

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro hradlo Srby

Účinnost od 1.7.2002

Václav Mašek  
přednosta stanice

Jiří Stejskal  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.:14/02-11/1 č.114 dne 24.5.2002

V.z.ing.Milan Šíkl  
Ředitel OPŘ

Počet stran : 8

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis
<b>1</b> 14/2002 -11/1 č.207	1.11.2002	11,12	Baloun	15.10.02	Baloun
<b>2</b> 14/2003 -11/1 č.30	15.4.2003	2,3,14	Baloun	17.3.2003	Baloun
<b>3</b> 14/2003 -11/1 č.66	1.7.2003	13	Baloun	16.5.2003	Baloun
<b>4</b> 14/2004 -11/1 č.52	01.08.2004	rozsah znalostí,1,3,4, 10,12,14	Pivnička	24.6.2004	Pivnička
<b>5</b> 14/2004 -11/1 č.74	01.12.2004	Rozsah znalostí,1,2,3,4, 11,13,14	Pivnička	21.10.2004	Pivnička

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost
ŽST - hradlář - strážník oddílu	úplná znalost

## **1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště**

Hradlo Srby leží na jednokolejné trati České Budějovice - Plzeň hl.n. v km 317,738 mezi stanicemi Nepomuk - Ždírec u Plzně.  
Hradlo Srby je přiděleno žst.Nepomuk.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

Hradlo Srby je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízeno vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- systémovým specialistou
- inženýrem železniční dopravy
- technolog
- inženýrem železniční dopravy – vedoucím MISu
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

Komandující provádí kontrolu včasnosti nástupu do směny, vybavení služebními pomůckami, provedení odvodu tržeb, provedení změn předpisů, tarifů a jízdních řádů, dodržování stejnokrojové kázně a vybavení OOPP

## **2. Traťové zabezpečovací zařízení**

Traťový mezistaniční úsek Nepomuk - Ždírec u Plzně je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem.

Je to zabezpečovací zařízení 2.kategorie.

Tento úsek je rozdělen do traťových oddílů :

- žst. Nepomuk - hradlo Srby
- hradlo Srby - žst. Ždírec u Plzně

Obsluha RPB se provádí podle Předpisu pro obsluhu releového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice předm., který je uložen v příloze OŘ - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Závislost PZM v km 317,763 na traťovém zabezpečovacím zařízení je provedena pomocí elektromagnetického zámku.

Poloha návěstidel a jejich předvěstí náležející hradlu Srby :

- Předvěst PŘ Lo - km 317,000 - obsluhována samočinně v závislosti na Lo
- Oddílové návěstidlo Lo - km 317,705 - obsluhováno hradlářem z hradla Srby
- Předvěst PŘ So - km 318,700 - obsluhována samočinně v závislosti na So

- Oddílové návěstidlo So - km 317,795 - obsluhováno hradlářem z hradla Srby

### **3. Přejezdové zabezpečovací zařízení**

#### **PZZ obsluhované zaměstnanci hradla Srby :**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
317,232	III.třídy	PZM 1	Hradlo Srby		Obsluha dálkově hradlářem hradla Srby
317,763	IV. třídy	PZM 2	Hradlo Srby		Obsluha místně hradlářem hradla Srby Závislost elektromagnetickým zámekem

PZM KM 317,232 se může otevřít :

- PZM při jízdě ve směru od Nepomuka může otevřít až zjistí, že vlak nebo PMD minulo stanoviště hradla celé/opatřené koncovými návěstmi/.
- PZM ve směru do Nepomuka při normální viditelnosti může otevřít až pohledem zjistí , že vlak nebo PMD uvolnilo celé PZM
- Hradlář hradla Srby může otevřít PZM v km 317,232 při jízdě PMD s obsluhou PZM ze žst.Ždírec u Plzně do žst.Nepomuk za snížené viditelnosti po obdržení zprávy o dojezdu PMD do žst.Nepomuk.Zprávu si vždy za snížené viditelnosti vyžádá hradlář hradla Srby od výpravčího žst.Nepomuk.

Při jízdě vlaku za snížené viditelnosti ve směru do žst. Nepomuk až po obdržení odhlášky ze žst Nepomuk .Časový údaj zprávy o dojezdu PMD zapíše hradlář do sl. 5 zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

PZM KM 317,763 se může otevřít :

- PZM se může otevřít, až hradlář zjistí pohledem , že vlak nebo PMD uvolnilo celé s koncovými návěstmi PZM.

Při poruše indikací polohy břeven PZM v km 317,232 se obsluhující zaměstnanec řídí podle červených značek upravených pracovníky SDC na drátových táhlech. Jsou-li dvě značky od sebe ve vzdálenosti 10 cm je přejezd otevřen, jsou-li dvě značky od sebe ve vzdálenosti 480 cm je přejezd uzavřen.

Doplňující ustanovení viz příloha OŘ –Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

### **4. Telekomunikační zařízení**

**telefonní okruhy :**

**traťový okruh :**

Nepomuk - Ždírec u Plzně pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

Zapojeni jsou výpravčí žst.Nepomuk a Ždírec u Plzně,hradlář hradla Srby.

**hláskové okruhy :**

**číslo 1**

Pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst. Nepomuk - hradlo Srby.  
Zapojeni jsou výpravčí žst. Nepomuk a hradlář hradla Srby.

**číslo 2**

pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst. Ždírec u Plzně -  
hradlo Srby  
Zapojeni jsou výpravčí žst. Ždírec u Plzně a hradlář hradla Srby.

Poruchy traťového a hláskových okruhů se hlásí prostřednictvím výpravčího  
žst. Nepomuk nebo žst. Ždírec u Plzně udržujícímu pracovníkovi SDC SSZT.

