

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro hradlo -nákladiště

ŽALANY

Účinnost od 1.7.2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1797/2002-S dne 18.6.2002

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.

.....
ředitel OPR

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

hradla - nákladiště

ŽALANY

Změna č. 1

Účinnost od: 1.3.2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, článek č. 19 je zrušen.

Změnu č. 1 obsluhovacího řádu provedte výměnou stran číslo 2 – 13, vložte nové strany číslo 14, 15.

Dnem účinnosti této změny se ruší RVP UŽST Ústí n. L. č. 2 / 2005 č. j. 913 / 2005 - S.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 11 / 2006 - S dne 28.2.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

hradla - nákladiště

ŽALANY

Změna č. 2

Účinnost od: 1.5.2006

Změna se týká článku č. 20.

Změnu č. 1 obsluhovacího řádu proveďte výměnou strany číslo 2, 16.

Václav Červenka v. r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1032/ 2006 – S dne 27.4.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
změna č. 1 11/2006-S	1.3.2006	Čl. 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, článek č. 19 je zrušen.			
změna č. 2 1032/2006-S	1.5.2006	Čl. 20.			

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Rozdělovník:

RCP Ústí nad Labem
Dopravní kontrolor
Dopravní náměstek
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.
Vedoucí posunové čety Ústí n. L.
Vedoucí obsluhy nákl. vlaků Ústí n. L. západ
Příděl služby jízdní Ústí n. L.

Hradlář hradla - nákladiště Žalany
Výpravčí ŽST Úpořiny
DKV Ústí nad Labem
SDC Ústí nad Labem
STP Ústí nad Labem
UŽST Lovosice

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo - nákladiště Žalany leží na jednokolejné trati Řetenice - Lovosice v km 13,530.

Hradlo - nákladiště leží mezi stanicemi Úpořiny a Chotiměř, po dopravní a přepravní stránce přiděleno UŽST Ústí nad Labem.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí n. L. západ.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové vrchního přednosty,
- přednostové stanic,
- dozorčí jednotlivých obvodů,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Traťový oddíl Úpořiny - Žalany je zabezpečen reléovým poloautomatickým blokem. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie.

Traťový oddíl Žalany - Chotiměř je zabezpečen telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

Hradlo - nákladiště Žalany má světelná oddílová návěstidla „Lo“, „So“, samostatnou předvěst „PřLo“, krycí návěstidlo „Sk“ a od ŽST Chotiměř neproměnné návěstidlo s trvalou návěstí „Výstraha“ „Tabulka s křížem“. Popis a obsluha zařízení je uvedena v předpise ČD D 101/T 101, ČD D 102/T102 (Z1).

Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
oddílové Lo	12,878	z hradla - nákl. Žalany		
oddílové So	13,203	z hradla - nákl. Žalany		
krycí Sk	13,843	z hradla - nákl. Žalany		
předvěst PřLo	12,476	z hradla - nákl. Žalany		
tabulka s křížem	14,245	-		

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Zaměstnanci hradla - nákladiště mají ovládací a indikační prvky PZS v km 12,079; 14,722; 13,677 a 14,215. Zařízení pracuje v automatickém režimu.

1. Popis souboru indikací PZS v km 12,079 :

- a) „Volný“ - červená indikace je v základním stavu zhaslá. Přerušovaným světlem se rozsvítí při přerušení vlákna jedné žárovky výstražníku, při stálém svícení indikace jsou přerušena obě vlákna na jednom výstražníku.
 - b) „Výstraha“ - bílá indikace svítí přerušovaným světlem v době, kdy je dávana výstraha.
 - c) „Kontr. sítě“ - bílá indikace základního napájení. Zhasne při výpadku sítě.
- Při poruchách PZS se postupuje v souladu s předpisem ČD Z2.

