ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ZRUČ NAD SÁZAVOU

Účinnost od: 1.12.2006

Josef Štefko v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 118/2006 dne: 3.11.2006

Karel Červenka v.r.
.....
VP UŽST

Počet stran: 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 97, část G úplná, článek 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 21, 29,31, 41, 47A, 47B, 48,52, 58 úplná
Staniční dozorce	Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75,77, 97, část G úplná, článek 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 21, 29,31, 41, 47A, 47B, 48,52, 58 úplná
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57,62, 65A, 75, 92, část G úplná, článek číslo 133.Přílohy číslo 1, 3, 4, 5B, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48,52, 54, 56, 58
Osobní pokladník	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 58
Nákladní pokladník	Část A úplná, články číslo 54, 55, 56. Přílohy číslo 1, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 89, 92, 97, 109, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Zruč nad Sázavou.
leží v km 13,955 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.
Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce. Odbočnou pro trať Kutná Hora hl.n. - Zruč n.S, km 35,865 jedna traťová kolej.
Dispoziční pro trať Zruč n.S.-Světlá n.S., Zruč n.S. - Kutná Hora hl.n.
Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy

3. Vlečky

- Vlečka Thermo odbočuje z odstavného kolejiště z koleje č.15 výhybkou č.103. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.
- Vlečka Variel odbočuje z odstavného kolejiště z koleje č. 13 a 15 výhybkou č.102 a/b. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.
- Vlečka Sázavan odbočuje v km 11,590 mezi stanicemi Zruč nad Sázavou - Kácov. Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Laziště leží v km 19,265 mezi stanicemi Vlastějovice - Zruč n.S. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zděný přístřešek pro cestující, nástupiště 100 m dlouhé, neosvětlena.
Zastávka Horka nad Sázavou leží v km 16,728 mezi stanicemi Vlastějovice - Zruč n.S. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku.
Krytý peron pro cestující, nástupiště 95 m dlouhé, osvětlení elektrické - zapínání a vypínání fotobuňkou.
Zastávka Zruč n.S. leží v km 12,033 mezi stanicemi Zruč n.S.– Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Je oprávněná k odbavení cestujících, je vybavena zařízením UNIPOK pro výdej jízdenek a zavazadlových lístků, vybavena čekárnou, krytým nástupištěm, ústředním topením a elektrickým osvětlením. Délka nástupiště je 159m.
Zastávka Chabeřice leží v km 8,758 mezi stanicemi Zruč n.S.– Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová typizovaná čekárna, nástupiště dlouhé 76 m, neosvětlená.
Zastávka Čížov leží v km 7,674 mezi stanicemi Zruč n.S. – Kácov.
Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, délka nástupiště 76 m, neosvětlená.
Zastávka Střechov nad Sázavou leží v km 5,298 mezi stanicemi Zruč n.S.– Kácov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna, délka nástupiště je 110 m, neosvětlená.
Zastávka Kácov zastávka leží v km 1,953 mezi stanicemi Zruč n.S. – Kácov.
Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová čekárna, délka nástupiště je 110 m, neosvětlená.

Zastávka Hodkov leží v km 26,835 mezi stanicemi Zbraslavice – Zruč n.S. Administrativně je přidělena uzlové stanici Kolín. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Čekárna ve staniční budově, nástupiště dlouhé 120 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.
Zastávka Hodkov zastávka leží v km 28.035 mezi stanicemi Zbraslavice - Zruč n.S. Administrativně je přidělena uzlové stanici Kolín. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Plechová typizovaná čekárna, nástupiště dlouhé 80 m , elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.
Zastávka Želivec leží v km 31,410 mezi stanicemi Zbraslavice - Zruč n.S. Administrativně je přidělena uzlové stanici Kolín. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Dřevěná čekárna,nástupiště dlouhé 55 m, neosvětlená.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje číslo 1 - délka 135 m.
- u koleje číslo 2 - délka 100 m.
- u koleje číslo 3 - délka 95 m
- u koleje číslo 5 - délka 85 m

Příchod a odchod z těchto nástupišť je po přechodech v kolejích č.1,2,3 a 4 mezi staniční budovou a skladištěm zboží. Tyto přechody zároveň slouží jako přejezdy pro vozíky potřebné při vykládce a nakládce u vlaků.

8. Technické vybavení stanice

- V kolejišti je umístěno pět předtápěcích stojanů s rozvaděči pro ovládání vytápění motorových vozů. Tři jsou umístěny u skladiště u koleje č.4, dva jsou umístěny u koleje č.5. Obsluhu provádí zaměstnanci DKV.
- Staniční budova, nocležny a útulek pro zaměstnance jsou vytápěny plynovým topením. Jeden plynový kotel je umístěn v kuchyňce staniční budovy a druhý v nocležnách. V útulku pro zaměstnance je každá místnost vytápěna samostatnými kamny.

Hlavní uzávěr plynu je vedle staniční budovy pro staniční budovu a útulek pro zaměstnance a pro nocležny je vedle budovy nocležen.

- Výhybkou č.7 v koleji č.5 odbočuje kusá kolej číslo 5A. Na konci

této kusé koleje je remíza pro lokomotivy , kde je vodárna s nádrží o objemu 32 m3 vody pro výzbroj lokomotiv. Uzávěr z této nádrže je venku před remízou. Tato voda je užitková.

