

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST

ke Staničnímu řádu ŽST Most
číslo **2/2006**

Účinnost od: 28. 12. 2006 do doby vydání změny č. 2 Staničního řádu ŽST Most.

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2006 k SŘ ŽST Most se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Most ke SŘ ŽST Most číslo 1/2006 ze dne 12. 5. 2006 č. j. 981/2006. U příslušného článku SŘ a rozsahu znalostí proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz zapište do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřadte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

Vrchní přednosta UŽST Most

Aleš Hořejš v. r.

Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 15. 12. 2006

č.j.: 2797/2006

S účinností od 28. 12. 2006 se mění text:

- Rozsahu znalostí na straně 3
- článku 1 na straně 4
- článku 3 na straně 4
- článku 4 na straně 4
- článku 7 na straně 5
- článku 8 na stranách 5 a 6
- článku 9A na straně 8
- článku 10A na straně 10
- článku 10C na straně 11 se ruší bez náhrady
- článek 12 na straně 11 se ruší bez náhrady
- článku 15 na straně 11
- článku 21 na stranách 12 až 14
- článku 22 na stranách 14 až 17
- článku 28 na straně 17
- článku 31B na straně 18
- článku 31C na straně 19
- článku 32 na stranách 23, 24, 25 a 27
- článku 33 na stranách 27 až 30
- článku 54 na straně 32
- článku 55 na straně 32
- článku 56 na stranách 32 a 33
- článku 58A na stranách 33 a 34
- článku 58B na straně 34
- článku 59 na straně 35
- článku 60 na straně 35
- článku 62 na straně 35
- článku 63 na straně 35
- článku 65B na straně 36
- článku 68 na straně 36
- článku 71 na straně 36
- článku 72 na straně 37
- článku 75 na straně 37
- článku 77 na straně 38
- článku 82 na straně 39
- článku 92 na straně 39 a 40
- článku 100 na straně 42
- článku 102 na straně 42
- článku 109 na straně 43 se ruší bez náhrady
- článku 116 na straně 44
- článku 133 na straně 45
- článku 137 na straně 45
- článku 139 na straně 45
- článku 141 na straně 45

takto:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
<p>ŽST –Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty Přednost Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí Výpravčí vnější služby</p>	Úplná znalost
Operátor železniční dopravy	čl. 1, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 63, 67, 68, 73, 97, 133, příl.: 1, 5B, 5H, 27, 41, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58
Zaměstnanec řídicí posun (průvodce) Zaměstnanec řídicí posun Člen posunové čety	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 67, 71, 92, 93, část G, 133, 138, příl. 1, 3, 4, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
Staniční dělník – čistič výhybek	čl. 1, 11, 13, 14, 15, 22, 33, 54, 55, 58A, 141 Přílohy č. 1, 21, 41, 47A, 47B, 48, 55, 56, 58
Skladník přepravy	čl. 7, 8, 9D, 11, 13, 14, 21, 56, 133, 137, příl. 26, 30A, 34, 41, 47A, 47B, 44, 54, 56, 58
Manipulační dělník	čl. 7, 8, 9D, 11, 13, 14, 21, 56, 80, 97, 133, 137, příl. 26, 30A, 34, 41, 47A, 47B, 44, 54, 56, 58
Informátor železniční dopravy-doz. nástupišť Informátor železniční dopravy-kult.středisko	čl. 7, 8, 11, 13, 14, 15, 133, 137, příl. 26, 41, 47A, 47B, 44, 54, 56, 58
Obchodník ČD centra Osobní pokladník Obsluha vlaku	čl. 7, 8, 11, 13, 133, 137, příl. 26, 30A, 41, 47A, 47B, 44, 54, 56, 58
Vozmistr	čl. 1, 2, 3, 8, 11, 14, 21, 33, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 116 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 48, 58
Elektromechanik Čističky osobních vozů	čl. 1, 7, 8, 21, 58B, Přílohy: 1, 5C, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 102, 116 Přílohy: 1, 3, 4, 12, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 93, 102 Přílohy: 1, 3, 4, 12, 32, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 3, 9A, 9D, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 93, část G Přílohy: 1, 3, 4, 5B, 21, 29, 48, 58
SDC - Zaměstnanci SSZT	čl. 1, 11, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5H, 6, 7B, 18, 58
SDC - Zaměstnanci ST	čl.: 1, 11, 14, 21, 22, 102 Přílohy č.:1, 12, 48, 58
SDC - Zaměstnanci SEE	čl.: 1, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 14, 21, 22, 102 Přílohy č.:1, 12, 14, 15A, 22, 58

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Most leží v km 46, 286 dvoukolejně trati Ústí n.L. - Oldřichov u Duchcova - Bílina - Most - Chomutov, která je v úseku Bílina - Odbočka České Zlatníky trojkolejná a v km 121, 784 jednokolejně trati Kralupy nad Vltavou - Most.

Je stanicí:

- osobní podle povahy práce
- po provozní stránce mezilehlou pro trať Ústí n.L. - Chomutov
- odbočnou pro trať Kralupy nad Vltavou - Most a odbočnou pro trať Most - Moldava v Krušných horách
- dispoziční pro trať: Most - Bílina - Oldřichov u Duchcova - Ústí n. L. západ St 5 s pravomocí jednosměrnou
Most - Chomutov (Chomutov seř. n.) s pravomocí jednosměrnou
Most - Louny pro vlaky s přepravou cestujících
Most - Louka u Litvínova pro vlaky s přepravou cestujících

Stanice je sídlem vrchního přednosty UŽST.

3. Vlečky

Výhybkou číslo R2 odbočuje na třebošickém zhlaví vlečka Hartmann RICO. Začátek vlečky je v km 122, 184.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka České Zlatníky trati Ústí nad Labem - Chomutov leží v km 42, 255 mezi stanicemi Bílina - Most.

Obsluhovací řád je v příloze 3 SŘ.

Zastávka Bílina Kyselka leží v km 36, 360 mezi stanicemi Bílina – Most. Je neobsazena. Osvětluje se. Je přidělena k UŽST Most.

Zastávka Želenice nad Bílinou leží v km 40, 304 mezi stanicemi Bílina – Most. Je neobsazena. Osvětluje se. Je přidělena k UŽST Most.

- osvětlení je ovládáno fotobuňkou a napájeno z SČE do RE 1
- osvětlení : nástupiště - 12ks stožárů JŽ 12 / výbojka RVLX 250W
- poruchy se hlásí: v pracovní době na OE Bílina 972 425 840
v mimopracovní době el.dispečer SDC 972 424 227, 972 422 227

7. Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři krytá nástupiště.

- **1. nástupiště - u koleje číslo 9 v délce 270 m**
 - 1A nástupiště - směrem k bílinskému zhlaví u kusé koleje č. 11 v délce 88m
 - 1B nástupiště směrem k třebošickému zhlaví mezi kolejí č. 9 a kusou kolejí č. 13 v délce 153 m.

Příchod (východ) na (z) nástupiště je schodištěm z odjezdové haly nebo po pohyblivých schodech, nebo schodišti do příjezdové haly.

Z prvního nástupiště je přístup dvěma podchody k dalším nástupištím.

- 2. nástupiště - mezi kolejemi číslo 7 a 3 v délce 300 m
- 3. nástupiště - mezi kolejemi číslo 1 a 2 v délce 300 m
- 4. nástupiště - mezi kolejemi číslo 4 a 8 v délce 300 m

Plocha nástupišť je betonová. Nástupiště jsou z větší části zastřešena.

