo místně řízenou výpravčím ŽST Žihle

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

### 3. Vlečky

**České Cihelny - Josef Meindl spol. s r.o.** odbočuje z páté koleje výhybkou číslo 5. Přípojový provoz je prováděn podle přílohy číslo 4 SŘ.

### 4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Potvorov** leží v km 143,119 mezi stanicemi Mladotice a Žihle. Není obsazena. Je přidělena UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku

Nástupiště je dlouhé 110 m. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

**Zastávka Pastuchovice** leží v km 152,390 mezi stanicemi Žihle a Blatno u Jesenice. Není obsazena. Je přidělena UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku

Je vybavena čekárnou a suchým WC. Nástupiště je dlouhé 135 m. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

### 7. Nástupiště

u koleje číslo	km poloha od - do	délka (m)	druh	hrana	povrch
1	147,375 - 147,575	200	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť
3	147,375 - 147,505	130	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť

Přístup na nástupiště je z výpravní budovy a příchodové cesty k výpravní budově přes úrovňové přechody pro cestující a ruční vozíky, které jsou:

- přes kolej číslo 2 v km 147,456 147,472 147,478 147,495;
- přes kolej číslo 1 v km 147,456 , 147,478.

### 8. Technické vybavení stanice

Stanice je zásobována pitnou vodou z místního vodovodu. Elektrokotelna pro ústřední vytápění stanice je umístěna v technické části budovy.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Žihle je napájena z rozvodu Západočeských energetických závodů samostatným transformátorem a kabelovým zemním vedením do rozvodné skříňe ve výpravní budově. Objekty umístěné v obvodu služebny jsou napájeny přes rozvaděč výpravní budovy.

Elektroměr ŽST a elektroměr pro byty je umístěn v obvodové zdi u vchodu do obytné části se služebními byty v zadní části výpravní budovy. Rozvaděč elektrického zařízení včetně ovládání osvětlení kolejiště je v dopravní kanceláři.

Trafostanice napájející stanici je umístěna u manipulační koleje, 100 m od výpravní budovy směr Blatno u Jesenice.

Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky. EOv je též možné ovládat ručně místně, dálkově (z DK) nebo centrálně ze ŽST Blatno u Jesenice. Ovládání provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice nebo při místní obsluze výpravčí ŽST Žihle. Elektricky ohřívání výhybky: č. 1, 8.

#### **10A. Elektrické osvětlení**

Venkovní prostory jsou osvětleny svítidly na dřevěných stožárech a stožárech JŽ. Stožáry jsou umístěny po obou stranách mimo kolejiště.

Na výpravní budově jsou u vchodu a východu 3 výbojková svítidla. Na nástupišti je jeden výložník, 4 stožáry s výbojkovým osvětlením .

Na boční rampě, u 4. koleje, jsou 2 stožáry u nakládkové a vykládkové koleje jsou 4 stožáry.

V čekárně jsou tři zářivková tělesa.

Rozvaděč RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři.

Rozvaděč R 20 je umístěn v místnosti elektrokotelny.

Rozvaděč RHE 01 je umístěn v obvodové zdi u vchodu do obytné části se služebními byty v zadní části výpravní budovy.

Rozvaděče RO 1, RO 2 jsou umístěny v přízemní chodbě k bytům.

Rozvaděč RO 4 je umístěn na bývalém stavědle 1.

Rozvaděč RO 8 je umístěn na bývalém stavědle 2.

Pro byty slouží rozvaděče RBE 01, RBE 02, které jsou umístěny v obvodové zdi u vchodu do obytné části se služebními byty, v zadní části výpravní budovy a rozvaděč R 21, který je umístěn v místnosti elektrokotelny.

Jako světelné zdroje se používají ve stožárových svítidlech výbojky SHLP 340 W, RVL 125 W a žárovky 300 W. Zářivková tělesa jsou osazena zářivkami 40 W. V ostatních světelných zdrojích jsou používány žárovky 25 - 100 W.

Elektrické zařízení udržuje SDC SEE Plzeň OE Rokycany.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Zásuvkové stojany pro připojení 400 V nebo 24 V jsou umístěny:

- u 4. koleje
- vedle vchodu do bývalého skladu olejů;
- na výpravní budově.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je ovládáno dálkově z ŽST Blatno u Jesenice.