- Mezi staniční budovou a skladištěm zboží je studna s užitkovou vodou.
- Staniční budova, nocležny a útulek pro zaměstnance je napojen na městský vodovod s pitnou vodou.

Hlavní uzávěr vodovodu pro staniční budovu a útulek pro zaměstnance je ve sklepě staniční budovy a pro nocležny je v budově nocležen ve sklepě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Počet a umístnění osvětlovacích zařízení: 15ks stožárů v kolejišti, 3ks výbojkových van na budově, 3ks závěsných svítidel na krytém nástupišti a 2ks zářivkových svítilen v čekárně. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí staniční dozorce. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.
- Umístnění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístněn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí, dozorce výhybek a staniční dozorce.
- Použité světelné zdroje: RVLX 125 W, 250 W a 400W, SHC 250 W, zářivkové trubice 36 W
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Kolín tel.č. 53582, 53431.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čistění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: tabulka

Světelný zdroj	Umístění vypínače	Obsluhuje
stožár č.1,2,3	St.II	dozorce výhybek
stožár č.4 – č.16; 3 stropní světla na nástupišti; 2 výbojky na výložníku;	dopravní kancelář	výpravčí
svítilny nad vchody skladiště a svítilna na štítu skladiště	skladiště zboží	staniční dozorce
svítidla v čekárně	osobní pokladna	os. pokladní

10 B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici jsou 3 kusy nouzových elektrických svítilen. Při použití nouzového osvětlení v dopravní kanceláři se umístí jedna svítilna na dopravní stůl a v osobní pokladně se druhá svítilna umístí na okno výdejny jízdenek. Třetí svítilna se použije na St.II. Za použitelnost svítilen odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Dozorci výhybek St.II na pracoviště a z pracoviště je povolena cesta od dopravní kanceláře mezi první a třetí kolejí až ke stanovišti St II.
- Přístupová cesta k útulku pro zaměstnance je kolmo přes koleje přímo proti útulku.
- Cesta pro zaměstnance SDC SZT a Telematiky je kolmo přes koleje přímo proti útulku.

- Ostatní zaměstnanci pracující ve výpravní budově a zaměstnanci obsluhy vlaku používají k příchodu a odchodu na pracoviště veřejných chodníků a komunikací.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou po přístupových cestách ke stanici.

13. Opatření při úrazech

Malá záchranná skříň a pomocná skříň jsou umístěny v dopravní kanceláři. Nosítka jsou umístěna ve skladišti. Na St.II je umístěna pomocná skříň.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostora je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlen, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

U výpravčího jsou uloženy klíče s bezpečnostním závěrem od reléové místnosti, stavědlového domku vlečky Sázavan, skříně od PZS v km 12,094, od PZS v km 16,625. Na St II. je klíč s bezpečnostním závěrem od PZS v km 13,659. Náhradní klíče od těchto klíčů jsou zaplombované a uloženy ve skříňce s náhradními klíči u výpravčího.
Klíče od skladiště zboží a od čekárny má u sebe staniční dozorce a výpravčí. Klíče od nocležen, vodárny, nákl. pokladny, útulku pro zaměstnance jsou uloženy ve v dopravní kanceláři u výpravčího.
Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště__

Neobsazená služební místnost, která při obchodu příslušného zaměstnance zůstane bez jeho dozoru, se uzamkne. Klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	**2**	**3**	**4**
		dopravní koleje	
1	123	nám. výhybky č.5 - konec vl. cesty u výh. č.8	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Světlá n.S.-Čerčany a trati Kutná Hora hl.n.- Zruč n.S
2	100	konec vlakové cesty v km 13,930 - konec vl. cesty u výh. č. 9	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Kutná Hora hl.n.-Zruč n.S. a trati Světlá n.S.-Čerčany
3	179	nám.výhybky č.6 - nám. výhybky č. 15	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Světlá n.S.- Čerčany
5	152	konec vlakové cesty u výhybky č. 7 - nám. výhybky č. 14	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Světlá n.S. - Čerčany
		manipulační koleje	
3 a	136	výkolejkou Vk 3 - zarážedlo	kusá kolej pro vykládku a nakládku, odstavování zátěže pro Mn vlaky
4	230	výkolejkou Vk 4 - zarážedlo	kusá kolej pro vykládku a nakládku
7	188	výkolejkou Vk 6 - zarážedlo	odstavování zátěže a vlakových souprav
9	117	výkolejkou Vk 7 - zarážedlo	odstavování zátěže a správkových vozů
11	580	výkolejkou Vk 1 - výkolejkou Vk 8	kolej pro vykládku sypkých substrátů
13	221	námezníky výhybek č.102 b – 104	odstavování zátěže a vlakových souprav
15	149	námezník výhybky č. 102 b - hrot jazyka výhybky č. 103	kolej pro vykládku sypkých substrátů, odbočná kolej pro vlečku Thermo a Variel
5a	65	výkolejka Vk 5 - zarážedlo	odstavování a provozní ošetření hnacích vozidel

