



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční
stanice k ZDD č. 1/07**

Ke staničnímu řádu ŽST Zlín střed

Účinnost od 4.3. 2007

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Otrokovice, dne 20.2.2007
Zpracoval: Ing. Chalupa Drahomír syst. specialista

Počet stran: 5

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník a změn některých údajů dochází k vydání tohoto rozkazu . U uvedených článků staničního řádu poznamenejte tužkou odkaz na tento rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD (RVP UŽST 1/07 k SŘ). Zaměstnanci vezmou znění rozkazu prokazatelně na vědomí. Tento rozkaz platí do vydání 1. změny staničního řádu.
Rozkaz zařadte do přílohy č. 58 SŘ ŽST.

Rukopisně upravte funkci staniční dozorce na vedoucí posunu v rozsahu znalostí a dále ve člancích 57, 58 A, 65 A, 68, 77, 82, 93 a 100.
V rozsahu znalostí škrtněte funkce uklízeč a komerční pracovník.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Nové znění odstavce:

Výpočetní technika

Na samostatném PC je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOR - viz příloha 24 SŘ.

Nové znění článku:

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Zlín střed je jedno pracoviště výpravčího obsazené nepřetržitě dle rozvrhu služby. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.
Vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Nové znění článku:

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně a ústně odevzdává dopravní službu výpravčí. Dopravní službu odevzdává v Knize odevzdávek dopravní služby dle vzoru, uvedeném v příloze č. 8 SŘ.
Vedoucí posunu si službu předávají ústně a písemně. Vzory jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
Vedoucí posunu se ihned po nástupu služby přesvědčí v obvodu celé stanice o zajištění odstavených vozidel, jejich rozmístění a o uložení zajišťovacích prostředků na určených místech.

Nové znění článku:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **SD**, **VV**. Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje:

SD – hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty dané vedoucím posunu.

VV – hlášení vedoucího posunu, že vlak dojel/odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů :

Dopravní deník

- **sloupec č. 12** - „vlak dojel /odjel celý“. Do takto upraveného sloupce uvádí výpravčí časový údaj hlášení vedoucího posunu.
- **sloupec č. 10** - čas hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

- **sloupec č. 5** - „vlak dojel/odjel celý“. Do takto upraveného sloupce zapisuje staniční dozorce časový údaj radiotelefonického hlášení zjištění, že vlak dojel/odjel celý.

Nové znění článku:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí musí při dávání i přijímání hlášení předvídaného odjezdu sledovat kontrolní prvky PZS daného traťového úseku a ověřit si, že nenastala porucha PZS.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Zlín Malenovice nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu provedeno telefonicky s zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

Do Lípy nad Dřevnicí je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídky a přijetí vlaku.

Nové znění článku:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Při bezporuchovém stavu traťového zabezpečovacího zařízení se nečiní žádná opatření.

Celistvost vlaku je hlídána indikací kolejových obvodů.

Zjištění volnosti námezníku na 20 m provede z příkazu výpravčího vedoucí posunu.

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení (opravě či údržbě) ohlásí radiotelefonicky vedoucí posunu po zjištění výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezník. Časový údaj hlášení zapíše vedoucí posunu do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 5 a výpravčí do EDD do sloupce VV (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce 12).