#### **10B. Nouzové osvětlení**

K nouzovému osvětlení stanice slouží dvě petrolejové lampy, které jsou uloženy v dopravní kanceláři. Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá osobní pokladník.

#### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Zaměstnanci železniční stanice Žihle používají při nástupu do zaměstnání a při odchodu ze zaměstnání veřejnou cestu, která sousedí se staniční budovou.

#### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

číslo koleje	umístění (od začátku trati)	druh překážky
3	L	stožan výhybky č. 3
4	P	rampa

L = vlevo od začátku tratě

P = vpravo od začátku tratě

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stožanů, výhybkových návěstidel, stožanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře jsou uloženy u osobního pokladníka. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice a ŽST Kaznějov. Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě 1 soupravu klíčů pro posunovou četou ČD. Další klíče mají zaměstnanci SDC Plzeň podle opatření vrchního přednosty SDC Plzeň.

Po vstupu do dopravní kanceláře se musí osoba, která odemkla vstup do dopravní kanceláře, ohlásit do 1 minuty po vstupu do dopravní kanceláře výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice. Osoba, která bude odcházet z dopravní kanceláře a bude ji uzamykat, musí svůj odchod (ukončení služby) ohlásit výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice. Zaplombované klíče od SÚ jsou v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od zasklené skříňky má osobní pokladník a zaměstnanec SDC SSZT Plzeň. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Kaznějov a výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	409	S1 – L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	440	S3 – L3	staniční kolej vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
2	405	Vk1 – nám.vých.č. 6a	odstavování vozů
5	452	Vk2 - zarážedlo	kusá kolej
4	147	nám.vých.č.4 – nám.vých.č.6a	nakládková a vykládková kolej zátěž pro manipulační vlaky boční rampa
2a	119	nám.vých.č.6b - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej boční rampa kusá kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha jak	Obsluha odkud	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně / místně  ©	JOP DK ŽST Blatno u Jes./PSt 1 při posunu/, z desky nouzových obsluh v DK ŽST Žihle	Elektromotorický přestavník	EOV	odrazky	osobní pokladník
2	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	výměn.zámek typ Δ 21 a 41	není	odrazky	osobní pokladník
3	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	výměn.zámek typ Δ 11 a 16	není	odrazky	osobní pokladník
4	ručně	na místě / výpravčí/ obsluha vlaku	není	není	odrazky	osobní pokladník
5	ručně	na místě/ obsluha vlaku	výměn.zámek typ <input type="checkbox"/> 2 a 86	není	odrazky	osobní pokladník
6a	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	výměn.zámek typ <input type="checkbox"/> 8, 53 a 64	není	odrazky	osobní pokladník
6b	ručně	na místě / výpravčí/ obsluha vlaku	není	není	odrazky	osobní pokladník
7	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	výměn.zámek typ <input type="checkbox"/> 64 a 9	není	odrazky	osobní pokladník
8	ústředně/místně ©	JOP DK ŽST Blatno u Jes. /PSt 2 při posunu/, desky nouzových obsluh v DK ŽST Žihle	Elektromotorický přestavník	EOV	odrazky	osobní pokladník
Vk1	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	kontrolní zámek <input type="radio"/> typ 17 a 21	není	není	osobní pokladník
Vk2	ručně	na místě/ výpravčí/ obsluha vlaku	kontrolní zámek <input type="radio"/> typ 4 a 16	není	není	osobní pokladník
PV1	ručně	na místě/ obsluha vlaku	kontrolní zámek <input type="radio"/> typ 18 a 86	není	není	osobní pokladník

© - obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po přestavení u výhybky č.1 a 8 pouze při obsluze z PSt 1 nebo PSt 2 .

