

**ČESKÉ DRÁHY**  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**Zlín střed**

Účinnost od 1.3.2006

Karel Lysák v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil : č.j.: 678 / 2006

dne : 23.2.2006

ing.Petr Novák v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : 21



**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, systémový specialista, IŽD, technolog, výpravčí	Úplná
posunová četa, vlaková četa, zaměstnanec pro řízení sledu	1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 82, 92, 93, 100, 112, 115, 116, 133, 137 přílohy: 1, 3, 21, 26, 29, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 50
staniční dozorce	1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 82, 86, 92, 93, 100, 102, 104, 109, 112, 115, 116, 133, 137 přílohy: 1, 4, 5A, 5B, 5C, 6, 7A, 8, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 54, 55, 58
Tranzitér přípravář, skladník přepravy, uklízeč	1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 58B, 82, 92, 116, 137 přílohy: 1, 3, 5B, 19, 26, 29, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 54, 55, 56, 58
komerční pracovník, obchodník ČD centra, osobní pokladník,	1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 33, 54, 55, 82 přílohy: 1, 19, 26, 29, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 54, 55, 58
strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 9C, 13, 15, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 62, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 82, 83, 89, 93, 95, 97, 100, 102, 109, 112, 115, 116, přílohy: 1, 3, 21, 29, 41, 47A, 47B

**A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE****1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Zlín střed leží v km 10,140 jednokolejně trati Vizovice - Otrokovice.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dispoziční stanice pro úsek Zlín-střed – Otrokovice
- pro úsek Zlín-střed – Lípa nad Dřevnicí s pravomocí jednosměrnou Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Otrokovice.

### **3. Vlečky**

Vlečka S-BBS s. r. o. Zlín odbočuje ve stanici:

z koleje č. 3 odbočnou výhybkou č. 13

z koleje č. 4 odbočnou výhybkou č. 11

z koleje č. 6 odbočnou výhybkou č. 8

Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 staničního řádu.

Vlečka Masna s.r.o. Zlín odbočuje v km 8,653 mezi stanicemi Zlín – střed - Zlín – Malenovice. V současné době je provoz dočasně zastaven, PPR není zpracován.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka **Želechovice nad Dřevnicí** leží v km 16,723 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena ŽST Zlín – střed. Nástupiště je v délce 110 m podél traťové koleje. Zastávka není osvětlena. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující.

Zastávka **Zlín - Příluky** leží v km 14,560 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín - střed. Je neobsazená. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Zlín střed. Nástupiště je v délce 130 m podél traťové koleje. Zastávka není osvětlena. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující.

Zastávka **Zlín - Podvesná** leží v km 12,724 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně a účetně je přidělena ŽST Zlín střed. Podél traťové koleje je nástupiště v délce 120 m. Zastávka není osvětlena. Na zastávce je zbudován krytý přístřešek pro cestující.

Zastávka **Zlín - Dlouhá** leží v km 11,245 mezi stanicemi Lípa nad Dřevnicí a Zlín střed. Je neobsazená. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed. Podél traťové koleje je nástupiště v délce 85 m. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu ČD a ovládané spínacími hodinami. Na zastávce je vybudován krytý přístřešek pro cestující.

Zastávka **Zlín - Prštné** leží v km 8,541 mezi stanicemi Zlín střed - Zlín – Malenovice. Je neobsazená. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed. Má obrubníkové nástupiště dlouhé 200 m a krytý přístřešek. Zastávka není osvětlena.

Zastávka **Zlín - Louky** leží v km 7,281 mezi stanicemi Zlín střed - Zlín - Malenovice. Je neobsazená. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Administrativně je přidělena ŽST Zlín střed. Má vyvýšené nástupiště z panelů, dlouhé 125 m a krytý přístřešek. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu EON a ovládané spínacími hodinami.

### **7. Nástupiště**

Po celé délce přijímací budovy je kryté nástupiště v délce 50 m.

Otevřená nástupiště jsou:

u koleje č. 3 sypané v délce 330 m

u koleje č. 1 typu SUDOP v délce 130 m

u koleje č. 5 sypané směrem k Vizovicím v délce 100 m

Příchod a odchod od vlakům je v úrovni východu z čekárny a na konci krytého nástupiště směru k ŽST Lípa nad Dřevnicí.

