

**České dráhy, a.s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro hlásku

**Anna**

**Účinnost od:** 3. 11. 2005 po ukončení výluky dle ROVZZ č. 84R31, etapa C.

**Václav Červenka v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1765/2005-S      dne 31. 10. 2005

**Bc Jaroslav Maršík v.r.**

.....  
vrchní přednosta UŽST Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 1)

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

## ROZDĚLOVNÍK

RCP Ústí nad Labem  
TS Ústí nad Labem  
Hlásky Anna  
ŽST Velké Žernoseky  
ŽST Sebusín  
DKV Ústí nad Labem  
SDC Ústí nad Labem

## 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- Hlásky Anna je umístěna u první traťové koleje v km 417,355 mezi ŽST Velké Žernoseky a Sebusín.
- Hlásky Anna bude střídavě využívána pro kolejové výluky obou traťových kolejí.
- Hlásky Anna je přidělena UŽST Ústí nad Labem.
- Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.
- Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
  - vrchní přednost
  - náměstkové vrchního přednosty
  - přednostové stanic
  - dozorčí jednotlivých obvodů
  - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení

- V mezistaničním úseku Velké Žernoseky - Sebusín s hláskou Anna je jednosměrný automatický blok. Hlásky Anna má světelná oddílová návěstidla Lo, So a samostatné předvěsti PřLo, PřSo. Popis a obsluha zařízení je uvedena v předpise ČD Z1. Při aktivaci hlásky Anna se jedná dle TNŽ 34 2620 o zařízení 1. kategorie.
- **Popis a obsluha sdělovacího a zabezpečovacího zařízení hlásky Anna**  
Na hlásce Anna je umístěna „Výluková skříňka hlásky s ručním ovládním návěstidla“. Ovládací a indikační prvky tvoří :
  - zámek pro výlukový klíč,
  - bílá indikace „Výluka“,
  - kontrola světelného návěstidla,
  - přístrojová pojistka 0,2A,
  - návěstní řadič oddílového návěstidla,
  - řadič „Telefonní spínač“,
  - bílé indikace nebo padací klapky příchozích hovorů ŽN1, ŽN2 a ŽN3,
  - telefonní spínač (tlačítka nebo kypry) telefonních okruhů L1, L2 a L3,
  - MB telefonní přístroj.
- Na základě výlukového rozkazu předá výpravčí železniční stanice Velké Žernoseky zaměstnanci hlásky Anna výlukový klíč. Po zahájení výluky odpovědný zaměstnanec SSZT Ústí nad Labem uvede do činnosti smyčku výlukových relé.
- **Zaměstnanci SSZT Ústí nad Labem před zahájením výluky 1. traťové koleje :**
  - umístí na stožár oddílového návěstidla autobloku č. 4174 v km 417,410 červenobílou pruhy stejné šíře „**Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku**“ (dle ČD D1 čl. 67),
  - umístí na návěstidlo č. 4190 v km 418,971 návěstidlo „**Stanoviště samostatné předvěsti**“ (dle D1 čl. 211),
  - umístí před návěstidlem č. 4190 čtyři vzdálenostní upozorňovací k samostatné předvěsti „**Vlak se blíží k samostatné předvěsti**“ (dle D1 čl. 972) na vzdálenost 75 metrů (dle D1 čl. 46b).
- **Zaměstnanci SSZT Ústí nad Labem před zahájením výluky 2. traťové koleje**
  - umístí na stožár oddílového návěstidla autobloku č. 4171 v km 417,127 červenobílou pruhy stejné šíře „**Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku**“ (dle ČD D1 čl. 67),

- umístí na návěstidle č. 4155 v km 415,575 návěstidlo „**Stanoviště samostatné předvěsti**“ (dle D1 čl. 211),
  - umístí před návěstidlem čtyři vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti „**Vlak se blíží k samostatné předvěsti**“ (dle D1 čl. 972) na vzdálenost 75 metrů (dle D1 čl. 46b).
- Po příchodu na pracoviště zaměstnanec hlásky přeloží radič „Telefonní spínač“ do polohy zapnuto. Tím dojde k zapnutí proudových okruhů potřebných pro činnost telefonního spojení.  
zaměstnanec hlásky zasune výlukový klíč do zámku umístěného v levém dolním rohu skříňky hlásky s ručním ovládáním návěstidla a otočí ve směru doprava. Tím dojde k rozsvícení bílé indikace „Výluka“ a rozsvícení návěsti „Stůj“ na oddílovém návěstidle a předvěsti „Výstraha“. Na maketě návěstidla na výlukové skříňce hlásky s ručním ovládáním návěstidla se rozsvícení červená indikace návěsti „Stůj“.  
Přeložením návěstního radiče na výlukové skříňce do polohy „**Volno**“ dojde na oddílovém návěstidle a předvěsti k rozsvícení návěsti „**Volno**“ a rozsvícení zelené indikace návěsti „Volno“. Po projetí vlaku s koncovou návěstí přeloží zaměstnanec hlásky návěstní radič do základní polohy. Na oddílovém návěstidle se rozsvítí návěst „Stůj“ a předvěsti návěst „Výstraha“. Výpravčí hlásky Anna udělí zadní dopravně telefonickou odhlášku.
  - Příchozí hovory jsou indikovány rozsvícením příslušné indikace nebo sklopením klapky :
    - ŽN1 traťový okruh,
    - ŽN2 hláskový okruh zadní stanice,
    - ŽN3 hláskový okruh přední stanice.Příchozí hovor je doplněn akustickou návěstí zvonku.  
Výpravčí hlásky se přihlásí k hovoru stlačením příslušného telefonního tlačítka nebo kypru L1, L2 nebo L3.  
**Mikrofonní obvod ŽN2 hláskového okruhu zadní stanice je odpojen v případě, že je návěstní radič v poloze volno, čímž je znemožněno udělení telefonické odhlásky.**
  - Při zahájení dopravní služby nejprve zaměstnanec hlásky stlačí příslušný telefonní spínač L1, L2 nebo L3, čímž dojde k připojení telefonního přístroje k příslušnému okruhu a podle volacích značek otočením klíčky induktoru na telefonním přístroji zazvoní do linky a vyčká na přihlášení volaného účastníka.
  - Při ukončení dopravní služby zaměstnanec hlásky přeloží telefonní spínač do polohy vypnuto, otočí výlukovým klíčem doleva, čímž je umožněno jeho vyjmutí a odevzdá ho výpravčímu železniční stanice Velké Žernoseky.  
Odpovědný zaměstnanec SSZT Ústí nad Labem vypne smyčku výlukových relé z činnosti.  
zaměstnanci SSZT Ústí nad Labem zruší přechodné návěstidla zřízené před zahájením výluky.  
Na základě zápisu odpovědného zaměstnance SSZT Ústí nad Labem je aktivován autoblok a jízdy následných vlaků jsou zabezpečeny činností TZZ.
  - Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí :

Návěstidlo druh a označení	poloha v km	Odkud se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Oddílové návěstidlo Lo	417,127	hlásky Anna	
Předvěst PŘLo	415,575	hlásky Anna	
Oddílové návěstidlo So	417,410	hlásky Anna	
Předvěst PŘSo	418,971	hlásky Anna	

#### **4. Telekomunikační zařízení**

- Dopravní telefonní síť je zapojena do stolního telefonního zapojovače Tesla U – 54 029 pěti klapkového.
- Dopravní telefonní síť tvoří okruhy :  
**traťové**  
volací znak ŽST V. Žernoseky: - - . .  
volací znak ŽST Sebusín: . . .  
volací znak hlásky Anna : . -  
**hláskové**  
volací znak ŽST V. Žernoseky: -  
volací znak ŽST Sebusín: -  
volací znak hradla Anna : . -
- Do hláskového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních železničních stanic, do traťového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních železničních stanic a uzamykatelné telefonní objekty pro potřebu zaměstnanců ČD (T). Poruchy zařízení se ohlašují správci zařízení – zaměstnancům Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

#### **7. Přístupové cesty**

- Na hlásku Anna je přístupová cesta po cestě odbočující z veřejné komunikace.

#### **8. Opatření při úrazech**

- Na stanovišti hlásky Anna je uložena příruční lékárna pro ošetření drobných poranění.
- Zranění nebo úraz hlásí zaměstnanec hlásky neprodleně výpravčímu ŽST Velké Žernoseky, který v případě nutnosti zajistí lékařskou pomoc.

#### **9. Opatření při požáru a havárii**

- Na stanovišti hlásky Anna je umístěn 1 hasicí přístroj práškový.
- Zaměstnanec hlásky Anna při vzniku požáru ohlásí vznik požáru, příp. jiné havárie telefonicky výpravčímu ŽST Velké Žernoseky.
- Při hlášení uvede: - kde k požáru či havárii došlo  
- rozsah požáru či havárie

#### **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

- Zaměstnanec obsluhující hlásku smí pracoviště opustit jen v naléhavých případech, služební místnost uzamkne a klíč má u sebe v úschově. Souhlas k opuštění pracoviště mu dá výpravčí ŽST Velké Žernoseky.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

- V případě nepřetržité výluky vedou zaměstnanci hlásky Anna odevzdávku dopravní služby s těmito údaji:

<b>údaje odevzdávky služby</b>	<b>Zaměstnanec hlásky</b>
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/
5. Jízdy PMD	/
6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	/
11. Stav telekomunikačního zařízení	/
13. Mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení	/
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby – dle seznamu	/
18. Různé	/

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

- Předvídaný odjezd hlásí výpravčí ŽST Velké Žernoseky a Sebusín nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením předvídaného odjezdu.

## **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

- Zaměstnanec hlásky si vyzvedne klíč od traťového stanoviště hlásky Anna před započítáním dopravní služby u výpravčího ŽST Velké Žernoseky. Po ukončení dopravní služby mu klíč vrátí zpět.
- Výpravčí ŽST Velké Žernoseky zajistí zaslání všech potřebných věcí (tj. např. vodu, dřevo a uhlí na otop, plynový vaříč, příruční lékárničku, hasící přístroj, návěstidla, předpisy ČD a potřebné tiskopisy) na stanoviště hlásky před započítáním výluky.
- Zápis o započítání a ukončení dopravní služby provede zaměstnanec hlásky do telefonního zápisníku.

## **Příloha OŘ Hlásky Anna**

### **Seznam pomůcek k výkonu dopravní služby**

#### Návěstidla:

Píšťalka

Červený praporek

Ruční svítilna s bílým světlem

Ruční svítilna pro přivolávací návěst

Červený terč

Žlutý terč

Bílý terč

#### Předpisy, pomůcky:

D1, D2, T100

Seznam vlaků pro traťové zaměstnance

#### Tiskopisy:

Svazek rozkazů „V“ a „Op“, telefonní zápisník, zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů, kniha odevzdávek dopravní služby.