

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo Březiny u Děčína leží v km 5,796 jednokolejné trati Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Sousední dopravní jsou Děčín východ a Hradlo Soutěska.

Hradlo je přiděleno UŽST Děčín.

Sídlem přednosty ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí.

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců uzlové ŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- dozorčí v dopravních obvodech UŽST
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- dozorčí v obvodu nákladní přeprava
- dozorčí v obvodu osobní přeprava a vlakové čety
- vedoucí VPK
- zástupce vedoucího VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Děčín východ – Benešov n. Pl. je hradlový poloautomatický blok nesouhlasovým hradlem pro vyloučení současných jízd vlaků opačného směru, podle TNŽ 34 2620 2. kategorie. Návěstidla Lo a So jsou světelná. Nejsou opatřena světelnými přivolávacími návěstmi.

Zařízení je napájeno z veřejné sítě. Nouzovým zdrojem je rotační měnič napájený z akumulátorové baterie. Tento měnič se uvede do činnosti automaticky při výpadku napětí v síti, nezajišťuje však náhradní napájení hradlových zářezek návěstidel Lo a So. Po opětovném zapnutí proudu z veřejné sítě se zdroj automaticky přepne.

Popis kolejové desky hradla:

Na kolejové desce jsou umístěny prvky, které odpovídají uvedeným předpisům, kromě indikace obsazení kolejových obvodů, které odpovídají předpisu ČD Z2 pro PZS typu SSSR. Bílé indikace v plánu kolejiště 1K, 2K, 3K a 4K svítí, je-li příslušný úsek obsazen vlakem (nebo je v poruše).

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př Lo	5,005	hradlo Březiny u D. - hradlář	D/N	
Lo	5,942	hradlo Březiny u D. - hradlář	D/N	
So	5,743	hradlo Březiny u D. - hradlář	D/N	
Př So	6,730	hradlo Březiny u D. - hradlář	D/N	

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované zaměstnancem stanoviště:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
6,190	silnice III. třídy	PZM 1	
6,303	silnice IV. třídy	PZM 1	Společný pohon s PZM 1 v km 6,522.
6,522	silnice IV. třídy	PZM 1	Společný pohon s PZM 1 v km 6,303.

Uzavření PZM 1 v km 6,190; 6,303; 6,522 musí hradlář provést po hlášení předvídaného odjezdu z obou směrů okamžitě.

Hradlář hradla Březiny u Děčína smí otevřít dálkové mechanické závory v km 6,190; 6,303; 6,522 teprve tehdy, obdržel-li odhlášku za vlakem nebo si vyžádal zprávu, že PMD dojel na hradlo Soutěska celý. Zprávu o dojezdu PMD dokumentují oba hradláři v telefonním zápisníku. Při jízdě do Děčína východu může hradlář hradla Březiny u Děčína otevřít výše uvedené PZM 1 po zjištění, že vlak projel na hradle Březiny u D. celý.

Seznam ostatních PZZ v traťovém úseku Děčín východ - Benešov n. Pl.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí			
4,649 A	silnice IV. třídy	PZS-3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 5,307. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Na St. 8 ŽST Děčín východ je tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ doplněná červenou indikací.
5,291 B	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Návěstidlo So hradla Březiny u D. je závislé na PZS.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
5,904 C	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 5,307 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D.
6,997	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluha hradlář hradla Soutěska.
9,932	silnice IV. třídy	PZM 1	Trvale uzavřený, na požádání otevírá hradlář hradla Dolina.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 4,649 A; 5,291 B a 5,904 C jsou uloženy v DK Benešov nad Ploučnicí.

Zkratky: RD – reléový domek; DK – dopravní kancelář

Popis přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných

PZS v km 4,649 bez závor s pozitivní signalizací

Ovládání je plně automatické. Ve směru do Děčína východu je anulace PZS v km 4,649 závislá na poloze vjezdového návěstidla BS. Anulace je měřena až po postavení návěstidla do polohy dovolující jízdu.

Pro posun v obvodu St. 8 směrem do Benešova n. Pl. za poslední výhybku je na kolejové desce St. 8 umístěno tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ a červená indikace, která svícením indikuje vypnutí kolejového obvodu z činnosti. Při uvolnění odjezdového návěstního hradla na St.8 se vypnutí přejezdu zruší automaticky.

