

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro hradlo Zdemyslice

Účinnost od 1.7.2002

Václav Mašek
přednosta stanice

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: ..14/02-11/1 číslo 113 dne 24.5.2002

v.z.ing.Milan Šikl v.r
Ředitel OPŘ

Počet stran : 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č.j.14/03 -11/1 č.26	15.04.2003	11,14	Baloun	17.3.2003	Baloun
2 č.j.14/03 -11/1 č.65	1.7.2003	13	Baloun	16.5.2003	Baloun
3 č.j.14/04 -11/1 č.53	01.08.2004	rozsah znalostí, čl.1,4,10	Pivnička	24.6.2004	Pivnička
4 č.j.14/04 -11/1 č.75	01.12.2004	rozsah znalostí, čl.2,4,11,13, 14	Pivnička	21.10.2004	Pivnička

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST výpravčí	úplná znalost
ŽST - hradlář - strážník oddílu	úplná znalost

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo Zdemyslice leží na jednokolejné trati České Budějovice- Plzeň hl.n. v km 328,568 mezi stanicemi Blovice - Nezvěstice. Hradlář provádí zároveň prodej jízdenek pro cestující na zastávce Zdemyslice, která leží v km 328,513.

Hradlo Zdemyslice je přiděleno žst.Nepomuk.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

Hradlo Srby je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízeno vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty stanice jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty ŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- systémovým specialistou
- inženýrem železniční dopravy
- technolog
- inženýrem železniční dopravy – vedoucím MISu
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

Komandující provádí kontrolu včasnosti nástupu do směny, vybavení služebními pomůckami, provedení odvodu tržeb, provedení změn předpisů, tarifů a jízdních řádů, dodržování stejnokrojové kázně a vybavení OOPP

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový mezistaniční úsek Blovice - Nezvěstice je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem.

Je to zabezpečovací zařízení 2.kategorie.

Tento úsek je rozdělen do traťových oddílů :

- žst. Blovice - hradlo Zdemyslice
- hradlo Zdemyslice - žst. Nezvěstice

Mezi hradlem Zdemyslice a žst. Nezvěstice je zřízena kontrola volnosti traťového oddílu pomocí počítačů náprav. Obsluha RPB se provádí podle Předpisu pro obsluhu releového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice předm., který je uložen v příloze OŘ - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Poloha návěstidel a jejich předvěstí náležející hradlu Zdemyslice :

- Předvěst Př Lo - km 327,861 - obsluhována samočinně v závislosti na Lo
- Oddílové návěstidlo Lo - km 328,567 - obsluhováno hradlářem z hradla Zdemyslice
- Předvěst Př So - km 328,988 - obsluhována samočinně v závislosti na So

- Oddílové návěstidlo So - km 328,288 - obsluhováno hradlářem z hradla Zdemyslice

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované zaměstnanci hradla Zdemyslice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
327,560	IV.třídy	PZM 1	Hradlo Zdemyslice		Obsluha dálkově hradlářem hradla Zdemyslice
328,577	III.třídy	PZM 2	Hradlo Zdemyslice		Obsluha místně hradlářem hradla Zdemyslice
329,051	IV.třídy	PZM 1	Hradlo Zdemyslice		Obsluha dálkově hradlářem hradla Zdemyslice

PZM KM 327,560 se může otevřít :

- Hradlář hradla Zdemyslice může otevřít PZM v km 327,560 až po obdržení odhlášky nebo zprávy o dojezdu PMD ze žst.Blovice (při jízdě směrem Blovice) nebo až sám dá odhlášku do žst. Blovice popř. zjistí, že PMD minulo stanoviště hradláře celé/opatřen návěstí Konec vlaku/. Časový údaj zprávy o dojezdu PMD do žst. Blovice (při jízdě ve směru do Blovic) zapíše hradlář časovým údajem do sl. 5 zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

PZM KM 328,577 se může otevřít :

- PZM se může otevřít, až hradlář zjistí pohledem , že vlak nebo PMD uvolnilo celé s koncovými návěstmi PZM.

PZM KM 329,051 se může otevřít :

- Hradlář hradla Zdemyslice může otevřít PZM v km 329,051 až po obdržení odhlášky nebo zprávy o dojezdu PMD ze žst. Nezvěstice při jízdě směrem Nezvěstice nebo až sám dá odhlášku do žst.Nezvěstice popř. zjistí ,že PMD minulo stanoviště hradláře celé.Časový údaj zprávy o dojezdu PMD do žst. Nezvěstice (při jízdě ve směru do Nezvěstic) zapíše hradlář časovým údajem do sl. 5 zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

Další PZZ ležící mezi žst.Blovice a Nezvěstice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
330,454	IV.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	329,645 – 331,265	
331,019	IV.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	329,645 – 331,902	
331,469	IV.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	330,560 – 332,389	

4. Telekomunikační zařízení

telefonní okruhy :

⇒ **traťový okruh** : Blovice - Nezvěstice pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
Zapojení jsou výpravčí zst. Blovice a Nezvěstice, hradlář hradla Zdemyslice.

⇒ **hláskové okruhy** :

číslo 1

pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst.Blovice - hradlo Zdemyslice
Zapojení jsou výpravčí zst. Blovice a hradlář hradla Zdemyslice.

