



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

3. změna obsluhovacího řádu pro hlásku MARKVARTICE nz

Účinnost změny č. 3 od: 11. 7. 2006

Změna se týká: rozsahu znalostí, článků č. 1, 3, 4, 5, 9, 13, 14, 15, 16, 20
Změna se provede výměnou všech stránek.

Václav Červenka v. r.

.....

Dopravní kontrolor

1298/06

27.6.2006

Schválil: č.j. dne

v.z. Ing. Miloš Farkaš v.r.

.....

Vrchní přednosta UŽST Děčín

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí provozu, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí osobní přepravy, výpravčí, hláskář	úplná znalost
Zaměstnanci DSVČ (komandující, obsluha vlaku)	úplná znalost
Staniční dělník ŽST Česká Kamenice	čl. 1, 4, 6, 7, 8, 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.12.2003	čl. 14			2755/2003 – S ze dne 1.10.2003
2	1.7.2004	čl. 11,2,3,4,9,13,14,15,16,17			4704/2004 – S ze dne 14.6.2004

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hláska Markvartice nz. leží v km 17,089 jednokolejné trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk.

Sousední dopravní jsou ŽST Benešov nad Ploučnicí a ŽST Česká Kamenice.

Hláska Markvartice nz. je účetně a administrativně přidělena uzlové stanici Děčín.

Sídlem přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí.

Sídlem vrchního přednosta UŽST Děčín je stanice Děčín hl. nádraží.

Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců uzlové ŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:

- náměstek vrchního přednosta pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosta pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie s izolovanými kolejnicemi pro vybavení vlakové cesty, jednopásovým kolejovým obvodem 14J od náv. Lo po výhybku č. 1. Pro zajištění závislosti ručně stavěných a uzamykaných výhybek a výkolejek je umístěn ústřední zámek – výsledný klíč je uzamčen v elektromagnetickém zámku 1K na ovládacím stole.

Zabezpečovací zařízení je vybaveno stožárovými světelnými návěstidly typu AŽD 71. Oddílová návěstidla sloučená s návěstidly krycími jsou vybavena přivolávacími návěstmi.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př Lo	15,405	hláaska Markvartice - hláaskař	D/N	
Lo	16,247	hláaska Markvartice - hláaskař	D/N	
So	17,845	hláaska Markvartice - hláaskař	D/N	
Př So	18,591	hláaska Markvartice - hláaskař	D/N	

Jízdy speciálních vozidel za vlakem (PMD)

Při těchto jízdách, kdy byla sjednána jízda za vlakem a současně nařízena obsluha PZS, je nutné PZS ovládat tlačítkem „Uzavření přejezdu“. To znamená, že po stlačení tlačítka Vjezd Lo nebo Vjezd So se spustí výstraha na PZS km 16,279; 16,456 a 17,252.

Na oddílovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu. K zajištění včasné činnosti uvedených PZS pro jízdu speciálních vozidel za vlakem je nutno **vždy současně** použít tlačítka „Uzavření přejezdu“. Tímto úkonem nedojde k samočinné anulaci jízdou vlaku. Po uvolnění PZZ a volnosti 14K D2 a volnosti 14K se uvede PZS do základního stavu povytažením výše uvedeného tlačítka.

Ovládací stůl

Ovládací stůl je umístěn ve služební místnosti hlásky, je složen ze tří sekcí. Jsou na nich umístěny kontrolní a ovládací prvky.

Na ovládacím stole jsou umístěny tyto indikační prvky:

bílá v prosvětlovacím tlačítku VJEZD ... kontrola stlačení tlačítka Lo

bílá v prosvětlovacím tlačítku VJEZD ... kontrola stlačení tlačítka

bílá D/N ... návěstidla Den/Noc

červená PZN ... porucha sítě

bílá KMN ... kontrola činnosti měniče

bílá KK ... kontrola činnosti kmitače

červená PK ... porucha kmitače

PIS ... porucha izolačního stavu

VZ ... vypnutí zdrojů

IK 1 ... obsazení / volnost IK1

IK 2 ... obsazení / volnost IK2

IK 3 ... obsazení / volnost IK3

IK 4 ... obsazení / volnost IK4

Volnost / obsazení tratě – bílá / červená ...indikace volnosti / obsazení kolejových obvodů mezi ŽST Benešov n. Pl. a návěstidlem Lo Markvartice.

