

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Zlín Malenovice

Účinnost od 10.12.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j.: 4046/ 06

dne 30.11.2006

vrchní přednosta UŽST

Počet stran :13

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce,povolání,pracovníčinnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST dozorcí , systémový specialista, IŽD, technolog, výpravčí posunová četa	úplná
strojvedoucí	části A,B,G úplná čl.54-57,62,65A,B,82,92,93,127,137,142
zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1,3,7,8,11,14,21,22,23,31C,32,33,54,55,56, 62,65A,B,79,83,89,92,93,95,část G celá

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **Zlín - Malenovice** leží v km 5, 367 jednokolejné trati Vizovice - Otrokovice.

Je stanicí : - smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Otrokovice.

3. Vlečky

Vlečka Masna s.r.o. Zlín odbočuje v km 8,658 mezi stanicemi Zlín střed - Zlín-Malenovice. Provoz je dočasně zastaven. PPR není pro tuto vlečku zpracován. Vlečka ZPS Transport a.s. Zlín odbočuje v km 4,053 Mezi stanicemi Zlín – Malenovice – Otrokovice. Přípojový provozní řád je v příloze 4SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Zlín - Prštné** leží v km 8,541 mezi stanicemi Zlín střed -Zlín - Malenovice. Je neobsazená. Má obrubníkové nástupiště dlouhé 200 m a čekárnu o rozměrech 3 x 6 m.. Zastávka není osvětlena. Zastávka je přidělena stanici Zlín střed.

Zastávka **Zlín - Louky** leží v km 7,281 mezi stanicemi Zlín střed – Zlín-Malenovice. Je neobsazená. Má nástupiště z panelů dlouhé 125 m a čekárnu o rozměrech 3 x 6 m. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu EON a ovládané spínacími hodinami. Zastávka je přidělena stanici Zlín střed.

Zastávka **Zlín - U mlýna** leží v km 4,267 mezi stanicemi Zlín - Malenovice – Otrokovice. Je neobsazená. Má nástupiště z panelů Sudop dlouhé 85 m a nemá čekárnu. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu EON a ovládané spínacími hodinami. Zastávka je přidělena stanici Zlín střed.

Zastávka **Zlín - Malenovice zastávka** leží v km 3,427 mezi stanicemi Zlín – Malenovice - Otrokovice. Je neobsazená. Má nástupiště z panelů Sudop dlouhé 200 m a krytou čekárnu o rozměrech 3 x 6 m. Zastávka není osvětlena. Zastávka je přidělena stanici Otrokovice.

Zastávka **Otrokovice - Trávníky** leží v km 1,374 mezi stanicemi Zlín - Malenovice - Otrokovice. Je neobsazená. Má nástupiště z panelů Sudop dlouhé 85 m a nemá čekárnu. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu EON a ovládané spínacími hodinami. Zastávka je přidělena stanici Otrokovice.

7. Nástupiště

Ve stanici je zvýšené panelové nástupiště u koleje č. 1 v délce 130 m. U koleje č. 3 je sypané zvýšené nástupiště v délce 70 m. Vstup do nádraží i odchod z nádraží je vpravo od výpravní budovy. V úrovni východu z místnosti dopravní kanceláře je po jednom přechodu přes koleje č. 1 a 2.

8. Technické vybavení stanice

Pro zásobování stanice pitnou vodou je stanice napojena na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je za výpravní budovou vpravo - 30 m kolmo od kolejí směrem k příjezdové silnici. Vlevo od výpravní budovy je nadzemní hydrant. Kohoutek pro odběr pitné vody cestujícími je před čekárnou. Ve stanici je kotelna vybavená teplovodním kotlem pro vytápění výpravní budovy.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

V obvodu ŽST Zlín - Malenovice se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 380/220 V.

ŽST Zlín - Malenovice je napájena z rozvodné sítě EON. Služební byt není napájen z rozvodu ŽST.