➤ 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů  
Sloupec 7 údržba: osobní pokladník provádí mazání a čištění výhybek a výkolejek

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 2, 3, 5, 6a, 7 a výkolejky č. Vk1, Vk2 a PVk1.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybka č. 2, 3, 6a, 7

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných jsou v dopravní kanceláři.  
Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST Kaznějov

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta stanice používá pečetidlo označené:ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 448



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- ŽST Žihle je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD ESA 11. Jedná se o SZZ 3.kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou obsluhu z desky nouzových obsluh umístěné v DK. Klíč od uzamykatelné desky nouzových obsluh má v úschově výpravčí ŽST Blatno u Jesenice.  
Volnost kolejových úseků je zjišťována počítači náprav typu Frauscher.  
Krajní výhybky č.1 a 8 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u Jes. nebo z pomocného stavědla PSt 1 a PSt 2 v místě výhybky nebo z desky nouzových obsluh v DK Žihle .  
Výhybky číslo 2, 3, 5, 6a, 7 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky se závislostmi na EZ.  
Výkolejky Vk1, Vk2 a PVk1 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výkolejkovými zámky se závislostí na EZ.
- Stavědlová ústředna /SÚ/ se nachází v místnosti ve výpravní budově a má samostatný přístup z nástupiště. Náhradní klíče od SÚ jsou uloženy zaplombované – viz čl.15.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v DK ŽST Žihle.
- Vypnutí napájecích zdrojů:  
Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50 Hz pro napájení staničního, traťového a přejezdových zab.zařízení v km 146,807 a 147,218 při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří ve stavědlové ústředně a v uzamykatelné desce nouzových obsluh v DK umístěno tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.
- Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy v ŽST Žihle v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ŽST Blatno u Jesenice a u výpravčího ŽST Kaznějov. Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě jeden klíč pro posunovou četu ČD.  
V pomocných stavědlech PSt 1 a PSt 2 nebo na samostatném sloupku jsou umístěny elektromagnetické zámky, ve kterých jsou drženy výsledné klíče od výhybek a výkolejek.  
V PSt1 je umístěno ovládání PZZ G8 v km 147, 218

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých úsecích**

#### **Mladotice – Žihle a Žihle – Blatno u Jesenice :**

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – SW souhlas integrovaný do SZZ ESA 11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničních úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název sousední stanice : Mladotice</b>			
137,775	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = od Žihle -139,117 (MPB-17)-odložení výstrahy 16s, od Kralovic - 38,100 (MPB-20), od Mladotic - 39,735 (MPB-2) -1.kolej-odložení výstrahy 22 s, 39,863 (MPB-4) - 3.kolej, 40,083 (MPB-7) - 2.kolej PZS závislé na vj.náv.S a odj.náv. L1, L2, L3 kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP, případně na desce nouzových obsluh v DK Mladotice
142,697	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 142,011 (PB2) a 143,792 (PB4) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
143,676	silnice IV.tř.D2	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 142,709 (PB3) a 144,930 (PB6) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
143,786	silnice III.tř.č.20140	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 142,709 (PB3) a 144,930 (PB6) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
145,935	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 144,930 (PB6) a 146,799 (PB11) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
146,091	silnice III.tř.č.20140	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 144,930 (PB6) a 146,799(PB11) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
146,807	silnice III.tř.č.2066	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 146,097 (PB9), 147,717 (ZPB-8) -1.kolej, 147,344 (ZPB-7) - 3.kolej, PZS závislé na vj.náv.L a odj.náv. S1 a S3 kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP, případně na desce nouzových obsluh v DK Žihle
147,218	silnice II.tř.č.206	PZS 3ZBI	km poloha ovládacích úseků = 146,097 (PB9), 148,341 (ZPB-12) -1.kolej, 147,774 (ZPB-9) - 3.kolej, PZS závislé na vj.náv.L,S a odj.náv. S1 a S3 kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP, případně na desce nouzových obsluh v DK Žihle
<b>Název vlastní stanice : Žihle</b>			

Název vlastní stanice : <b>Žihle</b>			
150,555	silnice U	PZM1	trvale uzamčený, otevírán podle potřeby ručně z místa PZM, klíč pro uživatele držen v EZ v DK ŽST Blatno u Jesenice
152,551	silnice III.tř.č.2063	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 151,835(PB2) a 153,384(PB7) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
153,054	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 151,835(PB2) a 154,877(PB9) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
153,379	silnice III.tř.č.2064	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 152,545 (PB4) a 154,877 (PB9) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
155,956	silnice III.tř.	PZS 3SBLI	km poloha ovládacích prvků = 154,875 a 156,572 kontrolní prvky v JOP a DNO
156,373	silnice III.tř.	PZS 3ZBLI	km poloha ovládacích prvků = 154,875 a 157,313 kontrolní prvky v JOP a DNO
Název sousední stanice : <b>Blatno u Jesenice</b>			