## **8. Technické vybavení stanice**

Z hlediska zásobování stanice pitnou vodou je stanice napojena na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je v příručním skladu bufetu a v administrativní budov (chodba u vstupu)

V km 10.050 u koleje šesté je hydrant pro doplnění vody do vlaku . Hadice je uložena ve skladu zavazadlového tranzita

Stanice je vytápěna teplovodním plynovým vytápěním - turbokotly.

Hlavní uzávěr plynu je u budovy bývalého traťového okrsku

Samostatné zdroje tepla jsou umístěny na dvou místech v administrativní budově, v provozovaném nádražním bufetu a na třech místech ve výpravní budově. Odpady zplodin jsou ukončeny na fasádě obvodového zdiva budov. Dokumentace je uložena v příloze 18 SŘ.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

V obvodu ŽST Zlín střed se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 380/220 V. Z rozvodné (distribuční soustavy EON) je napojena trafostanice kabelem z linky č. 217. Trafostanice T 1 v km 10,353 napájí celou ŽST, budovu útulku TO a bufet. Nouzové vypnutí se provádí hlavním vypínačem v chodbě u dopravní kanceláře.

Stabilní náhradní zdroj není zřízen. Elektrický ohřev výhybek není zřízen

Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel

Umístění rozvodny, předtápěcího stojanu a řídicí skříně:

Rozvodna 6/2,2 kV střídavého napětí zařízení (EPZ) je umístěna v prostorách a na pozemcích Moravských tepláren a.s.. Rozvodna je napájena z rozvaděče vlastní spotřeby 6 kV - pole č.29 Moravských tepláren a.s. Rozvodna se skládá ze suchého transformátoru (6/2,2 kV, 400 kVA), tří polí rozvaděčů 3kV, kde je pole č.1 přívodní, pole č.2 vývodní, pole č.3 je osazeno usměrňovačem. Rozvodna pro EPZ je majetkem ČD a.s. DDC o.z. SDC Zlín.

Předtápěcí stojan a řídicí skříně jsou umístěny na pozemku ČD a.s. v ŽST Zlín střed u koleje číslo 6 v km 10,110. Údržbu a opravy celého zařízení EPZ. provádí na základě smlouvy o dílo zaměstnanci Moravských tepláren a.s. Obsluhu zařízení EPZ při předtápění vozů provádí zaměstnanci ŽST Zlín střed.

## **10.A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

<b>počet</b>	<b>umístění</b>	<b>zdroj</b>
3	nástupiště	RVL 125 W
3	nástupiště	žárovky 200 W
6	čekárna	zářivky
2	všeobecně nakl. a vykl. kolej	RVL 1000 W
2	všeobecně nakl. a vykl. kolej	halogen 2000 W
16	kolejiště	RVL 400 W

7 Vizovické zhlaví RVL 400 W  
11 Otrokovické zhlaví RVL 400 W

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

zdroj	umístěn	obvod osvětlení	obsluha
rozvaděč R 18	vchod do dopravní kanceláře	vnitřní a venkovní osvětlení	
rozvaděč R 1	vchod do TO	vnitřní osvětlení	
vypínače	vchod do dopravní kanceláře	vnitřní a venkovní osvětlení	výpravčí
KS1-R1	km 10,410	venkovní osvětlení Vizovické zhlaví	
KS11-R	km 9,655	venkovní osvětlení Otrokovické zhlaví	

Veškeré výměny a údržbu svítidel na budovách, vestibulu, rampách, kolejišti a přidělených zastávkách provádí zaměstnanci SDC Zlín - Správa elektrotechniky a energetiky ( SEE ).

Zapisování odběru elektrické energie provádí proškolený zaměstnanec ŽST Zlín střed.

Za osvětlení prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Za osvětlení všeobecně nakládacích a vykládkových kolejí odpovídá výpravčí

Při posunu odpovídá za osvětlení kolejiště staniční dozorce, který o osvětlení požádá výpravčího před zahájením posunu.

Zásuvkové stojany se zásuvkami napojených z R 2 jsou v prostoru všeobecně nakládacích a vykládkových kolejí číslo 5 a 7.

Osvětlení Vizovického a Otrokovického zhlaví je ovládáno spínacími hodinami.

