

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro hradlo Dolina

15.7.2004

Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....

Vrchní přednosta uzlové stanice

ing. Jiří Novotný v.r.

.....

Dopravní kontrolor

1884/2004-S

2.7.2004

Schválil: Č.j. dne.....

v.z. ing. Milan Fryč v.r.

.....

Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

7

Počet stran:

Dnem účinnosti novelizace Obsluhovacího řádu pro hradlo Dolina pozbývá platnosti Obsluhovací řád pro hradlo Dolina č.j. 1755/2002-S ze dne 17.6.2002, 1. změna Obsluhovacího řádu pro hradlo Dolina č.j. 2754/2003-S ze dne 1.10.2003 a Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice ke SRŽ ŽST Benešov nad Ploučnicí č. 1/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo Dolina leží v km 9,772 jednokolejné trati Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n. Sousední dopravní jsou ŽST Benešov nad Ploučnicí a hradlo Soutěska.

Hradlo Dolina je přiděleno UŽST Děčín.

Sídlem přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí. Sídlem vrchního přednosta uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců uzlové ŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:

- náměstek vrchního přednosta pro techniku a ekonomiku
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- náměstek vrchního přednosta pro dopravu
- náměstek vrchního přednosta pro přepravu
- dozorčí v dopravních obvodech UŽST
- inženýr železniční dopravy – technická skupina
- dozorčí v obvodu nákladní přeprava
- dozorčí v obvodu osobní přeprava a vlakové čety
- vedoucí VPK
- zástupce vedoucího VPK

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí je hradlový poloautomatický blok pro vyloučení současných jízd vlaků opačného směru, podle TNŽ 34 2620 2. kategorie. Světelná oddílová návěstidla jsou vybavena náhradním červeným světlem a bílým světlem pro použití přivolávací návěsti. Návěstidla jsou ovládána návěstními kličkami. Předvěsti jsou ovládány reléově automaticky v závislosti na poloze oddílového návěstidla. Závislost na hradlovém zařízení je z části mechanická a z části elektrická.

Pro zjišťování průjezdu vlaků je použitý kolejový obvod. Napájení je ze současné elektrické přípojky. Pro napájení 220V při výpadku sítě se použije měnič. Ten zajistí napájení návěstidel po dobu výpadku sítě.

Červená indikace „HIS“, která je doplněna tlačítkem s bezpečnostním závěrem svícením indikuje snížený izolační stav zabezpečovacího zařízení. Svícení je doplněno akustickou návěstí. Tento stav není stavem poruchovým, není tím ovlivněna činnost zařízení. Sejmutí bezpečnostního závěru je nutno oznámit ve smyslu předpisu ČD T100.

Poruchy na kolejové desce: Zařízení lze obvykle obsluhovat i při poruše indikací na kolejové desce. Obsluhující zaměstnanec se o činnosti zabezpečovacího zařízení přesvědčí sledováním zařízení v kolejišti.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př Lo	8,877	hradlo Dolina - hradlář	D/N	
Lo	9,715	hradlo Dolina - hradlář	D/N	
So	9,903	hradlo Dolina - hradlář	D/N	
Př So	10,669	hradlo Dolina - hradlář	D/N	

Při poruchách traťového zabezpečovacího zařízení se postupuje dle předpisu ČD D102/T102 kapitola IX a předpisu ČD D101/T101 díl třetí.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované zaměstnancem stanoviště:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
9,932	silnice IV. třídy	PZM 1	Trvale uzavřený, otevírán na požádání.

PZM 1 v km 9,932 (otevíráný podle potřeby) smí být otevřen po souhlasu obou výpravčích. Uzavření dokumentují výpravčí ŽST Benešov n. Pl. a Děčín východ a hradlář Dolina v telefonním zápisníku.

PZM 1 v km 9,932 je trvale uzamčen, klíč od zámku si hradláři hradla Dolina předávají v odevzdávce služby. Náhradní klíč je uložen ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího ŽST Benešov n. Pl.