V úrovni ukončení nástupiště 1A jsou vybudovány úroňové služební přechody pro zaměstnance ve službě k jednotlivým nástupištím.

Na nástupištích č. 2, 3 a 4 jsou nákladní výtahy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody:

- *výpravní budova ŽST Most* je napojena na veřejný vodovod ve vodoměrné šachtě v prostoru odstavné a parkovací plochy před čelem dílčí části „A“ výpravní budovy, kde je hlavní závěr a fakturační vodoměr, další uzávěr vody je v místnosti výpravní budovy v 1. nadzemním podlaží (za vjezdovými vraty vpravo) společně s uzávěrem plynu a dále na hlavním rozvodu vody v 1. nadzemním podlaží a na jednotlivých větvích v budově, rozvod vody je proveden na jednotlivá ostrovní nástupiště (v současné době je přívod uzavřen)

Požární hydranty: hydrantové skříně

- *u výškové budovy (dílčí část „C“)* jsou umístěny v jednotlivých podlažích výškové budovy - v 1. nadzemním podlaží (kolejiště = přízemí) u výtahů, počínaje 3. nadzemním podlažím vždy vpravo za vstupními dveřmi z prostoru před výtahem do chodby objektu, ve 3. nadzemním podlaží, dále 1 ks na stěně před bývalou výdejnou stejnokrojových součástí, s napojením na veřejný vodovod v šachtě před hlavním vchodem z ulice do dílčí části „C“ (výšková část)

- *ve 2. nadzemním podlaží (uliční přízemí)*

- *na vnější stěně obvodové zdi výpravní budovy* (směrem do ulice) 2ks hydrantových skříní vpravo od vchodu do haly, 1 ks vpravo vchodu do výškové budovy (dílčí část „C“)

- *v odjezdové části haly výpravní budovy* - 1 ks pod schodištěm do restaurace na stěně, 1 ks vpravo schodiště na 1. nástupiště, 1 ks ve výklenku u doplatkové pokladny (spojovací chodba mezi příjezdovou a odjezdovou částí haly výpravní budovy)

- *ve 3. nadzemním podlaží* - 1 ks vedle spojovacího schodiště z haly výpravní budovy do 3. nadzemního podlaží, 1 ks na stěně u kanceláře „příděl služby“,

- *prostor spojovacího schodiště z 1. nadzemního podlaží (kolejiště = přízemí) do 3. nadzemního podlaží* dílčí části „E“ výpravní budovy - z toho 1 ks v 1. nadzemním podlaží (kolejiště = přízemí) a 1 ks ve 2. nadzemním podlaží (uliční přízemí)

podzemní hydranty

- 3 ks podzemních hydrantů ve vzdálenosti 7 m od před obvodovou zdi budovy (uliční průčelí) - 1 ks proti pravému nároží budovy (pohled od ulice), 1 ks mezi vchodem do odjezdové části haly a vchodem do výškové budovy, 1 ks proti dílčí části „E“ výpravní budovy (u dílčích částí „A, B, D, E“ výpravní budovy jsou hydranty napojeny na rozvod vody v kolejevém přízemí budovy).

Vytápění: - je zajištěno ústřední vytápění s napojením na výměňkovou stanici v 1. nadzemním podlaží, ohřev teplé užitkové vody je též ve výměňkové stanici.

Rozvod zem. plynu:

- veřejný plynovod je přiveden do výklenku v obvodové zdi výpravní budovy vpravo za vjezdovými vraty do prostoru pro zásobování restaurace v čele dílčí části „A“ výpravní budovy (bílinská strana výpravní budovy), kde jsou regulátory tlaku plynu, hlavní uzávěr plynu je v místnosti se vstupem z uvedeného prostoru, vnitřní rozvod je veden v 1. nadzemním podlaží do prostor restaurace a do dílčí části „C“ do bytových jednotek a do lékařských ordinací, kde jsou podružné plynoměry a uzávěry.

Určená technická zařízení:

plynová - nízkotlaký domovní plynovod - rozvod z 1. nadzemního podlaží dílčí části „A“ z výklenku v obvodovém zdivu budovy, přízemím do prostor bývalé restaurace a do dílčí části „C“ do bytových jednotek a pronajatých prostor (ordinace lékařů) - *provozovatel SDC Ústí n. L.*

tlaková - výměňková stanice - protiproudé ohříváče 3 ks, expanzomat - *provozovatel SDC Ústí n. L.*

dopravní - ve výpravní budově v dílčí části „C“ jsou 2 osobní výtahy, dále 1 výtah je pro potřebu zdravotnického zařízení pro dopravu z 2. do 4. poschodí - *provozovatel SDC Ústí n. L.*
- nákladní výtahy pro zavazadla a spěšniny jsou zřízeny pro dopravu z 1. do 2. nadzemního podlaží a z 1. nadzemního podlaží do technického podchodu s využitím nákladních výtahů na 2., 3. a 4. nástupiště - *provozovatel železniční stanice*
- výtah z prostoru bývalé restaurace spojuje 1. nadzemní podlaží se 3. nadzemním podlažím (velký nákladní), dále osobní výtah z 1. nadzemního podlaží do 3. nadzemního podlaží pro restauraci a bufet (jsou mimo provoz)
- *pochyblivé schody* slouží pro dopravu cestujících veřejnosti z 1. nástupiště do příjezdové haly výpravní budovy - *provozovatel železniční stanice.*

Zařízení pro mytí skříní drážních vozidel:

- kartáč na mytí skříní drážních vozidel je instalován na fekální koleji č. 25.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic: Most km 45, 500 trať Ústí nad Labem - Chomutov
Chomutov km 126, 380 trať Chomutov - Cheb
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace		
401	eldisp./výpravčí	8	45, 442	vypnutý	ústředně/ručně		
402	eldisp./výpravčí	10	45, 503	vypnutý	ústředně/ručně		
3A	eldisp./výpravčí	M1	45, 450	zapnutý	ústředně/ručně		
3B	M1 výpravčí		45, 500	zapnutý	ručně		
13A	eldisp./výpravčí	M17	45, 810	zapnutý	ústředně/ručně		
13B	M16	45, 785	zapnutý	ručně	výpravčí		
N1	M1		45, 450	zapnutý	ústředně/ručně		
N2	eldisp./výpravčí	M2	45, 500	zapnutý	ústředně/ručně		
N11	M17	45, 810	zapnutý	ústředně/ručně		el-	
N12	M16	45, 785	zapnutý	ústředně/ručně		eldisp./výpravčí	
N14	M18	46, 046	zapnutý	ústředně/ručně		el-	
33A	eldisp./výpravčí	M27	45, 495	vypnutý	ústředně/ručně		
33B	M28 výpravčí	M28	45, 450	zapnutý	ručně		
404	eldisp./výpravčí	9	45, 503	zapnutý	ústředně/ručně		
N103	M28	45, 450	zapnutý	ústředně/ručně		el-	
N104	M27	45, 495	zapnutý	ústředně/ručně		el-	
N114	34		45, 046	zapnutý	ústředně/ručně		el-
5	23A	45, 800	zapnutý	ústředně/ručně		eldisp./výpravčí	
23A	34		46, 046	vypnutý	ústředně/ručně		
23B	eldisp./výpravčí	33A	46, 046	zapnutý	ručně		
410	výpravčí	52	46, 600	zapnutý	ručně		
411	výpravčí	49A	46, 550	zapnutý	ručně		
412	47A výpravčí		46, 500	zapnutý	ručně		

