

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro hradlo Těchlovice

1.7.2002
Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.
.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.
.....
dopravní kontrolor

1759/2002-S 18.6.2002
Schválil: Č.j. dne.....

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.
.....
Ředitel OPR Ústí nad Labem

8
Počet stran:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Dne	Podpis
1	1.7.2004	článků 1, 3, 4, 7, 8, 9		
2	1.3.2006	článků 1, 3, 4, 5, 8, 9, 14		

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Rozdělovník:

všechna pracoviště, kde je uložen SŘ Boletice nad Labem

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Hradlo Těchlovice leží v km 445,751 dvoukolejně trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.

Sousední dopravní jsou Velké Březno a Boletice nad Labem.

Hradlo Těchlovice je účetně a administrativně přiděleno uzlové stanici Děčín.

Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců uzlové ŽST pověřených řídicí a kontrolní činností v oblasti dopravního provozu:

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorcí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

2. Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Boletice nad Labem – Velké Březno s hradlem Těchlovice je hradlový jednosměrný poloautomatický blok. Hradlo Těchlovice má světelná oddílová návěstidla Lo a So a samostatné předvěsti PřLo a PřSo. Oddílové návěstidlo Lo je současně krycím návěstidlem jednostranného nástupiště zastávky Těchlovice. Popis a obsluha zařízení je uvedena v předpise pro obsluhu traťového zab. zař. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti (světelné)				
Př Lo	444,870	hradlář Těchlovice		hradlo Těchlovice
Př So	446,400	hradlář Těchlovice		hradlo Těchlovice
Oddílová návěstidla (světelná)				
Lo	445,606	hradlář Těchlovice		hradlo Těchlovice
So	445,690	hradlář Těchlovice		hradlo Těchlovice

3. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Zaměstnanci dopravní mají na stanovišti ovládací prvky těchto PZS: v km 445,364 (D); 445,508 (E); 446,249 (F). Zařízení pracuje v automatickém režimu v závislosti na postavení oddílových návěstidel Lo, So, obsazení a uvolnění kolejových (ovládacích) obvodů.

V traťovém oddíle Velké Březno – Těchlovice se nacházejí PZS: v km 441,459 (A); 441,727 (B); 443,316 (C). Zařízení pracuje v automatickém režimu.

V traťovém oddíle Těchlovice – Boletice nad Labem se nacházejí PZS v km: 447,490 (G); 447,546 (H). Zařízení pracuje v automatickém režimu.

Popis činnosti a obsluhy PZS v km 445,364 (D) a 445,508 (E) je uveden v předpise ČD ZZ, příloha 4. Navíc je zde kontrolka označená „Porucha napájení“, která se při poruše napájení rozsvítí červeným světlem a zároveň se rozezvučí zvonek, který hradlář vypne tlačítkem označeným TL 3.

Při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je povinností hradláře uzavřít PZS v km 445,364 (D); 445,508 (E) a 446,249 (F) tlačítkem.

Při poruše musí být vlaky zpraveny rozkazem Op část A a PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Mezistaniční úsek Velké Březno - Boletice n.L.			
441,459 A	silnice II.třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 440,057-440,497, v km 440,497; 443,335 bodové počítače náprav. 2.TK 440,057-440,497, v km 440,497; 443,335 bodové počítače náprav. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno.
441,727 B	silnice IV.třídy	PZS 3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů - bodové počítače náprav: 1.TK 440,497; 443,335. 2.TK: 440,497; 443,335. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno.
443,316 C	silnice II.třídy	PZS 3ZBI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů - bodové počítače náprav: 1.TK 441,702; 444,575. 2.TK 441,702; 444,600. Kontrolní stanoviště PZZ DK Velké Březno.
444,582	polní cesta	uzamčená břežna	Na požádání otvírá TO Děčín východ, se souhlasem výpravčích obou stanic.
445,364 D	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 444,000-446,750 2.TK 444,000-446,750. Kontrolní stanoviště PZZ v hradle Těchlovice. Oddílové návěstidlo So je závislé na PZS. Pozn. *, 1).
445,508 E	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 444,000-446,750 2.TK 444,000-446,750. Kontrolní stanoviště PZZ v hradle Těchlovice. Oddílové návěstidlo So je závislé na PZS. Pozn. *, 1).
Hradlo Těchlovice			
446,249 F	silnice III. třídy	PZS 3SBLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 445,200-447,482 2.TK 445,200-447,552. Kontrolní stanoviště PZZ v hradle Těchlovice. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Pozn. **, 2).
447,490 G	silnice III. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 446,451-449,096 2.TK 446,449-449,096. Kontrolní stanoviště PZZ DK Boletice n.L.
447,546 H	silnice IV. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 446,451-449,096 2.TK 446,449-449,096. Kontrolní stanoviště PZZ DK Boletice n.L.

