

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

# OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro hradlo -nákladiště

## Bystřany v Čechách

Účinnost od 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1796/2002-S dne 18.6.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 12

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro hradlo -nákladiště

**Bystřany v Čechách**

Účinnost od 30.9.2003

Změna se týká čl. 13, 14, 15, 16, 18, 20.

Josef Kraus v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2579/2003-S dne 11.9.2003

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....  
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

2. změna

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro hradlo -nákladiště

**Bystřany v Čechách**

Účinnost od 10.5.2004

Změna se týká čl. 1, 3, 10, 15, 16, 18, 20, rozdělovníku.  
Opravu OŘ proveďte výměnou listů 2 – 7 a 9 – 13.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

Václav Červenka v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1235/2004-S dne 27.4.2004

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
ředitel OPŘ

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro hradlo – nákladiště

**Bystřany v Čechách**

**Změna č. 3**

Účinnost od: 15.11.2005

*Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.*

*Změnu č. 3 obsluhovacího řádu proveďte výměnou stran číslo 2 – 13 a vložení nových stran číslo 14, 15.*

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Ústí n. L. č. 1/2004 č. j. 1419/2004-S je zrušen dnem účinnosti této změny.*

Václav Červenka v. r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1704 / 2005 – S dne 27.10.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....  
vrchní přednost UŽST

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro hradlo – nákladiště

**Bystřany v Čechách**

**Změna č. 4**

Účinnost od: 11.12.2005

*Změna se týká článků č. 3, 4, 15, 16, 17, 18.*

*Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.*

*Změnu č. 4 obsluhovacího řádu proveďte výměnou stran číslo 2, 4, 9-13, strany 14 a 15 vyřadte.*

Václav Červenka v. r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1967 / 2005 - S      dne 8.12.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
Změna č. 1	30.9.2003	13,14,15,16,18,20	29.9.2003	-----	2579/2003-S
Změna č. 2	10.5.2004	1,3,10,15,16,18,20	09.05.2004	-----	1235/2004-S
Změna č. 3	15.11.2005	1, 2, 3, 5, 13, 15, 16, 18, 20	14.11.2005	-----	1704/2005-S
Změna č. 4	11.12.2005	3, 4, 15, 16, 17, 18			1967/2005-S

Dnem účinnosti tohoto OŘ se ruší Obsluhovací řád vydaný ředitelem OPŘ Ústí nad Labem Č.j. 3415/98-S s účinností od 1.1.1999.

Rozdělovník:

RCP Ústí nad Labem  
Dopravní kontrolor  
Dopravní náměstek  
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.  
Ved. posunové čtyř Ústí n. L.  
Ved. obsluhy nákl. vl. Ú západ  
Příděl služby jízdní Ústí n. L.

Hradlař hradla - nákladiště Bystřany v Č.  
Výpravčí ŽST Úpořiny  
Výpravčí ŽST Řetenice  
DKV Ústí nad Labem  
SDC Ústí nad Labem  
STP Ústí nad Labem  
UŽST Lovosice

## 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- hradlo - nákladiště Bystřany v Čechách leží na jednokolejné trati Řetenice - Lovosice v km 6,572;
- hradlo - nákladiště leží mezi stanicemi Řetenice - Úpořiny;
- hradlo - nákladiště je po dopravní a přepravní stránce přiděleno UŽST Ústí nad Labem;
- sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí n.L. západ.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta;
- náměstkové vrchního přednosty;
- přednostové stanic;
- dozorčí jednotlivých obvodů;
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový oddíl Řetenice - Bystřany v Čechách není zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Jízda vlaků se zajišťuje telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

Traťový oddíl Bystřany v Čechách - Úpořiny je zabezpečen reléovým poloautomatickým blokem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie.

Hradlo - nákladiště Bystřany má světelná krycí návěstidla „Lk“, „Sk“, samostatné předvěsti „PřLk“, „PřSk“ a oddílová návěstidla „Lo“ a „So“. Popis a obsluha zařízení je uvedena v předpisech ČD, a. s. pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (v platných zněních).

## Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové Lo	6,800	z hradla - nákladiště Bystřany v Č.	-	-
oddílové So	6,482	z hradla - nákladiště Bystřany v Č.	-	-
krycí Lk	6,080	z hradla - nákladiště Bystřany v Č.	-	Návěstidlo doplněné štítkem „Op“ s údajem km polohy PZS
krycí Sk	7,004	z hradla - nákladiště Bystřany v Č.	-	-
předvěst PřLk	5,662	z hradla - nákladiště Bystřany v Č.	-	-
předvěst PřSk	7,405	z hradla - nákladiště Bystřany v Č.	-	-
hranice izolovaného úseku	6,770	-	ne	-

### 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Popis činnosti a obsluhy PZS/PZM je uveden v předpise ČD Z2.

O tom, že PMD minul přejezd v km 7,290 se přesvědčí hradlář hradla - nákladiště Bystřany v Čechách tím, že došla odhláška ze stanice Úpořiny. Při jízdě ze stanice Úpořiny tím, že vlak/PMD na hradlo - nákladiště Bystřany v Čechách dojel celý.

#### Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			<b>Trať Řetenice-Úpořiny</b>
1,394	silnice II.třídy	PZS 3SNI VÚD	Km poloha ovládacích obvodů: 0,940 - 1,847. Kontrolní stanoviště PZZ - v dopravní kanceláři ŽST Řetenice.
3,140	silnice III.třídy	PZS 2SNL AŽD 71	Poloha čidla indukčního snímače (spouštěcí body) v km 2,740 do Úpořin a v km 4,100 od Úpořin. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km:2,740, OX-313 km 3,000. Krycí návěstidlo „Sk“ doplněné štítem „Op“ je závislé na PZZ.
3,438	silnice III.třídy	PZS 2ŠBNL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 2,995 do Úpořin a od Úpořin v km 4,100. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km 2,740, OX-343 km 3,318, X-344 km 3,890, OX-344 km 3,452.
6,221	silnice II.třídy	PZS 2ZNLI AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 5,540 do Úpořin a v km 6,770 od Úpořin. Umístění přejezdníků: X-622 km 6,650, OX-622 km 6,350. Krycí návěstidlo „Lk“ doplněné štítem „Op“.
7,290	silnice IV.třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla - nákladiště Bystřany v Čechách

### 4. Telekomunikační zařízení

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

**Traťové** - je zapojeno do telefonního přístroje T 51.

**Hláskové** - je zapojeno do telefonního přístroje T 51.

**Účastnické** - je zapojeno do telefonního přístroje ATU Úpořiny 21261.

Podrobný popis a obsluha je uvedena v příloze č. 5B SŘ.

Do hláskového okruhu jsou zapojeny výpravčí sousedních stanic.

Do traťového okruhu jsou zapojeny výpravčí sousedních stanic, závorářská stanoviště a uzamykatelné telefonní objekty na trati pro potřebu zaměstnanců ČD.

Ve služební místnosti se nacházejí podružné hodiny.

Poruchy zařízení se hlásí správci zařízení - zaměstnancům Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.



## 5. Elektrické zařízení

### **Popis hradla - nákladiště Bystřany v Čechách:**

- Hradlo - nákladiště Bystřany v Č. je elektricky napájeno z NN rozvodny SČE. Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ12 se stahovacími výbojkovými svítkami se spojkou.
  - kolejiště - 2ks stožáry JŽ12
  - nástupiště zastávky - 3ks stožáry JŽ12
  - vnitřní prostory - zářivky a žárovkyVýměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III./bod C/odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítkách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítek 5 m a u svítek vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítek“.
- Rozváděč RO 1 pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravně, ve služební místnosti. Ovládání obsluhuje hradlář. Hlavní vypínač je v rozváděči RE 1 na chodbě a je označen podle ČSN. Použité světelné zdroje:
  - stožáry JŽ 12 - výbojka RVLX 250W
  - vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
  - žárovka 40W, 60W, 100W.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá hradlář konající službu.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III./bod C/ odstavec 42 - v pracovní době od 6.<sup>00</sup> do 14.<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.
- Prostranství hradla - nákladiště je v době provozního klidu osvětleno orientačním osvětlením.

## 6. Nástupiště

- zvýšené sypané nástupiště v délce 70 metrů je u 1. koleje.

## 7. Přístupové cesty

- přístupová cesta do služební místnosti je z přilehlé silniční komunikace na nástupiště ke vchodu do služební místnosti.

## 8. Opatření při úrazech

- ve služební místnosti je lékárnička první poskytnutí pomoci;
- nejbližší nemocnice Teplice, Duchcovská 53.