Volací značky : ŽST Nepomuk – ■

ŽST Ždírec u Plzně - ■ ■

Hradlo Srby – ■

**Náhradní spojení**

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Nepomuk	45
Ždírec u Plzně	63

Poruchy na zařízení TELEMATIKA se hlásí na tel.č.9 / 1000 .

Poruchy na zařízení SDC - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky se  
hlásí prostřednictvím výpravčího žst.Nepomuk.

**5. Elektrické zařízení**

Vnitřní elektrické osvětlení je žárovkami.

Venkovní elektrické osvětlení hradla je žárovkou.

Venkovní prostory pro cestující zastávky Srby jsou osvětleny výbojkami,  
obsahuje provádí strážník oddílu /hradlář/ hradla Srby.

Nouzové osvětlení :

- jedna petrolejka, umístěna na dopravním stole, uložena v šatně na skřínce.

Za použitelnost nouzového osvětlovacího prostředku odpovídá hradlář.

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Obvod
R O1+ RE	Zastávka Srby	Měření ,hlavní vypínač,jištění stožárů na zastávce a hradla
R O2	Služební místnost	Osvětlení hradla,vypínače stožárů na zastávce a pohon závor

Vypínače umístěné v služební místnosti obsluhuje hradlář.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro  
cestující odpovídá hradlář.

## **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta na hradlo je pro zaměstnance z veřejné komunikace.

## **8. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

Příruční lékárníčka je umístěna v šatně hradla.

Lékařská pomoc se hlásí a požaduje od výpravčího žst. Nepomuk.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Hasicí přístroj CO 2 (sněhový) je umístěn v šatně hradla.

Zaměstnanec ve službě je povinen požár nebo havárii okamžitě nahlásit výpravčímu žst. Nepomuk.

## **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovník ve službě takto: Hradlo Srby - hradlář při opuštění hradla při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST , není-li přítomen udržující pracovník SDC) uzamkne vchodové dveře hradla.

Souhlas k opuštění pracoviště (hradla) dávají současně výpravčí žst. Nepomuk a žst. Ždírec u Plzně.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

<b>Údaje odevzdávky služby</b>	<b>Hradlář</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedošly vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/
5. Jízdy PMD	/
6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce	/
11. Stav telekomunikačního zařízení	/
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	/
13. Náhradní klíče	/
14. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
15. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
16. Různé	/

Příloha k bodu 15 odevzdávky služby:

- píšťalka
- červený praporek
- štít P
- ruční svítilna s bílým světlem
- ruční svítilna pro přivolávací návěst
- červený terč
- žlutý terč
- bílý terč
- předpisy dle př.1 předpisu D 2
- Sbírka Dopravní výnosy
- Rozkazy o jízdách v řádech
- Seznam vlaků pro traťové zaměstnance

## **12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů - sloupec č. 5 :**

Při jízdě PMD s obsluhou PZM za snížené viditelnosti ve směru ze žst.Ždírec u Plzně do žst. Nepomuk zapisuje hradlář do sloupce č. 5 časový údaj zprávy o dojezdu PMD od výpravčího žst. Nepomuk k otevření PZM v km 317,232- viz čl.3 OŘ hradla Srby

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

- Předvídaný odjezd hlásí pouze výpravčí žst. Nepomuk a žst. Ždírec u Plzně v časovém rozpětí 1 až 9 minut před předpokládaným průjezdem nebo odjezdem.
- Zavedení telefonické dorozumívání ohlašuje výpravčí žst.Nepomuk.

## **14.Opatření vzhledem k místním poměrům**

- Náhradní klíč od PZM v km 317,763 je uložen v dopravním stole hradláře.Může použít hradlář ve službě . Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečtit přednosta ŽST dozorčí,dozorčí provozu  
Pečetidla:  
Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha  
ŽST Nepomuk č.pečetidla -602-nápis ČSD Plzeňská dráha  
dozorčí provozu - nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)
- Výpravčí žst.Nepomuk ohlašuje změny ve vlakové dopravě strážníkovi oddílu - hradláři hradla Srby telefonicky do 15 minut po ohlášení provozním dispečerem.
- Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách : Ždírec u Plzně **Ždírec**
- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.
- Na stanovišti musí být uloženy tyto vývěsky :
  1. Seznam vlaků pro traťové zaměstnance - není vyvěšena
  2. Zákaz obsluhy zabezpečovacího zařízení nepovoláním osobám



3. Seznam hovoren zapojených do traťového telefonního okruhu
  4. Km poloha přejezdů , způsob zabezpečení a způsob zjištění , že vozidla minula přejezd
  5. Doba určená pro hlášení předvídaného odjezdu
  6. Km poloha oddílových návěstidel Časový plán osvětlování
- Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu pro pracovní zařazení hradlář dle Ok2/1 je odborná zkouška D 02.
  - Rozsah znalostí TNP :
    - Doplnující rozsah dalších znalostí TNP - Z 2+příloha č.1
    - hradlář – rozsah znalostí, který bude ověřován zkouškou praktické způsobilosti na zařízení dle Z 2 + příloha č.1 a z Releového poloautomatického bloku D/T 102 část čtvrtá + příloha č. 2 a předpis pro obsluhu releového poloautomatického bloku na trati Horažďovice př. - Plzeň
  - Opatření pro práci v zimě jsou uloženy v příloze k OŘ –Opatření pro práci v zimě
  - Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců a další údaje týkající se VSDZ jsou uloženy v příloze k OŘ –Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců.
  - Rozkazy vrchního přednosty uzlové ŽST k OŘ jsou uloženy v příloze – Rozkazy vrchního přednosty k ZDD- OŘ