

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST

ke Staničnímu řádu ŽST Bílina
číslo **2/2006**

Účinnost od: 22. 5. 2006 do doby vydání změny č. 2 Staničního řádu ŽST Bílina

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2006 k SŘ ŽST Bílina se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST č. 1/2006 k SŘ Bílina ze dne 31. 1. 2006 č. j. 232/2006. U příslušného článku SŘ a rozsahu znalostí proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz запиšte do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřadte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

Vrchní přednosta uzlové ŽST

Aleš Hořejš v. r.

Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 12. 5. 2006

č.j.: 982/2006

S účinností od 22. 5. 2006 se upravuje:

- rozsah znalostí na stranách 3 a 4
- článek 1 na straně 5
- článek 4 na straně 5 a 6
- článek 8 na stranách 6 a 7
- článek 9A na straně 8
- článek 10A na stranách 8a, 9 a 10
- článek 10C na stranách 10, 11 a 12 se ruší bez náhrady
- článek 11 na straně 12
- článek 12 na straně 12
- článek 13 na straně 12
- článek 15 na straně 13
- článek 22 na stranách 15, 16, 17, 18 a 19
- článek 23 na straně 19
- článek 26 na straně 20
- článek 27 na straně 20
- článek 28 na straně 20
- článek 33 na stranách 24, 25 a 25a
- článek 54 na straně 26
- článek 55 na straně 26
- článek 56 na straně 26
- článek 57 na straně 26
- článek 58A na stranách 27 a 28
- článek 58B na straně 28
- článek 59 na straně 28
- článek 60 na straně 29
- článek 63 na straně 29
- článek 67 na straně 30
- článek 68 na straně 30
- článek 69 na straně 31(zrušen)
- článek 71 na straně 31
- článek 73 na straně 31
- článek 75 na straně 32
- článek 76 na straně 32 (nový)
- článek 77 na straně 32
- článek 79 na straně 32
- článek 82 na straně 33
- článek 86 na straně 33
- článek 89 na straně 34
- článek 92 na straně 34
- článek 100 na straně 35a a 36
- článek 102 na straně 36
- článek 112 na straně 37
- článek 116 na straně 37
- článek 133 na straně 38
- článek 137 na straně 38
- článek 139 na straně 39
- článek 141 na straně 39

takto:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<p>ŽST: Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost stanice Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí</p>	Úplná znalost
Staniční dozorce	<p>čl. 1,2,3,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22,26,27,28,31A,31B,31C,32,33,54,55,56,57, 58A, 59,60,63,65A,65B,67,68,71,74,75,77,80, 82,100, 102,107,110,112,113,115,116,127,133, přílohy: 1,4,5A,5B,5F,5H,8,9,14, 21, 26, 27, 29, 41,47A,47B,48,50,51A,51B,54,55,56,58</p>
Vedoucí posunové čety	<p>čl. 1,2,3,4,8,10A,11,13,14,16,21,22,23,26,31A,31B, 31C,32,33,54,55,56,57,58A,60,65A,65B,67, 71,92, 100,102,107,109,110,112,113, 115,116,133, přílohy:1,4,8,21,26,29,31,41,47A,47B,48,54,55,56,58</p>
Posunovač	<p>čl. 1,2,3,4,8,10A,11,13,14,16,21,22,23,26,31A,31C, 32,33,54,55,56,58A,65A,65B,100,102,107, 109,110,112, 113,115, 116,133 přílohy:1, 4,21,26,29,41,47A,47B,48, 54,55,56,58</p>
Operátor železniční dopravy	<p>čl. 1,4,7,11,13,14,21,31C,33,54,55,56,58A,60, 63,67, 68, 73,74,82,97,133, přílohy:1,5F,7A,8,24,27,41,47A,47B,48, 54,55,56,58</p>
Vozový disponent Vedoucí VPK	<p>čl. 1, 2, 3, 11, 13, 14, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 67, 92, 109,133, přílohy: 1,4,7A,26,29,31,41,47A,47B,48,54,55,56,58</p>
Tranzitér	<p>čl. 1,2,3,11,13,14,16,21,31C,33,54,55,56,58A,67, 92, 109,112, 133, přílohy: 1,4,7A,26,29,31,41,47A,47B,48,54,55,56,58,</p>
Vozmistr	<p>čl. 1,2,3,11,13,14,16,21,33,54,55,56,58A,65A,65B,92, 109,116,133,139 přílohy: 1,4,21,26,29,31,33,41,47A,47B,48,54,55,56,58</p>
Staniční dělník – čistič výhybek	<p>čl. 1,2,4,11,13,14,15,16,21,22, 54,55,56,58A,133,141 přílohy:1, 41,47A,47B,48,52,54,55,56,58</p>
Manipulační dělník Staniční dělník - informátor	<p>čl. 1,7, 8,10A,10B,11,13,14,16, 54, 55, 67,133,137, přílohy: 26,41,47A,47B,48,51B,54,55,56,58</p>
Staniční dělník Duchcov	<p>čl. 4,10A,10B,10C,11,13,15,16,54,55,133 přílohy: 26,41,47A,47B,48,54,55,56,58</p>
Osobní pokladník: Bílina, Duchcov	<p>čl. 4,10A,10B,10C,11,13,15,16,54,55,67,133 přílohy:26,30A,41,47A,47B,48,54,55,56,58</p>
Nákladní pokladník	<p>čl. 3,10A,11,13,15,16,54,55,133 přílohy: 30A,41,47A,47B,54,55,56,58</p>
Uklízečka	<p>čl. 4,10A,11,13,14,15,16,54,55, přílohy: 41, 47A,47B, 58</p>
Zámečník	<p>čl. 8, 10A,11,13,14,15,16, 54, 55 přílohy: 41, 47A,47B, 58</p>

Strojvedoucí	čl.1, 2, 3, 4,11,14, 21,22, 23, 31C,32,33,56,58A, 58B, 65A,65B,80, 97, 107,109, 113, 116,139 přílohy: 1, 4, 5C, 21, 25, 29, 33, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl.1,2,3,4,7,9A,11,14,21,22,23,31A,31B,31C,32,33,56,58A,58B,62, 65A,65B, 93, 100, 102, 109,110,112,115,116,127,138 přílohy: 1, 4, 7B,14, 21, 25, 29, 41, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku	čl.1,2,3,4,7,11,14,21,22,23,26,31A,31C, 32,33,56,58A,65A,65B,82, 100,102,107,109,110,112, 113,115,116, přílohy:1, 4,21,26,29,41,47A,47B,48,58
SDC -zaměstnanci SSZT	čl.11,14, 22, 23, 31A,31B,31C, 32, 33 přílohy: 1,5A,5B,5F, 6, 7B, 58
SDC – zaměstnanci ST	čl.: 1, 2, 11, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 62, 93, 100, 102, 109, přílohy č.:1, 48, 58
SDC – zaměstnanci SEE	Články: 1, 9A, 9B,9C, 10A, 10B, 10C,11, 14, 21, 22, 23, 26, 102 přílohy č.:1, 14, 15A, 22, 58