### **Zastávka Zlín - Louky**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. Na každém ze 4ks perónních stožárků jsou vždy dvě výboj-ková svítidla s výbojkami RVL 125W nebo SHL(C)P 110W. Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí pracovníci SDC SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Osvětlení je napojené z rozvodu EON a ovládané spínacími hodinami.

### **Zastávka Zlín - Prštné**

Zastávka není osvětlena.

### **Zastávka Zlín – Dlouhá**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. Na 9ks perónních stožárků s výbojkovými svítidly jsou použity výbojky RVL 125W nebo SHL(C)P 110W. Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí pracovníci SDC - SEE,

zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Osvětlení je napojené z rozvodu EON a ovládané spínacími hodinami.

### **Zastávka Zlín - Podvesná**

Zastávka není osvětlena.

### **Zastávka Zlín - Příluky**

Zastávka není osvětlena.

### **Zastávka Želechovice nad Dřevnicí**

Zastávka není osvětlena

### **Zastávka Zádveřice**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. Na 6ks perónních stožárků s výbojkovými svítidly jsou použity výbojky RVL 125W nebo SHL(C)P 110W. Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí pracovníci SDC -SEE, zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí ŽST. Osvětlení je napojené z rozvodu EON a ovládané z veřejného osvětlení obce Zádveřice.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

V případě výpadku dodávky elektrického proudu jsou prostory osvětlovány náhradním zářivkovým osvětlovacím zdrojem v celkovém počtu 6 kusů s tímto rozdělením :

- 1 ks      dopravní kancelář – výpravčí
- 2 ks      osobní pokladna
- 1 ks      vozová kancelář
- 1 ks      šatna posunu
- 1 ks      tranzito

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá skladník přepravy.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupové cesty na pracoviště pro zaměstnance stanice:

Při cestě do a ze zaměstnání používají zaměstnanci veřejné komunikace Přístupovou cestou pro staničního dozorce na zhlaví směr Lípa nad Dřevnicí je stezka mezi staniční kolejí první a třetí , na zhlaví směr Zlín Malenovice vnější stezka u koleje číslo 5.

## **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci a zdravotní nosítka jsou uloženy v dopravní kanceláři.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Uložení klíčů od budov a objektů sloužících pro účely provozovatele dráhy jsou uloženy u výpravčího.

Náhradní klíče od všech služebních místností jsou uloženy u výpravčího.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Klíče od služební místnosti při jejím opuštění má zaměstnanec v úschově u sebe.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka v m</b>	<b>Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)</b>	<b>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)</b>
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	453	L1 – S1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
<b>2</b>	343	L2- S2	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky
<b>3</b>	504	L3 – S3	staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<b>4</b>	313	námezník výh. č.10 – S4	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, odevzdávková pro vlečku
<b>5</b>	483	Vk 2 – S 5	odjezdová pro všechny vlaky směrem k Vizovicím, lze použít jako všeobecně nakládkovou a vykládkovou kolej
<b>manipulační koleje</b>			
<b>6</b>	231	námezník výh. č. 8 – Se 4	pro vozidla připravená k odvozu manipulačními vlaky
<b>7</b>	253	zarážedlo – Vk 3	všeobecně nakládková a vykládková kolej
<b>2 a</b>	180	Se 2 – zarážedlo	Odstavná kusá kolej
<b>3 a</b>	240	Se 6 – zarážedlo	Odstavná kusá kolej pro osobní a speciální vozidla, pro motorové vozy a HV „Chemická“
<b>6 a</b>	72	zarážedlo – Se 3	Odstavná pro sp. vozidla



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Ozna- čení	obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>2</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>3</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>4</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>5</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>6</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>7</b>	ústředně	dopravní kancelář- JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>8</b>	ručně	staniční dozorce EZ- PSt 1 b	výměnový zámek typ klíče 25 <input type="checkbox"/>	ne	ne	staniční dozorce
<b>9</b>	bez zajištění	staniční dozorce			ne	staniční dozorce
<b>10</b>	ručně	staniční dozorce EZ-PSt 1 b	kontrolní zámek 10/8 typ klíče 29 <input type="checkbox"/>	ne	ne	staniční dozorce
<b>11</b>	ručně	staniční dozorce EZ-PSt 1 b	výměnový zámek typ klíče 42 <input type="checkbox"/>	ne	ne	staniční dozorce
<b>12</b>	ručně	staniční dozorce EZ-PSt 1 b	výměnový zámek typ klíče 26 <input type="checkbox"/>	ne	ne	staniční dozorce
<b>13</b>	ručně	staniční dozorce EZ-PSt 1 b	kontrolní zámek 13/S1 typ klíče 1 <input type="checkbox"/>	ne	ne	staniční dozorce