415	51A	46, 600	zapnutý	ručně
	výpravčí			
7	83	47, 412	vypnutý	ústředně/ručně
420	86	47, 486	zapnutý	ústředně/ručně
	eldisp./výpravčí			
421	85	47, 486	zapnutý	ústředně/ručně
	eldisp./výpravčí			
422	88	47, 629	zapnutý	ústředně/ručně
	eldisp./výpravčí			
Odpojovače místního významu:				
Z107	61	46, 861	zapnutý	ručně
	výpravčí			
T1	43	46, 400	zapnutý	ručně
	zaměstnanec DKV			
T2	46B	46, 450	zapnutý	ručně
	zaměstnanec DKV			

Odpojovače místního významu jsou v příloze č. 14 SŘ označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou SŘ.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Výpravčí má v úschově:

- 1 univerzální klíč od ovládacích skříní ÚO s ručním ovládním,
- 1 ovládací kliku k ručnímu pohonu dálkově ovládaných ÚO pro nouzovou obsluhu,
- 1 pár gumových galoší,
- 1 pár gumových rukavic s textilní vložkou.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1, 5 m.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- kolejiště bílinské zhlaví - 22 ks stožárů JŽ
- kolejiště střed - 47 ks stožárů JŽ
- kolejiště třebošické zhlaví - 24 ks stožárů JŽ
- nástupiště - 37 ks peronních stožárků
- kryté nástupiště - 69 ks závěsných svítidel
- vnitřní prostory - zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozvaděčů :

Rozvaděč pro ovládní osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládní obsluhuje výpravčí.

Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v rozvodně v suterénu a dále v každém patře výpravní budovy.

- Použité světelné zdroje: stožáry JŽ 14 - výbojka RVLX 400W, SHLP 340W
peron. stožárky - výbojka RVLX 125W

závěs. svítidla - výbojka RVLX 80W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W

- **Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Most, tel.: 972 425 600.**
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: č.6 - 130cm, č.7 - 130cm, č.10 - 130cm, č.34 - 120cm. Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

- je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1, 5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1, 5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0, 9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
 - Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1, 2, 3 a 4 - bílinské zhlaví, ZS 5 a 8 - kolejiště střed, ZS 9 - třebošické zhlaví, ZS 6 a 7 na koleji DKV.
 - Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

– článek zrušen

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

– článek zrušen

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

Náhradní zapečetěné klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	916	náv. S 1 - náv. Lc 1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Hlavní staniční kolej.
2	967	náv. S 2 - náv. Lc 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Hlavní staniční kolej
3	430	náv. S 3 - náv. Lc 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3 a	428	náv. Se 18 - náv. Lc 3 a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3 / 3 a	966	náv. S 3 - náv. Lc 3 a	Při vlakových cestách od Třebušic nebo Mostu nového n.
4	966	náv. S 4 - náv. Lc 4	Vjezdová, odjezdová průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
7	823	náv. S 7 - náv. Lc 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.

8	413	náv. S 8 - náv. Lc 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8 a	467	náv. Se 19 - náv. Lc 8 a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8/8a	938	náv. S 8 - náv. Lc 8a	Při vlakových cestách od Třebušic nebo Mostu nového n.
9	673	náv. Sc 9 - náv. Lc 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9 a	350	náv. S 9 a - námez- ník výh. 18a	Vjezdová (na kolej č.9) a odjezdová pro všechny vlaky od/do Obrnic. Trakční vedení v celé délce.
10	938	náv. Sc 10 - náv. Lc 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
11	84	náv. Sc 11 - náv. Lc 11	Vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a lokomotivní vlaky od / do Bíliny a Obrnic. Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
13	192	náv. Sc 13 - náv. Lc 13	Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce. Vjezdová a odjezdová pro osobní a lokomotivní vlaky od / do Třebušic a Mostu nového n.
13 a	207	náv. Se 23 - náv. Se 26	Trakční vedení v celé délce. Průjezdná pro osobní a lokomotivní vlaky od/do Třebušic a Mostu nového n.
13 c	24	náv. Se 27 - náv. Se 28	Trakční vedení v celé délce. Průjezdná pro osobní a lokomotivní vlaky od/do Třebušic a Mostu nového n.
101	972	náv. Sc 101 - náv. L 101	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od / do Třebušic. Trakční vedení v celé délce.
102	972	náv. Sc 102 - náv. L 102	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
104	972	náv. Sc 104 - náv. L 104	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od / do Mostu nového n. Trakční vedení v celé délce.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka (pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
manipulační koleje			
5	479	náv. Se 20 - náv. Se 31	Trakční vedení v celé délce. Deponování a řazení souprav.
5 a	24	zarážedlo - náv. Se 16	Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce
5 b	206	náv. Se 33 - zarážedlo	Trakční vedení v celé délce. Výtažná kolej. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
6	501	náv. Se 21 - náv. Se 32	Trakční vedení v celé délce. Deponování a řazení souprav.
6 a	23	zarážedlo - náv. Se 17	Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce.
11 a	400	zarážedlo - náv. Se 29	Trakční vedení v celé délce. Deponování a řaz. souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
12	409	náv. Sc 12 -	Bez trakčního vedení. Umožňuje posun na koleje

		náv. Lc 12	12 a - 20 a obsluhu vlečky RICO.
12 a	155	námez. výh. č. T 7 - námez. výh. č. T 5	Manipulační kolej pro potřeby SDC.
13 b	195	náv. Se 30 - zarážedlo	Bez trakčního vedení. Výtažná kolej. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
14	150	námez. výh. č. T 6 - námez. výh. č. T 5	Manipulační kolej pro potřeby SDC.
14 a	50	výh. č. T 7 - zarážedlo	Kusá kolej. Manipulační kolej pro potřeby SDC.
15	190	zarážedlo - náv. Se 22	Bez trakčního vedení. Odstavování poštovních a spěšnin. vozů. Rampa v délce 50 m od zarážedla. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
16	157	námez. výh. č. T 6 - námez. výh. č. T 3	Manipulační kolej pro potřeby SDC.
17	201	zarážedlo - námez. výh. č. 24	Bez trakčního vedení. Deponování a řazení souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
19	181	zarážedlo - námez. výh. č. 24	Bez trakčního vedení. Zbrojení mot. přívěs. vozů naf- tou. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
21	231	zarážedlo - námez. výh. č. 25	Bez trakčního vedení. Deponování a řazení souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
23	239	zarážedlo - námez. výh. č. 26	Bez trakčního vedení. Deponování a řazení souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
25	339	zarážedlo - náv. Se 24	Bez TV. Čištění souprav, doplň. vody. Depon. a řaz. soupr. Při sunutí max. rychl. 10 km / h. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
202	65	výh. č. M 3 - zarážed- lo	Manipulační kolej pro potřeby SDC.
203	250	námez. výh. č. M 3 - zarážedlo	Manipulační kolej pro potřeby SDC.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka (pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Koleje pro jiné účely			
18	130	námez. výh. T 4 - zarážedlo	Manipulační kolej SDC.
20	120	námez. výh. T 4 - zarážedlo	Manipulační kolej SDC.
201	75	námez. výh. č. M 2 - zarážedlo	Manipulační kolej SDC.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				