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Bílina leží v km 34,512 dvoukolejně trati Ústí nad Labem - Chomutov. V úseku Bílina - odbočka České Zlatníky je trojkolejná.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, vlakotvornou pro sestavu výchozích vlaků, odbočnou pro trať Bílina - Ústí nad Labem západ v km 33,686. Trať je dvoukolejná. Dispoziční pro trať Bílina - Ústí nad Labem západ s pravomocí jednosměrnou.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Duchcov leží na trati 504 A v km 26,384 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Administrativně je přidělena UŽST Most. Zastávka je obsazena osobním pokladníkem a staničním dělníkem dle rozvrhu směn. Nástupiště je u první a druhé traťové koleje ve směru jízdy vlaků v délce 250m, z toho je 120m kryto. Nástupiště jsou se zpevněnou hranou a se zpevněným povrchem. Přístup k vlakům je podchodem. V přízemí budovy je výdejna jízdenek pro cestující, čekárna a vstupní hala. Ve vstupní hale je sociální zařízení. Zastávka je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti. **Výpravní oprávnění C, bezbariérová přístupnost b3.**

Osvětlení zastávky Duchcov:

- Osvětlení je elektrické, napájení z SČE do RE 1.
 - osvětlení :

nástupiště	17ks perónních stožárků / výbojka RVLX 80W
	22ks závěsných svítidel / výbojka RVLX 80W
přístup. cesta	3 ks perónních stožárků / výbojka RVLX 80W
podchod	26ks zářivkových svítidel /zářivka 36W
vestibul	6ks zářivkových svítidel /zářivka 36W
	12ks strop. svítidel / výbojka směš. ML 160W
pokladna + zavazadla	3 ks zářivkových svítidel / zářivka 36W
čekárna	6ks zářivkových svítidel / zářivka 36W
 - Osvětlení se ovládá ručně z R 1 pro vnitřní a R 2 pro venkovní – ovládá a odpovídá pokladní.
 - Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Bílina, tel.: 972 425 840.
 - Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6⁰⁰ do 14⁰⁰ hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodlanu Bílina, tel.: 972 425 840.
- Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SDC - SEE na tel. 972 424 227 nebo 972 422 227. Zároveň zaměstnanci ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

Zastávka Želénky leží na trati 504 A v km 28,538 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Administrativně je přidělena UŽST Most. Je neobsazena. Nástupiště jsou desková K 150 u první a druhé traťové koleje vpravo ve směru jízdy vlaků v délce 150m. Na každém nástupišti je čekárna. Pro příchod cestujících slouží přístupové cesty. Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b3.

Osvětlení zastávky Želénky:

- Osvětlení je elektrické, ovládáno fotobuňkou, napájení z SČE do RE 1(v obci).
- osvětlení : nástupiště 6ks stožárů JŽ 12 / výbojka RVLX 250W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Bílina, tel.: 972 425 840.
- Postup při poruchách - viz. jako u zastávky Duchcov.

Zastávka Chotějovice leží na trati 504 A v km 31,964 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Je administrativně přidělena UŽST Most. Zastávka je neobsazena. Nástupiště jsou desková K 150 u první a druhé traťové koleje vpravo ve směru jízdy vlaků v délce 150m. Na každém nástupišti je čekárna. Pro příchod cestujících slouží přístupové cesty. Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b3.

Osvětlení zastávky Chotějovice:

- Osvětlení je elektrické, ovládáno fotobuňkou, napájení z SČE do RE 1(v obci).
- osvětlení : nástupiště 6ks stožárů JŽ 14m / výbojka RVLX 250W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Bílina, tel.: 972 425 840.
- Postup při poruchách - viz. jako u zastávky Duchcov.

Zastávka Bílina kyselka leží na trati 504 A v km 36,276 mezi stanicí Bílina a Odbočkou České Zlatníky. Administrativně je přidělena UŽST Most. Zastávka je neobsazena. Na obou nástupištích jsou čekárny pro cestující. Nástupiště jsou

desková K 150 u první a druhé koleje ve směru jízdy vlaků v délce 200m.
Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b3.

Osvětlení zastávky Bílina Kyselka:

- Osvětlení je elektrické, ovládáno fotobuňkou, napájení z SČE do RE 1
- osvětlení : nástupiště 12ks stožárů JŽ 12m / výbojka RVLX 250W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 972 425 840.
- Postup při poruchách - viz. jako u zastávky Duchcov.

Zastávka Želenice nad Bílinou leží na trati 504 A v km 40,240 mezi stanicí Bílina a Odbočkou České Zlatníky. Administrativně je přidělena UŽST Most. Zastávka je neobsazena.

Nástupiště jsou desková K 150 u první a druhé traťové koleje vpravo ve směru jízdy vlaků. Délka nástupišť je 250m. Čekárna je na nástupišti u druhé traťové koleje. Pro příchod cestujících slouží přístupové cesty. Pro přechod přes koleje slouží lávka. Osvětlení je elektrické. **Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b3.**

Odbočka České Zlatníky pro trať Bílina - Obrnice leží na trati 504 A v km 42,255 mezi stanicemi Bílina - Most. Popis a obsluha je v příloze 3 SŘ.

Zastávka Bílina - Chudeřice leží na trati 504 B v km 23,850 mezi stanicemi Bílina - Světec. Administrativně je přidělena UŽST Most. Nástupiště jsou desková K 150 u první a druhé traťové koleje ve směru jízdy vlaků v délce 120m. Čekárna je na nástupišti u první traťové koleje. Pro příchod cestujících slouží přístupová komunikace. Pro přechod přes koleje slouží lávka. Osvětlení je elektrické. **Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b0.**

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody - *výpravní budova ŽST* je napojena na **veřejný** vodovod v šachtě s vodoměrem a uzávěrem v komunikaci před **výpravní** budovou, v objektu jsou uzávěry na **jednotlivých** větvích rozvodu.