14K – bílá / červená...indikace volnosti a obsazení kolejového obvodu od návěstidla Lo k výhybce č. 1 hlásky Markvartice nz.

Ovládací prvky:

VJEZD ... třípolohové prosvětlovací vratné tlačítko ovládaní náv. Lo a So

NDN ... dvoupolohový řadič přepínání návěstidel Den/Noc

VZ ... dvoupolohové nevratné plombovatelné tlačítko pro vypnutí zdrojů

VZ-HIS ... dvoupolohové nevratné tlačítko vypnutí zvonku izolačního stavu

VZNN ... dvoupolohová nevratná tlačítka vypnutí zvonku náhr. nap. PZS

EZ - 1K ... elektromagnetický zámek kontroly volnosti koleje

EZ – nákladíště ...elektromagnetický zámek pro obsluhu nákladíště

Obsluha při normální činnosti zabezpečovacího zařízení průjezd vlaku

V základní poloze jsou výhybky přestaveny pro jízdu po 1. koleji, výměnové zámky uzamčeny a klíče od nich zamčeny v ústředním zámku. Výsledný klíč 1K z ústředního

zámku je uzamčen v elektromagnetickém zámku EZ - 1K. Stlačením tlačítka VJEZD Lo (*podmínka volný 14K*) nebo VJEZD So (*podmínka volný 14K a trat'ový úsek*) se spustí výstraha.

Při jízdě vlaku od Benešova n. Pl. po obsazení kolejového obvodu zhasne bílá a rozsvítí červená kontrolní žárovka, obsazení kolejového obvodu 14K. Na návěstidle Lo se rozsvítí návěst zakazující jízdu. Po vjezdu za návěstidlo Lo zhasne červená a rozsvítí bílá kontrolní žárovka volnosti trati, obsazením IK1 se rozsvítí červená kontrolní žárovka IK1, po opuštění IK1 zhasne její červená a rozsvítí se bílá kontrola, obsazením IK2 se rozsvítí červená kontrolní žárovka IK2 a po opuštění červená kontrola zhasne a rozsvítí se bílá kontrola IK2 a na PZS v km 16,279 a v km 16,456 se ukončí výstraha. Po uvolnění 14K červená kontrola zhasne a rozsvítí se kontrola bílá.

Stejným způsobem se projeví průjezd vlaku přes IK3, IK4. Na PZS v km 17,252 se výstraha ukončí až ovlivněním IK4. Po opuštění IK4 zhasnou bílé kontroly izolovaných kolejnic a zařízení se dostane do základního stavu.

Jízda vlaku opačného směru ovlivňuje zabezpečovací zařízení a jeho kontrolní prvky stejně, jen v opačném pořadí. PZS v km 16,456 a 16,279 se výstraha ukončí až ovlivněním IK1.

Obsluha při poruchách

V případě poruchy kolejového obvodu v oddíle (volnost tratě) mezi dopravnami Markvartice a Benešov n. Pl. je znemožněno stavění odjezdových návěstidel S v ŽST Benešov n. Pl. a návěstidla So na hlásce Markvartice nz. návěstidlo Lo na hlásce Markvartice nz. lze stavět jen při volném KO 14K. Vlakové cesty a jízdy PMD se uskuteční na přivolávací návěst dle předpisu ČD D2 a musí být PZS v km 16,279; 16,456 a 17,252 uzavřeny tlačítky „uzavření přejezdu“.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované zaměstnancem dopravní:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
16,279	silnice IV. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je na hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
16,456	silnice IV. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je na hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
17,252	silnice IV. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je na hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.