Stabilní náhradní zdroj elektrického proudu (měnič) je umístěn v reléové místnosti

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. ŽST svým vybavením odpovídá ČSN 36 0061.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

	počet	umístění	zdroj
Č	14	kolejiště	RVL 400 W
i	5	stanoviště skladníka přepravy	zářivka 40 W
š	2	čekárna	žárovka 60 W
t	2	dopravní kancelář	žárovka 60 W
ě	2	WC	žárovka 25 W
n	2	kancelář OSŽ	zářivka 40 W
i	4	soc. zařízení – šatna	žárovka 40 W

a

Výměnu individuálních zdrojů osvětlení provádí zaměstnanci SDC Zlín, správa elektrotechniky a energetiky. Pomůcky (kliky ke spouštění svítidel a pod.) jsou uloženy ve skladišti zavazadel.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

zdroj	umístění	obvod osvětlení	obsluha
rozvaděč R 2	stanoviště staničního dozorce	vnitř. a venkovní osvětlení	výpravčí
vypínač	stanoviště staničního dozorce	vnitř. a venkovní osvětlení	výpravčí

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Zlín, správa elektrotechniky a energetiky. Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí. V době, kdy se neposunuje a ve vlakových přestávkách není kolejiště osvětleno. Za osvětlení při posunu manipulačních vlaků a všeobecné nakládkové a vykládkové koleje odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany se 3 kusy zásuvek z rozvaděče R 2 jsou v prostoru všeobecné nakládkové a vykládkové koleje.

10.B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku dodávky elektrického proudu je dopravní kancelář osvětlena náhradním zářivkovým osvětlením
 Za provozuschopnost odpovídá výpravčí.

13.A. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci a nosítka jsou v příručním skladišti.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

1	2	3	4	5
5,260 kolej č.1 Zlín - Malenovice	P	L3		Světelné náv. stožárové
5,308 kolej č.1 Zlín - Malenovice	L	L1		Světelné náv. stožárové
5,728 kolej č.1 Zlín –Malenovice	P	S1		Světelné náv. stožárové
5,308 kolej č.2 Zlín –Malenovice	P	L1		Světelné náv. stožárové
5,260 kolej č.3 Zlín –Malenovice	L	L3		Světelné náv. stožárové
5,728 kolej č.3 Zlín –Malenovice	L	S1		Světelné náv. stožárové

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy, dopravní kanceláře, čekárny, příručního skladiště hořlavin a od WC jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od reléové místnosti je zapečetěný a uložený v uzamčené skříňce na stanovišti výpravčího . Použije se pouze v případě požáru nebo jiného nebezpečí. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí a je předmětem odevzdávky dopravní služby výpravčích.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště má výpravčí klíč v úschově u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	420	L1 - S1	Hlavní staniční kolej; vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	485	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační			
2	319	Se 2 až k zarážedlu kusé koleje	Kusá kolej; všeobecná nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí, ovládací pult	elektromotorický přestavník	není	ne	vedoucí posunu
2	ústředně	výpravčí, ovládací pult	elektromotorický přestavník	není	ne	vedoucí posunu
3	ústředně	výpravčí, ovládací pult	elektromotorický přestavník	není	ne	vedoucí posunu
Vk 1	ústředně	výpravčí, ovládací pult	elektromotorický přestavník	není	ne	vedoucí posunu

Dva přenosné výměnové zámky jsou uloženy v příručním skladu.
Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v uzamčené skříňce s náhradními klíči.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Z1	ručně	Obsluha vlečkového vlaku	Kontrolní výměnový zámek typ klíče 77 a odtlačný zámek kontrolní typ klíče 92	není	odrazky	vedoucí posunu
Z2	ručně	Obsluha vlečkového vlaku	Výměnový zámek typ klíče 91	není	odrazky	vedoucí posunu

V mezistaničním úseku Otrokovice – Zlín – Malenovice je držen výsledný klíč od výhybek pro vjezd na vlečku ZPS v EZ na vlečce. Klíč je možno vyjmout po zasunutí traťového klíče do elektromagnetického zámku