-*ústřední stavědlo* je napojeno na **veřejný** vodovod v šachtě před výpravní budovou, **vodovodní** přípojka je vedena podél komunikace přes kontrolní šachtu s uzávěrem, **hlavní** uzávěr je v **objektu ústředního** stavědla za vstupem přípojky do objektu

Požární hydranty - jsou umístěny na **vodovodní** přípojce k **ústřednímu** stavědlu

Vytápění – **ústřední topení** z vým. stanice ve **výpravní** budově a na **ústředním** stavědle

Rozvod plynu – v objektu **výpravní** budovy je plynovodní přípojka **zemního plynu**, s vnitřním rozvodem do prostoru restaurace a do bytového objektu (tep. spotřebiče na přípravu jídla)

Určená **technická** zařízení:

- tlaková - ve vým. stanici ve **výpravní** budově a **na ústředním** stavědle jsou 2 expanzomaty a 3 výměníky pro ohřev otopné vody – *provozovatelem je SDC Ústí n. L.*
- v objektu **výpravní** budovy je nízkotlaký domovní plynovod v prostorách restaurace a v bytovém objektu k **plynovým**

spotřebičům na přípravu jídel – *provozovatelem je SDC Ústí n.L.*

Zastávka Duchcov

Rozvod vody – *budova zastávky* je napojena na *veřejný* vodovod v šachtě s uzávěrem a vodoměrem, umístěné na začátku zástavby města Duchcov v přístupové komunikaci k *zastávce*, do objektu *zastávky* jsou 2 vstupy s uzávěry

Vytápění – objekt *zastávky* je vytápěn *ústředním topením* z kotelny umístěné v 1. pp obytného domu, kotli na tuhá paliva, provozovatel SDC, SBAH Ústí n.L.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic : Světec km 21,730 trať Ústí n. L. - Chomutov
Most km 45,500 trať Ústí n. L. – Chomutov
- umístění úsekových odpojovačů

	číslo ÚO stožáru	číslo	km základní stav	způsob obsluhy	manipulace
	411 5	33,500	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
	412	6	33,500	zapnutý	ústředně/dálkově
eldisp./výpravčí	401	7	33,600	zapnutý	ústředně/dálkově
eldisp./výpravčí	402	8	33,600	zapnutý	ústředně/dálkově
eldisp./výpravčí	9 41 NP	34,200	zapnutý	ručně	výpravčí
	7 43	34,300	zapnutý	ručně	výpravčí
	5	43	34,300	zapnutý	ručně výpravčí
	3A 43	34,300	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
	8 42C	34,200	zapnutý	ručně	výpravčí
	6	44	34,300	zapnutý	ručně výpravčí
	4 44	34,300	zapnutý	ručně	výpravčí
	3B 44	34,300	zapnutý	ručně	výpravčí
	421 61	35,170	zapnutý	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
	420	62	35,170	zapnutý	ústředně/dálkově
eldisp./výpravčí	422	62A	35,180	zapnutý	ústředně/dálkově
eldisp./výpravčí	Odpojovače místního významu:				
Z06	19N	33,850	zapnutý	místně	výpravčí

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14 SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíč, ovládací kliky, dielektrické rukavice, galoše a ochranná přilba jsou uloženy u výpravčího a u staničního dozorce. Předepsané kontroly těchto pomůcek provádí dopravní náměstek. Přezkušování zaměstnanců z obsluhy ÚO provádí SDC SEE Ústí nad Labem. Evidenci vede personální oddělení.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5m.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství – kombinované je provedeno věžemi typu OSŽ 20m se směrovanými reflektory a stožáry typu JŽ 14m se stahovacími výbojkovými svítilny se spojku. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- Použité osvětlení:

kolejiště duchcovské zhlaví	5 ks stožárů JŽ 14m 2 ks osvětlovací věže OSŽ 20m
kolejiště střed	8 ks stožárů JŽ 14m 7 ks osvětlovací věže OSŽ 20m 6 ks výbojkové svítilny na výložníku
kolejiště mostecké zhlaví	2 ks stožárů JŽ 14m 2 ks osvětlovací věže OSŽ 20m
nástupiště vnitřní prostory	29 ks závěsných výbojkových svítilen zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Osvětlení z osvětlovacích věží OSŽ 20m se podle funkce dle předpisu 11/85 - PMR rozděluje :

1. celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu,
2. orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí. Osvětlení je ovládacími prvky rozděleno do 10 skupin dle prostoru.

OVLÁDÁNÍ : hlavní přepínač je nastaven do polohy 1-ZAPNUTO.

Jednotlivé skupiny se zapínají otočením přepínačů č. 1 až 10, mimo č. 5 -nástupiště, a to postupně s krátkými přestávkami (cca 5 sekund) a v čase dle přílohy č. 22 SŘ.

Přepínač č. 5 – nástupiště se, s přihlédnutím k tomu, že jde o prostor pod přístřeškem s jinými požadavky na intenzitu osvětlení, zapíná s 30ti min předstihem než stanovuje osvětlovací plán v příloze č. 22 SŘ. Vypínání se provádí opět postupně a přepínač č. 5 se 30ti min zpožděním po ostatních. Časový rozdíl je stanoven s ohledem na bezpečnost cestujících!

Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v rozvodně 1.patro a v místnosti informátora.

Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor stavědla je v rozvodně stavědla.

- Použité světelné zdroje:

OV 20	výbojka RVLX 250W, 400W, SHC 250W, 400W
stožáry JŽ 14	výbojka SHC 250W
výložníky	výbojka SHC 150W
nástupiště	výbojka RVLX 80W
vnitř. prostory	zářivková trubice 36W, 40W žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 972 425 840.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: V uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ.
- Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spuštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 2 a ZS 3 - vykládková kolej JKO, ZS 4 - areál SDC, ZS 5 - u stavědla, ZS 6 - duchcovské zhlaví, ZS 7 na trafostanici .
Dále jsou skříně OV1P, OV4 až OV10 kombinovány se zásuvkovým vývodem.**
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- článek zrušen

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Zaměstnanci pracující na ústředním stavědle a zaměstnanci posunové čety používají veřejnou asfaltovou komunikaci. Přístup na pracoviště **staničního dozorce** je z haly nádražní budovy podchodem.

- Na zastávce Duchcov po asfaltové komunikaci před schodiště vstupní haly.
- Nouzové východy a únikové cesty.