Zkratky: RS – reléová skříň; DK – dopravní kancelář

V km 16,279; 16,456 a 17,252 jsou tři přejezdy s přejezdovými zabezpečovacími zařízeními typu AŽD 71 s kontrolami na hlásce Markvartice nz. Kontroly přejezdů a kolejových obvodů 14K a volnosti trati jsou na ovládacím stole ve služební místnosti hlásky. Přejezdy v dopravně se uvedou automaticky do výstražného stavu současně se zá-

věrem cesty, anulace proběhne automaticky projetím přejezdů. Přejezdy jsou kryty návěstidly. Dovolující návěst na návěstidlech se rozsvítí po uzavření přejezdů. Při posunu se přejezdy musí uzavřít tlačítky z ovládacího stolu.

Na trati do ŽST Česká Kamenice jsou tři přejezdy, které mají kontroly umístěny na ovládacím stole ve služební místnosti hlásky Markvartice nz. Dva s přejezdovými zabezpečovacími zařízeními typu AŽD v km 18,839 a v km 19,145, jeden s přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR v km 19,896.

Indikace a ovládací prvky přejezdů v km 16,279; 16,456; 17,252; 18,839 a 19,145 odpovídají předpisu ČD Z2 příloha č. 4 pro přejezdy typu AŽD 71. Indikace PZS odpovídá předpisu ČD Z2 příloha č. 4 čl. 2, kdy jsou přejezdy napájeny z náhradního zdroje. Indikace anulace u přejezdů v km 16,279; 16,456; 17,252 a 18,839 není zřízena. U přejezdu v km 19,145 je indikován bezanulační stav v souladu s předpisem ČD Z2 příloha č. 5 čl. 2e).

Seznam ostatních PZZ v traťovém úseku Benešov n. Pl. – Česká Kamenice:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Benešov n. Pl. – Česká Kamenice			
13,141 B	silnice III. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 12,370-14,043. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. PZZ je možno dálkovou obsluhou uzavřít/otevřít a nouzově otevřít.
13,426 C	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 12,770-14,043. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
13,554 D	silnice III. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 12,370-14,650. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl. PZZ je možno dálkovou obsluhou uzavřít/otevřít a nouzově otevřít.
13,688 E	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,106-14,320. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
13,726 F	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,106-14,320. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
14,028 G	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,420-14,650. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
14,298 H	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,675-14,930. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
14,921 I	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 14,320-15,700. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
15,315 J	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 14,650-16,020. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
15,997 K	silnice IV. třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 15,300-16,610. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
18,839	silnice IV. třídy	PZS 3SNI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 18,289-19,890. Kontrolní stanoviště PZZ je na hlásce Markvartice. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
19,145	silnice I. třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 18,289-19,890. Kontrolní stanoviště PZZ je na hlásce Markvartice. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
19,896	silnice IV. třídy	PZS 3SNI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 19,160- 20,500. Kontrolní stanoviště PZZ je na hlásce Markvartice. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
20,809	silnice IV. třídy	Výstražné kříže	
22,602	silnice IV. třídy	Výstražné kříže	
22,860 A	silnice I. třídy	PZS 3ZBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 22,023-23,680. Kontrolní stanoviště PZZ je St. 1 ŽST Č. Kamenice. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Č. Kamenice.
23,112 B	silnice IV. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 22,023- 24,055. Kontrolní stanoviště PZZ je St. 1 ŽST Č. Kamenice. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Č. Kamenice.
23,459 C	silnice IV. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 22,875- 24,055. Kontrolní stanoviště PZZ je St. 1 ŽST Č. Kamenice. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Č. Kamenice.

4. Telekomunikační zařízení

Na hlásce Markvartice nz. se používají tyto telefonní okruhy:

Druh a označení	Zapojen	Volací znaky
Traťový VT 86-848 a VT 86-848 d	Benešov n. Pl. hl. Markvartice nz. Česká Kamenice	Benešov n. Pl. .- Markvartice .- Česká Kamenice .-
Hláskový VL 86-848 a VL 86-848 d	Benešov n. Pl. hl. Markvartice nz. Česká Kamenice	Benešov n. Pl. .- Markvartice .- Česká Kamenice .-
Provozní spojení SU 86/57	ATÚ Děčín	Benešov n. Pl. výpravčí 33675 Markvartice hláskář 33657 Č. Kamenice výpravčí 33655
Přivolávací okruh VP 1	oddílové návěstidlo Lo	oddílové náv. Lo -

	hl. Markvartice nz.	hláskář Markvartice --
Přivolávací okruh VP 1	oddílové návěstidlo So	oddílové náv. So ---
	hl. Markvartice nz.	hláskář Markvartice --

Poruchu telekomunikačního zařízení zapíše hláskář do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a oznámí výpravčímu ŽST Benešov n. Pl. nebo výpravčímu ŽST Česká Kamenice.