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
P3t/ P3 / P5	ručně	Obsluha vlečkového vlaku	Odtlačný zámek kontrolní a kontrolní výměnový zámek typ klíče 54	není	odrazky	Posunová četa
P5	ručně	Obsluha vlečkového vlaku	Výměnový zámek typ 21	není	odrazky	Posunová četa
P3/ P5	ručně	Obsluha vlečkového vlaku	Výměnový zámek typ 17	není	odrazky	Posunová četa

V mezistaničním úseku Zlín střed - Zlín Malenovice je výsledný klíč na vlečku Masna v EZ na zastávce Zlín – Prštné. Klíč uvolní Výpravčí ŽST. Zlín Malenovice na požádání vedoucího posunu z traťového telefonu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek a výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího. Označení:
ZM – P1,P2
ZM – V1

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí : přednosta ŽST, označení pečetidla „ČSD PO BRNO“ č. 37,
náměstek VP UŽST, označení pečetidla „ČSD PO BRNO“ č. 298.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení TEST 14 (typové elektrické stavědlo). TEST 14 je staniční zabezpečovací zařízení s ústředním stavědlem a reléovými závislostmi. Ve smyslu čl. 17 TNŽ 34 2620 je to zařízení 2. kategorie. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavíky s kontrolou jazyků. Návěstidla jsou světelná a návěstí rychlost pro obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu a předvěstí návěstí následujícího hlavního návěstidla, čímž splňují podmínku rychlostní návěstní soustavy.

Obsluha se provádí podle předpisu ČD Z 1 a "Místního předpisu pro obsluhu", který je uložen v příloze 5A staničního řádu. Závěrová tabulka je uložena v příloze 6A staničního řádu. K ručnímu přestavování výhybek jsou k dispozici dvě kliky k

ručnímu přestavování výhybek v uzamčené skříňce s náhradními klíči na stanovišti skladníka přepravy .

Staniční kolej č.3 není vybavena kolejovým obvodem a její obsazení na panelu se provádí nuceně nevratným tlačítkem.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Zlín-střed je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel s vlečkou odbočující z tratě; s počítačem náprav ACS pro zjištění volnosti trati vzniká nadstavba AH 2000.

V mezistaničním úseku Zlín-Malenovice – Otrokovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88A bez oddílových návěstidel s vlečkou odbočující z tratě.

Indikace a ovládání AH je umístěno na kolejové desce v dopravní kanceláři.

Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č. 5A SŘ.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
10,140	ŽST Zlín střed		
8,673	silnice IV. třídy	PZS 3SI	Ovládací obvody 9,379-8,001 kontrola Zlín-střed
8,541	zastávka Zlín – Prštné		
8,004	přechod pro pěší	výstr. kříže	
7,281	zastávka Zlín – Louky		
7,270	silnice II. třídy	PZS 3 SI	Ovládací obvody 7,753-6,788 kontrola Zlín-Malenovice
6,557	Účelová komun.	PZS 3SI	Ovládací obvody 7,281-5,962 kontrola Zlín-Malenovice
6,094	polní cesta	výstr. kříže	
5,846	polní cesta	výstr. kříže	
5,367	ŽST Zlín – Malenovice		
5,135	přechod pro pěší	PZS 3 SI	Ovládací obvody 5,730-4,622 kontrola Zlín-Malenovice
4,789	státní silnice III.třídy	AŽD 71 RE PZS 3 ZBI	Ovládací obvody 5,730 – 3,850 Kontrola Zlín - Malenovice
4,267	zastávka Zlín – U mlýna		
3,895	účelová komun.	PZS 3 SI	Ovládací obvody 4,622-3,268 kontrola Zlín-Malenovice
3,427	zastávka Zlín - Malenovice zastávka		
3,393	účelová komun.	PZS 3SI	Ovládací obvody 4,015-2,771 kontrola Zlín-Malenovice
2,682	polní cesta	výstr. kříže	
2,129	polní cesta	výstr. kříže	
1,374	zastávka Otrokovice – Trávníky		
1,286	polní cesta	výstr. kříže	
0,624	silnice I. třídy	PZS 3SI	Ovládací obvod 1,406
0,214	přechod pro pěší	výstr. kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	6,410	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné vjezdové návěstidlo L	6,010	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	233 m od výh. č. 1, T ;
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	5,807	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné odjezdové návěstidlo S1	5,728	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné odjezdové návěstidlo S3	5,745	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Neproměnné návěstidlo „Posun zakázán“	5,626		neprosvětluje se	označení konce kusé koleje č.2
Světelné odjezdové návěstidlo L1	5,308	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 2	5,300	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné odjezdové návěstidlo L3	5,260	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	5,180	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	
Světelné vjezdové návěstidlo S	4,980	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	203 m od výh. č. 3, T
Světelná předvěst PŘ S	4,580	dopravní kancelář, výpravčí	elektrické	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Traťový: Zlín - Malenovice - Zlín - střed , Zlín – Malenovice - Otrokovice