Z hlavní budovy:

- zaměstnanci kanceláří z chodby po schodišti před staniční budovu na volné prostranství.
- chodbou směrem za budovu do kolejiště.
- **z pracoviště SDC SEE a z útulku strojvedoucích DKV (bývalé nocležny) po schodišti zadním východem před budovu**
- ze vstupní haly hlavním vchodem před budovu
- podchodem na nástupiště
- z WC zadním východem z restaurace
- z úschovy a osobních pokladen zadním vchodem směrem k poště
- zavazadlovým tunelem výtahem na nástupiště
- z kulturní místnosti, pracoviště SE a kotelny po schodišti bočním východem

Z budovy ústředního stavědla:

- z pracoviště výpravčího po schodišti hlavním vchodem
- z pracovišť SSZT po schodišti postranním vchodem
- z útulku posunové čety a vozmistra v dopravě postranním vchodem

Na zastávce Duchcov:

- zadním východem směrem za budovu nebo vstupní halou před budovu

12. Místa přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení

V 1. a 2. traťové koleji Bílina - Oldřichov u Duchcova v km 30,000 – 23,621

V 1. traťové koleji Bílina – České Zlatníky v km 35,088 – 35, 177.

13. Opatření při úrazech

Nosítka jsou umístěna v dopravní kanceláři na ústředním stavědle, na stanovišti **staničního dozorce** a v osobní pokladně na zastávce Duchcov.

Pro poskytnutí okamžitého ošetření jsou uloženy lékárničky na těchto pracovištích: výpravčí, **staniční dozorce**, **nákladní** pokladna, úschovna zavazadel.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

Náhradní klíč od reléového sálu je zaplombován na panelu RZZ, na kterém jsou umístěny řadiče pro nouzové vybavení výhybek. V případě jeho použití cizím oprávněným zaměstnancem, se výpravčímu musí tento zaměstnanec prokázat služebním průkazem.

Z důvodu dostupnosti datového zařízení v mimopracovní době, které se nachází v prostorách ATÚ Bílina, jsou u výpravčího na ústředním stavědle ŽST Bílina umístěny náhradní klíče od ATÚ Bílina. Klíče jsou zaplombovány na panelu RZZ, na kterém jsou umístěny řadiče pro nouzové vybavení výhybek. Klíče si smí vyzvednout proti podpisu ve zvláštním záznamníku oprávněný zaměstnanec udržující datová zařízení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
2	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
3 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 28 ■ 96 ▲ 20 ■ 86 ▲ 2 ■ 74 ▲ 31 ■ 80 ▲	EOV	elektricky	ŽST
4 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 33 ■ 44 ▲ 4 ■	EOV	elektricky	ŽST

			77 ▲ 39 ■ 52 ▲ 5 ■ 76 ▲			
5 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 37 ■ 41 ▲ 13 ■ 92 ▲ 27 ■ 62 ▲ 26 ■ 60 ▲	EOV	elektricky	ŽST
6 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 57 ■ 65 ▲ 29 ■ 78 ▲ 75 ■ 55 ▲ 19 ■ 51 ▲	EOV	elektricky	ŽST
7 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 54 ■ 79 ▲ 42 ■ 36 ▲ 93 ■ 66 ▲ 46 ■ 47 ▲	EOV	elektricky	ŽST
8 a/b	ústředně	ústřední stavědlo	EMP 61 ■ 94 ▲ 30 ■ 63 ▲ 38 ■ 81 ▲ 21 ■ 64 ▲	EOV	elektricky	ŽST
9	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
10a/b	ústředně / místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST
11	ústředně / místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST
12	ústředně /místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV		ŽST
13	ústředně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST
14	ústředně /místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST
15	ústředně /místně	ústřední stavědlo / Pst1	EMP	EOV	elektricky	ŽST

16	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
17	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
18	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
19	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
20	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
21	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
22	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST

23	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
24	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
25	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
26	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
28	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
29	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
30	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
31	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
33	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
34	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
35	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
36	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
37	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
38	ústředně	ústřední stavědlo	EMP	EOV		ŽST
101	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
102a	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
102b	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
102c	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
103	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST
104a	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
104	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
105	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
106	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ST

107	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč.MTH
113	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
114	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
115	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST

116	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST
117	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč. Podnik. sklad
TS1	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč. Viamont
MG1	ručně	člen posunové čety		není	plechové výhybkové návěstidlo	ŽST Vleč.Humit.
Vk 1	ústředně	ústřední stavědlo	EMP			ŽST
Vk 2	ústředně	ústřední stavědlo	EMP			ŽST
Vk 3	ústředně	ústřední stavědlo	EMP			ŽST
Vk 4	ústředně	ústřední stavědlo	EMP			ŽST

Vysvětlivky:

- EMP = elektromotorický přestavník
- EOv = elektrický ohřev výhybek

- **Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetření výhybek.**

Zkratka ve sloupci 7 – ŽST...staniční dělník – čistič výhybek, ST správa tratí

- Na ústředním stavědle je v místnosti sousedící s dopravní kancelář v uzamykatelné skřínce uloženo 5 zapečetěných klik k ručnímu přestavování výhybek. **V obytné buňce na nástupišti** vedle stanoviště staničního dozorce je uloženo v uzamykatelné skřínce 5 zapečetěných klik k ručnímu přestavování výhybek.

23. Výhybky na širé trati přidělené stanici

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlo-	Údržba
	jak	odkud				

				T100 čl. 23	vání	
1	2	3	4	5	6	7
K1	ručně	člen posunové čety	EMP			

Čj.: 214/99 - SO 3 II ... K1 je **vedlejším směrem** trvale nesjízdná.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Vedoucí posunu má v úschově na svazku hlavní klíče od výhybek a výkolejek a) za vlakové dopravy, b) mimo vlakovou dopravu.

a),b) od výhybky	na kolej	typ klíče
104	111	45
106	111	22
113	110	10
115	111	17
116	112	9
TS 1	kolejová váha	23
TR 2	2a	18
TR 4	3a	16

Po skončení služby odevzdá vedoucí posunu svazek s uvedenými klíči výpravčímu, který ho vydá nastupujícímu vedoucímu posunu, popřípadě vedoucímu posunu světecké zálohy nebo vlakvedoucímu externího dopravce. Použití svazku klíčů, popřípadě jednotlivého klíče poznamená výpravčí do zvláštního záznamníku.

Výpravčí má v úschově vlečkový klíč „Vlečka zřídlo“ od vlečky „Bílinská kyselka“.

