

# ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽST

ke Staničnímu řádu ŽST Litvínov  
číslo **2/2004**

Účinnost od: 12. 12. 2004 do doby vydání změny č. 4 Staničního řádu ŽST Litvínov

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2004 k SŘ ŽST Litvínov se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST č. 1/2004 k SŘ Litvínov č. j. 533/2004. U příslušného článku SŘ proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz запиšte do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřaďte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

-----  
Vrchní přednosta UŽST Most

Václav Červenka v. r.

-----  
Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 8. 12. 2004

č.j.: 2158/2004

S účinností od 12. 12. 2004 se mění text

- rozsahu znalostí na stranách 3
- článku 22 na stranách 7 a 8
- článku 28 na straně 8
- článku 32 na stranách 10 a 11
- článku 54 na straně 12
- článku 55 na straně 12
- článku 56 na straně 12
- článku 58A na stranách 13 a 14
- článku 77 na straně 16
- článku 82 na straně 17 (nový)
- článku 92 na straně 17
- článku 116 na straně 21
- článku 133 na straně 22
- článku 137 na straně 22
- článku 139 na straně 22
- článku 141 na straně 22

takto:

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náместek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD IŽD – vedoucí místního informačního systému Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí Výpravčí Louka u Litvínova Staniční dozorce	Úplná znalost.
Komerční pracovník	čl. 11, 14, 92, 56, 58A, 92 Přílohy: 4, 5F, 26, 30A, 47A, 58
Obsluha vlaku, Přednost DSVČ	čl. 3, 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 65A, 65B, 97, část G, 137 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 30A, 30B, 47A, 58
DKV – Strojvedoucí Vozmistr	čl. 1, 3, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111 Přílohy: 1, 4, 21, 32, 48, 58
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 3, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 62, 65A, 65B, 97, 108, 109, 111 Přílohy 1, 4, 21, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čty	čl. 3, 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 62, 65A, 65B, 97, část G, 137 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 30A, 47A, 58
Zaměstnanci SSZT	14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 58

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Litvínov leží v km 55, 309 jednokolejné trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce  
koncovou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Ozna- čení	Obsluha		Zabez- pečení	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud			
1	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
2	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
3	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
4	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
5	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
6	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
7	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
8	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
9	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
10	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
11	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT
12	ručně	člen posunové čety	VZ C78	-	ST, ŽST
13	ústř.	dopr. kan.	EMP	elektrické	ST, ŽST, SSZT

Vysvětlivka: ústř. - ústředně  
stan. doz. - staniční dozorce

EMP - elektromotorický přestavník  
VZ - výměnový zámek  
C78 - tvar štítku (čtverec) a typ klíče

Údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha a v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné náv. Předvěstí PŘ L	54, 448	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova		
Světelné náv. Předvěstí PŘ S	56, 222	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova		
Vjezdové světelné návěstidlo L	54, 900	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova		Platí pro vjezdy od Louky u L. Vzdálenost od krajní výhybky 177 m. Přivolávací návěst.
Vjezdové světelné návěstidlo S	55, 800	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova		Platí pro vjezdy z vlečky ČD. Vzdálenost od krajní výhybky 212 m.
Odjezdové světelné náv. L1	55, 513	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 1 na vlečku ČD. Omezení platnosti návěstidel.
Odjezdové světelné náv. L2	55, 475	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 2 na vlečku ČD. Omezení platnosti návěstidel.
Odjezdové světelné náv. L3	55, 486	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 3 na vlečku ČD. Omezení platnosti návěstidel.
Odjezdové světelné náv. S1	55, 186	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 1 do Louky u L. Přivolávací návěst. Omezení platnosti návěstidel.
Odjezdové světelné náv. S2	55, 160	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 2 do Louky u L. Přivolávací návěst. Omezení platnosti návěstidel.
Odjezdové světelné náv. S3	55, 215	z dopr. kanceláře ŽST Louka u Litvínova, při posunu z DK ŽST Litvínov		Odjezdové z kol. č. 3 do Louky u L. Přivolávací návěst. Omezení platnosti návěstidel.
Seřaďovací světelné náv. Se1	55, 209	Pst 1		Platí pro posun z kol. č.4 na louckém zhl. Omezení platnosti návěstidel.
Seřaďovací světelné náv. Se2	55, 221	Pst 1		Platí pro posun z kol. č.5 na louckém zhl. Omezení platnosti návěstidel.
Seřaďovací světelné náv. Se3	55, 427	Pst 2		Platí pro posun z kol. č.4 na zhl. sousedící s vlečkou ČD. Omezení platnosti návěstidel.
Seřaďovací světelné náv. Se4	55, 474	Pst 2		Platí pro posun z kol. č.5 na zhl. sousedící s vlečkou ČD. Omezení platnosti návěstidel.
Návěst Posun zakázán	55, 592	-		Na koleji 5b.

(pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Návěst Posun zakázán	55, 080	-		Na koleji 5a.
Návěst Posun zakázán	55, 966	-		Pražcové ukončení na koleji 4b.
Návěst Posun zakázán	55, 450	-		Pražcové ukončení kolej 4c.
Označnick	54, 950	-		směr Louka u Litvínova

**Omezení platnosti návěstidel** = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzoomět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Toto vysvětlení platí v případě, kdy je posun prováděn z Pst 1 nebo Pst 2 a ve stanici posunují dva nebo více posunových dílů.

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní)

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednost UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednost ŽST Bílina
- přednost ŽST Počeradý
- dozorčí ŽST Most nové n.
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Bílina
- dozorčí Světec
- IŽD
- systémový specialista
- IŽD – vedoucí místního informačního systému
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravců, jejich stanoviště**

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Louka u Litvínova.

Řídí dopravu ve vlastní stanici, přilehlých traťových úsecích, v ŽST Litvínov a na vlečce ČD a obsluhuje zabezpečovací zařízení.

Rozhlas pro informování cestujících ve stanici Litvínov obsluhuje komerční pracovník.

Na základě rozhodnutí přednosty UŽST Most může být stanice Litvínov obsazena výpravčím.

- V případě zařazení mimořádných zásilek do vlaku končícího v ŽST Litvínov nebo výchozího ze ŽST Litvínov objedná výpravčí ŽST Louka u Litvínova s dostatečným předstihem prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách vozmistra ze ŽST Most nové n., kterého po jeho příchodu do ŽST Litvínov o takovýchto zásilkách zpraví prostřednictvím staničního dozorce ŽST Litvínov.
- Je-li nutno provést v ŽST Litvínov konečnou nebo výchozí technickou prohlídku, objedná výpravčí ŽST Louka u Litvínova s dostatečným předstihem prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách vozmistra ze ŽST Most nové n. Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu **výpravčímu ŽST Louka u Litvínova**.
- Je-li v nezbytných případech nutno provést v ŽST Litvínov nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí ŽST Louka u Litvínova s dostatečným předstihem prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách vozmistra ze ŽST Most nové n. Po provedení nácestné technické prohlídky seznámí vozmistr s jejím výsledkem **výpravčího ŽST Louka u Litvínova**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Litvínov v případě potřeby u vlaků s přepravou cestujících vedoucí obsluhy vlaku a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **staničnímu dozorcí**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly v průběhu jízdy vlaku. Staniční dozorce ŽST Litvínov odešle tento tiskopis do ŽST Louka u Litvínova výpravčímu.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Litvínov v případě potřeby u vlaků s přepravou cestujících vedoucí obsluhy vlaku a předá ho **staničnímu dozorcí**. Staniční dozorce ŽST Litvínov odešle tento tiskopis do ŽST Louka u Litvínova výpravčímu.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Litvínov u nákladních vlaků **vedoucí obsluhy nákladního vlaku** a předá ho komerčnímu pracovníkovi ŽST Litvínov.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Litvínov u nákladních vlaků **vedoucí obsluhy nákladního vlaku** a předá ho komerčnímu pracovníkovi ŽST Litvínov.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové* **komerční pracovník ŽST Litvínov**.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, staniční dozorce z rozkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návěstmi dovolující jízdu vlaku.