				23			
1	2	3	4	5	6	7	
1	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
2	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
3	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
5	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
7	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
8A	ústř.	DK	EMP		bez návěstidla	ŽST	
8B	ústř.	DK	EMP		bez návěstidla	ŽST	
9	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
10A	ústř.	DK	EMP		bez návěstidla	ŽST	
10B	ústř.	DK	EMP		bez návěstidla	ŽST	
11	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
12	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
13	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
14	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
16 a/b	ústř.	DK	EMP***	EOV *	bez návěstidla	ŽST	
17	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
18 a/b	ústř.	DK	EMP***	EOV *	bez návěstidla	ŽST	
19	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
20	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
21	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
22	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
23	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST	
24	ústř. místně	DK **	EMP	EOV	odrazky	ŽST	
25	ústř. místně	DK **	EMP	EOV	odrazky	ŽST	
26	ústř. místně	DK **	EMP	EOV	odrazky	ŽST	

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
27	ústř. místně	DK **	EMP	EOV	odrazky	ŽST
28	ústř. místně	DK **	EMP	EOV	odrazky	ŽST
29	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
30	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
31	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
32	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
33 a/b	ústř.	DK	EMP***	EOV	bez návěstidla	ŽST
34	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
35	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
36	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
37	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
38	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
39	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
40	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST

41	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
42	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
43	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
44	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
45	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
46	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
47	ústř.	DK	EMP	EOV	bez návěstidla	ŽST
48	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
49	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
R 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	výměnový zámek	-	bez návěstidla	ŽST
T 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - ST
T 3	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - ST
T 4	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - ST
T5	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - ST
T6	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - ST
T7	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - ST
M 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - SEE
M 3	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	bez návěstidla	SDC - SEE

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 2	ústř. místně	DK **	EMP***	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 3	ústř. místně	DK **	EMP***	-	odrazky	ŽST
Vk 4	ústř. místně	DK **	EMP	-	odrazky	ŽST
Vk 5	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 6	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 7	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 8	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 9	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk R 1	ústř.	DK	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk R 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	kontrolní zámek	-	bez návěstidla	ŽST

Vysvětlivky:

EMP - elektromotorický přestavník

DK – dopravní kancelář

* - EOV s výjimkou střední části výhybek (pohyblivé hroty u srdcovek)

** - z dopravní kanceláře nebo z Pst 2.

***- výhybka je opatřena výměnovými zámky pro uzamčení v případě poruchy, zapečetěné náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři
Výhybka číslo 11 / 14 je upravená křížovatková výhybka na poloviční křížovatkovou výhybku a proto je opatřena dvěma čísly.

Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek, provádí staniční dělník – čistič výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení.

Trať Ústí nad Labem - Chomutov.

- v úseku Odbočka České Zlatníky - Most jsou obě traťové koleje vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - universálním **trojznakovým** obousměrným automatickým blokem s kódováním doplněným traťovým souhlasem. **V základní poloze je udělen souhlas pro jízdy po 1. traťové koleji z Mostu do Českých Zlatníků a pro jízdy po 2. traťové koleji z Českých Zlatníků do Mostu.**
- v úseku Most - Třebušice jsou obě traťové koleje vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - univerzálním trojznakovým obousměrným automatickým blokem s kódováním doplněným traťovým souhlasem. **V základní poloze je udělen souhlas pro jízdy po 2. traťové koleji z Mostu do Třebušic a po 1. traťové koleji z Třebušic do Mostu.**

Trať Most - Most nové n. je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléový poloautomatický blok s kontrolou volnosti. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu do Mostu nového n. St. 1. Odhlášky v tomto úseku nahrazuje činnost traťového zabezpečovacího zařízení.

Trať Most - Obrnice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - traťový úsek je izolovaný a je doplněn traťovým souhlasem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Obrnic do Mostu.

Obsluha traťového souhlasu je popsána v předpise pro obsluhu staničního relového zařízení ve stanici Most č. j. 2975 / 78 - 14 - 322 (Příloha SŘ č. 5A).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			Trať: Obrnice - Most
119, 096	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Obrnice. Při jízdě ve směru Most ovládní PZS obsluhou SZZ. Otevření přejezdu a zrušení výstražného stavu nastane vyhodnocením souboru ASE. Při jízdě od Mostu uzavření přejezdu - jízdou kolejového vozidla obsazením úseku 1 TU – M v km 119, 940. V případě obsazení úseku před vjezdovým návěstidlem „S“, kdy toto návěstidlo je v poloze zakazující jízdu, se uzavření přejezdu provede obsluhou SZZ. Otevření přejezdu a zrušení výstražného stavu nastane vyhodnocením souboru ASE a uvolněním KO 1J (OL 1T) za přejezdem ve směru do stanice. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pultu.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné vjezdové L	45, 220	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Bíliny. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 1 = 354 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 1 je 280 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové 1 L	45, 220	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Bíliny po první traťové koleji. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od námezničku výhybky č. 3 = 388 m. Vzdálenost od označníku od výhybky č. 3 je 280 m. Má přivolávací okruh.

světelné vjezdové OL	120, 713	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Obrnic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 2 = 386 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 2 je 330 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové S	48, 948	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Třebušic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od návěstidla Sc 101 je 1298 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 39 je 1880 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové 2 S	48, 948	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Třebušic ze druhé traťové koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je vlevo ve směru jízdy. Vzdálenost od námezníku výhybky č. 48 je 238 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 48 je 241 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové MS	124, 293 (48, 742)	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Mostu n.n.. Je vlevo ve směru jízdy. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 49 je 50 m. Označnick je v úrovni výhybky č. 49. Má přivolávací okruh.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
oddílové návěstidlo autobloku 2 - 437 Předvěst (PřL)	43, 652	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „L“
oddílové návěstidlo autobloku 1 - 437 Předvěst (Př 1 - L)	43, 652	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „1 L“ Vlevo od osy koleje č. 1.
světelná předvěst Př OL	119, 940	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvět-	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „OL“.

			lení	
světelná předvěst PŘ MS	1, 579	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „MS“. Je vlevo ve směru jízdy.
světelná předvěst PŘ 2 S	45, 611	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „2 S“. Je vlevo ve směru jízdy.
světelné odjezdové S 1	45, 987	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 1. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové S 2	46, 082	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 2. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové S 3	46, 042	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 3. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové S 4	46, 066	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 4. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové S 7	46, 137	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 7. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné odjezdové S 8	46, 082	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 8. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové S 9 a	45, 712 121, 208	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 9 a do Obrnic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové S 10	46, 082	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 10. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové L 101	48, 622	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 101 na 1. traťovou kolej do Třebušic. Je opatřeno přivo-

			lení	lávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové L 102	48, 622	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 102. Je sloučeno s předvěstí PŘ HL do Mostu n.n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné odjezdové L 104	48, 622	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 104 do Mostu n.n. Je sloučeno s předvěstí PŘ HL do Mostu n.n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 1	47, 015	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 1. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 2	47, 065	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 2. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 3	46, 473	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 3 na kolej 3 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 3a	47, 015	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 3 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 4	47, 035	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 4. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné cestové Lc 7	46, 966	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 7. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 8	46, 473	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 8 na kolej č. 8 a. je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 8a	46, 995	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 8 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 9	46, 932	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvět-	Platí pro odjezdy z koleje č. 9. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