Pro případ poruchy ústředně stavěných výhybek je na ústředním stavědle v místnosti sousedící s dopravní kanceláří uloženo 8 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků a 4 ks uzamykatelných kovových podložek. Klíče jsou vloženy v zámcích těchto zařízení. V obytné buňce vedle stanoviště **staničního dozorce** je pro tento účel uloženo 8 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků a 4 ks kovových uzamykatelných podložek. Klíče jsou vloženy v zámcích těchto zařízení.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce má v úschově klíček od skříňky, ve které jsou uloženy zapečetěné kliky k ručnímu přestavování výhybek, klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a kovových uzamykatelných podložek.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:
- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
 - přednost pečetidlem číslo 664
 - dozorčí Bílina pečetidlem číslo 699
 - dozorčí Světec pečetidlem číslo 555

33. Telekomunikační a informační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 80-88 h	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Oldřichov u D. a ŽST Bílina	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT 80-88 i	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Bílina a odb. České Zlatníky	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT 80-87 e	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Světec a ŽST Bílina	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VD 80-87	provozní dispečer Ústí n.L. - Třebušice	tónový - nf	TELEMATIKA Ústí n.L. zam. ATÚ Most
VO 80-87/1	Ústí n.L. - Most	mb - nf	TELEMATIKA Ústí n.L. zam. ATÚ Most
VV 01	výpravčí - Pst 1	mb - nf	SSZT Most-okrs. Bílina
VP 001	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. O1L a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 002	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. U1L a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 003	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. OL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 004	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. UL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 005	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. 1S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 006	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. OS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 007	přivol. spoj mezi výpravčím - vj. náv. 2S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
JN 01	výpravčí – staniční dozorce	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT/SR 80 - 88 Oldřichov u D. - Bílina	VTO km 24,300; 24,800; 25,695; 25,850; 26,880; 26,905; 28,000; 29,250; 30,300; 30,500 31,400; 32,070; 32,700	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT/SR 80 - 88 Bílina – České Zlatníky	VTO km 35,840; PZZ 36,210 36,760; 37,010; 37,808; 38,220 PZS 38,675; 39,004; 39,380; 40,210; 40,415; 41,460	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
RR 87-88/80	ovládání rozhlasové soupravy od výpravčího do zastávky Bílina Kyselka	úb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
RM 80-87/88	trať. rádiový spoj výpravčí - strojvedoucí	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n.L. - RS ÚL
SU 972425815	zastávka Duchcov - pokladna	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n.L.- zam. ATÚ Most
SU 972425855	aut. spoj instalace v zapojovací DZ 61	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n.L. - zam. ATÚ Most SSZT Most, okrs. Bílina
SU 972425854	aut. telefon výpravčí ústřední staveďlo	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n.L. - zam. ATÚ Most

SU 972425846	aut.telefon staniční dozorce	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n.L. - zam. ATÚ Most
HN 001	hodiny v dopravní kanceláři a na nástupištích	úb - impuls	SSZT Most okr. Bílina
NP 01	požární signalizace	ss - okruh	SSZT Most okr. Bílina
JN 002	místní spoj mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti – oldřichovské zhlaví	mb - nf	SSZT Most okr. Bílina
RR 01	rozhlasové zařízení pro informování cestujících a pro posun	úb - nf	SSZT Most okr. Bílina
JN 003	místní spoj mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti – mostecké zhlaví	mb - nf	SSZT Most okr. Bílina

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny, VTO - venkovní telef. objekt

Telekomunikační zařízení :

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Bílina.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

- v pracovní době - na telefon č. 972 425 891 nebo 972 425 897
- v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti

2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

centrálně operátor 972 110 000

3. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. - rádiové spojení a traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

• Staniční rozhlas

Slouží pro informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu, vlakových čet a k upozornění zaměstnanců pracujících v kolejišti. Na samostatném reproduktorovém stožáru je v km 33,930 pro vedoucího posunu v kolejišti jedna hovorna velkého rozhlasu i zpětného dotazu.

V kolejišti jsou reproduktory rozděleny do tří větví, na všech reproduktorových stožárech jsou umístěny skřínky pro zpětný dotaz.

Rozhlasová ústředna je umístěna v místnosti ústředního stavědla a může se ovládat ze čtyř míst :

- přednostně od výpravčího
- ze stanoviště operátora železniční dopravy
- pobočka je v sousední kanceláři pro vyhledávání vlaků osobní přepravy
- **na stanovišti staničního dozorce**

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v příloze č. 27 SŘ, technická dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.

• Rádiová spojení

Staniční: je zajištěno přenosnými radiostanicemi typu MOTOROLA GP 300.

Radiotelefonní spojení je dovoleno používat k výměně sdělení a k udílení rozkazů při řízení a výkonu dopravní služby. Jedna radiostanice je uložena u výpravčího, tři jsou uloženy u vedoucího posunové čety a jsou součástí odevzdávky dopravní služby.

Popis a návod k obsluze je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Traťové: Na stole u výpravčího je umístěn TRS pro spojení mezi výpravčím, dispečerem a strojvedoucím. Popis a návod k obsluze je uložen v příloze č. 21 SŘ. Výpravčí se po převzetí dopravní služby přesvědčí pohledem na kontrolní prvky o správné funkci TRS.

• Požární signalizace

U výpravčího na ústředním stavědle jsou umístěny dvě požární ústředny NHU 103, které slouží k zjištění vzniku požáru v prostorách, které jsou vybaveny izolačními nebo tlačítkovými hlásiči požáru. Tyto hlásiče jsou umístěny na ústředním stavědle, bývalém komerčním obvodu, ve výpravní budově, trafostanici a objektu pro rozvaděč (EOV). Popis a návod k obsluze je uložen v příloze č.18 SŘ

- **Výpočetní technika**

- pro účely dopravního provozu je umístěn v místnosti tranzita počítač pro účely CEVISu a v místnosti vozového disponenta počítač pro účely CEVISu a WICu.

- 33 - u výpravčího je umístěn počítač pro sepisování „V“ rozkazů, počítač pro ISOR a odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty a počítač s APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ.

- **Ostatní informační zařízení**

Ve výpravní budově, na nástupišti 1, 2 a na ústředním stavědle jsou umístěny elektrické hodiny, které jsou řízeny matečnými hodinami. Hodiny v dopravní kanceláři, ve vstupní hale, na budově a na nástupištích seřizuje zaměstnanec SDC Ústí nad Labem SSZT, hodiny v administrativních budovách má ve správě TELEMATIKA Ústí nad Labem.

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:

Výpravčí České Zlatníky – 972425638

Výpravčí Světec - 972425833

Výpravčí Oldřichov u D. – 972420325

Staniční dozorce Bílina - 972425486

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosta UŽST (přepravní).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosta UŽST
- přednosta stanice
- dozorčí
- IŽD
 - technolog
 - systémový specialista
 - vedoucí referent obrany a ochrany
 - zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorcího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Výpravčí

Výpravčí má stanoviště na ústředním stavědle společně s operátorem železniční dopravy.