<b>14</b>	ústředně	dopravní kancelář-JOP PSt 1 a	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>15</b>	ústředně	dopravní kancelář-JOP PSt 1 a	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>16</b>	ústředně	dopravní kancelář-JOP,PSt 1 a	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>17</b>	ústředně	dopravní kancelář-JOP,PSt 1 a	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>Vk 1</b>	ústředně	dopravní kancelář-JOP	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>Vk 2</b>	ručně	staniční dozorce	kontrolní zámek Vk 2/12 typ klíče 37 ○	ne	ne	staniční dozorce
<b>Vk 3</b>	ručně	staniční dozorce	kontrolní zámek Vk3/Vk2/12 typ klíče 34 ○	ne	ne	staniční dozorce
<b>Vk 4</b>	ústředně	dopravní kancelář-JOP,PSt 1 a	elektromotorický přestavník	ne	ne	staniční dozorce
<b>S 1</b>	ručně	staniční dozorce	kontrolní zámek 13/S1 typ klíče 1 △	ne	ne	staniční dozorce
<b>S 2</b>	ručně	staniční dozorce	kontrolní zámek S2/11 typ klíče 42 △	ne	ne	staniční dozorce

**Ze staniční koleje č.1 odbočuje bývalá výhybka č.3, která není součástí staničního zabezpečovacího zařízení JOP. Je trvale uzamčena a klíče hlavní i náhradní má v úschově přednosta železniční stanice Zlín střed. Typy klíčů Vk2/3 typ 19 ○ , výh.č3 typ 22 □ .**

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek - pět kusů v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Počet uzamykatelných přenosných výměnových zámků - 1 kus v dopravní kanceláři a čtyři kusy přenosných výměnových zámků.

### **23. Výhybky na širé trati**

Z traťové koleje odbočuje v km 8,653 výhybka P3, která není součástí traťového zabezpečovacího zařízení. Je trvale uzamčena výměnovým a odtlačným zámekem. Klíče má v úschově přednosta ŽST Zlín střed.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Náhradní klíče od výhybek č.8/10, 11/S2, Vk 2/Vk3 a 13/S1 má v uzamčené skříňce výpravčí.

Hlavní i náhradní klíče od čtyř uzamykatelných kovových podložek a od uzamykatelného přenosného výměnového zámku má v úschově výpravčí v uzamykatelné skříňce. Klíče jsou označeny štítky s čísly.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče může pečetit přednosta ŽST.

Označení kovového pečetidla : „ČSD PO BRNO“ č.37

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Železniční stanice Zlín-střed je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie ESA 11 elektronického typu ovládaným z Jednotného obslužného pracoviště (JOP)

Místní pracoviště JOP je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Pracoviště má jeden zadávací monitor, jeden textový monitor a ovládací prvky.

Ve stole výpravčího je deska s pomocnými tlačítky pro vypnutí napájecích zdrojů s kontrolní žárovkou a pro resetování zadávacího počítače.

Pro obsluhu tohoto staničního zabezpečovacího zařízení platí předpisy pro obsluhu staničního ZZ, dokument „Základní technické požadavky - Jednotné obslužné pracoviště IV“ a Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v příloze 5 A staničního řádu.

Situační schéma (polohopisný výkres) „Závěrová tabulka“ a „Tabulka současných jízdnic“ jsou uloženy v příloze číslo 6 staničního řádu. Náhradní „PIK“ karta je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“. Její použití poznamená výpravčí v telefonním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předá v „Odevzdávce dopravní služby“ do doby zapečetění vedoucím zaměstnancem ŽST.

Náhradní klíče od reléové místnosti jsou zapečetěné a uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti, tlačítko vypnutí je umístěno v dopravní kanceláři v technologickém stole.