- Zabezpečovací zařízení v ŽST Litvínov směji obsluhovat:
  - ovládací pult zabezpečovacího zařízení TEST 13 v dopravní kanceláři pouze výpravčí nebo staniční dozorce ve službě
  - Pst 1 a Pst 2 výpravčí, staniční dozorce ve službě nebo vedoucí obsluhy vlaku
- Pravidelné přivěšování hnacích vozidel u vlaků s přepravou cestujících provádí strojvedoucí.

#### **Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:**

- Při odstavení takových vozidel v ŽST Litvínov sdělí tuto skutečnost staniční dozorce výpravčímu ŽST Louka u Litvínova. Výpravčí ŽST Louka u Litvínova v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 uvede počet těchto vozů a datum jejich odstavení.
- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 55,070 a 54,959 uzavře staniční dozorce z příkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova PZZ ručně pomocí tlačítka. PZZ smí staniční dozorce otevřít až když všechna vozidla uvolnila přejezd.
- V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní Vlakovou hlášku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ze ŽST Most nové n., kterého si vyžádá výpravčí ŽST Louka u Litvínova prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách.
- Nemůže-li být u takového vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího ŽST Louka u Litvínova provede také vedoucí posunu ze ŽST Most nové n.
- V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí posunu ze ŽST Most nové n.
- Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu.
- Konečnou technickou prohlídku provede objednaný vozmistr ze ŽST Most nové n. na příkaz **výpravčího ŽST Louka u Litvínova**
- Výchozí technickou prohlídku provede objednaný vozmistr ze ŽST Most nové n. na příkaz **výpravčího ŽST Louka u Litvínova**
- Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu **komerčnímu pracovníkovi ŽST Litvínov**
- O případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků zpravuje vozmistra **staniční dozorce ŽST Litvínov**
- O zařazených mimořádných zásilkách ve vlaku zpraví vozmistra **komerční pracovník ŽST Litvínov**
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **komerčnímu pracovníkovi ŽST Litvínov**.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení při dovolení jízdy jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) postupuje staniční dozorce podle čl. 21 Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení TEST.
- V případě, kdy má být dovolen vjezd nebo odjezd vlaku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch, zavede výpravčí ŽST Louka u Litvínova telefonické hlášení o provedení přípravy



vlakové cesty. Staniční dozorce uzavře tlačítkem „Uzavření přejezdu“ přejezdy v km 55,070 a 54,959.

- V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště vozidel NAD je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla NAD i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku staničnímu dozorcovi. Svolení k odjezdu NAD dává výpravčí ŽST Louka u Litvínova prostřednictvím staničního dozorce vedoucímu obsluhy vlaku.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí komerční pracovník staršímu vozmistrovi DKV Ústí nad Labem PP Most.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím komerčního pracovníka vozovému dispečerovi.
- Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr komerčnímu pracovníkovi
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si komerční pracovník provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a komerční pracovník sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

## **116. Zarážky, kovové podložky.**

V dopravní kanceláři je uloženo 12 zarážek.

V telefonické hovorně ve výpravní budově jsou uloženy 3 kovové podložky uzamykatelné.

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Staniční dozorce.....4 směny

Komerční pracovník.....4 směny

## **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je na požádání přes nástupiště po úroňových přechodech pro cestující. Za bezpečnost odpovídá staniční dozorce ve spolupráci s obsluhou vlaku.

## **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ**

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004

## **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí staniční dozorce na ovládacím stole na tlačítko závěru jízdní cesty pro odjezd pro příslušný směr.

V případě, kdy byl staničnímu dozorcovi odevzdán bezpečnostní štítek, musí být nejdříve ukončeny práce v kolejišti Pst a teprve potom může staniční dozorce předat obsluhu na Pst.