* - Při jízdě k návěstidlu So v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěsti „Volno“ dojde až po sklopení břevna závor na obou PZS. V případě že není návěstěna návěst „Stůj“ tzn., že je návěstěno „Volno“, nebo je přepálena žárovka červeného světla návěstidla So, dojde automaticky k uzavření obou PZS při obsazení přibližovacích kolejových obvodů kolejovým vozidlem. **V případě projetí návěstidla So v poloze „Stůj“ setrvávají obě PZS v základní poloze.** Zavírat se začnou až po projetí izolovaného styku v km 445,535 což nestačí k tomu, aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příloha 4.

** - Při jízdě k návěstidlu Lo v poloze „Stůj“ setrvá PZS v km 446,249 F v základní poloze - přejezd otevřen. K rozsvícení návěsti volno dojde až po uzavření PZS. **V případě projetí návěstidla Lo v poloze „Stůj“, setrvá PZS v základní poloze.** Začne se zavírat až po projetí izolovaného styku v km 446,185, což nestačí k tomu aby silniční vozidla opustila přejezd před příjezdem kolejového vozidla. Z tohoto důvodu je třeba při mimořádnostech postupovat dle předpisu ČD Z2 příl. 3.

- 1) Popis činnosti a obsluhy PZS v km 445,364 D a 445,508 E je uveden v předpise ČD Z2 příloha 4. Navíc je zde indikace označená „Porucha napájení“, která se při poruše napájení rozsvítí červeným světlem a zároveň se rozezvučí zvonek, který obsluhující zaměstnanec vypne tlačítkem označeným TL 3.
- 2) Kontrolní prvky PZS v km 446,249 F odpovídají předpisu ČD Z2 příloha 3, indikace „Porucha“ indikuje poruchu sítě nebo přepálení jedné nebo obou žárovek výstražníku - zařízení je v poruše. Postupuje se podle ustanovení předpisu ČD Z2. Ovládací prvky jsou shodné s ovládacími prvky přejezdů v km 445,364 D a 445,508 E s tím že funkční jsou jen tlačítka „Nouzové otevření“ a „Uzavření přejezdu“.

4. Telekomunikační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do stolního telefonního zapojovače Tesla U-54 029 pětiklapkového.

Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze 5B SŘ Boletice nad Labem.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy: traťové, hláskové a účastnické.

Do hláskového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic.

Do traťového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic, závorářská stanoviště a uzamykatelné telefonní objekty na trati pro potřebu zaměstnanců ČD.

Ve služební místnosti hradla se nacházejí podružné hodiny.

Poruchy zařízení se hlásí správci zařízení – zaměstnancům SDC – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

Při poruše traťového, hláskového popřípadě dispečerského spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilního (i soukromého) telefonu. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v Telefonním seznamu UŽST Děčín.

5. Elektrická zařízení

Na zastávce Těchlovice je 6 kusů peronního osvětlení a 2 kusy nástěnných výbojkových svítidel ovládaných zaměstnancem ve službě. Na hradle je směrem od silnice osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celého objektu hradla. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Děčín. Ve služební místnosti hradla je umístěn odboční rozvaděč, který slouží pro vnitřní instalaci a jištění venkovního osvětlení hradla Těchlovice. Čekárna je osazena zářivkovým tělesem 2x40W, nad pokladnou je umístěno nástěnné svítidlo. U vchodových dveří do služebny je umístěna zásuvka 400V pro připojení obytných vozů.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Děčín východ, tel. 33406 nebo 33530.

Při poruše elektrického zařízení postupuje zaměstnanec ve službě ohlásí poruchu v době od 6.00 do 14.00 hod na obvodovou elektrodlanu Děčín východ, tel. 33406 nebo 33530. Mimo pracovní dobu se poruchy elektrického zařízení neprodleně hlásí elektrodispečerovi SEE, tel. 24127 nebo 24227.

Zároveň zaměstnanec ve službě vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Jako nouzové osvětlení slouží petrolejová lampa, umístěná ve služební místnosti.