- Obsluhuje zabezpečovací zařízení na ústředním stavědle. Organizuje dopravu ve vlastní stanici a přilehlých traťových úsecích.
 - Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
 - Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
 - Technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz výpravčího.
 - Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
 - Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
-
- Klíče od odstaveného uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí na stanovišti staničního dozorce na nástupišti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce má stanoviště v obytné buňce na nástupišti mezi 1. a 5. kolejí. Je přímo podřízen výpravčímu.

- Dohlíží na včasnost přistavení soupravy osobního vlaku k nástupišti, vytopení a osvětlení soupravy.
 - Na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku o tom, že stojí na koleji před odjezdovým návěstidlem jako druhý (další). A to i tehdy, jde-li o posunující díl, ze kterého se bezprostředně po ukončení posunu stává vlak.
 - V případě nepřítomnosti posunové čtyř přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla.
 - Dohlíží na urychlení výstupu a nástupu cestujících a nakládání a vykládání zásilek.
 - Vydává vlakopisy lokomotivním vlakům a zpravuje vlaky písemnými rozkazy z příkazu výpravčího.
 - Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Bílina vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **staničnímu dozorcí**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly v průběhu jízdy vlaku.
 - Dále vykonává práce podle pracovní náplně a plní příkazy uložené výpravčím, zejména při poruchách RZZ.
 - Obvody pro přestavování výhybek při poruše RZZ: Výhybky v obvodu oldřichovského zhlaví přestavuje výpravčí, výhybky v obvodu mosteckého zhlaví přestavuje staniční dozorce.
-
- Obsluhu pomocného stavědla Pst 1 provádí vedoucí posunu po předchozím udělení souhlasu k obsluze Pst 1 výpravčím. Obsluhu pomocného stavědla na vlečce „Bílinská kyselka“ provádí vedoucí posunu až když mu výpravčí vydá vlečkový klíč a stiskne tlačítko „pomocné stavědlo“ souboru souhlasu k místnímu přestavování výhybek vlečky „Bílinská kyselka.“ Odpovědnost za obsluhu pomocných stavědel má vedoucí posunu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dělník –čistič výhybek - má stanoviště v hlavní budově

- Provádí provozní ošetřování výhybek.

Vedoucí posunové čtyry - má stanoviště v přízemí budovy bývalého ústředního stavědla.

- provádí vážení vozů na kolejové váze. Na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku o tom, že stojí na koleji před odjezdovým návěstidlem jako druhý (další). A to i tehdy, jde-li o posunující díl, ze kterého se bezprostředně po ukončení posunu stává vlak. Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlak.
- Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu vykonána technická prohlídka, musí vedoucí posunové čtyry vykonat prohlídku vozů.
- Ruční brzdy na sestaveném nákladním vlaku vyzkouší vedoucí posunové čtyry, ten také zajistí zapsání čísel vozů s upotřebitelnou ruční brzdou do zprávy o brzdění. Rukojeti přestavovačů přestavuje do patřičných poloh vedoucí posunové čtyry.
- Obsluhuje Pst dle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu RZZ–příloha č. 5A SŘ.

Posunovač - má stanoviště v přízemí budovy bývalého ústředního stavědla.

- Přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla u všech vlaků.

Operátor železniční dopravy - má stanoviště v dopravní kanceláři na ústředním stavědle.

- Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopise Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

Vozový disponent – má stanoviště v hlavní budově v místnosti č. 73.

- Vyhotovuje zprávu o brzdění, údaje k zapsání do zprávy o brzdění dodá zaměstnanec, který kontroloval účinek brzdy na jednotlivých vozidlech.
- Vybírá vhodný vůz pro přepravu do zahraničí.
- Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu **vozovému disponentovi**.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **vozovému disponentovi**.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV na provedení údržby nahlásí vozmistr prostřednictvím **vozového disponenta** vozovému dispečerovi.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* a tiskopis 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* sepisuje v ŽST Bílina **vozmistr** a předá ho vozovému disponentovi.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové* **vozový disponent**.

Vozmistr - má stanoviště v budově bývalého ústředního stavědla, v místnosti sousedící s místností posunové čety.

- Provádí úplné a jednoduché zkoušky brzdy.
- U vlaků osobní dopravy provede zkoušku brzdy a zápis do zprávy o brzdění doprovod vlaku.
- ÚZB a JZB vykonává u nákladních vlaků vozmistr, který má stanoviště v přízemí budovy bývalého ústředního stavědla v místnosti sousedící s místností posunové čety. Při vyřízení vozmistra vykonává ÚZB a JZB - vedoucí posunové čety, u vlaků osobní dopravy - obsluha vlaku.

58 B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Ve stanici Bílina je nepřetržitě obsazeno postrkové hnací vozidlo, které je obsazeno strojvedoucím z DKV Ústí nad Labem.
- Staniční posunovací lokomotiva je obsazena strojvedoucím DKV Ústí nad Labem. Strojvedoucí má stanoviště v hlavní budově.

59. Používání písemných rozkazů

- Ve stanici Bílina, na pracovišti výpravčího a **staničního dozorce** je povoleno používat dva svazky písemných **rozkazů V**. Jeden svazek dvoulistový, označený indexem „A“ a jeden svazek třílistový, označený indexem „B“. Pro další rozkazy je povoleno používat pouze jeden svazek od každého rozkazu.

- Kromě výpravčího smí sepsávat rozkazy na příkaz výpravčího **staničního dozorce**.

- Výpravčí má možnost sepsávání **rozkazů V** výpočetní technikou dle směrnic k programu „V“ rozkazy.

Tyto rozkazy sepsuje ve směně na období 24 hod, t.zn. od 00.00 hod do 00.00 hod příštího dne. Připravené rozkazy si **staniční dozorce** vyzvedne u výpravčího a přitom odevzdá rozkazy (případně nevydané zkažené rozkazy) za uplynulé období. Jejich počet musí souhlasit s počtem uvedeným na vytištěné odevzdávce z tiskárny. Po doručení podepsaných rozkazů **staničním dozorcem** výpravčí vyhotoví na tiskárně přehled pomalých jízd uložených do paměti počítače. Na přehledu je uveden i počet vyhotovených **rozkazů V** výpočetní technikou za uplynulé období (od poslední odevzdávky na tiskárně). Pokynem k vytištění přehledu se počítadlo rozkazů automaticky vynuluje. Přehled pomalých jízd je přílohou svazku **rozkazů V**, sepsaných a vydaných za uplynulých 24 hodin. Výpravčí svazek podepsaných výtisků **rozkazů V** doplněný nevyužitými rozkazy a odevzdávkou služby z tiskárny přelepí páskou, označí datumem a směnou a uloží do skříňky k archivaci. Rozkazy se uschovávají po dobu jednoho roku. Za archivaci je zodpovědný výpravčí uvedený na rozvrhu směn jako první.