Seznam ostatních PZZ v traťovém úseku Děčín východ - Benešov n. Pl.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí			
4,649 A	silnice IV. třídy	PZS-3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 5,307. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Na St. 8 ŽST Děčín východ je tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ doplněná červenou indikací. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
5,291 B	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Návěstidlo So hradla Březiny u D. je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
5,904 C	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 5,307 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny u D. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
6,190	silnice III. třídy	PZM 1	Obsluha hradlář hradla Březiny u Děčína.
6,303	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluha hradlář hradla Březiny u Děčína. Společný pohon s PZM 1 v km 6,522.
6,522	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluha hradlář hradla Březiny u Děčína. Společný pohon s PZM 1 v km 6,303.
6,997	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluha hradlář hradla Soutěska.

Zkratky: RD – reléový domek; DK – dopravní kancelář

4. Telekomunikační zařízení

Na hradle Dolina se používají tyto telefonní okruhy:

Druh	Zapojen	Volací znaky
Traťový	Děčín východ	Děčín východ .-.
	hr. Březiny u D.	Březiny -.-
	hr. Soutěska	Soutěska -..
	hr. Dolina	Dolina ..-
	Benešov n. Pl.	Benešov n. Pl. .-
Hláskový	Děčín východ	Děčín východ .-.
	hr. Březiny u D.	Březiny -..
	hr. Soutěska	Soutěska --..
	hr. Dolina	Dolina ..—
	Benešov n. Pl.	Benešov n.Pl. ..--

Poruchu telekomunikačního zařízení zapíše hradlář do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a oznámí výpravčímu ŽST Benešov n. Pl. nebo výpravčímu ŽST Děčín východ.

5. Elektrické zařízení

Hradlo Dolina leží v km 9,772 mezi stanicemi Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí

Hradlo Dolina je přiděleno k UŽST Děčín. Na hradle směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč RE01, který slouží pro měření hradla a jištění venkovního osvětlení. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východ, tel.: 986/3406 nebo 3530.

Při poruše elektrického zařízení ohlásí hradlář poruchu výpravčímu ŽST Benešov n. Pl.

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta k hradlu Dolina je ze zastávky Malá Veleň po veřejné komunikaci přes trať a dále polní cestě směrem na Benešov n. Pl. až k hradlu.

8. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je ve služební místnosti hradla lékárnička. Nutné ošetření lékařem zajistí hradlář prostřednictvím výpravčího Benešov n. Pl. nebo Děčín východ.

9. Opatření při požáru a havárii

Na hradle Dolina je k dispozici 1 přenosný hasící přístroj práškový. Umístěn je ve služební místnosti hradla. 100m od hradla teče řeka Ploučnice.

Při vzniku požáru se zaměstnanci řídí směrnicí „Postup zaměstnance UŽST Děčín v případě požáru“, které je vyvěšena ve služební místnosti hradla. Další příkazy, zákazy a pokyny v oblasti požární ochrany řeší „Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany v uzlové železniční stanici Děčín“ (viz příloha 47A SŘ).

Každý i uhašený požár musí být ohlášen nadřízenému zaměstnanci.

Havárii nebo únik závadných látek ohlásí hradlář dozorčímu provozu ve směně ŽST Děčín hl.n. prostřednictvím výpravčího ŽST Benešov n. Pl. nebo Děčín východ. Dále zaměstnanci postupují dle jeho pokynů a dle Plánu havarijních opatření, který tvoří přílohu 47B SŘ ŽST Benešov nad Ploučnicí.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

K opuštění pracoviště hradláře musí dát souhlas výpravčí Benešov n. Pl. i výpravčí Děčín východ. Při odchodu hradlář služební místnost uzamkne.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Strážník oddílu
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy	/
5. Jízdy PMD	/
6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	o /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítačů	o /
11. Stav telekomunikačního zařízení	o /
12. Stav PZZ včetně bezpečnostních závěrů	o /
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
18. Různé	/

o) údaje o kterých se musí zaměstnanec přejímající službu před převzetím vždy přesvědčit

Hradláři odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd v ŽST Benešov n. Pl a Děčín východ ohlašuje výpravčí nebo z jeho rozkazu, pro každý případ zvláště, operátor.

Předvídaný odjezd se ohlašuje na traťovém telefonním okruhu.

Zavedení telefonického dorozumívání oznámí výpravčí ŽST Děčín východ.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou jedna denní a jedna noční směna.

Odchytky od minimální doby zácvičku může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

Místa na hradle na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem u stožárů elektrického osvětlení, návěstidel a dalších zařízení ČD.