Za uložení a použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

Nouzové prostředky si při použití umístí zaměstnanci dle potřeby.

6. Nástupiště

Pro oba směry je zřízeno pouze jednostranné nástupiště o délce 200 m, takže do vlaků ve směru od Děčína se nastupuje a vystupuje vlevo ve směru jízdy a cestující přechází přes druhou traťovou kolej.

7. Přístupové cesty

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby

Přístup do hradla je z místní komunikace.

Potvrzení o proškolení o používání přístupových cest potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SR.

Nouzové východy a ústupové cesty

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany.

8. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci je uložena ve služební místnosti hradla.
- Zdravotnická záchranná služba: Děčín, Provaznická 1394/10, tel. 155
- Lékařská služba první pomoci: Děčín I, 28. října 11, tel. 412 527 041
- Nemocnice: Děčín II, U nemocnice 1, tel. 412 510 298, 412 510 307, 412 705 111
- Železniční zdravotní středisko: Děčín VI, U výtopen 2. Obsazeno v pracovní dny v určených hodinách, tel. 33467.
- Nejbližší zdravotní středisko: Boletice nad Labem, tel. 412 547 729

9. Opatření při požáru a havárii

V dopravně Těchlovice jsou k dispozici 2 ks přenosných hasících přístrojů CO₂. Umístěny jsou ve služební místnosti hradla.

Elektrická požární signalizace není instalována.

Požární vodovod není instalován.

Při vzniku požáru se řídí zaměstnanci směrnicí „Postup zaměstnance UŽST Děčín v případě požáru“, která je vyvěšena ve služební místnosti hradla.

Další příkazy, zákazy a pokyny v oblasti požární ochrany řeší „Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany v uzlové železniční stanici Děčín“ (viz příloha 47A SŘ ŽST Boletice nad Labem).

Každý i uhašený požár musí být ohlášen nadřízenému zaměstnanci.

Havárii nebo únik závadných látek hlásí hradlář dozorčímu provozu ve směně ŽST Děčín hl.n., tel.: 33488.

Dále zaměstnanci postupují dle jeho pokynů a dle Plánu havarijních opatření, který tvoří přílohu 47B SŘ ŽST Boletice nad Labem.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště dá hradláři výpravčí ŽST Boletice nad Labem.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Hradlář
1	2
<input type="checkbox"/> 1. Vlaky zavedené	/
<input type="checkbox"/> 2. Vlaky odřeknuté	/
<input type="checkbox"/> 3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	/
<input type="checkbox"/> 4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/
<input type="checkbox"/> 5. Jízdy PMD	/
<input type="checkbox"/> 6. Nedošly odhlášky	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
<input type="checkbox"/> 9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	/○
11. Stav telekomunikačního zařízení	/○
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	/○
13. Mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení	/
14. Pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů	
15. Náhradní klíče a klíček od skřínky	
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
18. Různé	/

- takto označené údaje se musí uvést vždy

○ - o takto označených údajích se musí zaměstnanec přesvědčit ještě před převzetím služby

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd ohlašují výpravčí Boletice nad Labem a výpravčí Velké Březno telefonicky.

Dříve než potvrdí předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Boletice n. L. musí se hradlář přesvědčit o správné činnosti PZS v km 445,364; 445,508; 446,249.

Zavedení telefonické dorozumívání provádí výpravčí přednostního směru.

Přechod na telefonické dorozumívání oznamuje výpravčí telefonicky.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Na zastávce Těchlovice je jednostranné nástupiště, kdy cestující směrem do Ústí nad Labem Střekova přecházejí přes druhou traťovou kolej. Výpravčí ŽST Boletice nad Labem a ŽST Velké Březno upravují ve vzájemné dohodě jízdy vlaků tak, aby se v Těchlovicích nepotkávaly vlaky osobní dopravy jedoucí po první traťové koleji s vlaky jedoucími po druhé traťové koleji a nezastavovaly před oddílovým návěstidlem Lo hradla Těchlovice.

Hradlář hradla Těchlovice nesmí postavit oddílové návěstidlo Lo na návěst dovolující jízdu dokud bude nebo je uskutečňován nástup a výstup cestujících na zastávce Těchlovice.

Doplňující rozsah znalostí TNP

Hradlář hradla Těchlovice – úplná znalost příloh 3 a 4 předpisu ČD Z2.