Klíč od PSt je uložen v uzamykatelné skříňce u výpravčího

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku **Zlín-Malenovice – Zlín-střed** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel s vlečkou odbočující z tratě, s počítačem náprav ACS pro zjištění volnosti trati je nadstavba AH 2000.

V případě jízdy na nebo z vlečky zavede výpravčí telefonické dorozumívání. Obsluha AH je prováděna obsluhou z JOP.

V mezistaničním úseku **Zlín-střed–Lípa nad Dřevnicí** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.  
Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze č. 5A SR.

### **31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha(km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Lípa nad Dřevnicí</b>			
<b>17,731</b>	silnice III třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrola a prvky nouzové obsluhy v ŽST Lípa nad Dřev. ovládací obvod 18,361-17,089
<b>17,427</b>	polní cesta	výstražné kříže	
<b>16,530</b>	polní cesta	výstražné kříže	
<b>16,004</b>	polní cesta	výstražné kříže	
<b>14,557</b>	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrola a prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín -sřed – JOP ovládací obvody 15,27 - 13,84
<b>14,083</b>	polní cesta	výstražné kříže	
<b>13,438</b>	úcelová komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrola a prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed – JOP ovládací obvody 13,96 - 12,758
<b>12,938</b>	přechod pro pěší	výstražné kříže	
<b>12,743</b>	místní komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrola a prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed – JOP ovládací obvody 13,285 - 12,02
<b>12,340</b>	přechod pro pěší	výstražné kříže	
<b>12,006</b>	městská komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrola a prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed – JOP ovládací obvody 12,731-11,326
<b>11,452</b>	přechod pro pěší	výstražné kříže	
<b>11,311</b>	městská komunikace	VÚD PZS 3 SI	kontrola a prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed – JOP ovládací obvody 11,986-10,433
<b>10,729</b>	přechod pro pěší	výstražné kříže	
<b>ŽST Zlín střed</b>			
<b>10,423</b>	přechod pro pěší	PZS 3 SI	kontrola Zlín-střed – JOP Je závislý na postavení odjezdových návěstidel S1 – S5 a vjezdového návěstidla L prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed – JOP
<b>9,609</b>	silnice v závodě	PZS 3 SI	kontrola Zlín – JOP Je závislý na postavení odjezdových návěstidel L1 – L4 a vjezdového návěstidla S prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed – JOP

<b>8,673</b>	silnice III třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrola Zlín-střed- JO, prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín střed JOP ovládací obvody 9,379– 8,001
<b>8,004</b>	přechod pro pěší	výstražné kříže	
<b>7,270</b>	silnice II třídy	VÚD PZS 3 SI	kontrola Zlín–Malenovice, prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín Malenovice ovládací obvody 7,753– 6,788
<b>6,557</b>	úcelová komunikace	AŽD 71PZS 3 SI	kontrola Zlín–Malenovice, prvky nouzové obsluhy v ŽST Zlín Malenovice ovládací obvody 7,281– 5,962
<b>6,094</b>	polní cesta	výstražné kříže	
<b>5,846</b>	polní cesta	výstražné kříže	
<b>ŽST Zlín Malenovice</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloh a v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové <b>L</b>	10,635	DK-JOP	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 165 m „ <b>T</b> “
označnick	10,585			
Vjezdové <b>S</b>	9,268	DK-JOP	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 382 m „ <b>T</b> “
označnick	9,318			
odjezdové <b>S 1</b>	10,176	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>S 2</b>	10,120	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>S 3</b>	10,300	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>S 4</b>	10,092	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>S 5</b>	10,308	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>L 1</b>	9,723	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>L 2</b>	9,777	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>L 3</b>	9,796	DK-JOP	elektrické	
odjezdové <b>L 4</b>	9,779	DKJOP	elektrické	
Předvěst <b>Př L</b>	11,105	DK-JOP	elektrické	
Předvěst <b>Př S</b>	8,867	DK-JOP	elektrické	
Seřaďovací <b>Se 1</b>	10,490	DK-JOP	elektrické	(trpasličí)
Seřaďovací <b>Se 2</b>	10,490	DK-JOP	elektrické	(trpasličí)
Seřaďovací <b>Se 3</b>	10,170	DK-JOP	elektrické	
Seřaďovací <b>Se 4</b>	10,083	DK-JOP	elektrické	(trpasličí)
Seřaďovací <b>Se 5</b>	9,583	DK-JOP	elektrické	(trpasličí)
Seřaďovací <b>Se 6</b>	9,583	DK-JOP	elektrické	(trpasličí)