Přivolávací: Telefonní spojení od vjezdových návěstidel L a S s výpravčím

Účastnický: Stanice je napojena na telefonní ústřednu ČD telefonní síť

Radiové spojení. pro spojení výpravčího se strojvedoucími vlaků s obsluhou vlaků při posunu.

Služební mobilní telefony mají vrchní přednostu UŽST Otrokovice, náměstek VP UŽST Otrokovice pro přepravu a obchod, přednostu žst Zlín střed a dále mobilní telefon pro MU.

D. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo se nachází ve výpravní budově UŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Zlín Malenovice pověřeni :

1. vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
2. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
3. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
4. přednostové a dozorčí železničních stanic atrakčního obvodu UŽST Otrokovice
5. Zaměstnanci technické skupiny UŽST Otrokovice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí dle rozvrhu služby. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, bezprostředně nadřízený všem zaměstnancům, podílejících se na výkonu dopravní služby. Plní úkoly stanovené v náplni práce.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštní knize "Odevzdávky dopravní služby".

62. Posun speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhový pluh v pracovní poloze smí jezdit po koleji číslo 3.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice a záhlaví směr Zlín-střed leží na spádu 6 ‰ směrem ke stanici Otrokovice. Záhlaví směr Otrokovice není na spádu větším než 2,5 ‰. Zarážky k zajištění vozů v počtu 6 ks a kovová podložka jsou ve stojanu u vchodu do dopravní kanceláře. Za zajištění vozidel v obvodu celé stanice odpovídá výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec uvedený v TSTPÚ uložených v příloze 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny dopravy hlásí výpravčí dispoziční ŽST. v 5.00 a v 17.00 hod.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Na pracoviště dispečera CDP Přerov, v případě obsazení výpravčím do ŽST Otrokovice a do Zlína střed předvídaný odjezd může být ohlášen 7minut před skutečným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak odjel /dojel celý a že uvolnil zadní námezník od Zlína – středu odpovídá výpravčí.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovacích pomůcek použije výpravčí červeně zbarvených kulatých kalíšků, které nasune na příslušné směrové tlačítko návěstidla, čímž zamezí jeho obsluhu. Na řadiče výhybek výpravčí používá červeně natřené krytky, které jsou společné vždy pro dva řadiče výhybek.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního okruhu použije výpravčí náhradní spojení v této posloupnosti:

účastnické ČD
veřejné telefonní síť

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je pouze jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti s následnou kontrolou indikace kolejových obvodů na ovládacím pultě ústředního stavědla. Ukončení posunu na zlínském záhlaví a uvolnění koleje od železničních vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu zápisem do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Vlakovou cestu připravuje výpravčí sám na ovládacím pultu ústředního stavědla. V případě poruchy ovládání a kontroly výhybek - jejich polohy, postupuje výpravčí podle "Místního předpisu", který je přílohou č. 5A staničního řádu. Je-li dovolen vjezd nebo odjezd vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (mimo PN) je nutno při jízdě vlaku přes přejezd v km 5,133 vyvolat výstrahu obsluhou nouzového tlačítka.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy vlaků jsou dovoleny dle závěrové tabulky, která je příl. 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy jsou na zastávkách MHD. Souhlas k odjezdu prostředků náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v obou směrech v mezistaničních úsecích. .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolen odjezd vlaků jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaků (kromě PN) je nutno na PZS vyvolat výstrahu obsluhou nouzového tlačítka.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět je uvedena v následující tabulce:

Jízda od Vizovic do Otrokovic do km a zpět	PZS v km	Jízda od Otrokovic do Vizovic do km a zpět
8,000	8,673	9,218
6,787	7,270	7,753
5,966	6,557	7,281
2,770	5,135	do Zlína Malenovic
2,770	4,789	do Zlína Malenovic
2,770	3,895	4,623
2,770	3,393	4,623

V případě kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy z vleček i ze stanice polepuje vozmistr ze ŽST Otrokovice. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u vozmistra. Vozmistr zpraví výpravčího o nutnosti zvláštního opatření při přepravě správkových vozů při odeslání do nejbližší opravy. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři. Před zahájením odstraňování závad v kolejišti si vyžádá vozmistr souhlas u výpravčího. Výpravčí zajistí, aby s vozidly nebylo pohybováno a aby nedošlo k ohrožení pracovního místa, jinými pohybuujícími se vozidly. Vozmistr odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek.

93. Posun mezi dopravami

Postup pro zajištění posunu mezi dopravami je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“, které je uloženo v př. 5A SŘ.

Při nouzové obsluze PZZ v km 5,135 provede zjištění, že PMD odjel celý výpravčí pohledem případně pochůzkou.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy č. 3631/2 pro traťový úsek Zlín - Malenovice - Otrokovice je uložena v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Je povoleno používat zkratky v názvu stanice v telefonním zápisníku a to:

Otrokovice	Okv
Zlín - Malenovice	Mal
Zlín střed	Zl

Při telefonních dopravních hlášení a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Zlín – Malenovice0	Malenovice
--------------------	------------

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Při pravidelném posunu plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu dává výpravčí přestavením nepřenositelného návěstidla na návěst **Posun dovolen**. Na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává souhlas k posunu výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Na kolejích určených pro jízdy vlaků dává svolení k posunu výpravčí. Výpravčí je povinen ihned po svolení k posunu použít upamatovací pomůcky.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejméně 5 minut před očekávaným příjezdem každého vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník není dovolen

109. Místní podmínky pro posun

Jsou-li na vlaku (PMD) vozidla, která stojí bez pohybu více jak 7 dnů, provede výpravčí potřebná opatření. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení „, které je uloženo v př. 5A SŘ. Při posunu s těmito vozidly přes PZZ je zaměstnanec řídicí posun povinen zajistit střežení PZZ v km 5,135.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu musí být PZS v km 5,133 v činnosti. Je-li PZS poroucháno nebo nelze nouzově uzavřít vyrozumí výpravčí o této skutečnosti zaměstnance řídicího posun.

116. Zarážky, kovové podložky.

Na koleji 3 je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky.

Celkem je v obvodu ŽST uloženo 6 ks zarážek v kozlíku u dopravní kanceláře a jedna kovová podložka.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Stanice je vyjmenovanou výcvikovou stanicí. Pro funkci výpravčího se požadují 2 denní a 2 noční zácvikové směny. Pro poznání traťových poměrů 1 směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy bezpečně doprovodí výpravčí po přechodech naproti výpravní budovy k příslušnému nástupišti, kde s pomocí vlakové čety umístí takového cestujícího, včetně doprovodu, do vlaku. Při příjezdu zdravotně postižené osoby vlakem umožní výpravčí cestujícímu i případnému doprovodu bezpečný odchod od vlaku po téže trase. Za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob k příslušnému vlaku a od něho odpovídá. výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Při žádosti o zavedení bezpečnostního štítku postupuje výpravčí takto:
Žádost o zavedení bezpečnostního štítku , časový údaj zavedení bezpečnostního štítku a způsob dorozumívání zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Tento zápis podepíše zaměstnanec žádající o zavedení bezpečnostního štítku . Předaný bezpečnostní štítek výpravčí umístí na řídicí pult staničního zabezpečovacího zařízení. Časový údaj ukončení prací a zrušení bezpečnostního štítku zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Tento zápis podepíše zaměstnanec žádající o zrušení bezpečnostního štítku.