2. Popis indikací ovládacích prvků a obsluhy PZS v km 13,677 a 14,215:

- a) „Kol. doteky mimo činnost“ - červená indikace je v základním stavu zhaslá. Stálým světlem se rozsvítí při vyjmutí klíče „TK“ v ŽST Úpořiny a rozezvučí zvonek.
- b) „Přejezd km 13,677“, „Přejezd v km 14,215“ bílé indikace svítí stálým světlem v době, kdy je dávana výstraha – Přejezd uzavřen,
- c) „Vypnutí zvonku“ dvoupolohové nevratné tlačítko. Při vyjmutí traťového klíče „TK“ z kolejové desky v ŽST Úpořiny se jízdou PMD ovlivní ovládací úsek v km 10,005. Na hradle – nákladišti Žalany a v ŽST Úpořiny se rozezní zvuková indikace. Stlačením tlačítka „Vypnutí zvonku“ na hradle – nákladišti Žalany a v ŽST Úpořiny se zvuková indikace vypne. Při návratu PMD do ŽST Úpořiny a uzamčení traťového klíče „TK“ do kolejové desky v ŽST Úpořiny se rozezní zvuková indikace. Povytažením tlačítka „Vypnutí zvonku“ na hradle – nákladišti Žalany a v ŽST Úpořiny se zvuková indikace vypne.
- d) „Zapnutí výstrahy“ dvoupolohové nevratné tlačítko. Stlačením se PZS v km 13,677 uzavře, povytažením otevře.

3. Popis indikací PZS vzor SSSR v km 14,722 :

„Přejezd km 14,722“ červená indikace svítí:

- přerušovaným světlem v době, kdy je dávana výstraha a břevna závor nejsou sklopena,
- stálým světlem v době, kdy je dávana výstraha a břevna závor jsou sklopena.

V traťovém oddíle Žalany - Chotiměř - PZS v km 21,682. Zařízení pracuje v automatickém režimu.

Způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila PZS v km 13,677 - pohledem nebo pochůzkou.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trať Úpořiny - Chotiměř			
12,079	sil.III.třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 11,550-12,598. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo – nákl. Žalany.
13,677	sil.IV.třídy	PZS 2SNLI VÚŽ 76	Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 12,996, 14,209. Umístění přejezdníků: X-131 km:13,122, X-140 km: 14,083. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo – nákl. Žalany
14,215	sil.IV.třídy	PZS 2SNLI VÚŽ 76	Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 13,662, 14,747. Umístění přejezdníků: X-139 km:13,807, X-146 km 14,621. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo – nákl. Žalany
14,722	sil.III.třídy	PZS 3ZBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 14,187-15,318. Kontrolní stanoviště PZZ: hradlo – nákl. Žalany
19,133	polní cesta	PZM 1	Ručně ze ZV Žim -společný pohon s PZM km 19,272
19,272	sil.III.třídy	PZM 1	Ručně ze ZV Žim - společný pohon s PZM km 19,133
21,682	sil.III.třídy	PZS 2ZNL AŽD 71	Km poloha bodového zapínání počítačů náprav: 21,143, 22,221. Km polohy přejezdníků: X-212 km 21,282, X-220 km 22,082. Opakovací přejezdníky: OX-216 km 21,670, OX-217 km 21,700. Kontrolní stanoviště v ŽST Chotiměř.

4. Telekomunikační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do reléového stolního telefonního zapojovače MTZ 10/1. V případě poruchy je možno obsluhovat náhradní zapojovač s 10-ti svírkami.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze OŘ.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy :

- traťové
- hláskové
- účastnické - 9724 21262

Do hláskového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic.

Do traťového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic, hradlář a uzamykatelné telefonní objekty na trati pro potřebu zaměstnanců ČD, a. s.

Ve služební místnosti se nacházejí podružné hodiny.

Poruchy zařízení se hlásí správci zařízení - zaměstnancům Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, č. tel. 972 421 260 (ŽST Úpořiny – spojový dozorce).

