



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
PRO ZÁVORÁŘSKÉ STANOVISŤE
ŠLUKNOV ZV III

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1793/2002-S dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 13			3312/2003-S
2	01. 05. 2004	Rozsah znalostí, čl. 1			1122/2004-S
3	08. 05. 2006	Rozsah znalostí, čl. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 14			509/2006

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Rozdělovník OŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	ŽST Rumburk - originály SŘ	
2	opis	1	ČD RCP Ústí n. L. - skupina 11/14-1	tištěný opis
3	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
4	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
5	opis	1	Zv III Šluknov – služební místnost	tištěný opis
6	opis	1	ŽST Šluknov – Příloha č. 3 SŘ	tištěný opis
7	opis	1	ŽST Mikulášovice dol.n. – Příloha č. 3 SŘ	tištěný opis
8				
9				
10				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosta UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr	úplná
výpravčí sousedních stanic	úplná
závorář	úplná
komandující, obsluha vlaku	čl. 1, 4, 6, 7, 8, 9, 14
posunová četa	čl. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 14
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, nákladní pokladník	čl. 1, 4, 7, 8, 9, 14
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety	čl. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 2, 3, 4, 8

C. HRADLA, HLÁSKY, ZÁVORÁŘSKÁ STANOVIŠTĚ NA ŠÍRÉ TRATI

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Závorářské stanoviště **ZV III Šluknov** leží

- v km **10,258** mezi stanicemi Šluknov a Mikulášovice dolní nádraží v trati Rumburk – Dolní Poustevna;

Sousední dopravy a stanoviště: ŽST Šluknov v km 9,552
Dopravna D3 Velký Šenov v km 16,380

Závorářské stanoviště je přiděleno Uzlové železniční stanici Rumburk, která je i sídlem vrchního přednosty UŽST.

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk. Povinnosti vedoucích zaměstnanců vyplývají z ustanovení příslušných předpisů.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úsek Šluknov a Mikulášovice dolní nádraží není zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením. V tomto mezistaničním úseku jsou jízdy vlaků a PMD zabezpečeny telefonickým dorozumíváním a doprava je organizována dle předpisu ČD D3 a Prováděcího nařízení k ČD D 3. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Š l u k n o v k m 9,552			
10,039	IV	PZM 1	Obsluhuje ručně závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové
10,244	III	PZM 1	Obsluhuje ručně závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové
10,601	III	PZM 1	Obsluhuje ručně závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové
Zastávka: Š l u k n o v z a s t á v k a k m 11,571			
Zastávka: V e l k ý Š e n o v z a s t á v k a k m 14,630			
16,160	III	PZM 1	Obsluhuje ručně závorář Zv Velký Šenov. dvoudrátové
Dopravna D3: V e l k ý Š e n o v k m 16,380			
Zastávka: L i p o v á u Š l u k n o v a k m 18,040			
18,245	III	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 17,736-18,752. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
Dirigující stanice: M i k u l á š o v i c e d o l n í n á d r a ž í k m 20,224 (= 0,103)			

Závorář ZV III může PZM v km 10,601 otevřít až po zjištění, že přejezd byl uvolněn od všech kolejových vozidel; PZM v km 10,039 může otevřít až po zprávě výpravčího stanice Šluknov, že vlak (PMD) do stanice dojel celý. Hlášení závorář dokumentuje v Telefonním zápisníku.

4. Telekomunikační zařízení

- traťové telefonní okruhy
VT 74-84x: Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - další hovorny ZV III (km 10,258), vlečka „Kamenolom“ (km 12,694), dopravna Velký Šenov (km 16,380)

Volací znaky pro telefonní spojení

Dopravna, stanoviště	Volací znaky
ŽST Šluknov - výpravčí	. . .
ŽST Mikulášovice dolní nádraží	- . -
Zv Velký Šenov	. . -
Vlečka „Kamenolom Císařský“	- . - .
ŽST Šluknov - ZV III	. -

účastnický telefonní okruh

- automatická ústředna Rumburk

V případě poruchy hláskového, traťového příp. účastnického telefonního spojení závorář použije mimodrážní spojení - Český Telecom.