Neproměnná návěstidla s návěstí „Posun zakázán“ jsou umístěna na ukončení kusých kolejí 2a, 3a, 6a, 7.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

traťový - pro zabezpečení jízd vlaků.

přivolávací - telefon od vjezdových návěstidel pro přímé spojení s výpravčím

účastnický - pro telefonní styk s nadřizenými resortními orgány, stanicemi a výkonnými jednotkami ČD, pro styk s veřejností

Služební mobilní telefony mají vrchní přednosta UŽST Otrokovice, náměstek VP UŽST Otrokovice pro přepravu a obchod, náměstek VP UŽST Otrokovice pro provoz, přednosta žst Zlín střed a dále mobilní telefon pro MU.

#### **Dálnopisné spojení.**

Dálnopisné spojení je nahrazeno elektronickou poštou přes poštovní schránku ČD centra.

Dálnopisné spojení je uskutečňováno prostřednictvím PC, které obsluhuje zaměstnanec služby vozové.

#### **Staniční rozhlas.**

O příjezdech a odjezdech vlaků jsou cestující informováni staničním rozhlasem pomocí automatického hlášení INISS. Návod k obsluze staničního rozhlasu je uložen v příloze 5F SŘ.

#### **Informační zařízení.**

Na krytém nástupišti je umístěna světelná informační tabule pro oznámení odjezdu vlaků. Ve vestibulu jsou dvě světelné informační tabule, tabule oznamující příjezd a odjezd vlaků. Obě jsou zapojeny v systému INISS.

Ve vestibulu na nástupištích a v provozních místnostech jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

#### **Rádiové spojení.**

Ve stanici je aktivovaná místní rádiová síť pro řízení posunu ve stanici a posunu Mn vlaků.

Směrnice pro radiový provoz, seznam oprávněných zaměstnanců, popis a obsluha radiostanic jsou v příloze 21 SŘ.

#### **Výpočetní technika**

V kanceláři služby vozové je umístěn PC pro úlohu CEVIS

#### **Požární signalizace.**

V stavědlové ústředně JOP je vybudována Elektrická požární signalizace. Kontrolní prvky tohoto zařízení jsou umístěny v dopravní kanceláři. Příloha 5E

## **F.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo se nachází ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou v ŽST Zlín Střed pověřeni :

1. vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
2. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
3. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
4. přednosta nesamostatné železniční stanice
5. dozorčí
6. systémový specialista,
7. IŽD,
8. technolog
9. referent krizového řízení a bezpečnosti

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.**

Ve stanici vykonává dopravní službu jeden výpravčí dle rozvrhu služby. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.  
Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí u výpravčího.

### **57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).**

Staniční dozorce – má stanoviště v místnosti posunu ve výpravní budově. Při posunu obsluhuje pomocné stavědlo PSt 1 a , PSt 1 b.  
PSt 1 a – řadiče výhybek 14, 15, 16, Vk 4/17, obsluha PZS v km 9,609  
PSt 1 b – EZ 10/8, S2/11, Vk3/Vk2/12, 13/S1

### **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Tranzitér připravář oznámí výpravčímu kolejová vozidla , která jsou na staničních kolejích odstavena déle jak 7 dnů.  
Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy provádí staniční dozorce (člen posunové čty).  
Výchozí prohlídku a úplnou zkoušku brzdy u vlaku Ex provádí vozmistr.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“ Vzory jsou uvedeny v přílohy 8 SŘ.  
Staniční dozorce odevzdává službu osobně, ústně a písemně .  
Vzory jsou uvedeny v přílohy 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Stroje pro odstraňování sněhu nesmí v pracovní poloze pojíždět kolej č.1a 5.

## **63.Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník sl. 12 je upraven pro hlášení vlak dojel/odjel celý

## **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád staničních kolejí a lipského záhlaví je do 2,5 ‰ směrem Zlín Malenovice.  
Stavební spád malenovického záhlaví je 6 ‰ směrem k ŽST Zlín Malenovice.  
Kontrolu zajištění vozidel na všech kolejích provede staniční dozorce.