## 9. Opatření při požáru a havárii

- ve služební místnosti je umístěn ruční hasící přístroj;
- při vzniku požáru hradlář postupuje dle požárních poplachových směrnic.

## 10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

- při odchodu ze služební místnosti je každý zaměstnanec povinen veškeré služební prostory zajistit a uzamknout;
- hradlář smí opustit pracoviště pouze se souhlasem výpravčího stanice Řetenice a Úpořiny.

## 11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Pracovní zařazení: Hradlář
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	○ /
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	○ /
5. Jízdy PMD	○ /
6. Nedošly odhlášky	○ /
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	○ /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítačů	○ /
11. Stav telekomunikačního zařízení	○ /
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	○ /
15. Náhradní klíče a klíček od skříňky	○ /
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby (dle seznamu) *	○ /
18. Různé	/

○ = údaje, o jejichž správnosti se zaměstnanec vždy přesvědčí

- seznam je uložen v příloze „Vzory odevzdávek dopravní služby“ OŘ hradla – nákladniště Bystřany v Čechách

Odevzdávku dopravní služby provádí hradlář ústně osobně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

### **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

- předvídaný odjezd ze ŽST Řetenice a Úpořiny ohlašuje výpravčí;
- předvídaný odjezd se ohlašuje nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením předvídaného odjezdu telefonicky po traťovém telefonním spojení;
- v případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

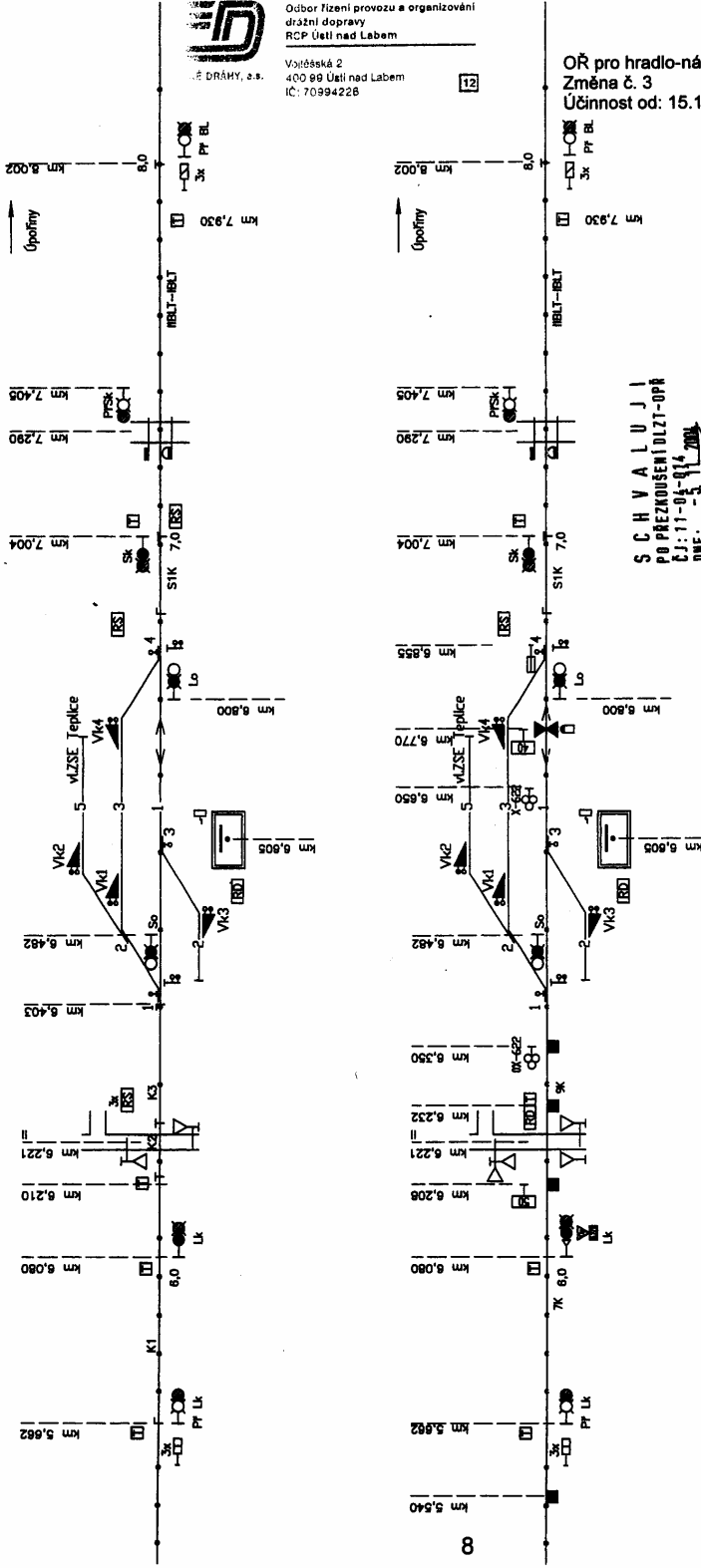
### **14. Opatření vzhledem k místním poměrům**

