



**České dráhy, a.s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční  
stanice k ZDD č. 1/07**

**Ke staničnímu řádu ŽST Zlín Malenovice**

Účinnost od 4.3. 2007

.....  
vrchní přednosta UŽST

.....  
dopravní kontrolor

Otrokovice, dne 20.2.2007  
Zpracoval: Ing. Chalupa Drahomír syst. specialista

Počet stran: 3

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník a změn některých údajů dochází k vydání tohoto rozkazu. U uvedených článků staničního řádu poznamenejte tužkou odkaz na tento rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD (RVP UŽST 1/07 k SŘ). Zaměstnanci vezmou znění rozkazu prokazatelně na vědomí. Tento rozkaz platí do vydání 1. změny staničního řádu.  
Rozkaz zařaďte do přílohy č. 58 SŘ ŽST.

V rozsahu znalostí škrtněte funkci komandující.

### **10.A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. ŽST svým vybavením odpovídá ČSN 36 0061.  
Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	zdroj
14	kolejiště	RVL 400 W
5	dopravní kancelář	zářivka 40 W
2	čekárna	žárovka 60 W
2	dopravní kancelář	žárovka 60 W
2	WC	žárovka 25 W
2	šatna	zářivka 40 W
4	soc. zařízení	žárovka 40 W

Čištění a výměnu individuálních zdrojů osvětlení provádí zaměstnanci SDC Zlín, správa elektrotechniky a energetiky. Pomůcky (kliky ke spouštění svítidel a pod.) jsou uloženy ve skladišti zavazadel.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

zdroj	umístění	obvod osvětlení	obsluha
rozvaděč R 2	místnost dopravní kanceláře	vnitř. a venkovní osvětlení	výpravčí
vypínač	místnost dopravní kanceláře	vnitř. a venkovní osvětlení	výpravčí

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Zlín, správa elektrotechniky a energetiky. Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. V době, kdy se neposunuje a ve vlakových přestávkách není kolejiště osvětleno. Za osvětlení při posunu manipulačních vlaků a všeobecné nakládkové a vykládkové koleje odpovídá výpravčí. Zásuvkové stojany se 3 kusy zásuvek z rozvaděče R 2 jsou v prostoru všeobecně nakládkové a vykládkové koleje.

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

V předposlední odstavci škrtněte „na stanovišti skladníka přepravy a napište „ v dopravní kanceláři.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Nový odstavec:

#### **Výpočetní technika**

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOR - viz příloha 24 SŘ.

### **Ostatní sdělovací zařízení neuvedená v ČD D2 čl.24:**

V dopravní kanceláři je umístěn terminál pro vstup čísel vlaků, který slouží k zadávání a přijímání předvídaného a skutečného odjezdu vlaků mezi výpravním ŽST Zlín Malenovice a dispečerem CDP Přerov.

Nové znění článku:

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

V ŽST Zlín střed je jedno pracoviště výpravního obsazené nepřetržitě dle rozvrhu služby.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

Vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník  
Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravnímu.

Nové znění článku:

#### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **SD, VV**. Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

**SD** – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané vedoucím posunu.

**VV** – hlášení vedoucího posunu, že vlak dojel/odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů :

Dopravní deník

- **sloupec č. 12** - „vlak dojel /odjel celý“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení posunové čety.
- **sloupec č. 10** - čas hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty

Nové znění článku:

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny hlásí dispečer CDP Přerov v 5,00 hod. a v 17,00 hod.

Nové znění článku:

#### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Výpravčí musí při dávání i přijímání hlášení předvídaného odjezdu sledovat kontrolní prvky PZS daného traťového úseku a ověřit si, že nenastala porucha PZS.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Zlín Malenovice a CDP Přerov (výpravčí ŽST Otrokovice) nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu. Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ ( např. PO telefonem). Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.