5. Elektrické zařízení

Napájení zastávky je z volného vedení SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 1x230/400V TN-C.

Rozvaděč RE 1 je umístěn venku na zadní části budovy hlásky. Hlavní vypínač je v RE 1 a je označen.

Venkovní osvětlení je provedeno pomocí 11 ks stožárů Jž 12m; nástupiště je osvětleno pomocí výbojkového svítidla; čekárna a ostatní vnitřní prostory jsou osvětleny pomocí žárovkových svítidel.

Použité světelné zdroje jsou: stožáry Jž 12m - výbojka RVL 250W; výbojkové svítidlo na nástupišti - výbojka RVL 125W; čekárna a ostatní vnitřní prostory - žárovky 60W.

Ovládání je provedeno z rozvaděče RO 1 umístěného ve služební místnosti hlásky - obsluha vypínačem. Za obsluhu venkovních železničních prostranství je odpovědný hláskář konající službu.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Rybníště, ☎ 9724 34473

Poruchu elektrického zařízení oznámí hláskář výpravčímu ŽST Česká Kamenice nebo Benešov n. Pl., který zařídí zpravení udržujícího zaměstnance nebo pohotovostní službu.

6. Nástupiště

Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou je dlouhé 150m.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta je po obecní cestě a přes nástupiště do služební místnosti.

8. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je ve služební místnosti hlásky lékárnička. Nutné ošetření lékařem zajistí hláskář prostřednictvím výpravčího ŽST Benešov n. Pl. nebo Česká Kamenice.

9. Opatření při požáru a havárii

Na hlásce Markvartice nz. jsou k dispozici 2 ks přenosných hasících přístrojů CO₂, 1 přenosný hasící přístroj práškový. Umístěny jsou ve služební místnosti hlásky.

Do budovy hlásky je provedena přípojka vody z veřejného vodovodu. Hlavní uzávěr je ve sklepním prostoru. Vnitřní rozvod je proveden v provozních prostorách. Vyúsťuje v šatně (kuchyňce) a na WC.

Budova je vytápěna etážovým topením s kotlem DAKON DOR 24 na tuhá paliva - provozovatelem je UŽST Děčín.

Při vzniku požáru se řídí zaměstnanci směrnicí „Postup zaměstnance UŽST Děčín v případě požáru“, která je vyvěšena ve služební místnosti hlásky.

Další příkazy, zákazy a pokyny v oblasti požární ochrany řeší „Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany v uzlové železniční stanici Děčín“ (viz příloha 47A SŘ).

Každý i uhašený požár musí být ohlášen nadřízenému zaměstnanci.

Vypnutí elektrického proudu do celého prostoru hlásky provede hláskář v hlavním rozvaděči, který je umístěn ve služební místnosti hlásky.

Havárii nebo únik závadných látek hlásí hláskář dozorcímu provozu ve směně ŽST Děčín hl.n., ☎ 9724 33488

Dále zaměstnanci postupují dle jeho pokynů a dle Plánu havarijních opatření, který tvoří přílohu 47B SŘ ŽST Česká Kamenice.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

K opuštění pracoviště hláskáře musí dát souhlas výpravčí Benešov n. Pl. i výpravčí Česká Kamenice. Při odchodu hláskář služební místnost uzamkne.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Strážník oddílu
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojeily vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy	/
5. Jízdy PMD	/
6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	o /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	o /
11. Stav telekomunikačního zařízení	o /
12. Stav PZZ včetně bezpečnostních závěrů	o /
15. Náhradní klíče a klíče od skříňky	/
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
18. Různé	/

o) údaje o kterých se musí zaměstnanec přejímající službu před převzetím vždy předsvědčit