- Nz má výpravní oprávnění pro vozové zásilky;
- Nz je vybaveno výdejnou jízdenek, odbavování cestujících a zavazadel provádí hradlář, výdejní okénko je situováno směrem do chodby výpravní budovy;
- úklid služebních i veřejných prostor provádí hradlář.

Třídová rychlost 50 km/hod.  
 Zálohová vzdálenost 400 m

Současný stav

hradlo Bystřany v Č. n.z.



Generální ředitelství  
 Úřad pro řízení provozu a organizování  
 drážní dopravy  
 RCP Ústí nad Labem  
 VOŘEŠSKÁ 2  
 400 99 Ústí nad Labem  
 IČ: 70394228

OR pro hradlo-nákl. Bystřany  
 Změna č. 3  
 Účinnost od: 15.11.2005

SCHVALUJI  
 PO PŘEZKOŠENÍ DLZT-OPR  
 ČJ: 11-04-014  
 DNE: 11.11.2005

Jméno	Adresa	Podpis
Zpracoval	Ing. Francouz	<i>[Signature]</i>
Kreslil	Ing. Francouz	<i>[Signature]</i>
Zkoušel	Ing. Končický	<i>[Signature]</i>
Č. zak.	445793-011	

NDP VTD Group a.s.  
 Jateční 32  
 400 01 Ústí nad Labem  
 Tel./fax: 47 600 11 90

Objekt: 6201  
 Název: 6,2 Situace Bystřany

19.10.04  
*[Signature]*  
*[Signature]*

## **15. Základní údaje o nákladisti**

Hradlo - nákladisti Bystřany v Čechách leží na jednokolejné trati Řetenice - Lovosice mezi stanicemi Řetenice - Úpořiny v km 6,572. Hradlo - nákladisti je současně zastávkou a je obsazeno hradlářem dle stanoveného rozvrhu služby.

Přístupová cesta je po příjezdové komunikaci na nástupiště, vchod do služebních místností je směrem z nástupiště.

### **Popis hradla - nákladisti:**

Hradlo - nákladisti Bystřany v Čechách leží v km 6,572, má hlavní kolej č. 1 v délce 373 m.

Výhybkou č. 1 v km 6,403 odbočuje manipulační kolej č. 3 v délce 351 m, která zaústí zpět do první koleje výhybkou č. 4 v km 6,863.

Výhybkou č. 2 v km 6,430 odbočuje kusá kolej č. 5 v délce 148 m ukončená zarážedlem.

Výhybkou č. 3 v km 6,540 odbočuje kusá kolej č.2 v délce 208 m, která je ukončena zarážedlem

Hradlo - nákladisti je zapojeno do traťového telefonu Řetenice – Úpořiny.

Hradlo - nákladisti je kryto z obou stran stožárovými krycími návěstidly se samostatnými předvěstmi. Při obsluze krycího návěstidla Lk nebo Sk se automaticky mění i návěst samostatných předvěstí na příslušnou návěst. Krycí návěstidla Lk a Sk včetně samostatných předvěstí a oddílová návěstidla So a Lo jsou světelná.

Provozní ošetřování výhybek provádí hradlář.

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v ústředním zámku ve služební místnosti hradláře hradla - nákladisti Bystřany v Čechách. Traťový klíč od ústředního zámku má v úschově výpravčí stanice Úpořiny.

- Hradlo - nákladisti Bystřany v Čechách leží v rovině, směrem k ŽST Úpořiny hraničí se spádem 11,00 promile. Při odstavení vozidel musí být jejich zajištění proti ujetí provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla. Ruční brzdy smí posunová četa povolit až po opětovném přivěšení k hnacímu vozidlu.