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým		T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	stan. dozorce	□ 54	není	ano - elektricky	staniční dozorce
2	ručně	stan. dozorce	□ 1, △ 69	-"-	ano – elektricky	-"-
3	ručně	stan. dozorce	□ 6	-"-	ano – elektricky	-"-
4	ručně	stan. dozorce	□ 5	-"-	ano – elektricky	-"-
5	ručně	stan. dozorce	□ 9, △ 11	-"-	ano – elektricky	-"-
6	ručně	stan. dozorce	△14, △ 20	-"-	ano – elektricky	-"-
7	ručně	stan. dozorce	□12, △13	-"-	ano – elektricky	-"-
8	ručně	doz. výh. St.II	□16, △ 29	-"-	ano – elektricky	doz. výhybek St II.
9	ručně	doz. výh. St.II	□ 2, △22	-"-	ano – elektricky	-"-
10	ručně	doz. výh. St.II	nezajištěná	-"-	ano – elektricky	-"-
11	ručně	doz. výh. St.II	□ 3, △ 15	-"-	ano - elektricky	-"-
12	ručně	doz. výh. St.II	□ 2, △ 19	-"-	ano – elektricky	doz. výhybek St II.
13	ručně	doz. výh. St.II	nezajištěná	-"-	ano – elektricky	-"-
14	ručně	doz. výh. St.II	△ 59	-"-	ano – elektricky	-"-
15	ručně	doz. výh. St.II	△ 26, △7	-"-	ano – elektricky	doz. výhybek St II.
16	ručně	doz. výh. St.II	□ 18, △17	-"-	ano – elektricky	-"-
101	ručně	stan. dozorce	nezajištěná	-"-	ano - elektricky	staniční dozorce
102 a/b	ručně	Určený člen posunové čety	nezajištěná	-"-	ne	-"-
103	ručně	Určený člen posunové čety	△ 23	-"-	ne	-"-
104	ručně	Určený člen posunové čety	nezajištěná	-"-	ne	-"-
105	ručně	doz. výh. St.II	nezajištěná	-"-	ano - elektricky	doz. výhybek St II.
Vk 1	ručně	stan. dozorce	○ 65	-"-	ne	staniční dozorce
Vk 2	ručně	stan. dozorce	○ 55	-"-	ne	-"-
Vk 3	ručně	stan. dozorce	○ 8	-"-	ne	-"-
Vk 4	ručně	stan. dozorce	○ 28	-"-	ne	-"-
Vk 5	ručně	stan. dozorce	○ 27	-"-	odrazka	-"-
Vk 6	ručně	stan. dozorce	○ 43	-"-	odrazka	doz. výhybek St II.
Vk 7	ručně	stan. dozorce	○ 80	-"-	odrazka	-"-
Vk 8	ručně	doz. výh. St.II	○ 76	-"-	ne	doz. výhybek St II.
Vk 9	ručně	doz. výh. St.II	○ 24	-"-	ne	-"-

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/ kým		T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
Vlečka Sázavan Zruč nad Sázavou						
ST 1/ SVk 1/S 1		Určený člen posunové čety	= 64 – zámek v domku u výh. S 1			
výsl. klíč	ručně					SDC ST
ST 1	ručně	Určený člen posunové čety	☐ 51	není	ne	SDC ST
SVk1	ručně	Určený člen posunové čety	○ 32	není	ne	SDC ST
S 1	ručně	Určený člen posunové čety	☐ 22	není	ne	SDC ST

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15 a 16.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vjezdu vlaku od Kácova a Zbraslavic na druhou kolej a za odjezdu vlaku do Kácova a Zbraslavic ze druhé koleje, přesahuje-li konec vlaku námezník výhybky č.4, musí mít výpravčí klíč Vk 4/4 zavěšen v uzamčené skříňce pro zavěšování hlavních klíčů.

Pro obsluhu vlečky Sázavan má v úschově svazek klíčů výpravčí ve Zruči n.S.

Pro obsluhu vlečky Thermo má v úschově výpravčí ve Zruči n.S. klíč od odbočné výhybky číslo 103.

- Mimo vlakovou dopravu jsou všechny výsledné klíče uzamčeny v ústředním zámku u výpravčího a dozorce výhybek St. II.

Při krytí nesjízdných míst - trvale uzamčené výhybky se závislostí na ústředním zámku jsou uzamčeny v tomto zámku. Náhradní klíče od těchto výhybek má v úschově výpravčí.

Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných podložek má v úschově staniční dozorce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může přednosta, dozorčí.

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie(nezávislá návěstidla) se světelnými návěstidly a k nim příslušnými světelnými předvěstmi.Výhybky a výkolejky se přestavují ručně a jsou uzamykány zámky. Klíče od zámků a výkolejek se uzamykají v ústředních zámcích v dopravní kanceláři a na St II.

Vjezdová návěstidla ”L, ZS, S” a skupinové odjezdové návěstidlo ”L2 - 5” jsou opatřena třemi světly (Stůj, Volno, Přivolávací návěst). Návěstidla obsluhuje výpravčí pomocí klíče na kolejové desce. Přivolávací návěst návěstidel ”L a ZS” obsluhuje výpravčí, přivolávací návěst návěstidel ”L2-5 a S” obsluhuje výpravčí společně s dozorcem výhybek St.II pomocí tlačítek vybavených počítadly.Tato tlačítka jsou umístěna na kolejové desce v dopravní kanceláři. Počítadla jsou opatřena olověnkovým závěrem. Na St.II na kolejové desce je dvoupolohové vratné tlačítko pro vj. návěstidlo S a dvoupolohové vratné tlačítko pro odj. návěstidlo ”L2-5” se světelnou a zvukovou výzvou k obsluze PN.