Hláskáři odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd v ŽST Česká Kamenice ohlašuje výpravčí.
Předvídaný odjezd v ŽST Benešov n. Pl. ohlašuje výpravčí.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou jedna denní a jedna noční směna. Odchytky od minimální doby závěru může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín. Hláška Markvartice nz. je současně zastávkou. Účetně a administrativně přidělena k UŽST Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících a zavazadel. Výdejna jízdenek je umístěna ve služební místnosti hlásky. Odbavení cestujících zajišťuje hláškař.

Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech: Přesuny pokladních hotovostí se provádějí v uzamykatelné pokladně. Pokladna je odesílána doplatkové pokladně do UŽST Děčín osobními vlaky na soupisku.

Doplňující rozsah znalostí TNP

Hláškař hlásky Markvartice nz. – úplná znalost příloh č. 3 a 4 předpisu ČD Z2.

Místa na hlásce Markvartice nz. na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje:

Místo překážky	Km poloha	Blížejší označení	Vlevo „L“, Vpravo „P“
1. kolej	17,020	náv. „Konec nástupiště“	L
3. kolej	17,020	náv. „Konec nástupiště“	P
2. kolej		rampa	P
2. kolej	17,140	stožár osvětlení č. 10	L
2. kolej	17,240	oplocení	P

15. Základní údaje o nákladišti

- Náčrtek: (viz příloha č. 1)
- Popis: hláška Markvartice nz. leží v km 17,089 jednokolejné trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice. Nákladiště je zároveň zastávkou a hláskou. Je obsazeno zaměstnancem ve funkci hláškař s prodejem jízdenek. Nákladiště Markvartice je účetně a administrativně přiděleno uzlové stanici Děčín.
- Přístupová cesta je uvedena v čl. 7 OŘ.

- Koleje, jejich určení a užitečná délka:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	339	nám. výh. č. 2 – IK 3	Kolej určená pro jízdy vlaků.
2	270	Vk 2 - zarážedlo	Manipulační kolej, kusá.
3	319	Vk 1 - zarážedlo	Manipulační kolej, kusá. Určená pro deponii vozů.

- Telekomunikační zařízení je uvedeno v čl. 4 OŘ.
 - Hlavní návěstidla a předvěsti jsou uvedena v čl. 2 OŘ. Nepřenosná návěstidla s návěstí „Posun zakázán“ jsou na konci kusých kolejí.
 - Klíč od EZ – nákladíště je uložen u výpravčího ŽST Česká Kamenice.
 - Nákladíště se obsluhuje Mn vlaky bez uvolnění traťové koleje.
 - Sklonové poměry: - z km 16,763 + 8,07 ‰
- z km 16,937 + 2,62 ‰
- z km 17,056 + 0,82 ‰
- z km 17,239 + 5,37 ‰
- Rozhodný spád je 8,07 ‰.
- U skladu je stojan se čtyřmi zarážkami.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Obsluha při normální činnosti zabezpečovacího zařízení, obsluha nákladíště

Klíč „EZ-nákladíště“ je trvale v úschově v ŽST Česká Kamenice. Výpravčí ŽST Česká Kamenice předá před odjezdem manipulačního vlaku strojvedoucímu klíč „EZ-nákladíště“ na potvrzení ve zvláštním zápisníku. Vydání klíče oznámí výpravčímu ŽST Benešov nad Ploučnicí.

Obsluha příslušného oddílového návěstidla pro vjezd vlaku do nákladíště Markvartice je stejná jako pro průjezd vlaku hláskou.

Po příjezdu do nákladíště Markvartice předá strojvedoucí vedoucímu obsluhy nákladního vlaku klíč „EZ-nákladíště“. Vedoucí obsluhy nákladního vlaku uzamkne klíč „EZ-nákladíště“ do stejnojmenného elektromagnetického zámku na ovládacím stole. Tím se uvolní klíč 1K v zámku EZ-1K. Vyjmutím klíče 1K z tohoto elektromagnetického zámku se ukončí výstraha na PZS (v km 16,279 a 16,476). Uzamčením klíče 1K v ústředním zámku se uvolní klíče pro obsluhu výhybek a výkolejek.