			lení	
světelné cestové Lc 10	46, 995	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 10. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 11	46, 168	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Ukončuje vlakovou cestu na koleji č. 11. Vzdálenost od zarážedla je 15 m.
světelné cestové Lc R	47, 055	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z areálu SDC do obvodu ŽST. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Lc 13	46, 564	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 13. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Sc 9	46, 168	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 9. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Při odjezdu do Č. Z. platí jako odj. návěstidlo.
světelné cestové Sc 11	46, 134	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 11. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Při odjezdech do Č.Z. platí jako odj. návěstidlo.
světelné cestové Sc R	46, 823	výpravčí RZZ	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro jízdy do areálu SDC. Ukončuje posunovou cestu před výhybkou R 2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné cestové Sc 13	46, 389	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Ukončuje vlakovou cestu na koleji č. 13. Vzdálenost od zarážedla je 15 m.
světelné cestové Sc 101	47, 650	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy ze 101. koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Sc 102	47, 650	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy ze 102. koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné cestové Sc 104	46, 650	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy ze 104. koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
světelné seřadovací Se 1	45, 571	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní	Platí pro posun z 2. traťové koleje směrem do stanice přes výhybku

			osvětlení	č. 1.
světelné seřaďovací Se 2	45, 585	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z obrnické traťové koleje směrem do stanice přes výhybku č. 2.
světelné seřaďovací Se 3	45, 585	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z 1. traťové koleje směrem do stanice přes výhybku č. 3.
světelné seřaďovací Se 5	45, 662	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 1.
světelné seřaďovací Se 6	45, 682	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 3.
světelné seřaďovací Se 7	45, 690	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes bez-výhybkový úsek 3BX - neprofilový.
světelné seřaďovací Se 8	45, 749	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun do stanice přes výhybku č. 5.
světelné seřaďovací Se 9	45, 776	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun do stanice přes výhybku č. 8B.
světelné seřaďovací Se 10	45, 841	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun do stanice přes výhybku č. 10B.
světelné seřaďovací Se 12	45, 927	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 7.
světelné seřaďovací Se 13	45, 962	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z „Měničny“ do stanice přes výhybku č. 17.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné seřaďovací Se 14	45, 997	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 7 přes výhybku č. 16 a / b.
světelné seřaďovací Se 15	46, 045	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 9 a přes výhybku č. 18 a / b.
světelné seřaďovací Se 16	46, 496	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 a na kolej č. 5 přes výhybku č. 21.
světelné seřaďovací Se 17	46, 496	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 6 a na kolej č. 6 přes výhybku č. 22.
světelné seřaďovací	46, 546	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní	Platí pro posun z koleje č. 3 a na kolej č. 3 přes výhybku č.

Se 18			osvětlení	19.
světelné seřaďovací Se 19	46, 546	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 8 a na kolej č. 8 přes výhybku č. 20.
světelné seřaďovací Se 20	46, 555	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 přes výhybku č. 21 na kolej č. 5 a.
světelné seřaďovací Se 21	46, 555	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 6 přes výhybku č. 22 na kolej č. 6 a.
světelné seřaďovací Se 22	46, 564	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 15 přes výhybku č. 23 na kolej č. 13 a.
světelné seřaďovací Se 23	46, 635	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 13 přes výhybku č.23.
světelné seřaďovací Se 24	46, 803	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 25 přes výhybku č.27.
světelné seřaďovací Se 25	46, 803	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z kolejí č. 17 - 23 přes výhybku č. 27. Omezení platnosti návěstidel.
světelné seřaďovací Se 26	46, 842	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 13 a přes výhybku č. 28.
světelné seřaďovací Se 27	46, 894	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 29 na koleje č. 13 a - 25 přes výhybku č. 28.
světelné seřaďovací Se 28	46, 915	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 28 přes výhybku č. 29.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné seřaďovací Se 29	46, 936	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 11 a do zhlaví přes výhybku č.30.
světelné seřaďovací Se 30	46, 975	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č.13b přes výhybku č. 29
světelné seřaďovací Se 31	47, 030	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 přes výhybku č. 33 a / b.
světelné seřaďovací Se 32	47, 060	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 6 do zhlaví přes výhybku č. 36.
světelné seřaďovací Se 33	47, 132	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 b přes výhybku č. 33 a / b.

světelné seřaďovací Se 34	47, 161	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 39 do zhlaví přes výhybku č.38.
světelné seřaďovací Se 35	47, 180	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 41 do zhlaví přes výhybku č. 40.
světelné seřaďovací Se 36	47, 222	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 46 do zhlaví přes výhybku č. 39.
světelné seřaďovací Se 37	47, 252	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 17 do zhlaví přes výhybku č. 41.
světelné seřaďovací Se 38	47, 293	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 44 do zhlaví přes výhybku č. 43.
světelné seřaďovací Se 39	47, 317	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 39 přes výhybku č. 46 na kolej č. 101.
světelné seřaďovací Se 40	47, 364	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun přes výhybku č. 47 na kolej č. 104.
světelné seřaďovací Se 41	47, 380	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 101 do zhlaví přes výhybku č. 46.
světelné seřaďovací Se 42	47, 388	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 102 do zhlaví přes výhybku č. 45.
světelné seřaďovací Se 43	47, 427	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 104 do zhlaví přes výhybku č. 47.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení.	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné seřaďovací Se 44	48, 718	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z 2. traťové koleje přes výhybku č. 48.
světelné seřaďovací Se 45	48, 743	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z traťové koleje z Mostu n.n. přes výhybku č. 49.
mechanické seř. náv.	Zarážedlo na kol. 5b	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 11a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 13 b	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací	zarážedlo na koleji	-	-	Označení zarážedla.

návěstidlo	č. 15			
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 17	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 19	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 21	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 23	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 25	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 14 a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 5 a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřadovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 6 a	-	-	Označení zarážedla.

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.
Toto vysvětlení platí v případě, kdy je posun prováděn z Pst 2 a ve stanici posunují dva nebo více posunových dílů.

33. Telekomunikační a informační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 80 - 88 j	traťový spoj mezi výpravčím Odbočky České Zlatníky - ŽST Most	mb - nf	SSZT Most
VT 80 - 88 k	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Most - ŽST Třebušice	mb - nf	SSZT Most
VT 05 - 87 p	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice - ŽST Most	mb - nf	SSZT Most
VT 87 - 871 a	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Most - ŽST Most nové n. St 1	mb - nf	SSZT Most
VD 80 - 87	Vlakový dispečer Ústí n. L. - Most - Třebušice	tónový - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. - zam. Most
VD 87 - 88/ 80	vlakový dispečer Ústí n. L. - Most - Chomutov - Kadaň - Žatec	tónový - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most, Chomutov, Žatec
VE 87 - 88/80	elektrodispečer Ústí n. L. - Chomutov - Kadaň - Žatec	tónový - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most, Žatec Chomutov
VP 01	přivolávací okruh mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem L, 1L a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivolávací okruh mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem OL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most