Na kolejové desce u výpravčího v dopravní kanceláři je schematicky vyznačeno kolejiště, jsou zde umístěny světelné kontroly postavení skupinového odjezdového návěstidla, vjezdových návěstidel jejich přivolávacích návěstí a kontroly postavení předvěstí. Dále jsou zde též bílé kontrolní žárovky pro souhlasy od dozorce výhybek St. II. s číslem příslušné koleje od Kácova a Zbraslavic. Tyto kontrolní žárovky souhlasů se rozsvěcují,jsou-li na stanovišti dozorce výhybek St.II. uzamčeny výhybky a výkolejky pro příslušnou vlakovou cestu. Tyto žárovky neindikují volnost vlakové cesty.

Dále jsou na kolejové desce umístěna dvě kontrolní světla krycích návěstidel vlečky Sázavan, která značí:

- levé svítí zeleně = krycí návěstidla s předvěstmi ukazují návěst ”Volno”
- levé zhaslé = krycí návěstidla ukazují návěst ”Stůj” a předvěsti návěst ”Výstraha”.
- levé zeleně kmitá = na návěstidle nebo na předvěsti je přepálená žárovka. Přesné určení, o kterou žárovku se jedná je patrno na kolejové desce ve služební místnosti stavědlového domku vlečky.
- pravé bílé kmitá = výpadek sítě, zařízení je napájeno z náhradního zdroje.
- pravé zhaslé = zařízení je napájeno ze sítě.

Na kolejové desce je též umístěna optická kontrola PZS 3SBI, které zabezpečuje přejezd v km 16,625 mezi stanicemi Zruč nad Sázavou - Vlastějovice. Pod kolejovou deskou u výpravčího je umístěn návěstní opakovač, na zdi vpravo u vchodových dveří dopravní kanceláře je umístěna skříňka s optickou kontrolou a s tlačítky pro ovládání přejezdu PZS 1SNI v km 35,485 mezi stanicemi Zruč nad Sázavou - Zbraslavice a vedle této skříňky je umístěna skříňka s optickou kontrolou PZS 3SBI v km 12,094 mezi stanicemi Zruč nad Sázavou - Kácov.
Kolejová deska v dopravní kanceláři je doplněna indikační skříňkou pro kontroly a ovládání PZS 3ZNI v km 13,659. Dále skříňka obsahuje ovládací prvky pro obsluhu návěstidel ”S a L 2-5”.
St.II - je doplněno kolejovou indikační deskou. Na desce jsou umístěny kontrolní žárovky od návěstidel ”S, PřS a L2-5”,kontroly kmitače, kontroly výstražného stavu PZS 3ZNI v km 13,659. Dále kolejová deska obsahuje kontroly ” Výzva k obsluze PN S, PN L2-5” , tlačítka pro spoluúčast při obsluze PN a tlačítko ” Uzavření přejezdu”, které slouží pro místní potřebu (posun, jízdy na PN).

Popis a obsluha těchto zařízení:
Ústřední zámky jsou umístěny v dopravní kanceláři a na stanovišti dozorce výhybek St.II.
Ústřední zámek v dopravní kanceláři slouží k uzamčení výhybek a výkolejek na vlastějovickém zhlaví - od a do Vlastějovic. Výsledné klíče z ústředního zámku slouží k obsluze vjezdového návěstidla L . Při odjezdu vlaků do Vlastějovic se výsledný klíč zavěsí do uzamykatelné skříňky pro úschovu hlavních klíčů.
V ústředním zámku v dopravní kanceláři jsou drženy tyto klíče: E1,2, Vk3/3, Vk4/4,Vk5,6/7. U výkolejky Vk1 je umístěn na podstavci v telefonní budce elektromagnetický zámek E1, který slouží k uzamčení výsledného klíče Vk1/Vk2/1.
V ústředním zámku u dozorce výhybek St.II. jsou drženy tyto klíče:
12/8, 11/9, K1,15,16, Vk6/Vk7, Vk8/Vk9/14. Tento ústřední zámek slouží k uzamčení klíčů od výhybek, výkolejek. Výsledné klíče z ústředního zámku uzamyká dozorce výhybek St.II. v příslušném elektromagnetickém zámku.
Jsou zde umístěny tři elektromagnetické zámky, které slouží k udílení souhlasu pro vlakovou cestu od/do Kácova a od/do Zbraslavic a k závěru těchto vlakových cest. Pomocí těchto EZ je výpravčímu umožněna kontrola správného postavení vlakové cesty, její závěr a zrušení závěru elektrickou cestou.

Obsluha návěstidel ”L2-5 a S”s uzavřením přejezdu PZS 3ZNI v km 13,659:
Po uzamčení výměnových zámků na (z) zamýšlenou kolej obdrží výpravčí optickou kontrolu správného postavení výhybek z St.II. Výsledný klíč z EM zámku výpravčí zasune do zámku ”L2-5/S”na kolejové desce a potočením klíč zapevní. Přeložením řadiče na přídavné indikační skříňce ”do/od Kácova” pro zvolenou vlakovou cestu (odjezd/ vjezd) se uvede PZS 3ZNI v km 13,659 do výstražného stavu. Rozkmitá se žárovka a po uplynutí předzváněcí doby se přejezd uzavře. Po uzavření přejezdu se na příslušném návěstidle (S, L2-5) rozsvítí povolující návěst.