Stanice, dopravna	Místní tele- fonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD	Služební mobilní telefo- ny
ŽST Šluknov	34486	972 434 486	724 807 486
ZV III	34622	972 434 622	
Dopravna Velký Šenov	34356	972 434 356	
ŽST Mikulášovice dolní n.	34355, 34468	972 434 355, 972 434 468	724 807 488

5. Elektrické zařízení

- Osvětlení vnitřních a venkovních železničních prostor je výbojkové a zářivkové.
- Napájení zastávky je z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C na strážním domku č. 756.
- Rozvaděč RO 9 je umístěn objektu závorářského stanoviště. Osvětlení zastávky - 1 ks perónního stožárku, 3 ks žárovková svítidla (výbojky RVL 250W a žárovka 60W) obsluhuje závorář. Venkovní osvětlení je ovládáno a spínáno fotobuňkou.
- Elektrické zařízení v obvodu Zv III Šluknov udržují zaměstnanci SDC Ústí nad Labem – obvodová elektrodílna Rybníště služ. tel. č. 34 473.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta pro zaměstnance Zv III Šluknov je stanovena od výpravní budovy stanice Šluknov po městských komunikacích a dále stezkou ke stanovišti.

8. Opatření při úrazech

Na stanovišti ZV III je umístěna zdravotnická brašna.

Přehled telefonních čísel zdravotnických zařízení:

- **záchranná služba** **155**
- nejbližší nemocnice - Rumburk 412 332 551, 412 332 552
- železniční lékař Rumburk 412 333 056

9. Opatření při požáru a havárii

Umístění ručních hasicích přístrojů - 1 ks sněhový ve služební místnosti
- 1 ks vodní u skladu s uhlím

Hasičské útvary

- tísňové volání - tel. č. 150
- Šluknov tel. 412 386 150, 412 386 222
- Vilémov u Šluknova tel. 412 397 373
- Velký Šenov tel. 412 391 150
- Rumburk tel. 150, 412 332 222, 412 332 245
- Železniční hasičský útvar Liberec: služ. tel. **972 365 058**

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Služební místnost, pokud není pod dozorem, musí při opuštění pracoviště závorář uzamknout.

Souhlas k opuštění pracoviště si závorář musí vyžádat alespoň od jednoho z výpravčích sousedních stanic.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Závorář
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
<input type="checkbox"/> 3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/
5. Jízdy PMD	/
6. Náskok	/
7. Výluky	/
<input type="checkbox"/> 8. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/
<input type="checkbox"/> 9. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítačů	/
<input type="checkbox"/> 10. Stav telekomunikačního zařízení	/
<input type="checkbox"/> 11. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	/
<input type="checkbox"/> 12. Náhradní klíče a klíček od skříňky	/
<input type="checkbox"/> 13. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
<input type="checkbox"/> 14. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
15. Různé	/

„O“ - o těchto údajích je zaměstnanec přejímající dopravní službu se povinen vždy přesvědčit

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Závorář si upraví sloupec 3 „Zápisníku předvídaných odjezdů“, kde zapisuje čas hlášení výpravčímu ŽST Šluknov, že PZZ v km 10,039 je uzavřen.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd vlaků hlásí dirigující dispečer závoráři dle „Prováděcího nařízení pro trať dle D3“.

Výpravčí ŽST Šluknov nařizuje uzavření PZZ v km 10,039, které je součástí přípravy vlakové cesty v ŽST Šluknov do a z Velkého Šenova. Po uzavření PZZ závorář ZV III ohlásí výpravčímu uzavření PZZ v km 10,039, hlášení závorář dokumentuje ve sloupci 3 „Zápisníku předvídaných odjezdů“ a výpravčí v „Dopravním deníku“ dle čl. 63 SŘ ŽST Šluknov.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Rozsah znalostí předpisu ČD Z 2 - příl. č. 1 čl. 1-24.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů - 2 směny.

Vlečka odbočující na širé trati: v mezistaničním úseku Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží odbočuje z traťové koleje výhybkou „L1“ v km 12,694 vlečka „Kamenolom Císařský, a.s.“. Obsluha vlečky je prováděna vlečkovými vlaky ze stanice Šluknov, které neuvolňují traťovou kolej a které se do stanice Šluknov vrací. Sjednávání jízd vlečkových vlaků se provádí dle ustanovení PND3, „Vnitřních předpisů pro organizování dráhy a drážní dopravy“ pro vlečku „Kamenolom Císařský a.s.“ ve smyslu § 16, odst. 2, zákona č. 266/1994 Sb platných od 15.02.1996 a „Přípojového provozního řádu“, který je přílohou č. 4 SŘ ŽST Šluknov a Mikulášovice dolní nádraží.

Poruchy

Podle druhu hlásit buď SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybníště tel. č. **34 473** nebo Stavební okrsek (SBBH) tel. č. **34 485**.