

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

HRADLA

**Svádov**

Účinnost od: 1.7.2002

Bc. Jaroslav Maršík v. r.  
.....  
přednosta stanice

Václav Chmelař v. r.  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1800 / 2002 – S dne 20.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.  
.....  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 6

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

HRADLA

**Svádov**

**Změna č. 1**

Účinnost od: 1.3.2006

*Změna se týká rozsahu znalostí a článků č.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13.*

*Změnu č. 1 obsluhovacího řádu proved'te výměnou stran číslo 2 - 6.*

*Dnem účinnosti této změny se ruší RVP UŽST Ústí n. L. č. 1 / 2005 č. j. 889 / 2005 - S.*

Václav Červenka v. r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 240 / 2006 - S dne 7.2.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....

vrchní přednosta UŽST

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

HRADLA

**Svádov**

**Změna č. 2**

Účinnost od: 1.9.2006

Změna se týká článků číslo 1, 2, 3, 13.

Změnu č. 2 obsluhovacího řádu proveďte výměnou stran číslo 2 - 6, vložte novou stranu číslo 7.

Václav Červenka v. r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1490 / 2006 – S dne 30.8.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....

vrchní přednosta UŽST

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
změna č. 1 240/2006-S	1.3.2006	Čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13.			
změna č. 2 1490/2006-S	1.9.2006	Čl. 1, 2, 3, 9, 10, 11, 13.			

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Rozdělovník:

RCP Ústí nad Labem  
Náměstkové VP UŽST I - III  
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.  
Hradlář hradla Svádov  
Výpravčí ŽST Velké Březno  
Výpravčí Střekov, Střekov St 3

DKV Ústí nad Labem  
DKV Praha  
SDC Ústí nad Labem  
SDC Litoměřice  
UŽST Děčín

## **1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště**

Hradlo Svádov je umístěno v km 435,446 mezi ŽST Ústí n. L. Střekov a Velké Březno.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST,
- náměstkové VP UŽST I – III,
- přednostové ŽST,
- dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,  
vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
- ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

## **2. Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Velké Březno - Ústí nad Labem Střekov s hradlem Svádov je hradlový jednosměrný poloautomatický blok. Hradlo Svádov má světelná oddílová návěstidla „Lo“, „So“ a samostatné předvěsti „Př Lo“, „Př So“. Oddílové návěstidlo „So“ je současně krycím návěstidlem jednostranného nástupiště hradla (zastávky) Svádov. Popis a obsluha zařízení je uvedena v předpise ČD D 101/T 101, ČD D 102/T 102. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie.

Z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících nesmí hradlař dovolit jízdu vlaku po 1. TK kolem oddílového návěstidla So, pokud se po 2. TK blíží osobní vlak s pobytem na hradle Svádov. Jízdu vlaku kolem oddílového návěstidla So smí dovolit až po odjezdu osobního vlaku jedoucího po 2. TK z prostoru pro nástup a výstup cestujících.

Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí :

Návěstidlo druh a označení	poloha v km	Odkud se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Oddílové návěstidlo Lo	435. 565	hradlo Svádov	hradlař hradla Svádov
Předvěst Př Lo	434. 860	hradlo Svádov	hradlař hradla Svádov
Oddílové návěstidlo So	435. 510	hradlo Svádov	hradlař hradla Svádov
Předvěst Př So	436. 240	hradlo Svádov	hradlař hradla Svádov

### 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
435,774 HA	silnice IV .třídy	PZS 3ZBLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 434,715 - 436,910. 2.TK 434,765 - 436,910. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ hradlo Svádov.
435,934 HB	silnice IV. třídy	PZS 3ZBLI SSSR	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 434,715 - 436,910. 2.TK 434,765 - 436,910. Oddílové návěstidlo Lo je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ hradlo Svádov.

Na hradle Svádov jsou ovládací a indikační prvky PZS: v km 435,774 (HA), 435,934 (HB).

V traťovém oddíle Ústí nad Labem Střekov - hradlo Svádov se nacházejí PZS v km 432,948 (B), 433,411 (C), 433,882 (E), 434,211 (F), 434,715 (G).

V traťovém oddíle hradlo Svádov - Velké Březno se nacházejí PZS v km 437,479 (I), 438,385 (J). Při jízdě vlaku / PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel je hradlář povinen tlačítkem uzavřít přejezdy v km 435,774 (HA) a v km 435,934 (HB).

Při jízdě k oddílovému návěstidlu „Lo“ v poloze „Stůj“ setrvají PZS v km 435,774 (HA) a v km 435,934 (HB) v základní poloze - přejezd otevřen. Po uzavření přejezdů se rozsvítí návěst dovolující jízdu.

Při mimořádnostech postupuje hradlář dle předpisu ČD Z2 příl. 3.

### 4. Telekomunikační zařízení

Dopravní telefonní síť je zapojena do stolního telefonního zapojovače Tesla U – 54 029 pětiklapkového. Podrobný popis a obsluha telefonního zapojovače je uvedena v příloze č. 5B SR Velké Březno a příloze „Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení“ OŘ hradla Svádov.