- Po průjezdu a zjištění konce vlaku vrátí výpravčí řadič ”do/od Kácova” do základní polohy. Po zpětném otočení klíče ”L2-5/S” v kolejové desce se na indikační skříňce rozkmitá příslušná kontrola nad tlačítky ”Vjezd, Odjezd”. Povytažením příslušného tlačítka se zruší výstraha na přejezdu a ten přejde do základního stavu. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí doplňující ustanovení, které je v příloze č. 5A a č.6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky Zruč nad Sázavou - Vlastějovice, Zruč nad Sázavou - Kácov, Zruč nad Sázavou - Zbraslavice jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie.
Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním (tj. nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Ledeč nad Sázavou km 31,774			
31,473	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
31,308	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
30,565	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,058	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,630	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,536	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
	zastávka	**Chřenovice-Podhradí**	**km 28,375**
28,140	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
27,296	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,993	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,154	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
24,040	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
	ŽST	**Vlastějovice**	**km 20,260**
19,803	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
19,315	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
	zastávka	**Laziště**	**km 19,265**
19,162	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,242	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,142	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,782	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,596	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
16,923	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
	zastávka	**Horka nad Sázavou**	**km 16,728**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
16,625	silnice I.třídy	PZS 3SBI	optická kontrola u výpravčího ve Zruči n.S.; ovládací obvody km: ↓ 17,019 ↑ 16,216
14,747	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
14,350	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
	ŽST	**Zruč nad Sázavou**	**km 13,955**
13,659	silnice II. třídy	PZS 3ZNI	optická kontrola u výpravčího ve Zruči n.S. PZS závislé na vj. a odj. návěstidle
12,453	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
12,094	silnice IV. třídy	PZS 3SBI	optická kontrola u výpravčího ve Zruči n.S. ovládací obvody km: ↓12,625 ↑ 11,536
	zastávka	**Zruč nad Sázavou**	**km 12,033**
11,690	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
11,353	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,691	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,474	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,295	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,136	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha	Druh	Typ a kateg. PZZ	Poznámka

(km)	komunikace		
1	2	3	4
zastávka **Chabeřice km 8,758**			
8,694	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
8,545	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
7,727	silnice III.třídy	výstražné kříže	
zastávka **Čížov km 7,674**			
7,648	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
6,995	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka **Střechov km 5,298**			
5,254	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
4,851	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,345	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
2,428	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
2,243	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
2,028	silnice III.třídy	výstražné kříže	
zastávka **Kácov km**			**11,953**
1,030	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
0,350	silnice II. třídy	výstražné kříže	
0,216	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
ŽST **Kácov km 0,000 = 16,554**			
ŽST **Zbraslavice km 22,209**			
22,298	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,413	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
22,500	silnice III.třídy	PZS 3SNI	optická kontrola u výpravčího ve Zbraslavicích; PZS závislé na vj. návěstidle ---- 22,975
23,687	silnice III.třídy	výstražné kříže	
24,054	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
25,198	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
25,974	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,322	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
26,799	silnice III.třídy	výstražné kříže	
zastávka **Hodkov km 26,835**			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
27,505	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka **Hodkov zastávka km 28,035**			
28,328	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
28,941	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,233	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
29,555	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
30,481	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
zastávka **Želivec km 31,410**			
31,369	silnice III.třídy	výstražné kříže	
32,586	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
32,743	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,045	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,602	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,851	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
33,946	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
34,310	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
34,902	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
35,138	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
35,485	silnice II.třídy	PZS 3SNI	optická kontrola u výpravčího ve Zruči n.S.; PZS závislé na vjezdovém návěstidle --- 35,094
	ŽST	**Zruč nad Sázavou**	**km 35,865**

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př. L	14,928	z dopravní kanceláře výpravčí	světelná	400 m od vjezdového návěstidla
Světelné vjezdové L	14,528	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné	208 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
světelná předvěst Př. S	13,036	z dopravní kanceláře výpravčí	světelná	404 m od vjezdového návěstidla
světelné vjezdové S	13,440	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné	226 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
světelná předvěst Př. ZS	34,900	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné	430 m od vjezdového návěstidla
světelné vjezdové ZS	35,470	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné	211 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem
Světelné skupinové odjezdové návěstidlo L2-5	13,671	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné	5 m od krajní výhybky
Posun zakázán	na Vk 5	staniční dozorce	odrazka	
Posun zakázán	na Vk 6	dozorce výhybek St. II	odrazka	
Posun zakázán	na Vk 7	dozorce výhybek St. II	odrazka	
Označník vj. náv.L	14,478			od krajní výhybky vzdálen 158 m
Označník vj. náv.S	13,490			od krajní výhybky vzdálen 176 m