5. Elektrické zařízení

- Napájení el. energií je realizováno z distribučního rozvodu NN SČE do rozváděče měření RE 1, který je umístěn ve vstupní chodbě budovy zastávky. Z rozváděče RE1 je napojen rozváděč RO 1, ze kterého jsou napájeny všechny objekty.
- Elektrické osvětlení hradla - nákladiště Žalany - je provedeno osvětlovacími stožáry se spouštěcím zařízením typu JŽ 12m. Prostor okolo staniční budovy je osvětlen výbojkovými rameny. Služební místnosti a čekárna pro cestující jsou osvětleny zářivkami a žárovkovými svítidly.
- Osvětlení kolejiště včetně zhlaví je provedeno 19 ks stožárů JŽ 12, které jsou osazeny svítidly s výbojkami RVLX 250 W. Prostor nástupiště před budovou je osvětlen 2 ks výbojkovými rameny RVLX 125W. Prostor před zadní částí budovy - přístup je rovněž osvětlen 2 ks výbojkových ramen RVLX 125W. Ramena jsou umístěna na budově hradla – nákladiště. Čekárna pro cestující je osvětlena zářivkovým tělesem 2x40W. Služební místnosti osvětleny zářivkovým 2x40W, umístěným na stropě, nad pokladnou je umístěno zářivkové těleso 2x20W a žárovkové svítidlo 60W vně nad pokladnou.
- Z rozváděče RE 1 je napojen rozváděč RO-1, který je umístěn ve služební místnosti. Rozváděč RO 1 obsahuje jištění pro venkovní a vnitřní rozvody, ovládací prvky pro venkovní osvětlení a vývod do zásuvky pro připojení mobilního NZ. Zásuvka NZ je vně budovy u vchodu do služební místnosti. Osvětlení zastávky obsluhuje zaměstnanec hradla - nákladiště ve službě. Podružné elektroměry jsou ve správě SŽE Ústí n. L.
- Použité světelné zdroje:
 - ve stožárech JŽ výbojky RVL X - 250W,
 - výbojková ramena - použity výbojky rtuťové RVL X - 125W,
 - zářivky - použity trubice zářivkové 36 a 20 W,
 - žárovková tělesa - žárovky 40,60W.

- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá hradlář hradla – nákladíště Žalany.
- Zásuvkové stojany: ZS 1 km 13,150
 ZS 2 km 13,355
 ZS 3 km 13,423
 ZS 4 km 13,625.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Lovosice, tel.: 9724 2519 nebo 9724 2319.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.⁰⁰ hod. do 14.⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodlanu Lovosice., tel.: 9724 2519 nebo 9724 2319.
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24127 nebo 9724 24227. Zároveň hradlář vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

6. Nástupiště

Zvýšené sypané nástupiště v délce 110 metrů je u koleje č. 3.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta do služební místnosti je z přilehlé silniční komunikace na nástupiště ke vchodu do služební místnosti.

8. Opatření při úrazech

Lékárnička první pomoci je uložena ve služební místnosti.
Nejbližší nemocnice: Teplice, Duchcovská 53, č. tel. 417 519 111.

9. Opatření při požáru a havárii

Ve služební místnosti je umístěn ruční hasící přístroj.
Při vzniku požáru hradlář postupuje dle Požárních poplachových směrnic.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Při odchodu ze služební místnosti je každý zaměstnanec povinen veškeré služební prostory zajistit a uzamknout.

Hradlář smí opustit pracoviště pouze po souhlasu výpravčího ŽST Úpořiny a Chotiměř.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Prac. zařízení hradlář
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	○ /
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	○ /
5. Jízdy PMD	○ /
6. Nedošly odhlášky	○ /
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	○ /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	○ /
11. Stav telekomunikačního zařízení	○ /
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	○ /
15. Náhradní klíče a klíček od skříňky	○ /
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	○ /
18. Různé	/

○ = údaje, o jejichž správnosti se zaměstnanec vždy přesvědčí

Odevzdávku dopravní služby provádí hradlář ústně osobně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd ze ŽST Úpořiny a ŽST Chotiměř ohlašují výpravčí nabídkou vlaku nebo samostatným hlášením předvídaného odjezdu.

Zabezpečení jízd vlaků v mezistaničním úseku ŽST Úpořiny – ŽST Chotiměř se provádí telefonickým dorozumíváním a v traťovém oddíle ŽST Úpořiny – hradlo - nákladiště Žalany v obou směrech také reléovým poloautomatickým blokem.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Hradlo - nákladiště:

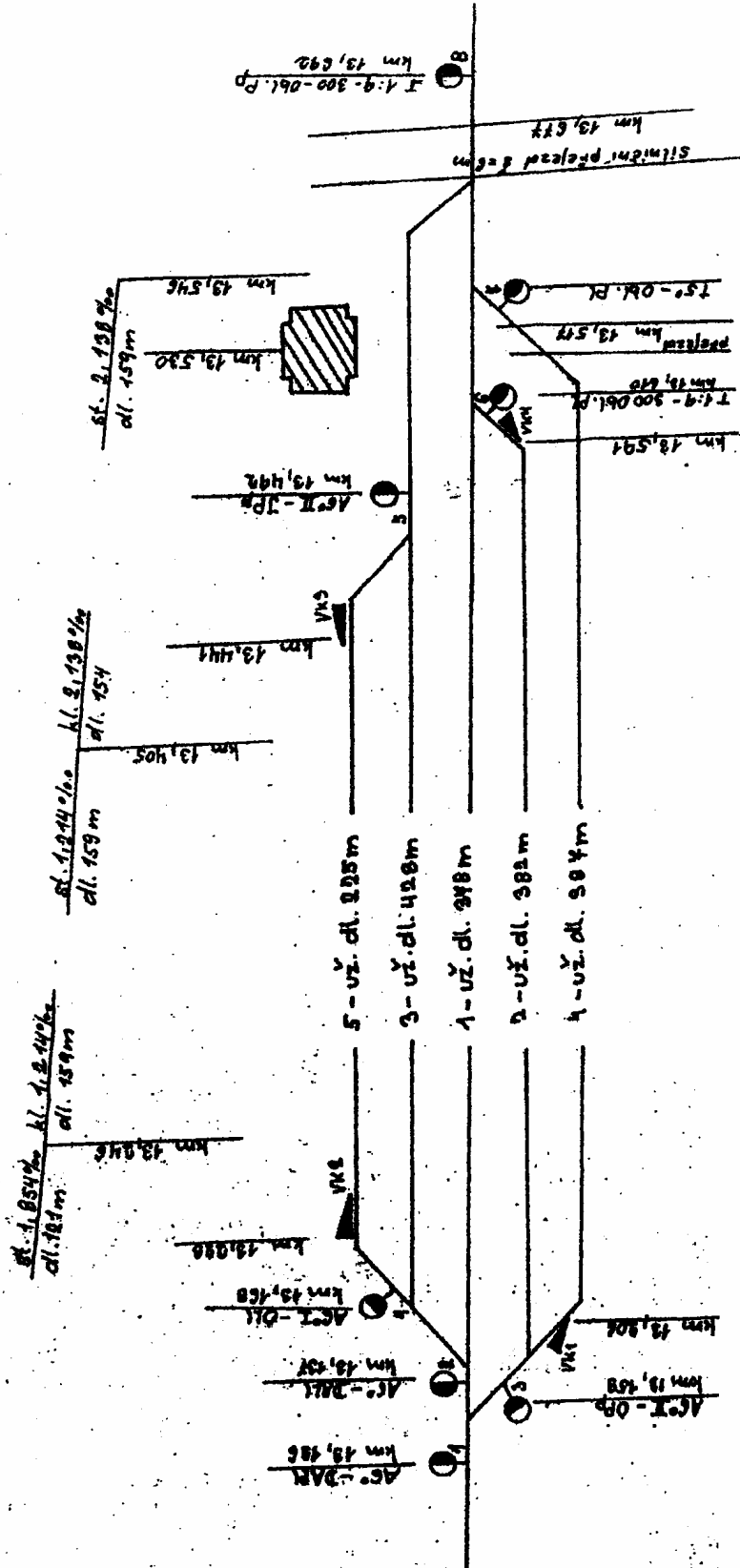
- má výpravní oprávnění pro vozové zásilky,
- je vybaveno výdejnou jízdenek, odbavování cestujících a zavazadel provádí hradlař, výdejní okénko je situováno směrem do chodby výpravní budovy.

Úklid služebních i veřejných prostor provádí hradlař.

Pro jízdu vlaku ze ŽST Úpořiny za oddílové návěstidlo Lo hradla - nákladiště Žalany do km ... a zpět musí být provedena následující opatření:

Po uvolnění traťového oddílu ŽST Úpořiny – hradlo - nákladiště Žalany a po splnění dopravních opatření (obsluha zabezpečovacího zařízení) dá hradlař za vlakem telefonickou odhlášku a obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení požádá výpravčího ŽST Úpořiny o udělení traťového souhlasu pro jízdu vlaku z km ... do ŽST Úpořiny.