**PZS 3 SBLI v km 155,956** je závislé i na obsluze SZZ ESA 11

**PZS 3 ZBLI v km 156,373** je závislé i na obsluze SZZ ESA 11

**DNO = deska nouzových obsluh**

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Předvěst PŘL - světelné	146,064	samočinně		
Vjezdové L - světelné	146,797	JOP ŽST Blatno u Jes.		VTO, 365 m od V1
Odjezdové S1 - světelné	147,318	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové S3 - světelné	147,334	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové L1 - světelné	147,727	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové L3 - světelné	147,774	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Vjezdové S - světelné	148,341	JOP ŽST Blatno u Jes.		VTO, 492 m od V8
Předvěst PŘS - světelné	149,152	samočinně		
Seřaďovací Se1 - světelné	147,228	PSt 1 Žihle		
Označnický směr Mladotice	146,871		neosvětleno	Od krajní výhybky 293 m
Označnický směr Blatno u Jesenice	148,291		neosvětleno	Od krajní výhybky 442 m

VTO = venkovní tel.objekt (přípojný bod INOMA) na návěstidle  
údaj v metrech = vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### Telefonní okruhy:

##### Dispečerský telefonní okruh Blatno u J. - Plzeň.

**Dispečerský okruh VD / SLDS**, s centrální tónovou volbou, má **řídící stanici u výpravčího v ŽST Blatno u Jesenice.**

##### **Podružné pobočky**

- **přípojné body (PB)** pro připojení přenosného mikrotelefonu (PT) - jsou u PSt 1, PSt 2, vjezdových návěstidel L a S, PZS v km 146,807 a 147,218 a na domácích PZS na širé trati;
- **telefony AUT** jsou v dopravní kanceláři a v místnosti SÚ. Tlačítka telefonu AUT jsou nefunkční.

##### **Obsluha telefonu AUT a PT:**

**Volání** - zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem volání výpravčího.

**Příjem** - vyzvánění → zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem přihlášení se výpravčímu

Veškeré hovory jsou na pracovišti výpravčího ŽST Blatno u Jesenice nahrávány.

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

##### Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

##### Staniční rozhlas:

**Rozhlasové zařízení RRU žel.stanice Žihle** je pouze **dálkově ovládáno** od výpravčího 2 z ŽST Blatno u Jesenice pomocí zařízení pro automatické hlášení fy CHAPS. Automatická hlášení rozhlasu jsou spouštěna z PC systému CHAPS napojeného na PC / GTN zabezpečovacího zařízení. Veškerá mimofádná hlášení je nutno telefonicky projednat s výpravčím 2 v ŽST Blatno u Jesenice.

Rozhlasové zařízení slouží k informování cestujících a zaměstnanců dopravy. Reproductory jsou rozmístěny v prostoru výpravní budovy a nástupiště. Technologická funkce rozhlasu je zrušena a nahrazena radiovým zařízením.

##### Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

##### Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v telefonním zápisníku.

##### Ostatní informační zařízení:

ŽST Žihle je vybavena hodinovým zařízením řízeným DCF signálem.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Žihle je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST  
přednostové ŽST  
dozorčí provozu  
dozorčí přepravy  
systémový specialista  
inženýr železniční dopravy  
technolog  
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS  
vedoucí VPK  
komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí. Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP. Současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“. Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy DNO ŽST Žihle a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Žihle vyzvedne u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky nouzových obsluh a povolenku pro směr Žihle – Blatno u Jesenice. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

### **58A.Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Osobní pokladník má stanoviště v osobní pokladně a provádí mazání a čištní výhybek, úklid ŽST a odbavení cestujících a zavazadel.

### **60. Odevzdávka dopravní služby**

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Žihle). Při místním ovládání stanice si výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Žihle.

## 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

**Viz příloha 5A SŘ**

### Opatření při jízdách vozidel s průměrem kol menším než 300 mm nebo větším než 2000 mm :

O zařazení kolejového vozidla s průměrem kol menším než 300 mm do vlaku (PMD) musí být výpravčí vždy informován zaměstnancem odpovídajícím za jízdu vlaku (PMD).