VP 03	přivolávací okruh mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 04	přivolávací okruh mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem MS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
JN 01	místní okruh mezi výpravčím a zaměstnanci pracujícími v kolejišti – bilinské zhlaví	mb - nf	SSZT Most
JN 02	místní okruh mezi výpravčím a zaměstnanci pracujícími v kolejišti – třebošické zhlaví	mb - nf	SSZT Most
VT/SR 80 - 88 Č.Zlatníky - Most	VTO km 42,556; 42,606; 43,625; 44,752	mb - nf	SSZT Most
VT/SR 80 - 88 Most - Třebošice	VTO km 49,686; 46,072	mb - nf	SSZT Most
RM 80-87	traťový rádiový spoj mezi výpravčím a strojvedoucím	ub - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. servis RTS
HN 01	elektrické hodiny v dopravní kanceláři, ve vestibulu a na nástupištích	úb - impuls	SSZT Most, TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most
NP 01	požární signalizace výpravčí - provozní objekty dle požárního plánu.	úb - ss. smyčka	SSZT Most zam. Most
SU 9724 25455	automatické telefonní spojení	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most
SU 9724 25155	automatické telefonní spojení	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most
SU 9724 25161	automatické telefonní spojení	úb - nf	SSZT Most TELEMATIKA Ústí n. L. – zam. Most

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
kvk - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon č. 9724 25523

v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. - udržující zaměstnanci z ATÚ.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

centrálně operátor 972 110 000

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:

Výpravčí Most – 972425455
972425638

Výpravčí Odb. Č. Zlatníky –

Výpravčí Třebošice – 972425150

Výpravčí Obrnice – 972425555

Výpravčí St 1 Most nové n. - 972425495

- **Traťový rádiový systém**

ŽST Most je vybavena základnovou radiostanicí traťového rádiového systému, která je umístěna na stole výpravčího. Popis a obsluha TRS jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Dálnopisné spojení**

V ŽST Most je umístěna manipulační kancelář UŽST Most pro příjem dálnopisných zpráv elektronickou poštou. Zajišťuje rozesílání došlých dálnopisných zpráv pro podřízené stanice UŽST Most.

- **Staniční rozhlas**

Ve stanici Most je zřízen staniční rozhlas se zpětně hovorovými soupravami. Rozhlasová ústředna typ VRU je umístěna ve výpravní budově a je rozdělena na část dopravní, která ovládá kolejiště a obě zhlaví a na část pro informování cestujících.

Dopravní část:

Dopravní část rozhlasu je ovládána ze zapojovače DZ 68 u výpravčího.

Dopravní část rozhlasu se dělí na čtyři větve:

I. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 1 - v km 45, 335
- 3 - v km 45, 553
- 5 - v km 45, 705
- 7 - v km 45, 875
- 9 - v km 46, 013
- 11 - v km 46, 150
- 12 - v km 46, 245

II. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 2 - v km 45, 482
- 4 - v km 121, 145
- 6 - v km 45, 802
- 10 - v km 46, 100
- 8 - v km 121, 452

I. a II. větev se používá pro bílinské zhlaví a část kolejiště od bílinského zhlaví směrem k výpravní budově.

III. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 13 - v km 46, 355
- 14 - v km 46, 473
- 16 - v km 46, 593
- 18 - v km 46, 736
- 20 - v km 46, 876
- 22 - v km 47, 015
- 24 - v km 47, 185
- 26 - v km 47, 343

IV. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 15 - v km 46, 523
- 17 - v km 46, 663
- 19 - v km 46, 808
- 21 - v km 46, 945
- 23 - v km 47, 074
- 25 - v km 47, 263
- 27 - v km 47, 417

III. a IV. větev se používá pro třebušické zhlaví a část kolejiště od třebušického zhlaví směrem k výpravní budově.

Část pro informování cestujících:

Rozhlas pro informování cestujících se ovládá z rozhlasové kabiny, která je umístěna ve výklenku dopravní kanceláře.

Dělí se na čtyři větve:

- I. větev - odjezdová hala, čekárna, kulturní středisko
- II. větev - příjezdová hala - zrušeno
- III. větev - bufet, restaurace
- IV. větev - útulek vozmistra, útulek pro zaměstnance řídicího posun (průvodce), útulek pro vlakové čety, zavazadla a spěšniny, skladiště poštovních zásilek.

Dále se z rozhlasové kabiny dopravní kanceláře ovládají další čtyři samostatné větve:

- I. větev - 1. nástupiště
- II. větev - 2. nástupiště
- III. větev - 3. nástupiště
- IV. větev - 4. nástupiště

Popis obsluhy zapojovače DZ 68, rozhlasové ústředny je uveden v příl. č. 5F SŘ.

- **Radiotelefonní spojení staniční a traťová**

V ŽST Most je základnová radiostanice radiotelefonní sítě SRO. Volací znak této radiostanice je ZMS 192. Popis a obsluha radiotelefonní sítě SRO je uveden v „Provozním řádu“, který je přílohou č. 21 SŘ.

Traťový radiový systém TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy. Výpravčí provádí nejméně jednou během směny kontrolu správné funkce záznamového zařízení TRS.

- **Elektrická požární signalizace**

V dopravní kanceláři je umístěna ústředna elektrické požární signalizace, do které jsou přes smyčky zapojeny ionizační a tlačítkové hlásiče požáru.

Postup při obsluze ústředny EPS je uveden v „Pokynech pro obsluhu EPS“, viz příloha č. 5E SŘ. Kontrolu a obsluhu zajišťuje výpravčí.

V dopravní kanceláři je vyveden kontrolní signál z ústředny MHÚ 103 umístěné v areálu MTZ.

Ústředna EPS je umístěna na vrátnici v areálu MTZ.

Obsluhu ústředny zajišťuje zaměstnanec SDC Most.

- **Informační zařízení Pragotron**

Stanice je vybavena informačním zařízením Pragotron, jehož sestava obsahuje následující zařízení:

Desetiřádková odjezdová tabule, šestiřádková tabule zpoždění, jednostranné a oboustranné nástupištní tabule, kontrolní tabule zpoždění, ovládací pult.

Umístění a funkce jednotlivých zařízení:

Desetiřádková odjezdová tabule:

umístění: odjezdová hala

přináší informace: cílová stanice, směr jízdy, druh vlaku, dobu pravidelného odjezdu, zpoždění, nástupiště

Šestiřádková tabule zpoždění:

umístění: příjezdová hala

Oboustranná nástupištní tabule:

umístění: 1. nástupiště

přenáší informace: cílová stanice, směr jízdy, druh vlaku, pravidelný odjezd, zpoždění

Jednostranná nástupištní tabule:

umístění: 1 tabule na nástupišti 1a, 2 tabule na nástupišti 1b, po čtyřech tabulích na 2., 3. a 4. nástupišti

přenáší informace: stejné jako oboustranná nástupištní tabule

Podchodová tabule:

umístění: 7 tabulí v odjezdovém podchodě, 7 tabulí v příjezdovém podchodu, 2 tabule na 1. nástupišti nad schodištěm do odjezdové haly, 2 tabule na 1. nástupišti nad schodištěm do příjezdové haly
přenáší informace: cílová stanice, pravidelný odjezd

Kontrolní tabule odjezdu:

umístění: v prosklené místnosti vedle dopravní kanceláře

přenáší informace: stejné jako odjezdová tabule a kontrolní jednotku - kolej

Kontrolní tabule zpoždění:

umístění: v prosklené místnosti vedle dopravní kanceláře

přenáší informace: stejné jako tabule zpoždění

Ovládací pult:

umístění: v dopravní kanceláři. Ovládací pult obsahuje všechny ovládací prvky - tlačítka, bodové voliče a snímač děrných štítků, signalizační světla.

Popis obsluhy informačního zařízení Pragotron je uveden v Příloze č. 5H SŘ.