Hradlo ŽALANY



15. Základní údaje o nákladišti

Hradlo - nákladiště Žalany leží na jednokolejné trati Řetenice - Lovosice mezi stanicemi Úpořiny - Chotiměř v km 13,530. Hradlo - nákladiště je současně zastávkou a je obsazeno hradlařem s prodejem jízdenek dle stanoveného rozvrhu služeb.

Popis nákladiště:

- Hradlo - nákladiště Žalany leží v km 13,530, má hlavní kolej č.1 v délce 378 m. Výhybkou č. 1 v km 13,126 odbočuje manipulační kolej č. 2 v délce 382 m, která zaústí zpět do koleje č. 1 výhybkou č. 6 v km13,610. Výhybkou č. 3 v km 13,159 odbočuje kolej č. 4 v délce 387 m , která je zaústěna zpět do koleje č. 1 výhybkou č. 7. Výhybkou č. 2 v km 13,137 odbočuje manipulační kolej č. 3 v délce 428 m, která zaústí zpět do koleje č. 1 výhybkou č. 8 v km 13,692. Výhybkou č. 4 v km 13,168 odbočuje kolej č. 5, která je zpět zaústěna do koleje č. 1 výhybkou č. 5 v km 13,492.
- Hradlo - nákladiště je zapojeno do traťového telefonu Úpořiny - Chotiměř a hláskového telefonu Úpořiny –Žalany a Žalany - Chotiměř
- Nákladiště je kryto ze směru od ŽST Chotiměř stožárovým světelným krycím návěstidlem „Sk“ s neproměnným návěstidlem s trvalou návěstí „Výstraha“ „Tabulka s křížem“, přičemž krycí návěstidlo „Sk“ je současně předvěstí oddílového návěstidla „So“.
- Směrem od ŽST Úpořiny je umístěno oddílové světelné návěstidlo „Lo“ se samostatnou předvěstí „PřLo“.
- Výhybky čistí a maže hradlář.
- Hlavní klíče od výhybek a výkolejek č. Vk2, Vk4, Vk5, Vk6 a Vk7 jsou drženy v ústředním zámku ve služební místnosti hradláře hradla - nákladiště Žalany. Traťový klíč od ústředního zámku má v úschově výpravčí stanice Úpořiny. Traťový klíč je uzamčený v ovládacím pultu staničního RZZ ŽST Úpořiny.

Použití náhradních klíčů:

- Náhradní klíče jsou zapečetěny u výpravčího ŽST Úpořiny, který jej smí vydat pouze v případě ztráty nebo poškození proti podpisu v „Zápisníku o použití hlavních klíčů“ zaměstnanci řídicímu posun. Po obsluze musí být náhradní klíče vráceny výpravčímu ŽST Úpořiny.
- Náhradní klíče pečeti dozorcí příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.
Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 351, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

Obsluha nákladiště:

Nákladiště se obsluhuje posunem mezi dopravnami (PMD) bez uvolnění traťové koleje.

PMD sjednává výpravčí ŽST Úpořiny s výpravčím ŽST Chotiměř podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Před odjezdem PMD vydá výpravčí ŽST Úpořiny zaměstnanci řídicímu posun traťový klíč od hradla - nákladiště Žalany proti podpisu v „Zápisníku o použití hlavních klíčů“ a zavěsí varovný štítek na příslušné místo ovládacího pultu staničního RZZ. Vydání klíče oznámí výpravčímu stanice Chotiměř.

- Po zastavení PMD na hradle - nákladišti zaměstnanec řídicí posun zasune traťový klíč do ústředního zámku 2 (UZ2) a uzamkne jej. Po uzamčení traťového klíče odemkne a vyjme klíče s označením „Lo“, „So“, „Sk“ z kolejové desky, na krycím návěstidle „Sk“ dojde ke změně návěsti na návěst „Stůj“,
 - klíče „Lo“, „Sk“ zasune a uzamkne v ústředním zámku (UZ1),
 - klíč s označením „So“ zasune a uzamkne v ústředním zámku (UZ2),