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označník vj.náv. ZS	35,520			od krajní výhybky vzdálen 161 m
Posun zakázán	na konci kusé kol. č. 3	neobsluhuje se	neosvětluje se	
Posun zakázán	na vratech remízy DKV	neobsluhuje se	neosvětluje se	
Posun zakázán	na konci kusé kol. č. 7	neobsluhuje se	neosvětluje se	
Posun zakázán	na konci kusé kol. č. 9	neobsluhuje se	neosvětluje se	
Posun zakázán	na konci kusé kol. č. 4	neobsluhuje se	neosvětluje se	
Vyčkávací návěstidlo	u koleje č. 5a před Vk 5	neobsluhuje se	neosvětluje se	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:
Dispoziční telefon VD 035 –xx2 Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou.
Dispoziční telefon Zruč n.S.- Světlá n.S.
Provozní selektor SP03-xx2 Kolín - Zruč nad Sázavou.
Provozní selektor SP02-671 Havlíčkův Brod – Benešov u Prahy.
Traťový telefon Zruč n.S.- Kácov , Zruč n.S.- Vlastějovice a Zruč n.S.- Zbraslavice.
Po dobu VSDZ v ŽST Vlastějovice Zruč nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou.
Traťový telefon u vjezdového návěstidla L a ZS.
Místní telefonní spojení do domku S1na vlastějovickém zhlaví a na St.II.
Všechna spojení mimo provozních selektorů jsou zapojeny do ústředny Euroset 815 S, která je umístěna na stole výpravčího a do zapojovače, který je na stěně v dopravní kanceláři. Návod k obsluze je v příloze č.5B SŘ.

Staniční rozhlas :
Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti obsluhovaný z dopravní kanceláře. Zesilovač MRÚ je umístěn v dopravní kanceláři vpravo u vchodových dveří. Je bez zpětného dotazu
Návod k obsluze je v příloze č. 5 F SŘ.

Výpočetní technika :
V osobní pokladně je jeden UNIPOK s tiskárnou sloužící k prodeji jízdních dokladů a s tiskárnou pro tisk informací pro cestující.
V dopravní kanceláři je umístěn PC pro elektronický dopravní deník.
V osobní pokladně na zastávce Zruč n.S. je jeden UNIPOK s tiskárnou určený pro výdej jízdenek.

Ostatní informační zařízení:
V dopravní kanceláři jsou umístněny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a je vedoucím směny.
V nepřítomnosti osobního pokladníka a nákladního pokladníka obsluhuje výdejnu jízdenek, výpravnu zavazadel a spěšnin, koná práce nákladní pokladny a vede službu vozovou. Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

- Staniční dozorce St. I. - má stanoviště u výpravčího v dopravní kanceláři. Je obsazeno jedním zaměstnancem ve směně.
- Dozorce výhybek St. II. - má vlastní stanoviště na kácovském zhlaví. Je obsazeno jedním zaměstnancem ve směně.

Pracoviště	Obvody přestavování výhybek
Staniční dozorce St I	výhybky č. 1,2, 3,4,5,6,7,101, výkolejky Vk1,Vk2,Vk3,Vk4,Vk5.
Dozorce výhybek St II	výhybky č. 8,9,10, 11,12,13,14,15,16,105 výkolejky č. Vk6,Vk7,Vk8,Vk9 a při posunu obsluhuje PZS v km 13,659
Posunová četa při posunu	výhybka č. 102 a/b, 103 a 104

60. Odevzdávka dopravní služby

- Výpravčí si předávají službu osobně, písemně, ústně a přihlášením pod svým jménem v aplikaci elektronický dopravní deník . Písemně odevzdávají službu v odevzdávce dopravní služby, v telefonním zápisníku a dopravním deníku v případě že je veden.
- Dozorci výhybek si odevzdávají službu osobně , písemně a ústně ve zvláštním zápisníku odevzdávek, v telefonním zápisníku a v zápisníku volnosti a správného postavení (s doplněním času).
- Staniční dozorci nástup a ukončení služby zapíší do telefonního zápisníku u výpravčího.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede elektronický dopravní deník. Obsluha je uvedena v Návodu, který je součástí přílohy č. 24 SŘ.
V případě poruchy elektronického dopravního deníku vede výpravčí dopravní deník 735 1 3330.
Ten upraví takto:
- sloupec č. 12 dopravního deníku výpravčí upraví na ”vjel celý”.

Dozorce výhybek St II.- sloupec č. 5 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty upraví na ” vlak dojel celý”.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Zruč nad Sázavou leží na mírném spádu 1,2 ‰ směr Čerčany.
Ve směru na Zbraslavice od 35,687 km stoupá 1,9 ‰ 40 m, vodorovná 175 m a dále stoupá 18 ‰ 400 m.

- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy na stojanech: u skladiště zboží; mezi 5. a 7. kolejí; u koleje 3a; mezi 13. a 15. kolejí; u 11. koleje; u 7. koleje na kácovském zhlaví; na konci 4. koleje.
- Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí staničního dozorce ústně.
Dozorci výhybek St.II. ohlašuje výpravčí změny v dopravě telefonicky.
Toto hlášení zapíše dozorce výhybek do telefonního zápisníku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Ve směru od Vlastějovic zjišťuje, že vlak vjel celý výpravčí, který může toto zjištění nařídit staničnímu dozorci. Hlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a staniční dozorce toto hlášení podepíše. Vjezd celého vlaku od Kácova a Zbraslavic zjišťuje dozorce výhybek a hlásí telefonicky výpravčímu. Oba čas hlášení dokumentují v dopravní dokumentaci.
Skutečnost, že vlak odjel ze stanice celý zjišťuje u všech vlaků výpravčí pohledem.
Za zjištění volnosti zadního námezníku na vzdálenost nejméně 20 m odpovídá na vlastějovickém zhlaví výpravčí, na kácovském a zbraslavickém zhlaví dozorce výhybek St.II.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky umístí výpravčí vedle telefonní ústředny na dopravním stole.