Všeobecné rozkazy sepsané výpočetní technikou se vydávají proti podpisu na jednom výtisku všeobecného rozkazu. Výtisk **rozkazu V** s originálem podpisu

vydávajícího zaměstnance se považuje za originál (prvopis), který se ukládá k archivaci.

Při poruše výpočetní techniky se **rozkazy V** sepisují ručně.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně si odevzdávají dopravní službu výpravčí, operátoři železniční dopravy, staniční dozorcí a vedoucí posunu. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává službu v předtištěné knize „Odevzdávka dopravní služby,“ ostatní zaměstnanci ve zvláštním zápisníku upraveném na odevzdávku dopravní služby.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- APM DK modul Dopravní deník – do sloupce nadepsaného SD výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- Tiskopis dopravní deník – při poruše APM DK modul Dopravní deník:
 - Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sl. č. 17a a sl. č. 17b. Sloupec č. 17a se nadepíše „Poznámky“ a sloupec č. 17b se nadepíše „Vlak dojel / odjel celý.“
 - Sloupec č. 10 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (staniční dozorce).
 - Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.
- Staniční dozorce na nástupišti vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, ve kterém vyplňuje pouze 1. a 5. sloupec pro všechny vlaky. V zápisníku nemusí mít zapsané pouze vlaky za dobu, kdy vykonával na příkaz výpravčího jinou dopravní činnost mimo své pracoviště (provádění přeprahu, zavěšení postrku v nepřítomnosti posunové čety a pod.)
V případě poruchy RZZ vede kompletní dokumentaci pro všechny vlaky.
- Operátor železniční dopravy při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Operátor železniční dopravy, který převezme od provozního dispečera změny vlakové dopravy předloží výpravčímu tyto změny k podpisu v telefonním zápisníku. Výpravčí hlásí změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcí a vedoucímu posunu. Podle potřeby zpravuje také manipulačního dělníka, staničního dělníka, tranzitéra, vozového disponenta a osobní pokladny v Bílině a Duchcově.
- Změny ve vlakové dopravě je oprávněn ohlašovat výpravčí a operátor železniční dopravy po předchozím písemném potvrzení výpravčího.

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí (operátor **železniční dopravy**) 10 min po vyhlášení dopravy provozním dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Bílina ve směru Oldřichov u Duchcova a Odbočka České Zlatníky aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a při hlášení předvídaného odjezdu ve směru Světec používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
 - Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Bílina dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník a ve směru Světec.
 - Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Oldřichov u Duchcova dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník.
- Předvídaný odjezd se dává také **staničnímu dozorc**i pro všechny vlaky, kromě vlaků, které jedou v době kdy staniční dozorce vykonává na příkaz výpravčího jinou dopravní činnost mimo své pracoviště.
 - Výpravčí před hlášením nebo potvrzením předvídaného odjezdu musí před každou jízdou železničního vozidla zjistit pohledem na kontrolní prvky přejezdu v km 36,210 na kolejové desce správnou činnost PZS. V případě, kdy dává předvídaný odjezd operátor **železniční dopravy**, přebírá tuto povinnost operátor **železniční dopravy**.

69. Nabídka vlaku – článek zrušen

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí skutečnost, že vlak dojel/odjel celý na příkaz výpravčího na mosteckém zhlaví staniční dozorce a na oldřichovském zhlaví vedoucí posunu.
- Hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý ohlásí příslušný zaměstnanec telefonicky nebo zpětným dotazem až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m a vlak má předepsanou koncovou návěst.
- Výpravčí hlášení zapisuje časovým údajem a jménem zaměstnance v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 17b.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se použije náhradního spojení dle čl. 33 SŘ.
Dále lze použít radiotelefonní spojení nebo mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při **správné** činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. **Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.**
- **Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.**

- Při poruše RZZ je ŽST Bílina rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest:

Obvod I - od vjezdových návěstidel U1L, UL OL, O1L k pomyslné přímce, která protíná konce zastřešených krytých nástupišť směrem k oldřichovskému zhlaví. Za volnost odpovídá výpravčí.

Obvod II – Od pomyslné kolmice, která protíná hrot jazyku výhybky č. 38 k pomyslné přímce, která protíná konec krytých nástupišť směrem k oldřichovskému zhlaví. Za volnost odpovídá staniční dozorce.

Obvod III – mostecké záhlaví (od vjezdových návěstidel 1S, OS, 2S k pomyslné kolmici která protíná hrot jazyku výhybky č. 38). Za volnost odpovídá výpravčí.

Pokud bude staniční dozorce hlásit volnost vlakové cesty nebo její správné postavení výpravčímu telekomunikačním zařízením:

Výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce nadepsaného SD
- v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník do sloupce č. 10 Dopravního deníku.

Staniční dozorce zaznamená čas do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při **správné** činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí činností tohoto zařízení. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na reléovou desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle předpisu pro obsluhu RZZ a doplňujícího ustanovení k předpisu D 101 / T 101 pro obsluhu RZZ ŽST Bílina, které je uloženo v příloze č. 5 A SŘ.
- V nezbytných případech může převzít držení již stlačeného nebo povytaženého tlačítka přivolávací návěsti operátor **železniční dopravy**.

Postup při poruše RZZ:

- Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí telefonicky staničnímu dozorcovi, po předchozím zjištění volnosti vlakové cesty ve svém obvodu. V případě vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li staniční dozorce přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty).
- Dokumentace hlášení přestavení výhybky:
Hlášení zapíše výpravčí a staniční dozorce do Telefonních zápisníků a zápis podepíše.
- Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, se provádí telefonicky, zpětným dotazem nebo radiopojítkem. V případě, kdy budou tato zařízení v poruše, lze použít mobilní telefon.