- **Výpočetní technika**

Ve výpravní budově je zřízeno řídicí pracoviště MIS, které zajišťuje zpracování provozních údajů v obvodu ŽST Most a komunikaci s jinými systémy ČD (CEVIS, ISOR apod.)

- 33 V dopravní kanceláři je umístěn počítač pro sepisování „V“ rozkazů a zpracovávání dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty, další počítač pro MIS a počítač s aplikací APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ.

- **Hodiny**

V obvodu stanice jsou instalovány elektrické hodiny s minutovými impulsy na jednotlivých pracovištích a v prostorách pro cestující, jsou zapojeny do elektrické hodinové ústředny. Hodiny udržuje a seřizuje zaměstnanec TELEMATIKY.

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní)

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta stanice
- dozorčí
- IŽD
 - technolog
 - systémový specialista
 - vedoucí referent obrany a ochrany
 - zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny ve smyslu předpisu ČD D7 (kromě ohlašování mimořádných událostí) a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

- V ŽST Most konají současně službu dva výpravčí – výpravčí a výpravčí vnější služby.
- Oba mají stanoviště v dopravní kanceláři.
- Obvod působnosti se vztahuje na celý obvod stanice. V polovině směny se navzájem vystřídají.
- Službu si předávají písemně v Dopravním deníku a v knize Odevzdávky dopravní služby.
- Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Klíče od odstaveného, uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat v dopravní kanceláři výpravčímu.

- Výpravčí:
 - **organizuje** dopravní službu ve stanici a v přilehlých traťových úsecích
 - výhradně sám obsluhuje řídicí přístroj ústředního stavědla staničního reléového zabezpečovacího zařízení
 - **vede dopravní deník**
 - je oprávněn zahajovat a ukončovat výluky
 - **je nadřízený výpravčímu vnější služby a operátorovi železniční dopravy**
 - v případě, že je nutno provést v ŽST Most konečnou, výchozí nebo nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách vozmistra ze ŽST Most nové n. Technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz výpravčího.
 - zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků
 - přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů
 - tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Most vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu výpravčímu, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly
 - v případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra

- Výpravčí vnější služby:
 - provádí zpravení strojvedoucích a vedoucích obsluh vlaků z příkazu výpravčího
 - sleduje jízdu vlaků a výpravu vlaků s přepravou cestujících
 - sepisuje a doručuje písemné rozkazy
 - vede „Záznamník pomalých jízd“, „Záznamník nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení“ a „Záznamník pracovních míst“
 - zodpovídá za včasné a správné sestavení a odbavení výchozích osobních vlaků
 - plní příkazy výpravčího

- v době nepřítomnosti operátora železniční dopravy na pracovišti přebírá veškeré jeho povinnosti
- stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, výpravčí vnější služby. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návěstí dovolující jízdu.
- tiskopis 735 1 5310 – Hlášenka a tiskopis 735 1 5340 – Zpráva o poškození sepisuje v ŽST Most objednaný vozmistr, případně výpravčí vnější služby.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy:

Stanoviště: v dopravní kanceláři

Je pověřen obsluhou rozhlasového zařízení pro informaci cestujících, obsluhou informačního zařízení Pragotron. **Zadává informace do MISu.**

Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopise Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14 a 17.

Plní příkazy výpravčího při řízení dopravního provozu.

Staniční dělník – čistič výhybek:

Stanoviště v útulku na I. nástupišti vpravo.

Provádí provozní ošetřování výhybek číslo 1, 2, 3, 5, 7, 8A, 8B, 9, 10A, 10B, 11, 12, 13, 14, 16 a/b, 17, 18 a/b, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 a/b, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, R2 a výkolejek Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk 9, Vk R1, Vk R2.

Zaměstnanec řídící posun (průvodce):

Stanoviště: místnost ve výpravní budově – přízemí.

Povinnosti: Provádí úkony dle příkazu výpravčího.

- Pravidelné přivěšování hnacích vozidel u vlaků s přepravou cestujících provádí zaměstnanec řídící posun (průvodce), v případě jeho pracovní pohotovosti nebo nepřítomnosti na pracovišti strojvedoucí.
- Zaměstnanec řídící posun (průvodce) obsluhuje při posunu po předání Pst 2 výhybky číslo 24, 25, 26.
- V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní Hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu příslušné posunové čety UŽST Most, kterého si vyžádá výpravčí prostřednictvím dozorcího provozu ve směnách.
- Nemůže-li být u takového vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího provede také vedoucí posunu příslušné posunové čety UŽST Most.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost výpravčímu.

Povinnosti zaměstnanců ŽST U dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet těchto vozů a datum jejich odstavení.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Elektromechanik:

Stanoviště: útulek na 1. nástupišti

Pracovní doba: denní směny

Povinnosti: Odpojuje a připojuje elektrické topné spojky.

Provádí údržbu a opravy elektrického osvětlení vozů. Provádí běžné opravy dynamu a naftových agregátů ve vozech. Kontroluje osobní vozy (naftové a elektrické topení, osvětlení a baterie).

V nepřítomnosti elektromechanika manipuluje s elektrickými topnými spojkami strojvedoucí.

Čističky osobních vozů:

Stanoviště: útulek vedle 1b. nástupiště (u garáží)

Provádějí provozní čištění osobních železničních vozů.

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy V se sepisují výpočetní technikou.

Archivace rozkazů V vydaných výpočetní technikou:

Výpravčí svazek podepsaných výtisků rozkazů V doplněný o případné nevyužité rozkazy a o odevzdávku služby z tiskárny přelepí páskou, označí datem a směnou a uloží k archivaci. Rozkazy se archivují po dobu jednoho roku.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí a výpravčí vnější služby. Vzory odevzdávek služby jsou v Příloze č. 8 SŘ. Odevzdávka služby se provádí v knize Odevzdávek dopravní služby.
- V průběhu směny se při střídání výpravčích provede zjednodušená odevzdávka dopravní služby.
- Vzor odevzdávky služby je uložen v Příloze č. 8 SŘ.
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla dle Předpisu ČD D2 / 81 mohou jezdit bez omezení po všech dopravních kolejích. Při jízdě po ostatních kolejích je nutný souhlas vedoucího TO nebo SDC.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul Dopravní deník – do sloupce nadepsaného VV výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.**

- Tiskopis dopravní deník – při poruše APM DK modul Dopravní deník:
 - Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sl. č. 17A a sl. č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel / odjel celý.“
 - Sloupec č. 10 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí za městnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (výpravčí vnější služby).
 - Výpravčí nevyplňuje sloupec č. 14 Dopravního deníku.
 - Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

Operátor železniční dopravy při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14 a 17.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Souprava vozidel je zajištěna přídatnou brzdou hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Most aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Most dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník.
- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Třebušice a Most nové nádraží St 1 dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení smí dát výpravčí telefonickou odhlášku až výpravčí vnější služby nebo na příkaz výpravčího zaměstnanec řídící posun (průvodce) zjistí, že vlak dojel celý.
- Hlášení, že vlak dojel/odjel celý smí zaměstnanec provést až poté, co se přesvědčil, že poslední vůz uvolnil námeznyky na 20 metrů a vlak má předepsanou koncovou návěst.
- Hlášení, že vlak dojel/odjel celý je možné dát osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení.

- Výpravčí hlášení zapisuje časovým údajem a jménem zaměstnance v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 17A.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na panel na pravou nebo levou stranu tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.