## **65.B.Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné brzdy) hnacího vozidla.  
Za odstranění a uložení zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle TSTPÚ uložených v příloze 29 SŘ.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí v 5.00 a v 17.00 hod. a dále: staničnímu dozorcovi a tranzitéru připraváři telefonicky nebo osobně.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Do Lípy nad Dřevnicí je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídky a přijetí vlaku. Zlína-Malenovic–předvídaný odjezd může být ohlášen 7 minut před skutečným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

## **69. Nabídka vlaků**

Výpravčí smí nabídnout vlak 7 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.



**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Že vlak dojel/odjel celý může z příkazu výpravčího zjišťovat i staniční dozorce, který toto oznámí výpravčímu ústně, popř. i rádiovou stanicí. Staniční dozorce smí ohlásit či dát návěst až po zjištění volnosti námezníku na 20 m.

Časový údaj, že vlak dojel/odjel celý zapíše výpravčí do sl. 12 Dopravního deníku.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovné štítky zadává výpravčí na zařízení JOP. Zavedení varovného štítku je indikováno na monitoru pracoviště JOP.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního okruhu použije výpravčí náhradní spojení v této posloupnosti:

účastnické	ŽST Lípa nad Dřevnicí	634
	ŽST Zlín Malenovice	636
veřejné telefonní sítě	ŽST Lípa nad Dřevnicí	972725634
	ŽST Zlín Malenovice	972725636

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.

Při správné funkci SZZ je volnost vlakové cesty zjišťována jeho činností při obsluze SZZ a pohledem na indikační prvky monitoru pracoviště JOP.

Při nesprávné činnosti (poruše) SZZ zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, případně obchůzkou. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty při odjezdu z koleje páté směr Lípa nad Dřevnicí vždy pohledem v kolejišti v úseku koleje od začátku rampy od DK po odjezdové návěstidlo S5. V případě, že se bude posunovat na záhlaví stanice s vozidly, které nespolehlivě ovlivňují činnost zabezpečovacího zařízení nebo se bude posunovat na některém záhlaví stanice v době poruchy zabezpečovacího zařízení provede zaměstnanec řídící posun při ukončení nebo přerušení posunu zápis v telefonním zápisníku výpravčího, že ukončil posun a záhlaví uvolnil od všech vozidel

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (včetně PN) postupuje se podle Doplňujících ustanovení uložených v příloze 5 A. SR.

Pokud se na přípravě vlakové cesty podílí staniční dozorce hlásí provedení přípravy vlakové cesty písemně.

**79. Současné jízdní cesty**

Současně vyloučené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

**82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.**

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je před nádražní budovou. Souhlas k odjezdu náhradní autobusové dopravy dává výpravčí.

Příjezd posledního vozidla náhradní autobusové dopravy ohlásí výpravčímu z jeho příkazu staniční dozorce.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují do Zlína Malenovic i do Lípy nad Dřevnicí v mezistaničním oddílu.

**86. Obsluha PZZ a postup při poruchách.**

Indikace činnosti PZZ a ovládní, včetně nouzového je na monitoru pracoviště JOP v DK. Pro obsluhu PZZ platí předpis ČD Z2 a dokument "Základní technické požadavky – JOP IV".

Je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné na PZZ v km 9,609 nebo 10,423 vyvolat výstrahu, popř. zpravit vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět je uvedena v následující tabulce:

<b>Jízda od Vizovic do Otrokovic do km a zpět</b>	<b>PZZ v km</b>	<b>Jízda od Otrokovic do Vizovic do km a zpět</b>
17,089	17,731	18,361
13,843	14,557	15,271
12,750	13,438	13,960
12,020	12,743	13,265
11,315	12,006	12,724
10,450	11,311	11,996
8,132	8,673	9,218
6,788	7,270	7,753
5,966	6,557	7,281

V případě kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy z vleček i ze stanice polepuje vozmistr ze ŽST Otrokovice. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí tranzitér přípravář u vozmistra. Vozmistr zpraví výpravčího a tranzitéra přípraváře o nutnosti zvláštního opatření při přepravě správkových vozů při odeslání do nejbližší opravny. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena v kanceláři vozové služby. Správkové vozy se odstavují na kolej číslo 7. Před zahájením odstraňování závad v kolejišti si vyžádá vozmistr souhlas u výpravčího. Výpravčí zajistí, aby s vozidly nebylo pohybováno a aby nedošlo k ohrožení pracovního místa, jinými pohybujícími se vozidly. Vozmistr odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek.