Odchylně od ustanovení předpisu ČD Z2 není zřízena kontrola základního napájení z veřejné sítě. Výpadek základního napájení se projeví změnou stavu PZS na „Poruchový stav“ a rozsvícením indikace „Činnost měniče PZS v km 4,649 a 5,291“. Při zjištění této poruchy obsluhující zaměstnanec postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2 čl. 15.

PZS v km 5,291 bez závor s pozitivní signalizací

Jedná se o přejezdové světelné zařízení bez závor s pozitivní signalizací. Ve směru do Děčína východu je provedena závislost tohoto PZS na poloze světelného návěstidla So. V případě, že návěstidlo So je v poloze zakazující jízdu, není přejezd ovlivněn. Návěst dovolující jízdu se rozsvítí na oddílovém návěstidle So až po uplynutí doby potřebné pro uzavření přejezdu.

Odchylně od ustanovení předpisu ČD Z2 není zřízena kontrola základního napájení z veřejné sítě. Výpadek základního napájení se projeví změnou stavu PZS na „Poruchový stav“ pouze v případě, že zároveň dojde k poruše náhradního napájení PZS z rotačního měniče, které je indikováno rozsvícením indikace „Činnost měniče PZS v km 4,649 a 5,291“. Jinak se porucha základního napájení neprojeví. Při zjištění této poruchy obsluhující zaměstnanec postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2 čl. 15.

PZS v km 5,904 bez závor s pozitivní signalizací

Jedná se o přejezdové světelné zařízení bez závor s pozitivní signalizací. Ovládání je plně automatické. Kontrolní prvky na kolejové desce jsou pro uvedené PZS v souladu s předpisem ČD Z2, kromě indikačního prvku –

„Anulační stav“ tato indikace není zřízena. Dále je odchýlně od ustanovení předpisu ČD Z2 indikována přítomnost základního napájení z veřejné sítě trvalým svícením červeného indikačního prvku „Sít“. Při výpadku základního napájení tato indikace zhasne, zároveň dojde k přepnutí indikace stavu PZS na „Poruchový stav“ pouze v případě, že zároveň dojde k poruše náhradního napájení PZS z rotačního měniče, které je indikováno rozsvícením indikace „Činnost měniče PZS v km 5,904“. Jinak se porucha základního napájení neprojeví. Při zjištění, že je v činnosti rotační měnič obsluhující zaměstnanec postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2 příloha 4 čl. 13.

Postup za mimořádných okolností (při poruchách)

PZS v km 4,649

Při odjezdu vlaku (PMD) na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla ze ŽST Děčín východ do ŽST Benešov n. Pl. se musí výpravčí ŽST Děčín východ telefonicky přesvědčit, zda tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ nebylo použito a nesvítili červená indikace. Jízda vlaku se uskuteční dle předpisu ČD D2.

PZS v km 5,291

Při jízdě vlaku (PMD) na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla So se musí PZS uzavřít tlačítkem „Nouzové uzavření přejezdu“.

Při poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení se postupuje podle předpisu ČD Z2 čl. 90-92, příloha 4 čl. 11-13.

Při výpadku sítě na hradle Březiny u Děčína dojde k poruše vybavování hradlových zarážek návěstidel Lo a So. Při této poruše a dalších poruchách traťového zabezpečovacího zařízení se postupuje podle předpisu ČD D102/T102 kapitola IX a předpisu ČD D101/T101 díl třetí.

4. Telekomunikační zařízení

Na hradle Březiny u Děčína se používají tyto telefonní okruhy:

Druh	Zapojen	Volací znaky
Traťový	Děčín východ	Děčín východ .-
	hr. Březiny u D.	Březiny -.-
	hr. Soutěska	Soutěska -..
	hr. Dolina	Dolina ..-
	Benešov n. Pl.	Benešov n. Pl. .-
Hláskový	Děčín východ	Děčín východ .-
	hr. Březiny u D.	Březiny -.-
	hr. Soutěska	Soutěska --..
	hr. Dolina	Dolina ..-
	Benešov n. Pl.	Benešov n. Pl. .-

Poruchu telekomunikačního zařízení zapíše hradlář do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a oznámí výpravčímu ŽST Benešov n. Pl. nebo výpravčímu ŽST Děčín východ.