### **Použití náhradních klíčů:**

Náhradní svazek klíčů je zapečetěn u výpravčího ŽST Úpořiny, který jej smí vydat pouze v případě ztráty, nebo poškození hlavních klíčů proti podpisu v Zápisníku o použití hlavních klíčů zaměstnanci řídicímu posun.

Náhradní klíče pečeti dozorčí příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 661, 451, 106, 351, 370, 656, 672, 673, 678, 679 a 684.

Zabezpečovací zařízení udržuje SSZT SDC Ústí n. L., středisko Úpořiny tel. 9724 21248, 9724 21264.

### **Obsluha hradla - nákladiště prováděná posunem mezi dopravami (PMD)**

- obsluha hradla - nákladiště Bystřany v Čechách se posunem mezi dopravami provádí v případech, kdy se PMD po provedení obsluhy hradla - nákladiště vrací zpět do stanice Úpořiny;
- hradlo - nákladiště se obsluhuje posunem mezi dopravami bez uvolnění traťové koleje;
- pro sunutí vozidel na/z hradla - nákladiště Bystřany v Č. platí ustanovení předpisů ČD D 2 a Z 11;
- PMD sjednává výpravčí stanice Úpořiny s výpravčím stanice Řetenice podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2;
- před odjezdem PMD vydá výpravčí stanice Úpořiny zaměstnanci řídicímu posun klíč „TK-B“ od hradla - nákladiště Bystřany v Č. proti podpisu v Zápisníku o použití hlavních klíčů a umístí varovný štítek na určené místo dle SŘ ŽST Úpořiny;
- vydání klíče „TK-B“ oznámí výpravčímu stanice Řetenice;
- **PMD na hradle - nákladišti Bystřany v Č. zastaví vždy před návěstí „Hranice izolovaného úseku“**, t.j. čidlem indikačního snímače v km 6,770;
- po příjezdu a příchodu na hradlo - nákladiště Bystřany v Č. uzamkne zaměstnanec řídicí posun traťový klíč „TK-B“ do ústředního zámku ve služební místnosti; otočením vyjme klíče se štítkem „N-Sk“ a „N-Lk“ ze spodní části ústředního zámku; po tomto úkonu dojde ke změně návěstního znaku návěstidla „Lk“ a „Sk“ na návěst „Stůj“;
- klíče se štítkem „N-Sk“ a „N-Lk“ uzamkne na levém boku ústředního zámku do otvorů s popisem „N-Sk“ a „N-Lk“; po uzamčení těchto klíčů vyjme z horní části ústředního zámku klíč se štítkem „P“ a tento klíč uzamkne do ústředního zámku na pravém boku s popisem „P“;
- uzamknutím klíče se štítkem „P“ v pravoboku ústředního zámku dojde k vyloučení z činnosti všech čidel počítačů náprav a indikačního snímače PZS v km 6,221; to znamená, že po tomto úkonu je automatické ovládání PZS v km 6,221 vypnuto z činnosti;
- z ústředního zámku vyjme klíče od výhybek a výkolejek a uskuteční zamýšlený posun;
- při posunu přes přejezd v km 6,221 zaměstnanec řídicí posun zajistí před zahájením posunu uzavření tohoto PZS řadičem ze skříňky místního ovládání PZS (klíček od ovládací skříňky PZS je uložen ve skříňce ve služební místnosti hradla – nákladiště Bystřany v Čechách)
- střežení PZZ při posunu v době poruchy PZS zajistí zaměstnanec řídicí posun
- odrážení, spouštění vozidel při posunu včetně posunu trhnutím je na hradle - nákladišti zakázáno;
- za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídicí posun,
- zajištění vozidel proti ujetí kontroluje jednou za směnu hradlář

### **Povinnosti zaměstnance řídicího posun před odjezdem z hradla -nákladiště**

Před uzamčením klíčů v ústředním zámku musí stát PMD za návěstí „Hranice izolovaného úseku“, t.j. čidlem indikačního snímače v km 6,770 ve směru jízdy do ŽST Úpořiny.

Při uzamykání klíčů v ústředním zámku je postup opačný (analogický) jako při odemykání. Zkontroluje podle štítků, zda všechny klíče od výhybek a výkolejek jsou správně uzamčeny v ústředním zámku, zda vyjmul výsledný klíč „TK-B“ od hradla - nákladiště Bystřany v Č. a má jej v úschově;

- zkontroluje, zda indikace kolejových obvodů nesvítili červeně;
- zkontroluje, zda svítí zelená indikace „Přejezd km 6,221 Pohotovostní stav“;

přesvědčí se pohledem, že hlavní traťová kolej zůstane po odjezdu volná a průjezdná, že výhybky a výkolejky jsou uzamčeny v základní poloze.

