

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro hradlo Papírny

Účinnost od 1. 7. 2002

Ing.Pecháček J. v.r.

.....
přednosta stanice

Merta J. v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 43/02 – 11/3 dne : 31.5.2002

Ing.Krejčí A. v.r.

.....
Ředitel OPŘ

C. HRADLA, HLÁSKY, ZÁVORÁŘSKÁ STANOVIŠTĚ NA ŠIRÉ TRATI

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo Papírny leží v km 6.680 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem.

Hradlo Papírny je přiděleno ŽST Mladá Boleslav. Sídlo přednosty je ŽST Mladá Boleslav

Číslo	Zákl. poloha na kolej	Obsluha		Zajištění	Ohřev Délka dráto- vodu	Návěst. výhybek	Rozsvícení		Údržba
		jak	kým				ano ne	kým	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P1	trať. kolej	ústředně	hradlář	mech.pře- stav- ník,mech. závorník	ne	-	ne	-	hradlář

Na hradle Papírny je v základní poloze uzávěrována výhybka P1.

- počet a uložení přenosných výměnových zámek neuzamykatelných:
- 1 ks hradlo Papírny.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem je traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie - poloautomatický blok, obousměrný provoz. Popis obsluhy je uveden v příloze č.5.B SŘ.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
samostatná mechanická předvěst PŘLo	5,702	hradlo Papírny hradlář	elektrické	-
oddílové návěstidlo mechanické Lo	6,555	hradlo Papírny hradlář	petrolej, hradlář, svítilny na hradle	-
oddílové návěstidlo mechanické So	6,617	hradlo Papírny hradlář	petrolej, hradlář, svítilny na hradle	-
samostatná mechanická předvěst PŘSo	7,354	hradlo Papírny hradlář	elektrické	-

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Polo- ha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Bílé svět- lo ano/ ne	Způsob obsluhy	Stře- žení při posu- nu	Poloha ovládacích úseků (km polo- hy)	Poznámka (km přejezdní- ků)
1	2	3	4	5	6	7	8

Stanice Bakov n.J.

1,998	silnice III.třídy	PZS 4 S typ VÚD bez závor	ano	automatic- ky jízdou vlaku	-	1,331 2,450	kontrolní a ovládací prvky na panelu výpravčího st.Bakov n.J.
-------	----------------------	---------------------------------	-----	----------------------------------	---	----------------	--

zastávka Malá Bělá

2,943	silnice II.třídy	PZS 4 S typ VÚD bez závor	ano	automatic- ky jízdou vlaku	-	2,450 3,565	kontrolní a ovládací prvky na panelu výpravčího st.Bakov n.J.
3,580	silnice III.třídy	PZS 4 S typ VÚD bez závor	ano	automatic- ky jízdou vlaku	-	2,952 4,266	kontrolní a ovládací prvky na panelu výpravčího st.Bakov n.J.

zastávka Bělá p.B. zastávka

7,198	silnice IV.třídy	PZM 1	-	ručně	-	-	dálková obsluha hradlář hradla Papírny
9,503	silnice I.třídy	PZS 3 Z typ SSSR se závo- rami	-	obsluhou stan.zab. zařízení, ručně	posu- nová četa	-	závislé na návěstidlech, kontrolní a ovládací prvky na St1 st.Bělá p.B.

Stanice Bělá p.B.

4. Telekomunikační zařízení

☛ Telefonní okruhy

Druh	Zapojeno	Účel
1	2	3
Traťový Bakov n. J.- Bělá p.B.	výpravčí Bakov n.J. vjezd.návěstidlo BS PZZ 1.998 PZZ 2.943 PZZ 3.580 hradlo Papírny výpravčí Bělá p.B.	zabezpečení jízd vlaků
Hláskový Bakov n.J.-hradlo Papírny-Bělá p.B.	výpravčí Bakov n.J. hradlo Papírny výpravčí Bělá p.B.	zabezpečení jízd vlaků

5. Elektrické zařízení

Hradlo Papírny má samostatnou přípojku 220/380 V z objektu firmy Papírny Bělá p.B.

Na hradle Papírny je hlavní rozvaděč s hlavním vypínačem umístěn ve služební místnosti.

Rozvaděče s vypínači pro ovládání osvětlení jsou umístěny na hradle Papírny. Jejich obsluhu provádí: na hradle Papírny hradlář.

Použité světelné zdroje: výbojky 250W RWL, zářivky 40W a žárovky 60 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec SEE Česká Lípa č. telefonu 4 - 2429.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá na hradle Papírny hradlář.

6. Nástupiště

Zastávka má 110m dlouhé zvýšené panelové nástupiště typu Tischer, s elektrickým osvětlením 5 výbojkovými tělesy RVL 125 W na stožárech, ovládaných z hradla Papírny.

7. Přístupové cesty

Přístupové cesty na stavědla St 1 a St 2 jsou z přilehlých komunikací, na hradlo Papírny z prostoru železniční zastávky Bělá pod Bezdězem zastávka po stezce vedoucí mezi traťovou kolejí a plotem objektu firmy Papírny Bělá p.B.

8. Opatření při úrazech

Prostředky první pomoci při úrazech jsou umístěny v příručních lékárníčkách na hradle Papírny. Nosítka (2 ks) jsou uložena ve skladišti zboží ŽST Bělá pod Bezdězem.

Další opatření jsou uvedena v obalu Mimořádné události u výpravčího ŽST. Bělá pod Bezdězem.

9. Opatření při požáru a havárii

Přenosné hasící přístroje jsou rozmístěny takto:

Místo	Počet
Hradlo Papírny	1 vodní

Hasební prostředky a to 1 ks lopata, 1 ks krumpáč a 1 ks hák jsou uloženy v úschovně zavazadel ŽST. Bělá pod Bezdězem.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště může dát výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem po dohodě s výpravčím ŽST Bakov nad Jizerou

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Hradlář hradla Papírny předává službu, osobně, ústně a písemně.

Údaje odevzdávky služby	Pracovní zařazení	
	2	3
1		
1. Vlaky zavedené	/	/
2. Vlaky odřeknuté	/	/
3. Nedožely vlaky a jejich zpoždění	/	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/	/
5. Jízdy PMD	/	/
6. Nedošly odhlášky	/	/
7. Náskok	/	/
8. Výluky	/	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/	/
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	/	/
11. Stav telekomunikačního zařízení	/	/
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	/	/
13. Vlaky na cestě ze sousedních dopravních	/	/
14. Počet náhradních úsmyčných kolíčků	/	/
15. Náhradní klíče a klíček od skříňky	/	/
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby*	/	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/	/
18. Různé	/	/

* rozvede pod předávkou

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Na pracovišti hradla Papírny je uložen 1 svazek písemných rozkazů a 1 svazek rozkazů k opatrné jízdě.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu se hlásí hradláři hradla Papírny.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Hradláře hradla Papírny zpravuje výpravčí stanice Bakov n.J.

Varovný štítek umístí hradlář hradla Papírny na návěstní páku oddílového návěstidla.

Při jízdě vlečkového vlaku na trať vydá výpravčí traťový klíč strojvedoucímu. Po příjezdu vlečkového vlaku na hradlo Papírny a jeho zastavení před výhybkou P1, předá strojvedoucí traťový klíč hradláři hradla Papírny. Po provedené obsluze vlečky a vyjetí vlečkového vlaku na trať za výhybku P1, převezme strojvedoucí traťový klíč od hradláře. Po návratu vlaku do stanice jej odevzdá výpravčímu. Převzetím traťového klíče od hradláře může strojvedoucí pověřit zaměstnance obsluhy vlečkového vlaku.