- výsledný klíč z ústředního zámku (UZ1) s označením „N“ vyjme, zasune a uzamkne v (UZ2),
 - výsledný klíč z ústředního zámku (UZ2) s označením „P“ vyjme z (UZ2), zasune a uzamkne v otvoru (UZ2) označeném „P/P1“;
 - po splnění těchto úkonů vyjme klíče od výhybek/výkolejek z ústředního zámku (UZ2) a může provést zamýšlenou obsluhu nákladiště.
- Po ukončení posunu uvede zaměstnanec řídící posun výhybky a výkolejky do základní polohy a výsledné klíče zasune zpět do ústředního zámku (UZ2) podle příslušných štítků výměnových klíčů na kolejové desce,
 - z ústředního zámku (UZ2) odemkne a vyjme klíč „P/P1“, zasune a uzamkne jej v otvoru s označením „P“ ústředního zámku (UZ2),
 - z (UZ2) vyjme klíče s označením „N“ a „So“,
 - klíč s označením „N“ zasune a uzamkne do ústředního zámku (UZ1).
 - klíč s označením „So“ zasune a uzamkne do kolejové desky,
 - klíč s označením „Lo“ vyjme z (UZ1), zasune a uzamkne do kolejové desky,
 - klíč s označením „Sk“ vyjme z (UZ1), zasune a uzamkne do kolejové desky,
 - vyjme traťový klíč z (UZ2) a odveze zpět do stanice Úpořiny.
 - odražení, spouštění vozidel je zakázáno,
 - posun trhnutím je zakázán,
 - sunutí vozidel na/z hradla - nákladiště je zakázáno,
 - před zahájením posunu přes přejezd v km 13,677 musí zajistit zaměstnanec řídící posun u hradláře Žalany uzavření PZZ, ten smí PZZ otevřít až po ohlášení zaměstnance řídícího posun, že je posun ukončen nebo přerušen,
 - za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídící posun,
 - zajištění vozidel proti ujetí kontroluje hradlář,
 - zaměstnanec řídící posun se před odjezdem z hradla - nákladiště přesvědčí o tom, že hlavní traťová kolej zůstane po odjezdu PMD volná, bude dodržen průjezdný průřez, výhybky a výkolejky jsou uzamčeny v základní poloze a výsledný traťový klíč má v úschově.
 - před odjezdem z hradla - nákladiště si vyžádá zaměstnanec řídící posun od výpravčího ŽST Úpořiny svolení k návratu do ŽST Úpořiny,
 - zaměstnanec řídící posun odpovídá za to, že hlavní traťová kolej bude po odjezdu PMD do ŽST Úpořiny volná,
 - traťový klíč od ústředního zámku hradla - nákladiště zaměstnanec řídící posun po dojezdu neprodleně odevzdá výpravčímu ŽST Úpořiny.

Místa na hradle - nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle kolej.

- U koleje č. 5 je umístěna boční rampa.
- V celém obvodu hradla - nákladiště je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, u stožárů elektrického osvětlení, stožárů a vedení sdělovacího zařízení, plotů, zdí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Popis kolejové desky

Na kolejové desce jsou pro obsluhu zabezpečovacího zařízení tyto ovládací a indikační prvky:

- tlačítko „PIS“ (porucha izolačního stavu) opatřené bezpečnostním závěrem nad řadičem doplněné červenou indikací, která se rozsvítí v případě sníženého izolačního stavu elektrického rozvodu napětí zabezpečovacího zařízení. Rozsvícení je doplněno akustickou návěstí. Obsluhující zaměstnanec se souhlasem výpravčího ŽST Úpořiny sejme bezpečnostní závěr a stlačí tlačítko. Akustická návěst se vypne. Tento stav nemá vliv na funkci zařízení. Obsluhující zaměstnanec dále postupuje podle předpisu ČD T100.
- tlačítko „PnLo“ opatřené počítadlem obsluh je vratné, určené k obsluze přivolávací návěstí návěstidla „Lo“. Po splnění podmínek pro použití přivolávací návěstí předpisem ČD D 2 a stlačení tlačítka se rozsvítí na návěstidle „Lo“ přivolávací návěst,
- tlačítko „So vj.“ doplněné červenou indikací nad tlačítkem je vratné a stlačením se uděluje souhlas do ŽST Úpořiny k odjezdu vlaku na hradlo - nákladiště Žalany,
- tlačítko „So odj.“ doplněné bílou indikací nad tlačítkem je vratné a stlačením se žádá o souhlas k jízdě vlaku do ŽST Úpořiny,
- tlačítko „Vypnutí zdrojů“ je opatřené bezpečnostním závěrem, určené k vypnutí napájecích zdrojů pro zabezpečovací zařízení v RD,
- červená indikace „Kontrola sítě RS“ indikuje napájení reléové skříně z veřejné sítě,
- červená indikace „Kontrola sítě RD“ indikuje napájení reléového domku z veřejné sítě,
- bílá indikace „Měnič RD“ indikuje napájení z náhradního zdroje – měniče,
- bílá indikace „Kmitač činnost“ indikuje svícením činnost kmitače,
- červená indikace „Kmitač porucha“ indikuje svícením poruchu kmitače,