#### **1. Staniční zabezpečovací zařízení:**

- nejsou přijímána žádná zvláštní dopravní opatření;
- v případě chybného ovlivnění počítače náprav je postupováno stejně jako při neovlivnění kolejového obvodu;
- „reset“ počítače náprav je proveden způsobem odpovídajícím použitému zabezpečovacímu zařízení;

#### **2. Traťové zabezpečovací zařízení:**

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **TZZ** obvyklým způsobem;
- po dojezdu vlaku si výpravčí vždy vyžádá telefonickou odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) z důvodu potvrzení volnosti mezistaničního úseku;
- pokud **TZZ** neindikuje volnost tratě, je po výše uvedených úkonech možno provést „reset“ počítačů náprav;

#### **3. Přejezdové zabezpečovací zařízení:**

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **PZS** obvyklým způsobem;
- pokud po jízdě vlaku (PMD) zůstane **PZS** ve stavu „Výstraha“, výpravčí po bezpečném zjištění, že vlak (PMD) opustil ovládací obvody **PZS**, provede „reset“ počítače náprav;

## 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Směr sklonu k ŽST
1	10,0 ‰	Mladotice
2	10,0 ‰	Mladotice
3	10,0 ‰	Mladotice
5	10,0 ‰	Mladotice
4	od Vk1 do km 147,686 2,5 ‰ od km 147,686 k Vk3 10,0 ‰	Blatno u Jesenice Mladotice
2a	0,0 ‰	

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

V případě odstavení skupiny vozů na staničních kolejích číslo jedna a dva tak, že je tato skupina rozdělena před staniční budovou pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště, musí být podloženy i obě kola krajní nápravy prvního vozu stojícího nad staniční budovou kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami - zabránění náhodnému nebezpečnému pohybu směrem k nástupišti.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V případě vykonávání JZB nebo ÚZB je dovoleno odbrzdit průběžnou brzdu a ruční brzdy za podmínky, že vlak bude zajištěn proti ujetí použitím přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím 2 Blatno u Jesenice (výpravčím ŽST Žihle při obsluze z desky nouzových obsluh)

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu za dálkově řízenou dopravu provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice nebo výpravčí ŽST Žihle při obsluze z DNO podle ustanovení předchozího odstavce.

### **69. Nabídka vlaku**

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Žihle) může nabídnout vlak v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Nelze-li pro poruchu zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel / odjel celý zjistí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel/odjel celý do/ze stanice :

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku

**Při místním ovládní stanice:**

- zjišťuje výpravčí ŽST Žihle

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Štítek upozornění je v nabídce SZZ AŽD ESA 11 a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy VD/SLDS se použije k dorozumění se sousední ŽST telefon ČD: výpravčí:

2 ŽST Blatno u Jesenice:	9725 27329
ŽST Mladotice :	9725 27245
ŽST Plasy:	9725 27233

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice pohledem na monitor JOP.

Při předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Žihle výpravčí pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví) .

Za zjištění volnosti obou záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čtyři ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Výpravčí zapíše čas ohlášení do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čtyři mu tento zápis stvrdí svým podpisem, pokud hovor není nahráván.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

V ŽST Žihle a v navazujících mezistaničních úsecích Mladotice – Žihle a Žihle – Blatno u Jesenice jsou pro zjišťování volnosti úseků, vybavení jízdních cest a ovládání PZZ použity počítače náprav typu SIEMENS-Frauscher.

Potvrzování volnosti úseků před přestavováním výhybek směřujících z málo pojížděných (nešuntujících) větví kolejových úseků, není v obvodu ovládaném z JOP ŽST Blatno u Jesenice, s ohledem na komplexní vybavení počítači náprav, použito.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

## **79. Současné jízdní cesty**

Současné jízdní cesty jsou dány schválenou závěrovou tabulkou – příloha ke SŘ čís.6. Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku jedoucího od Mladotic.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Bude-li nutné v ŽST Žihle vypravit vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově dříve, upozorní cestující staničním rozhlasem výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Při místní obsluze z desky nouzových obsluh zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Žihle..

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy na příkaz výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Žihle).

Vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy oznámí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Žihle) čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

## **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

Činnost PZZ začleněných do systému DOZZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Při poruchách PZZ se postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD Z 2.