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy :

- traťové – volací znak ŽST Ústí n. L. Střekov : . -----  
volací znak ŽST Velké Březno: ----- .  
volací znak hradla Svádov: . . .
- hláskové – volací znak ŽST Ústí n. L. Střekov: . ----  
volací znak ŽST Velké Březno: ----- .  
volací znak hradla Svádov: . . .
- účastnické – č. 9724 22053.

Do hláskového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic, do traťového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic, hradlář a uzamykatelné telefonní objekty pro potřebu zaměstnanců ČD, a. s. s označením T.

Ve služební místnosti hradla Svádov jsou umístěny podružné hodiny. Poruchy zařízení se ohlašují správci zařízení - zaměstnancům Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

### 5. Elektrické zařízení

### **Popis hradla Svádov**

Hradlo Svádov leží v km 435,446 mezi stanicemi Ústí nad Labem Střekov - Velké Březno.

- Hradlo Svádov (zastávka) je přiděleno k UŽST Ústí nad Labem. Na zastávce jsou 4 ks perónního osvětlení osazené výbojkovými svítilny 70W SHC. Na zastávce směrem od silnice je osazen elektroměrový rozvaděč, který slouží pro měření celé zastávky, jištění venkovního osvětlení a napájení bytu. Rozvaděč je připojen z rozvodu SČE Ústí nad Labem. Ve služební místnosti je umístěn odbočný rozvaděč, který slouží k jištění venkovního osvětlení. Čekárna je osazena stropním svítidlem 60W, nad pokladnou je osazeno nástěnné svítidlo.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín východní nádraží, tel.: 9724 33406.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci hradla podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6.<sup>00</sup> do 14.<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Děčín východní nádraží, tel.: 9724 33406.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24127 nebo 9724 24227. Zároveň hradlář hradla vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

### **6. Nástupiště**

Hradlo Svádov je současně zastávkou přidělenou uzlové železniční stanici Ústí nad Labem. Má výpravní oprávnění pro odbavení cestujících, zavazadel.

Nástupiště (s elektrickým osvětlením – obsluhuje hradlář ve službě):

- u 1. TK v délce 110 m,
- mezi 1. a 2. TK (panelové) v délce 68 m.

### **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta je z veřejné komunikace k budově hradla.

### **8. Opatření při úrazech**

Na hradle Svádov je příruční lékárna pro ošetření drobných poranění. Úrazy ohlašuje hradlář hradla Svádov telefonicky výpravčímu ŽST Velké Březno. Výpravčí ŽST Velké Březno zajistí telefonicky lékařskou záchrannou službu.

Ve služební místnosti jsou uloženy dvě deky určené k použití při vzniku úrazu.

### **9. Opatření při požáru a havárii**

Ve služební místnosti hradla Svádov je jeden sněhový hasící přístroj. Hradlář hradla Svádov ohlásí vznik požáru (příp. jiné havárie), telefonicky ihned výpravčímu ŽST Velké Březno (popř. výpravčímu ŽST Ústí n. L. Střekov St 3), který zajistí ohlášení požáru (příp. havárie), dle platných směrnic.

V ohlášení uvede:

- kde k požáru (příp. havárii) došlo,
- rozsah požáru (příp. havárie).

Následně ohlásí vznik požáru (příp. havárie) dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ za účelem evidence (tel. č. 9724 24021).

### **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště**

Souhlas k opuštění pracoviště musí dát hradláři hradla Svádov oba výpravčí sousedních dopraven. Hradlář služební místnost při opuštění uzamkne a klíč si ponechá v úschově. Po návratu na pracoviště ohlásí hradlář přítomnost na pracovišti výpravčím obou sousedních dopraven.

Klíče od skříňky pro nouzové uzavření (příp. nouzové otevření) PZS v km 435,774 (HA) a v km 435,934 (HB) jsou uloženy v zalepené obálce na hradlovém přístroji.

### **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Údaje odevzdávky služby	Prac. zařazení hradlář
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	○ /
5. Jízdy PMD	○ /
6. Nedošly odhlášky	○ /
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	○ /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel	○ /
11. Stav telekomunikačního zařízení	○ /
12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	○ /
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	○ /
18. Různé	/

○ = údaje, o jejichž správnosti se zaměstnanec vždy přesvědčí při odevzdávce dopravní služby

Odevzdávku dopravní služby provádí hradlář ústně osobně a písemně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.



### **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd hlásí samostatným hlášením předvídaného odjezdu:

- výpravčí ŽST Ústí n. L. Střekov St 3,
- výpravčí ŽST Velké Březno.

Při zavedeném telefonickém dorozumívání může být hradláři hradla Svádov ohlášen předvídaný odjezd nabídkou vlaku.

Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání oznámí hradláři pro:

1. TK – výpravčí ŽST Ústí n. L. Střekov,
2. TK – výpravčí ŽST Velké Březno.