Červené indikace „Obs.tratě“ a „L1K“ v ose koleje na úpořinském záhlaví indikují:

- a) nesvícením volnost kolejového obvodu,
- b) svícením červeně obsazení nebo poruchu kolejového obvodu.

Zkratky:

RD	releový domek
RS	releová skříň
PIS	porucha izolovaného stavu

Ve služební místnosti hradla - nákladiště jsou umístěny ústřední zámky UZ1 a UZ2. Obsluhu zabezpečovacího zařízení při obsluze hradla - nákladiště provádí zaměstnanec řídicí posun.

Seznam výhybek a výkolejek na hradle - nákladíšti Žalany

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba *
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa posun. četa PMD	1t/1 typ 38 ■ 1 typ 3 ■	není	odrazky	hradlář
2	ručně	z místa posun. četa PMD	2t/2 typ 18 ■ 2 typ 2 ■	není	odrazky	hradlář
3	ručně	z místa posun. četa PMD		není	odrazky	hradlář
4	ručně	z místa posun. četa PMD		není	odrazky	hradlář
5	ručně	z místa posun. četa PMD		není	odrazky	hradlář
6	ručně	z místa posun. četa PMD	6t/6 typ 27 ■ 6 typ 6 ■	není	odrazky	hradlář
7	ručně	z místa posun. četa PMD	7t/7 typ 10 ■ 7 typ 17 ■	není	odrazky	hradlář
8	ručně	z místa posun. četa PMD	8t/8 typ 4 ■ 8 typ 8 ■	není	odrazky	hradlář
Vk1	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk1/1t/1 typ 12 ●	není	odrazky	SSZT
Vk2	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk2/Vk1/1t/1 typ 21 ●	není	odrazky	SSZT
Vk3	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk3/2t/2 typ 9 ●	není	odrazky	SSZT
Vk4	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk4/Vk3/2t/2 typ 23 ●	není	odrazky	SSZT
Vk5	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk5/6t/6 typ 1 ●	není	odrazky	SSZT
Vk6	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk6/7t/7 typ 24 ●	není	odrazky	SSZT
Vk7	ručně	z místa posun. četa PMD	Vk7/8t/8 typ 20 ●	není	odrazky	SSZT

* údržbou se pro hradláře rozumí čištění a mazání výhybek

Zkratky :

SSZT - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem

klíč A typ 13 — (obdélník)

klíč Lo typ 15 — (obdélník)

klíč So typ 14 — (obdélník)

klíč Sk typ 19 — (obdélník)

klíč P typ 7 — (obdélník)

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Obsluha krycího návěstidla „Sk“ je popsána v čl. 15.

Obsluha oddílových návěstidel „Lo“ a „So“ je závislá na stavu reléového poloautomatického bloku a na směru uděleného traťového souhlasu.