Podrobnosti jsou vedeny v příloze č.5A SŘ (Doplňující ustanovení),

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 150,555 je uzamčen klíčem, který je držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři ŽST Blatno u Jesenice a je uvolňován povelům z JOP.

Otevření PZM v km 150,555 dovolí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice ve vhodné vlakové přestávce. Poučená osoba (Hrdlička Karel, Krejčí Zdeněk, Mour Pavel, Jaššo Julius) TO Třemošná si u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice vyzvedne proti podpisu v Telefonním zápisníku klíč od přejezdu. Po přejetí přejezdu silničním vozidlem poučená osoba TO Třemošná ihned sklopí závory do vodorovné polohy, zamkne je a neprodleně odevzdá klíč zpět výpravčímu 2 v ŽST Blatno u Jesenice.

Při obsluze z desky nouzových obsluh výpravčí ŽST Žihle dovolí ve vhodné vlakové přestávce otevření PZM v km 150,555 po souhlasu výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice. Postup otevření PZM v km 150,555 se nemění.



## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 146, 807 musí vozidlo při jízdě směr Mladotice před návratem do Žihle dojet až do km 146,097.  
Pro správnou činnost PZS 3ZBI v km 147,218 musí vozidlo při jízdě směr Mladotice před návratem do Žihle dojet až do km 146,097.  
Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 152,551 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Žihle dojet až do km 154,877.  
Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 153,054 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Žihle dojet až do km 154,877.  
Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 153,379 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Žihle dojet až do km 154,877  
Pro správnou činnost PZS 3ZBLI v km 155,956 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Žihle dojet až do km 156,572  
Pro správnou činnost PZS 3SBI v km 156,373 musí vozidlo při jízdě směr Blatno u Jesenice před návratem do Žihle dojet až do km 157,313
- V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZS, musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je na pracovišti skladníka přepravy v ŽST Kaznějov. Zapsání zjištěných závad na vozech nebo vozů vyřazených z vlaku provede skladník přepravy ŽST Kaznějov.

V případě odstavení vozu z provozu provede vedoucí obsluhy vlaku jeho nahlášení skladníkovi přepravy v ŽST Kaznějov a předá mu „Záznam vozových závad“. Polepení zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov. Zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. včetně předání tiskopisu "Záznam vozových závad" zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov.

Informaci o odstavení vozu a potřebné údaje o správkových vozech oznámí neprodleně skladník přepravy ŽST Kaznějov výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.

V nepřítomnosti skladníka přepravy ŽST Kaznějov plní jeho povinnosti výpravčí ŽST Kaznějov.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše zaměstnanec reklamací ŽST Plzeň hl.n. „Komerční zápis“.

## **93.Posun mezi dopravami**

Viz Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Blatno u Jesenice a pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v ŽST Mladotice, Žihle, Petrohrad a Kryry v příloze čís.5A SŘ.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro směr Žihle - Blatno u Jesenice a pro směr Mladotice - Žihle je uložena v obalu "Mimořádné události" v ŽST Blatno u Jesenice.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Kaznějov	- Kn	Mladotice	- Md
Žihle	- Zh	Blatno u Jesenice	- Bl