73.Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení, použije výpravčí drážní selektorové spojení nebo veřejnou státní telefonní linku.
Pro tyto účely je možno použít :

Železniční stanice	Telefon	
	drážní	státní
ŽST Kutná Hora město	63-53-8-55	327 513 304
ŽST Zbraslavice	63-53-872-24	327 591 110
ŽST Vlastějovice	32	327 598 169
ŽST Kácov	27	327 324 213

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody vyznačené v náčrtku stanice.
- Obvod č. 1 – odpovídá výpravčí – od vjezdového návěstidla L až do úrovně návěstidla výhybky č.8 pro koleje č. 1,2,3 a 5.
- Obvod č. 2 – odpovídá dozorce výhybek St.II - od vjezdového návěstidla S a vjezdového návěstidla ZS do úrovně návěstidla výhybky č.8 pro koleje č. 1,2,3 a 5.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v obvodu č.1 vždy pohledem přímo v kolejišti a to bezprostředně před vydáním příkazu k přípravě vlakové cesty staničnímu dozorci a dozorci výhybek St.II. V nepřehledném úseku od vjezdového návěstidla L k přejezdu v km 14,350 se úsek koleje považuje za volný pokud dojde telefonická odhláška (zpráva o dojezdu PMD), pokud vlak (PMD) dojel celý nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu uvolnění záhlaví od všech vozidel. Zaměstnanec řídící posun písemně zaznamená tuto skutečnost do telefonního zápisníku u výpravčího a potvrdí ji svým podpisem.
- Dozorce výhybek St.II. zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu č.2 tak, že vyjde ven před stanoviště a pohledem v kolejišti zjistí volnost vlakové cesty. Tento úkon provádí vždy až po příkazu výpravčího k přípravě vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Provedení přípravy vlakové cesty hlásí staniční dozorce St I. výpravčímu osobně, dozorce výhybek St II. hlásí provedení přípravy vlakové cesty telefonicky.

- Při poruše ústředního zámku u výpravčího překontroluje výpravčí správné postavení vlakové cesty tak, že zavěsí klíče od výhybek do skříňky pro úschovu hlavních klíčů, překontroluje podle kolejových pravítek tvary štítků a čísla na výsledných klíčích. Klíček od uzamčené skříňky uschová u sebe.

- V případě poruchy ústředního zámku nebo elektromagnetických zámků u dozorce výhybek St.II., když výpravčí nemá kontrolu na panelu v dopravní kanceláři kam (do Kácova nebo do Zbraslavic), nebo odkud (od Kácova nebo od Zbraslavic) je vlaková cesta postavena : Správné postavení vlakové cesty překontroluje dozorce výhybek St.II. podle čísla a tvaru štítků od uzamčených výhybek a výkolejek pro příslušnou vlakovou cestu podle ústředního zámku.
- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí na traťovém telefonu - místní okruh. Při poruše tohoto spojení se použije náhradní telefonní ústředna, kde je také zapojen tento místní okruh. Při poruše všech spojení dozorce výhybek St II. bude mít stanoviště u výpravčího v dopravní kanceláři.

Časový údaj o volnosti a postavení vlakové cesty uvádí výpravčí v dopravním deníku a dozorce výhybek v zápisníku volnosti a správného postavení.

- Výpravčí může nařídit držení tlačítka přivolávací návěsti staničnímu dozorci a dozorci výhybek St.II.

79. Současné jízdní cesty

- Současné vjezdy vlaků opačného směru od Vlastějovic a Kácova, Vlastějovic a Zbraslavic a současné vjezdy stejného směru od Kácova a Zbraslavic jsou zakázány. Dále viz. Tabulka dovolených současných vlakových cest, závěrová tabulka pro stanice s návěstidly nezávislými na výhybkách, která je uložena v příloze č.6 SŘ.
- Blíží-li se současně ke stanici vlak od Vlastějovic a Kácova, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kácova. Blíží-li se současně ke stanici vlak od Vlastějovic a Zbraslavic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zbraslavic.

Blíží-li se současně ke stanici vlak od Kácova a Zbraslavic, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zbraslavic.

- Dříve než je zrušena jiná, současně vyloučená vlaková cesta je možno:

- vydat příkaz vlakové cesty jen, když se vlakové cesty nestýkají nebo neliší polohou výhybek
- ohlásit postavení a volnost vlakové cesty jen, když se pokračování vlakové cesty prvního vlaku nestýká s vlakovou cestou druhého vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD. Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před nádražní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Jestliže výpravčí zjistí, že přejezd je v poruše musí okamžitě zpravit výpravčího sousední stanice o poruše PZS s udáním kilometrické polohy přejezdu. PZS v km 13,659 a v km 35,485 jsou v obvodu ŽST Zruč n.S.
Při poruše PZS v km 12,094 vyrozumí výpravčí ŽST Zruč n. S. výpravčího ŽST Kácov.