V základní poloze má udělen traťový souhlas výpravčí ŽST Úpořiny. Na hradle - nákladišti Žalany svítí nad tlačítkem „So vj.“ (Souhlas vjezdu) červená indikace. Při změně směru jízdy vlaku z hradla - nákladiště Žalany do ŽST Úpořiny si hradlář stlačením tlačítka souhlasu „So odj.“ (Souhlas odjezdu) žádá o souhlas k jízdě. Stlačením tlačítka dojde ke krátkému rozsvícení červené indikace „Obs. tratě“ (Obsazení tratě) v obou dopravnách. Ve stanici Úpořiny zhasne bílá indikace nad tlačítkem „Souhlas k odjezdu do Žalan“ a rozsvítí se červená indikace nad tlačítkem „Souhlas k vjezdu od Žalan“. Výpravčí v ŽST Úpořiny stlačí tlačítko „Souhlas k vjezdu od Žalan“ a na hradle - nákladišti Žalany zhasne červená indikace nad tlačítkem „So vj.“ (Souhlas vjezdu) a rozsvítí se bílá indikace nad tlačítkem „So odj.“. V obou dopravnách zhasnou červené indikace „Obsazení tratě“. Udělením souhlasu je umožněno postavit oddílové návěstidlo „So“ do polohy dovolující jízdu.

Při jízdě vlaku ze ŽST Úpořiny na hradlo - nákladiště Žalany je obsluha obdobná, pouze hradlář hradla - nákladiště Žalany stlačením tlačítka souhlasu „So.vj.“ udělí souhlas k jízdě vlaku výpravčímu ŽST Úpořiny.

Mimořádnosti

Poruchy návěstidel jsou uvedeny v předpise ČD D 101/T 101. Odchyłka od předpisu spočívá :

- a) v trvalém svícení červené indikace návěstidel „Lo“ a „So“. Porucha svícení červeného světla návěstidel „Lo“ a „So“ se projeví zhasnutím červené kontroly na kolejové desce.
- b) Poruchy svícení žluté indikace návěstidla „Sk“ se projeví zhasnutím žluté kontroly na kolejové desce.

Poruchy svícení zelené indikace návěstidel „Lo“ a „So“ se projeví zhasnutím zelené kontroly na kolejové desce a rozsvícení návěsti „Stůj“ na příslušném návěstidle.

Poruchy kolejových obvodů „L1K“ a „Obs.tratě“ se projeví trvalým svícením červené indikace. Po zjištění, že PMD dojel do ŽST Úpořiny celý (došla zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje) do doby, než bude závada opravena, je další jízda PMD dovolována ruční přivolávací návěstí nebo písemným rozkazem.

Při přerušení dodávky proudu pro napájení zabezpečovacího zařízení z veřejné sítě se uvede do činnosti automaticky měnič, který zajistí napájení zabezpečovacího zařízení v reléovém domku po dobu nejméně 3. hodin.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Obsluha hradla - nákladiště (jízda PMD) je za nemožného dorozumění zakázána.
- Při poškození nebo ztrátě hlavních klíčů se použijí klíče náhradní; náhradní klíče vydá zaměstnanec řídicímu posunu výpravčí stanice Úpořiny;
- Zapomene-li zaměstnanec řídicí posun na hradle - nákladišti traťový klíč, výpravčí ŽST Úpořiny ihned zpraví hradláře hradla - nákladiště Žalany.
- Hradlář hradla - nákladiště Žalany na jeho příkaz uzamkne všechny klíče v ústředním zámku UZ1 a UZ2 a vyjme výsledný traťový klíč.
- Ohlásí výpravčímu ŽST Úpořiny, že traťový klíč má v úschově. Toto hlášení evidují výpravčí a hradlář v Telefonním zápisníku;
- Hradlář hradla - nákladiště Žalany odešle traťový klíč nejbližším vlakem výpravčímu ŽST Úpořiny, odeslání traťového klíče dokumentuje hradlář a výpravčí v Telefonním zápisníku.
- zpráva o dojezdu PMD, který zapomněl klíč na hradle - nákladišti, smí být dána teprve, když byl výpravčí sousední stanice o zapomenutí klíče a jeho úschově na hradle - nákladišti zpraven.

20. Převážní provoz

Nákladní přeprava:

- hradlo - nákladiště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky vnitrostátní i mezinárodní přepravy, kalkulaci nákladních listů provádí CNP Ústí n. L. západ
- reklamace vyřizuje referent dopravy a přepravy UŽST Ústí n. L.
- odevzdávka a převímka vozů se provádí na manipulačních kolejích
- přepravní úkony v nákladišti (přepravní prohlídku apod.) zajišťuje hradlář.

Osobní přeprava:

- hradlo - nákladiště má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel ve vnitrostátní přepravě a je vybaveno pokladnou pro odbavování cestujících.