**93. Posun mezi dopravami**

Postup pro zajištění posunu mezi dopravami je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“, které je uloženo v př. 5A SŘ. Při nouzové obsluze PZZ provede zjištění, že PMD odjel celý výpravčí pochůzkou nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

**95. Povolenky**

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Zlín střed - Zlín - Malenovice s evidenčním číslem 3631/1 je uložena u výpravčího v obale „ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI“.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Zlín – Malenovice - Mal

Zlín střed - Zs

Lípa nad Dřevnicí - Lípa

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách lze používat zkráceného názvu stanice:

Zlín - Malenovice - Malenovice

Zlín střed - Zlín

Lípa nad Dřevnicí - Lípa

**G. USTANOVENÍ O POSUNU****100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří dva posunovací obvody:

**Obvod PSt 1a** – od označnicku vjezdového návěstidla S a zarážedla kusé koleje 3a po odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4 a seřaďovací návěstidlo Se4.

**Obvod výpravčího** – koleje 5, 7 2a.

Hranicí posunovacích obvodů jsou na jedné straně výkolejky Vk2, Vk3, na opačné straně odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4 a seřadovací návěstidlo Se4.

Současné předání obsluhy na PS 1a a uvolnění klíčů v EZ smí výpravčí dát pouze jednomu zaměstnanci řídícímu posun.

Souhlas k posunu na všech kolejích dává výpravčí. Zaměstnanec řídící posun je u nákladního vlaku vedoucí obsluhy vlaku, v době neobsazení, či u vlaků bez obsluhy vlaku je to staniční dozorce.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Vlaková cesta musí být uvolněna a posun zastaven nejméně 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Jsou-li na vlaku (PMD) nešuntující vozidla tj. vozidla, která stojí bez pohybu více jak 7 dnů, provede výpravčí potřebná opatření. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“, které je uloženo v př. 5A SŘ.

Při posunu s těmito vozidly přes PZZ je zaměstnanec řídící posun povinen zajistit střežení PZZ v km 10,423 a 9,609.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Přejezdy v km 9,609 a 10,423 jsou vybaveny světelným PZZ. Při posunu jsou tyto ovládány z JOP. Při předání PSt 1 a je možno uskutečnit obsluhu PZZ v km 9,609 z PSt 1 a.

#### **116. Zarážky, kovové podložky.**

Na koleji 1,3 a 5 je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky. Celkem je v obvodu ŽST na kozlicích uloženo 20 ks zarážek.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce 2 směny denní a 2 noční směny. Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů.

Pro poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy bezpečně doprovodí skladník přepravy po přechodech naproti vestibulu k příslušnému nástupišti, kde s pomocí vlakové čety umístí takového cestujícího, včetně doprovodu, do vlaku. Při příjezdu zdravotně postižené osoby vlakem umožní skladník přepravy cestujícímu i případnému doprovodu bezpečný odchod od vlaku po téže trase. Za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob k příslušnému vlaku a od něho odpovídá. skladník přepravy.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Při žádosti o zavedení bezpečnostního štítku postupuje výpravčí takto:

Žádost o zavedení bezpečnostního štítku , časový údaj zavedení bezpečnostního štítku a způsob dorozumívání zapíše do telefonního zápisníku- tento zápis podepíše zaměstnanec žádající o zavedení bezpečnostního štítku

Bezpečnostní štítek se nepředává, výpravčí zavede bezpečnostní štítek v zabezpečovacím zařízení JOP – indikace je na zařízení

Časový údaj ukončení prací a zrušení bezpečnostního štítku bude zaznamenán v telefonním zápisníku výpravčího- zápis podepíše zaměstnanec žádající o zrušení bezpečnostního štítku.

Výpravčí zruší zavedený bezpečnostní štítek na zařízení JOP.