Při poruše PZS v km 16,625 vyrozumí výpravčí ŽST Zruč n. S. výpravčího ŽST Vlastějovice, (při VSDZ v ŽST Vlastějovice výpravčího v ŽST Ledeč n. S.).
Při poruše PZS v km 20,365 v obvodu ŽSTVlastějovice (kontrola v ŽST Vlastějovice) vyrozumí výpravčí (hláskař – závorář) ŽST Vlastějovice výpravčího ŽST Zruč n.S.
Při poruše PZS v km 22,500 v obvodu ŽST Zbraslavice vyrozumí výpravčí ŽST Zbraslavice výpravčího ŽST Zruč n. S.
Obsluha PZS při dovolení jízdy jiným způsobem, něž návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je možná tlačítkem nouzového vybavení přejezdového zařízení. PZS je uvedeno do výstražného stavu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro jízdu PMD směrem do ŽST Vlastějovice a zpět do ŽST Zruč nad Sázavou, zpraví výpravčí ŽST Zruč nad Sázavou strojvedoucího PMD, v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 16,625, rozkazem ”V”, že musí dojet za hranice kolejového obvodu v km 17,019.
Pro jízdu PMD směrem do ŽST Zbraslavice a zpět do ŽST Zruč nad Sázavou, zpraví výpravčí ŽST Zruč nad Sázavou strojvedoucího PMD, v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 35,458, rozkazem ”V”, že musí dojet za hranice kolejového obvodu v km 35,094.
Pro jízdu PMD směrem do ŽST Kácov a zpět do ŽST Zruč nad Sázavou, zpraví výpravčí ŽST Zruč nad Sázavou strojvedoucího PMD, v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 12,094, rozkazem ”V”, že musí dojet za hranice kolejového obvodu v km 11,320.
Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

- Pro jízdu osobních vlaků ze stanice Zruč nad Sázavou na zastávku Zruč nad Sázavou a vracejících se zpět do ŽST Zruč nad Sázavou platí příloha SŘ číslo 5A - Doplňující ustanovení k předpisu D101/T101, Z2 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Zruč nad Sázavou.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.

Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.

- Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

PZS v km 35,485 před odjezdem PMD na trať směrem na Zbraslavice musí výpravčí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka ”Výstraha”.
Dříve než výpravčí dovolí vjezd PMD do stanice musí ruční obsluhou tlačítka ”Uzavření přejezdu” zajistit bezpečnost na přejezdu a potom teprve může postavit vjezdové návěstidlo ZS do polohy dovolující jízdu.

95. Povolenky

Povolenka pro traťovou kolej Zruč nad Sázavou – Kácov je uložena u výpravčího v ŽST Zruč nad Sázavou.
Povolenka pro traťovou kolej Vlastějovice – Zruč nad Sázavou je trvale uložena u výpravčího ŽST Ledeč nad Sázavou.
Povolenka pro traťovou kolej Zruč nad Sázavou – Zbraslavice je uložena u výpravčího v ŽST Zbraslavice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Kutná Hora město	Km
Zbraslavice	Zb
Zruč nad Sázavou	Zr
Vlastějovice	Vl
Kácov	Ká

- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Kutná Hora hlavní nádraží	HORA
Kutná Hora město	MĚSTO
Zruč nad Sázavou	ZRUČ

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Zruč nad Sázavou tvoří dva posunovací obvody. První posunovací obvod odpovídá obvodu pro přestavování výhybek St.I, od označníku ve směru k Vlastějovicím k výhybce č.8 (včetně). Druhý posunovací obvod odpovídá obvodu pro přestavování výhybek St II.od výhybky č.8 po označník ve směru ke Kácovu a ke Zbraslavicím.
Zaměstnancem řídící posun při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je vedoucí obsluhy vlaku.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

- Při posunu pouze k označníku směrem do Zbraslavic není třeba uvádět PZS v km 35,485 do činnosti, ale naopak je třeba je vypnout, aby se neuvedlo do činnosti. Vypnutí provede výpravčí klíčem ”Výluka při posunu” na ovládací skříňce přejezdu tím, že klíč zatlačí do zámku a otočí jím. Po skončení posunu musí přejezd opět zapnout, t.j. otočí zpět klíčem ”Výluka při posunu”.

112. Posun přes přejezdy

Bezpečnost na přejezdu PZS v km 13,659 zajistí dozorce výhybek St.II. tak, že zmáčkne tlačítko na kolejové indikační desce ”Uzavření přejezdu”. Je-li třeba otevřít přejezd v průběhu posunu z důvodu silničního provozu, může dozorce výhybek St.II. otevřít přejezd se svolením zaměstnance řídícího posun. Otevření přejezdu provede dozorce výhybek St.II. povytažením tlačítka ”Uzavření přejezdu”.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává staniční dozorce (výpravčí).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v ŽST Zruč nad Sázavou zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Místo uložení	Podložky	Zarážky	Uzamykatelné podložky
stojan u skladiště	3ks	2ks	2 ks
stojan kolej 3a	3ks	2ks	---
stojan na konci 4. koleje	2ks	---	---
stojan 11. kolej	1ks	5 ks	---
stojan mezi kolejí č.13a15	3ks	1ks	---
stojan mezi kolejí č.5 a7	1ks	1ks	---
stojan kácovské zhlaví 7. kolej	2ks	1ks	---

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních, traťových poměrů, včetně obsluhy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je určena na 2 směny (1 denní směna a 1 noční směna).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami pro ostatní cestující. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelné místo na dopravním stole.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.