Výhybky č. 1 a 2 a Vk1 a Vk2 jsou ručně přestavované a uzamčené výměnovými zámky. Výsledné klíče jsou uzamčeny v ústředním zámku.

Spouštění vozidel a posun trhnutím je zakázán. Zajištění vozů odstavených v nákladisti na manipulačních kolejích proti ujetí provádí člen obsluhy nákladního vlaku z rozkazu vedoucího, zodpovídá vedoucí obsluhy nákladního vlaku. K zajištění vozů jsou u skladu na stojanu umístěny 2 zarážky.

Při provádění posunu přes přejezdy nebo v jejich blízkosti musí hláškař příslušná PZS ovládat tlačítkem „Uzavření přejezdu“ dle ustanovení předpisů ČD D2 a ČD Z2. Při odjezdu vlaku z nákladisti Markvartice nz. hláškař uzavře příslušná PZS tlačítkem „Uzavření přejezdu“ za dodržení podmínek ustanovení předpisů ČD D2 a ČD Z2. Uvedení PZS do základního stavu se provede po projetí obou příslušných IK povytažením uvedeného tlačítka.

Za zajištění bezpečnosti na přejezdech při posunu zodpovídá vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Po ukončení posunu vedoucí obsluhy nákladního vlaku přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy a uzamkne je. Kontrolní klíče od výkolejek zasune do ústředního zámku a otočí klíčem 1K. Tento klíč se následně zasune do elektromagnetického zámku a tím se uvolní klíč „EZ-nákladisti“. Klíč „EZ-nákladisti“ pak předá strojvedoucímu. Po ukončení manipulace si musí strojvedoucí vyžádat svolení k pokračování v jízdě u výpravčího stanice, do které jede. Před udělením souhlasu k odjezdu vlaku z nákladisti zajistí výpravčí uzavření PZS v km 16,279; 16,456 a 17,252.

Po příjezdu vlaku do stanice odevzdá strojvedoucí klíč „EZ – nákladisti“ výpravčímu. Toto se opět dokumentuje ve zvláštním zápisníku. Vrácení klíče ohlásí výpravčí výpravčímu sousední stanice. Výpravčí stanice Benešov n. Pl. nebo Česká Kamenice smí dát odhlásku za vlakem, který v nákladisti Markvartice manipuloval, teprve tehdy, až bude mít v úschově klíč „EZ - nákladisti“. Výpravčí stanice Benešov n. Pl. vrátí odevzdaný klíč nejbližším vhodným vlakem do stanice Česká Kamenice. Odeslání klíče vlakem si výpravčí obou stanic vzájemně ohlašují. Všechna hlášení o vydání klíče „EZ-nákladisti“, jeho převzetí a odeslání vlakem výpravčí dokumentují ve zvláštním zápisníku.

Seznam výhybek a výkolejek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě obsluha vlaku	1t/1 1 ■15 ■3	není	odrazky	maže a čistí hláškař
2	ručně	na místě obsluha vlaku	2t/2 2 ■16 ■6	není	odrazky	maže a čistí hláškař
Vk1	ručně	na místě obsluha vlaku	Vk1/1t/1 ●13	není	odrazky	SDC-SSZT
Vk2	ručně	na místě obsluha vlaku	Vk2/2t/2 ●17	není	odrazky	SDC-SSZT

výsledný klíč 1K – typ 22

elektromagnetický zámek „EZ – nákladisti“ – typ klíče 20

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Krycí návěstidla jsou sloučena s oddílovými návěstidly, jsou světelná, obsluhuje je

hláskář hlásky Markvartice nz. Stlačením tlačítka VJEZD Lo nebo VJEZD So se spustí výstraha na PZS v km 16,279; 16,456 a 17,252 a po uplynutí předzvánčící doby se na příslušném návěstidle rozsvítí návěst dovolující jízdu. Mine-li vlak IK změni se návěstní znak na návěst zakazující jízdu.