V případech poruch kolejových obvodů používá výpravčí pro označení obsazení dopravních kolejí magnetické upamatovávací pomůcky.

V případech poruch zabezpečovacího zařízení používá výpravčí pro označení radičů výměn upravené pomůcky **červené barvy**.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti RZZ tvoří ŽST Most jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.

Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty na příkaz výpravčího výpravčí vnější služby. Výpravčí vymezí úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezovaný úsek zapíše výpravčí do telefonního zápisníku, zápis výpravčí vnější služby podepíše.

Výpravčí vnější služby zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Pokud bude výpravčí vnější služby hlásit volnost vlakové cesty nebo její správné postavení výpravčímu telekomunikačním zařízením:

Výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce nadepsaného VV
- v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník do sloupce č. 10 Dopravního deníku.

Výpravčí vnější služby zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Za zjištění volnosti všech záhlaví při poruše zabezpečovacího zařízení lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze sousední dopravní
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle Předpisu pro obsluhu re-
léového zabezpečovacího zařízení ve stanici Most, který je přílohou č. 5A
Staničního řádu.
- Při odjezdu z kolejí č. 3a, 8a lze návěstidla S 3 a S 8 postavit na návěst dovo-
lující jízdu i když dvojice výhybek 19 / 21 při jízdě z koleje 3a a dvojice vý-
hybek 20/22 při jízdě z koleje č. 8a není v základní poloze. Pokud není výhyb-
kový obvod těchto výhybek obsazen vozidly není jejich základní poloha při od-
jezdu vlaků ze 3 nebo 8 koleje blokována zabezpečovacím zařízením.
- Přivolávací návěsti na vjezdových návěstidlech se obsluhují tlačítky na panelu.
Obsluha přivolávacích návěstí na odjezdových a cestových návěstidlech se
provádí dle Místního předpisu pro obsluhu RZZ.
- Obsluhu tlačítka přivolávacího návěstidla u vjezdových návěstidel provede vý-
pravčí, držení již stlačeného tlačítka přivolávací návěsti může předat výpravčí-
mu vnější služby.

Postup při poruše RZZ:

Výhybky bude přestavovat výpravčí vnější služby. Výpravčí dá výpravčímu
vnější služby příkaz (ústně, radiotelekomunikačním zařízením, rozhlasem) k pří-
pravě vlakové cesty. V případě vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí
výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li výpravčí vnější
služby přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové
cesty).

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Výpravčí zapíše toto hlášení:

- při hlášení osobním – hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku,
výpravčí vnější služby zápis podepíše,
- při hlášení telekomunikačním zařízením – hlášení zapíše výpravčí a vý-
pravčí vnější služby do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (výpravčí
vnější služby zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33
SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel ND je na konci nástupiště 1a. Čas příjezdu posledního vozi-
dla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu
všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí
obsluhy vlaku osobní dopravy výpravčímu vnější služby. Svolení k odjezdu ND
dává výpravčí prostřednictvím výpravčího vnější služby nebo vedoucího obsluhy
vlaku osobní dopravy.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy určené do revize vybírá a polepuje **vozmistr**.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede vozmistr,
kterého objedná výpravčí ze ŽST Most nové n. prostřednictvím dozorčího
provozu ve směnách.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

- Zahájení práce na prohlídce vozu oznámí vozmistr výpravčímu, který odpovídá za to, že na vůz nebude najížděno a ani s ním nebude posunováno.
- Vozmistr ohlásí polepení vozu, postup při zjištění nebezpečné manipulace s vozem a jiné závažné informace týkající se vozového hospodářství, výpravčímu.
- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby prostřednictvím výpravčího vozového dispečerovi.
- Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu.
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a výpravčí vnější služby vyrozumí zaměstnance reklamací, který sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.
- Prohlídku vlaku ve smyslu předpisů ČD D2 a ČD V 62 vykonává vedoucí posunu příslušné posunové čety UŽST Most.
- Kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním nebylo nebezpečně manipulováno) provádí výpravčí vnější služby.

100. Základní údaje o posunu

Rozdělení stanice:

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody při předání obsluhy na Pst 2.

I. obvod:

Od hrotu jazyka výhybky č. 26 až k zarážedlům kusých kolejí č. 17, 19, 21 a 23.

II. obvod:

Od vjezdových návěstidel S, 2S a MS až k vjezdovým návěstidlům L, 1L a OL vyjma kusých kolejí č. 17, 19, 21 a 23.

Za oba obvody odpovídá výpravčí. V případě předání obsluhy na Pst 2 za I. obvod odpovídá zaměstnanec řídicí posun (průvodce).

Zaměstnanec řídicí posun:

Při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je zaměstnancem řídicím posun zaměstnanec řídicí posun (průvodce).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na/z koleje č. 12, na/z kolejí v areálu SDC (koleje č. 12a, 14, 16, 18 a 20) a na/z kolejí v areálu měnirny (koleje č. 201, 202 a 203) dává vždy výpravčí.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, povoluje výpravčí (kromě kolejí č. 12a, 14, 14a, 16, 18, 20, 201, 202 a 203).

Svolení k posunu na kolejích č. 12a, 14, 14a, 16, 18, 20, 201, 202 a 203 dává určený zaměstnanec SDC.

109. Místní podmínky pro posun

- článek zrušen

116. Zarážky, kovové podložky.

Umístění zarážek		Počet
Mezi kolejemi	Na stojanu	zarážek
1-2	před cestovým návěstidlem Lc 1	4
1-3	před cestovým návěstidlem Lc 3	4
9-11	před cestovým návěstidlem Sc 9	4
13-15	před zarážedlem	4
13a-17	pomocného stavědla číslo 1	4
19-21	před námezníkem	4
23-25	před námezníkem	4

Zarážky se dvěma přírubami je dovoleno používat pouze k zajištění stojících vozidel.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Před zařazením výpravčího k samostatnému výkonu dopravní služby je třeba odpracovat 6 směn pod dozorem, **dozorčí** provede seznámení zaměstnance s obvodem stanice (pochůzkou).

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Zaměstnanec řídící posun (průvodce):

Požadovaný zácvik - 4 směny

Operátor železniční dopravy:

Požadovaný zácvik - 4 směny

Minimální počty směn u ostatních profesí:

- obchodník ČD centra.....6 směn
- osobní pokladník.....4 směny
- informátor železniční dopravy-dozorce nástupišť.....3 směny
- informátor železniční dopravy-kulturní středisko3 směny
- skladník přepravy.....4 směny
- manipulační dělník.....3 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlakům a od vlaků na nástupištích č. 1, 2, 3 a 4 zajistí na požádání skladník přepravy. Provede manipulační dělník zavazadel s použitím nákladního výtahu.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 8, 12, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 116, 133 a 137

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na panel na pravou nebo levou stranu tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.
- Pracuje-li osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) v obvodu Pst a zaměstnanec řídící posun požádá o předání obsluhy tohoto Pst, musí výpravčí zajistit ukončení práce v obvodu Pst včetně dokumentace o ukončení práce. Poté může výpravčí předat obsluhu na Pst.
Pokud je předán posun na Pst, převezme výpravčí bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance (vedoucího práce) až po ukončení posunu a předání Pst zpět výpravčímu.
- V případě, že výpravčí převzal bezpečnostní štítek, nesmí používat automatické stavění vlakových cest.