číslo 2

pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst.Nezvěstice - hradlo Zdemyslice
Zapojení jsou výpravčí zst. Nezvěstice a hradlář hradla Zdemyslice.

Volací značky : ŽST Blovice – ■

ŽST Nezvěstice - ■ ■

hradlo Zdemyslice – ■

Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Nezvěstice	9 - 818 - 69
Blovice	62

Poruchy na zařízení TELEMATIKA se hlásí na tel.č.9 / 1000 .

Poruchy na zařízení SDC - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky se hlásí prostřednictvím výpravčího žst.Blovice.

5. Elektrické zařízení

Vnitřní elektrické osvětlení je žárovkami.
Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové.
Prostory pro cestující jsou osvětleny žárovkami.

Nouzové osvětlení :

- jedna petrolejka, umístěna na dopravním stole, uložena na skříňce.

V čekárně a na nástupišti nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzového osvětlovacího prostředku odpovídá hradlář.

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

Nástupiště - 14 stožárů s výbojkami 250 W

Čekárna - 1 žárovka 100 W

Služební místnost - 1 žárovka 100 W

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Obvod
R O1	Služební místnost	Ovládání stožárů na nástupišti a čekána

Vypínače umístěné v služební místnosti obsluhuje hradlář.

Použité světelné zdroje :

SHC 125 W , žárovky

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá hradlář.

6. Nástupiště

Zvýšené nástupiště z pevnou hranou v délce 262 m a šířce 1,5 m, betonové desky.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta na hradlo je pro zaměstnance z veřejné komunikace.

8. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

Příruční lékárnička je umístěna v odkládací místnosti hradla.

Lékařská pomoc se hlásí a požaduje od výpravčího žst. Blovice.

9. Opatření při požáru a havárii

Hasicí přístroj CO2 (sněhový) je umístěn v odkládací místnosti hradla.

Zaměstnanec ve službě je povinen požár nebo havárii okamžitě nahlásit výpravčímu žst. Blovice.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovník ve službě takto :
Hradlo Zdemyslice - hradlář při opuštění hradla při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST , není-li přítomen udržující pracovník SDC) uzamkne vchodové dveře hradla.

Souhlas k opuštění pracoviště (hradla) dávají společně výpravčí žst. Blovice a žst. Nezvěstice.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Hradlář
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/
5. Jízdy PMD	/
6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce	/
11. Stav telekomunikačního zařízení	/
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	/
13. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
14. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
15. Různé	/

Příloha k bodu 14 odevzdávky služby:

- píšťalka
- červený praporek
- štít P
- ruční svítilna s bílým světlem
- ruční svítilna pro přivolávací návštěv
- červený terč
- žlutý terč
- bílý terč
- předpisy dle př.1 předpisu D 2
- Sbírnka Dopravní výnosy
- Rozkazy o jízdách řádech
- Seznam vlaků pro traťové zaměstnance

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů :

Při jízdě PMD s obsluhou PZM ve směru ze žst.Blovice do žst. Nezvěstice zapíše hradlář do sloupce č. 5 časový údaj po hlášení od výpravčího žst. Nezvěstice k otevření PZM v km 329,051.

Při jízdě PMD s obsluhou PZM ve směru ze žst.Nezvěstice do žst. Blovice zapíše hradlář do sloupce č. 5 časový údaj po hlášení od výpravčího žst. Blovice k otevření PZM v km 327,560.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí pouze výpravčí žst. Blovice a žst. Nezvěstice v časovém rozpětí 1 až 9 minut před předpokládaným průjezdem nebo odjezdem.
- Zavedení telefonického dorozumívání ohlašuje výpravčí žst.Blovice

14.Opatření vzhledem k místním poměrům

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.
- Výpravčí žst.Blovice ohlašuje změny ve vlakové dopravě strážníkovi oddílu - hradláři hradla Zdemyslice telefonicky do 15 minut po ohlášení dispečerem.
- Na stanovišti musí být uloženy tyto vývěsky:
 1. Seznam vlaků pro traťové zaměstnance - není vyvěšena
 2. Zákaz obsluhy zabezpečovacího zařízení nepovolaným osobám
 3. Seznam hovoren zapojených do traťového telefonního okruhu
 4. Km poloha přejezdů , způsob zabezpečení a způsob zjištění , že vozidla minula přejezd
 5. Doba určená pro hlášení předvídaného odjezdu
 6. Km poloha oddílových návěstidel
 7. Časový plán osvětlování
- Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu pro pracovní zařazení hradlář dle Ok2/1 je odborná zkouška D 02., v osobní přepravě dle Ok 2/1- O 03
- Rozsah znalostí TNP :
 - Doplnující rozsah dalších znalostí TNP - Z 2+příloha č.1
 - hradlář – rozsah znalostí, který bude ověřován zkouškou praktické způsobilosti na zařízení dle Z 2 + příloha č.1, releový poloautomatický blok D/T 102 část čtvrtá + příloha č. 2,předpis pro obsluhu releového poloautomatického bloku na trati Horažďovice předm. - Plzeň
- Opatření pro práci v zimě jsou uloženy v příloze k OŘ –Opatření pro práci v zimě
- Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců a další údaje týkající se VSDZ jsou uloženy v příloze k OŘ –Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců.
- Rozkazy vrchního přednosty uzlové ŽST k OŘ jsou uloženy v příloze – Rozkazy vrchního přednosty k ZDD- OŘ