18. Obsluha nákladistě při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Nastane-li nemožné dorozumění výpravčí stanice Benešov n. Pl. a Česká Kamenice se písemně dohodnou o možnosti obsluhy nákladistě Markvartice. Obsluha nákladistě smí být provedena jen z té stanice, která má právě povolenku pro mezistaniční úsek Benešov n. Pl. – Česká Kamenice. K povolenke, kterou vydá vždy výpravčí obsluze vlaku se připojí písemná zpráva pro výpravčího sousední stanice, že strojvedoucímu byl vydán výsledný klíč „EZ – nákladistě“. Výpravčí, který dostal takovou zprávu nesmí vypravit vlak opačného směru dokud výsledný klíč nepřevzal do úschovy.

Nastane-li nemožné dorozumění po odjezdu obsluhujícího vlaku ze ŽST postupuje se takto:

V případě jízdy z České Kamenice do Benešova n. Pl. po obsluze nákladistě Markvartice Mn vlak dojde k vjezdovému návěstidlu ŽST Benešov n. Pl, kde si vyžádá souhlas k další jízdě. V případě jízdy z Benešova n. Pl. do České Kamenice po obsluze nákladistě pokračuje Mn vlak k vjezdovému návěstidlu ŽST Česká Kamenice, kde si vyžádá souhlas k další jízdě.

Při zapomenutí hlavního výsledného klíče v nákladistě, nařídí ihned výpravčí, jemuž byla závada ohlášena, hláskář, aby převzal zapomenutý klíč do úschovy a zpraví o tom výpravčího sousední stanice. Odhláška za vlakem, smí být dána a jízda dalšího vlaku se smí dovolit tehdy, když hláskář Markvartice oznámil výpravčím obou stanic, že zabezpečovací zařízení v nákladistě je v základní poloze a zapomenutý klíč má v úschově. Hláskář pak klíč odešle nejbližším vhodným vlakem do ŽST Česká Kamenice na potvrzení o převzetí doprovodem vlaku. V případě poruchy ústředního zámku, kdy nelze vyjmout klíč EZ-1K, vyjme zaměstnanec oprávněný k řízení posunu z ústředního zámku kontrolní hlavní klíče od výkolejek Vk1 a Vk2 a předá je strojvedoucímu, od kterého je převezme po příjezdu do stanice výpravčí. Poruchu a vyjmutí těchto klíčů z ústředního zámku ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu obou stanic ještě před odjezdem vlaku z nákladistě. Po příjezdu vlaku do stanice Benešov n. Pl. nebo Česká Kamenice smí být dána odhláška za tímto vlakem teprve tehdy, když výpravčí převzal do úschovy kontrolní hlavní klíče od výkolejek Vk1 a Vk2.

Po dobu poruchy ústředního zámku postupuje výpravčí dle předpisu ČD D2 čl. 1325 s ohledem na zajištění bezpečnosti na PZS v km 17,252; 16,456 a 16,279 závislých na návěstidlech Lo a So.

Při poškození hlavních klíčů se použije náhradních klíčů po dohodě obou výpravčích. Náhradní klíče od výkolejek Vk1 a Vk2 a výhybek č. 1 a 2 jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů hlásky Markvartice nz. Náhradní klíč „EZ – nákladistě“ a „EZ-1k“ je zapečetěn a uložen v ŽST Česká Kamenice.

20. Převravní provoz

Prohlídku vozů v nákladistě Markvartice provádí zaměstnanec řídící posun obsluhující nákladistě. Předávky a přejímky vozových zásilek, polepování a plombování železničních vozů provádí vedoucí obsluhy vlaku dle pokynů osobního pokladníka Česká Kamenice. Vyhotovování průvodních listin a ostatní evidenci řeší v ŽST Česká Kamenice

„Nařízení VPK č. 6/2006 a „Opatření dozorcí NP č.1/2006 UŽST Děčín.

Příloha č. 1 (náčrtek)

Hláška Markvartice nz