79. Současné jízdny cesty

- Zakázané současné jízdny cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ. Při poruše RZZ jsou současné vjezdy a odjezdy vlaků zakázány.
- Blíží-li se ke stanici zároveň dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Světce.(Vzhledem ke sklonovým poměrům).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd ND nařizuje výpravčí staničnímu dozorcovi. Staniční dozorce – koordinátor ND, odejde na stanoviště ND před výpravní budovu a osobně zprostředkuje rozkaz k odjezdu doprovodu vlaku. Čas odjezdu ND oznámí výpravčímu. Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku prostřednictvím staničního dozorce výpravčímu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS, jsou popsány v příloze 5A SŘ - Doplnující ustanovení k předpisu ČD D101/T101 pro obsluhu RZZ ŽST Bílina, čl. 9.
- Před dovolením jízdy vlaku/PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) provede výpravčí uzavření přejezdu ručně tlačítkem z ovládacího stolu (nouzové uzavření) a nebo vlak/PMD zpraví písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
- Klíč od ovládací skřínky místní obsluhy PZS v km 33,930 na 113. koleji má v úschově vedoucí posunu na svazku s ostatními klíči. Klíč od místního ovládacího PZS v km 36,210 a 38,675 je uložen u výpravčího v zásuvce stolu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku / PMD/ zpět do stanice a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových

zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C SŘ).

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici polepuje správkové vozy vozmistr.
 - **Vozmistr spolupracuje s tranzitérem, kterému oznamuje polepení vozu správkovými nálepkami.** Pokud je zjištěna nebezpečná manipulace s vozem, musí být tato skutečnost ohlášena vozmistrovi, který vůz prohlédne.
 - Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena v kanceláři vozového disponenta.
 - Správkové vozy vyžadující zvláštní podmínky při přepravě musí vozmistr nahlásit výpravčímu.
- **Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – Nezpůsobilý pro technickou závadu oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.**
- **Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím vozového disponenta vozovému dispečerovi.**
- **Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr vozovému disponentovi.**
- **Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si vozový disponent provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – Hlášenka a 735 1 5340 – Zpráva o poškození a vozový disponent sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – Komerční zápis.**

100. Základní údaje o posunu

V obvodu stanice Bílina jsou tři posunovací obvody:

- I. posunovací obvod Bílina
- II. posunovací obvod: Bílina střed
- III. posunovací obvod: Při předání Pst 1 výpravčím vedoucímu posunu

Hranice mezi I. a II. obvodem je námezník výhybky č. 101 ve výtažné koleji 8a

III. posunovací obvod: Hrot výhybky č.10a – námezníky výhybek č. 19 a 22.

Za obvod I.,II. a III. odpovídá výpravčí, v případě předání obsluhy Pst 1 odpovídá za obvod III. vedoucí posunu.

Stanoviště vedoucího posunu je v útulku posunové čety v přízemí budovy vedle ústředního stavědla.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku, dává výpravčí.

112. Posun přes přejezdy

- Opatření pro zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 33,930 na koleji č. 113 řeší místní předpis k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 1 Bílina - remíza.

116. Zarážky, kovové podložky.

Potřebný počet zarážek: 18 ks

Potřebný počet kovových podložek: 8ks

V I. a III. posunovacím obvodu jsou umístěny stojany na zarážky a podložky takto:

Odřichovské zhlaví: mezi kolejemi 1 - 5 u stožáru TV č. 19A

mezi kolejemi č. 9 - 11 u stožáru TV č. 21

mezi kolejemi č. 9 – 11 u stožáru OV 4

mezi kolejemi 8 - 10 u stožáru el. osv. č. 24

mezi kolejemi 8 - 10 u stožáru TV č. 32

mezi kolejemi 8 - 10 u odj. náv. S10

mezi kolejemi 10 – 12 u stožáru TV č. 26

mezi kolejemi 12 - 14 u stožáru rozhlasu R11

před přijímací budovou mezi kolejemi 7 - 9

Mostecké zhlaví: u koleje 3a

Ve II. posunovacím obvodu:

u budovy bývalého komerčního obvodu

u kolejové váhy

u výhybky č. 117

V I. posunovacím obvodu Bílina je zakázáno používat ke zmírnění rychlosti posunovaných vozidel nebo k jejich zastavení dvoupřírubových zarážek na všech kolejích kromě kolejí č. 14, 16 a 18.

K zajištění vozidel proti ujetí je možno používat dvoupřírubových zarážek na všech kolejích.

Ve II. posunovacím obvodu Bílina střed na 91. koleji je povoleno používat dvoupřírubových zarážek k zajištění vozidel proti ujetí i ke zmírnění rychlosti posunovaných vozidel nebo k jejich zastavení.

Koksové koše pro zahřívání zarážek jsou umístěny mezi 8. a 10. kolejí v km 34,100 a mezi 12. a 14. kolejí u stožáru rozhlasu R 12.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

Výpravčí: 2 denní a 2 noční směny

Staniční dozorce: 2 denní a 2 noční směny

Vedoucí posunové čety: 2 denní a 2 noční směny

Posunovač: 2 denní a 2 noční směny

Operátor železniční dopravy: 1 denní a 1 noční směna

Staniční dělník – čistič výhybek: 1 směnu

Profese výpravčí, vedoucí posunu a posunovač má za povinnost se seznámit s traťovými poměry přílehlých mezistaničních úseků jízdou na stanovišti hnacího vozidla.

Minimální počty směn u ostatních profesí:

Osobní pokladník.....	4 směny
Staniční dělník - informátor.....	2 směny
Staniční dělník Duchcov.....	2 směny
Manipulační dělník.....	2 směny
Tranzitér	4 směny
Vozový disponent.....	4 směny
Nákladní pokladník.....	4 směny
Vozmistr	2 denní a 2 noční směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Pokud osoba s omezenou schopností pohybu a orientace o to požádá, je možno tuto osobu přepravit výtahem pro přepravu zboží na I. nebo II. nástupiště.
- Doprovod této osoby provede manipulační dělník nebo staniční dělník - informátor spolu s doprovodem postižené osoby.
- Na zastávce Duchcov je takovéto osobě umožněn přístup k vlakům po asfaltové stezce vedoucí z veřejné komunikace k I. a II. nástupišti.
- Doprovod této osoby provede staniční dělník spolu s doprovodem postižené osoby.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 12, 22, 23, 33, 54, 55, 56, 58A, 82, 92, 116, 133 a 137
2. Výjimka z předpisu ČD V 62 – Neprovádění KPT č. j. 82/04 – Ku ze dne 6. 12. 2004

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek výpravčí položí viditelně na ovládací pult.
- O počtu převzatých bezpečnostních štítků rozhodne dopravní zaměstnanec dle provozní situace.
- Pracuje-li osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) v obvodu Pst a zaměstnanec řídící posun požádá o předání obsluhy tohoto Pst, musí výpravčí zajistit ukončení práce v obvodu Pst včetně dokumentace o ukončení práce. Poté může výpravčí předat obsluhu na Pst.

Pokud je předán posun na Pst, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance (vedoucího práce) až po ukončení posunu a předání Pst zpět výpravčímu.