**Postup při jízdě PMD do stanice Úpořiny**

- před odjezdem z hradla - nákladiště zaměstnanec řídící posun ohlásí připravenost PMD k odjezdu z hradla - nákladiště výpravčímu do ŽST Úpořiny; výpravčí udělí souhlas k odjezdu PMD z hradla - nákladiště;
- odjezd PMD z hradla - nákladiště dovolí zaměstnanec řídící posun po udělení souhlasu výpravčího ŽST Úpořiny;
- zaměstnanec řídící posun odpovídá za to, že první kolej bude po ukončení jízdy PMD zpět do ŽST Úpořiny volná;
- klíč „TK-B“ od ústředního zámku hradla - nákladiště zaměstnanec řídící posun po dojezdu neprodleně odevzdá výpravčímu ŽST Úpořiny;
- zprávu o ukončení jízdy PMD smí výpravčí ŽST Úpořiny oznámit výpravčímu ŽST Řetenice až po převzetí výsledného klíče „TK-B“ od hradla - nákladiště Bystřany v Č. do úschovy nebo po telefonickém hlášení hradláře hradla - nákladiště Bystřany v Č., že výsledný (zapomenutý) klíč „TK-B“ od hradla - nákladiště Bystřany v Č. má v úschově;
- vrácení klíče „TK-B“ zapíše do Zápisníku o použití hlavních klíčů, hlášení do telefonního zápisníku.

**16.Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

Ve služební místnosti hradla – nákladiště Bystřany v Č. je umístěn ústřední zámek. Obsluhu zabezpečovacího zařízení při obsluze hradla - nákladiště provádí zaměstnanec řídící posun.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa/ posunová četa	1t/1 ■ typ 8 1 ■ typ 3	není	odrazky	hradlář
2	ručně	z místa/ posunová četa		není	odrazky	hradlář
3	ručně	z místa/ posunová četa	3 ■ typ 13	není	odrazky	hradlář
4	ručně	z místa/ posunová četa	4t/4 ■ typ 5 4 ■ typ 14	není	odrazky	hradlář
Vk1	ručně	z místa/ posunová četa	Vk1/1t/1 ● typ 21	není	odrazky	SSZT
Vk2	ručně	z místa/ posunová četa	Vk2/Vk1/1t/1 ● typ 12	není	odrazky	SSZT
Vk3	ručně	z místa/ posunová četa	Vk3/3 ● typ 22	není	odrazky	SSZT
Vk4	ručně	z místa/ posunová četa	Vk4/4t/4 ● typ 6	není	odrazky	SSZT

\* údržbou se pro hradláře rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem

Klíče:

N - LK typ 56 – (mínus)

N - SK typ 24 – "

P typ 4 – "

- za vlakové i mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejky č. Vk1, Vk2, Vk3, Vk4;
- hlavní klíče od výhybek a výkolejek Vk2/Vk1/1T/1, Vk4/4T/4 a Vk3/3 jsou drženy v ústředním zámku hradla - nákladistiště za vlakové i mimo vlakovou dopravu, traťový klíč „TK-B“ od hradla - nákladistiště Bystřany v Č. má v úschově výpravčí Úpořiny;
- náhradní klíče od výhybek, výkolejek, elektromagnetického zámku a uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uzamčeny ve skříňce v dopravní kanceláři ŽST Úpořiny; klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

### **Popis kolejové desky**

Na kolejové desce jsou pro obsluhu zabezpečovacího zařízení tyto ovládací a indikační prvky:

- tlačítko „Reset počítače náprav“ opatřené bezpečnostním závěrem je určeno k uvedení počítače náprav do základního stavu při jeho poruše; po úspěšně provedeném resetu počítače náprav se PZS uvede do základního stavu;
- tlačítko „Souhlas odjezdu“ doplněné bílou indikací je vratné pro funkci traťového zabezpečovacího zařízení; stlačením tlačítka se žádá o souhlas k jízdě do stanice Úpořiny;
- tlačítko „Souhlas vjezdu“ doplněné červenou indikací je vratné pro funkci traťového zabezpečovacího zařízení; stlačením tlačítka se uděluje souhlas k jízdě od stanice Úpořiny;
- po splnění podmínek daných předpisem ČD D2 se stlačením tlačítka „Tlačítko udělení odhlášky do Úpořin“ uděluje odhláška do stanice Úpořiny;
- tlačítko „Stůj náv. Lk - Sk“ doplněné počítadlem obsluh je určeno ke změně návěsti dovolující jízdu na návěst „Stůj“ oddílových návěstidel v případě nebezpečí;
- radičem „Den/noc“ se přepíná intenzita svícení návěstidel;
- kontroly krycích návěstidel a jejich předvěsti indikují:
  - červená indikace - „Stůj“
  - žlutá indikace - „Výstraha“
  - zelená indikace - „Volno“;
- zelená indikace „Přejezd v km 6,221 Pohotovostní stav“ je indikace pro přejezd; svícením indikuje, že na zařízení se nevyskytuje žádná porucha;
- bílá indikace „Kontrola měniče“ indikuje napájení z náhradního zdroje – měniče;
- červená indikace „Kontrola sítě“ indikuje napájení zabezpečovacího zařízení z veřejné sítě.



## **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

- po zastavení PMD na hradle - nákladišti zaměstnanec řídící posun zasune traťový klíč do příslušného otvoru ústředního zámku a uzamkne jej;
- otočí klíči „N-Lk“ a „N-Sk“ v ústředním zámku, tímto úkonem přestaví návěsti krycích návěstidel do polohy zakazující jízdu;
- vyjme klíč s označením „P“ z horního otvoru ústředního zámku, zasune jej do dolního otvoru označeného "P" a uzamkne jej, tím uvolní výsledné klíče od zámku výhybek a výkolejek;
- vyjme potřebné klíče k odemčení výhybek a výkolejek z ústředního zámku a provede zamýšlený posun;
- po provedení a ukončení posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec uzamkne výhybky a výkolejky do základní polohy;
- zaměstnanec řídící posun klíče od výhybek a výkolejek zasune a uzamkne zpět do ústředního zámku podle příslušných štítků a vyjme výsledné klíče dle opačného postupu uvedeného v předchozích bodech.

## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

- obsluha hradla - nákladiště (jízda PMD) je za nemožného dorozumění zakázána;
- při poškození nebo ztrátě hlavních klíčů se použijí klíče náhradní; náhradní klíče vydá zaměstnanci řídícímu posun výpravčí stanice Úpořiny;
- zapomene-li zaměstnanec řídící posun na hradle - nákladišti traťový klíč, výpravčí stanice Úpořiny ihned zpraví výpravčího stanice Řetenice a hradláře hradla - nákladiště Bystřany v Č.
- hradlař hradla - nákladiště Bystřany v Č. na jeho příkaz uzamkne všechny klíče v ústředním zámku, vyjme výsledný klíč „TK-B“, po vyjmutí výsledného klíče „TK-B“ ohlásí výpravčímu stanice Řetenice a Úpořiny, že klíč „TK-B“ od hradla - nákladiště Bystřany v Č. má úschově; toto hlášení evidují výpravčí a hradlař v telefonním zápisníku;
- hradla - nákladiště Bystřany v Č. klíč „TK-B“ odešle nejbližším vlakem výpravčímu stanice Úpořiny, odeslání klíče „TK-B“ dokumentuje hradlař a výpravčí v telefonním zápisníku;
- při poruchách PZS se postupuje v souladu s ustanovením předpisů ČD D2 a Z2;
- zpráva o dojezdu PMD, který zapomněl klíč na hradle -nákladišti, smí být dána teprve, když byl výpravčí sousední stanice o zapomenutí klíče a jeho úschově na hradle - nákladišti zpraven;
- při zjištění odchylky v indikaci a kolejové desce (výpadek napájení, porucha návěstidel, obsazení kolejového obvodu apod.) zaměstnanec řídící posun ohlásí tuto skutečnost výpravčímu stanice Úpořiny, který provede další opatření.

## **20. Převážní provoz**

### **Nákladní přeprava:**

- hradlo - nákladiště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky.

### **Osobní přeprava:**

- hradlo - nákladiště má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel ve vnitrostátní přepravě, je vybaveno nesamostatnou pokladnou;
- reklamace vyřizuje referent dopravy a přepravy UŽST Ústí n. L.