V dopravních hlášeních je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

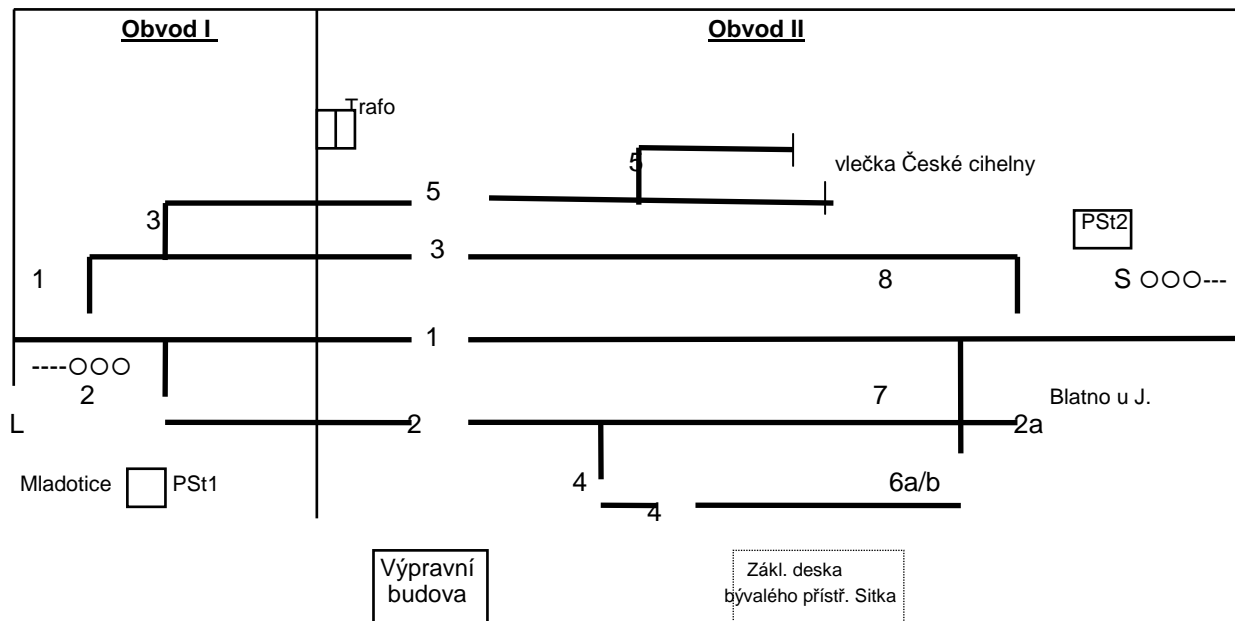
Blatno u Jesenice - Blatno

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

V případě obsluhy staničního zab.zař.výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice bez předání PSt je stanice tvořena jedním posunovacím obvodem.  
V případě předání PSt na místní obsluhu tvoří stanice dva posunovací obvody.

#### Náčrtek stanice



#### Hranice obvodů :

**Obvod I:** od vjezdového návěstidla L od Mladotic až k přímce vedené kolmo přes celé kolejiště v úrovni jižní strany elektrického transformátoru (přechod vysokého napětí přes koleje služebny).

**Obvod II:** od přímky vedené kolmo přes celé kolejiště v úrovni jižní strany elektrického transformátoru (přechod vysokého napětí přes koleje služebny) až k vjezdovému návěstidlu S od Blatna u Jesenice.

Výpravčí může předat **dvě** PSt na místní obsluhu pouze v případě, že **určí pouze jednoho zaměstnance řídicího posunu.**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Žihle).

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

### 109. Místní podmínky pro posun

Pro místní nezabezpečený posun mohou být využívána pomocná stavědla PSt 1 a PSt 2. Podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Zaměstnanec řídicí posun musí vést hovory týkající se posunu s výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice po nahrávaném spojení /k tomu je možné použít PT z PB nebo telefon VD/SLDS v DK nebo TRS na hnacím vozidle/.

Nejli-li možné vést hovory týkající se posunu po nahrávaném spojení, povolí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice posun bez posunové čety.

### **112. Posun přes přejezdy**

V případě poruchy PZS v km 146, 807 a v km 147, 218 zajistí střežení přejezdu při posunu bez posunové čety výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice /při místní obsluze výpravčí ŽST Žihle/.

### **113. Posun bez posunové čety**

Jednoduchou zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/ I vykoná zaměstnanec určený TPU.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán přes všechny ručně přestavované výhybky.

### **116. Zarážky, kovové podložky.**

Podložky a zarážky určené k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- pro funkci výpravčí = 3 směny . Pro poznání traťových poměrů vykoná jízdu v přílehlém mezistaničním úseku na vedoucím hnacím vozidle v čele vlaku za denního světla každým směrem.
- pro funkci osobní pokladník = 2 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupovou cestou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je přístupová cesta k výpravní budově a odtud na příslušné nástupiště po přechodech pro cestující. Pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku zajistí na požádání osobní pokladník a doprovod vlaku.

### **141. Bezpečnostní štítek**

#### **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti ŽST Žihle**

##### **Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení**

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“**

Žádající zaměstnanec:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“**

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čišťení výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Osobní pokladník musí požádat výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST Žihle, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí ŽST Žihle umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání ŽST Žihle na místní obsluhu je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčímu ŽST Žihle zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi pohotovostními výpravčími ŽST Žihle a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.