5. Elektrické zařízení

Hradlo Březiny u Děčína leží v km 5,796 mezi stanicemi Děčín východ Benešov nad Ploučnicí a je přiděleno k UŽST Děčín. V zastávce je 5 ks perónního osvětlení osazené výbojkovými svídky RVL 125W.

Na hradle směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení a napájení pro SDC-SSZT přejezd.

Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Ve služebně hradla je umístěn odboční rozvaděč, který slouží jištění venkovního osvětlení. Čekárna není osazena svídky. Ovládání osvětlení na venkovních železničních prostranství provádí a je za něj odpovědný hradlář konající službu. Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východ, tel.: 986/3406 nebo 3530.

Poruchu elektrického zařízení oznámí hradlář výpravčímu ŽST Děčín východ nebo ŽST Benešov n. Pl., který zařídí zpravení udržujícího zaměstnance nebo pohotovostní službu.

6. Nástupiště

Zvýšené nástupiště je betonové o délce 110m. Na nástupišti je plechový přístřešek pro cestující.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta k hradlu Březiny u Děčína je po silnici.

8. Opatření při úrazech

Nutné ošetření lékařem zajistí hradlář hradla Březiny u Děčína prostřednictvím výpravčího ŽST Benešov n. Pl. nebo Děčín východ.

9. Opatření při požáru a havárii

Na hradle Březiny u Děčína je k dispozici 1 přenosný hasící přístroj práškový. Umístěn je ve služební místnosti hradla. 100 m od hradla teče řeka Ploučnice.

Při vzniku požáru se zaměstnanci řídí směrnici „Postup zaměstnance UŽST Děčín v případě požáru“, které je vyvěšena ve služební místnosti hradla. Další příkazy, zákazy a pokyny v oblasti požární ochrany řeší „Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany v uzlové železniční stanici Děčín“ (viz příloha 47A SŘ).

Každý i uhašený požár musí být ohlášen nadřízenému zaměstnanci.

Havárii nebo únik závadných látek ohlásí hradlář dozorčímu provozu ve směně ŽST Děčín hl.n. prostřednictvím výpravčího ŽST Benešov n. Pl. nebo Děčín východ. Dále zaměstnanci postupují dle jeho pokynů a dle Plánu havarijních opatření, který tvoří přílohu 47B SŘ ŽST Benešov nad Ploučnicí.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

K opuštění pracoviště hradláře musí dát souhlas výpravčí Benešov n. Pl. i výpravčí Děčín východ. Při odchodu hradlář služební místnost uzamkne.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Strážník oddílu
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy	/
5. Jízdy PMD	/
6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	o /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	o /
11. Stav telekomunikačního zařízení	o /
12. Stav PZZ včetně bezpečnostních závěrů	o /
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
18. Různé	/

o) údaje o kterých se musí zaměstnanec přejímající službu před převzetím vždy přesvědčit

Hradláři odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd v ŽST Benešov n. Pl a Děčín východ ohlašuje výpravčí nebo z jeho rozkazu, pro každý případ zvlášť, operátor.

Předvídaný odjezd se ohlašuje na traťovém telefonním okruhu.

Zavedení telefonického dorozumívání oznámí výpravčí ŽST Děčín východ.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou jedna denní a jedna noční směna.

Odchyly od minimální doby záviku může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

Hradlo Březiny u Děčína je současně zastávkou. Účetně a administrativně je přidělena k UŽST Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících. Výdejna jízdenek je umístěna v objektu hradla. Odbavení cestujících zajišťuje hradlář.

Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech:

Přesuny pokladních hotovostí se provádějí v uzamykatelné pokladně. Pokladna je odesílána zástupci hlavního pokladníka do ŽST Benešov n. Pl. osobními vlaky na soupisku.

Místa na hradle na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem u stožárů elektrického osvětlení, návěstidel a dalších zařízení ČD.