

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST

ke Staničnímu řádu ŽST Most nové n.
číslo **2/2006**

Účinnost od: 22. 5. 2006 do doby vydání změny č. 2 Staničního řádu ŽST Most nové n.

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2006 k SŘ ŽST Most nové n. se ruší ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Most ke SŘ ŽST Most nové n. číslo 1/2006 ze dne 31. 1. 2006 č. j. 233/2006. U příslušného článku SŘ a rozsahu znalostí proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz запиšte do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřadte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

Vrchní přednosta UŽST Most

Aleš Hořejš v. r.

Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 12. 5. 2006

č.j.: 980/2006

S účinností od 22. 5. 2006 se mění text:

- Rozsahu znalostí na straně 3
- článku 4 na straně 5
 - článku 8 na stranách 5 a 6
 - článku 9A na straně 7
 - článku 10A na straně 9
 - článku 10B na straně 9
 - článek 10C na straně 10 se ruší bez náhrady
 - článku 11 na straně 10
 - článku 15 na straně 12
 - článku 21 na stranách 13 až 15
 - článku 22 na stranách 16 až 21
 - článku 26 na straně 21
 - článku 31A na straně 23
 - článku 31B na straně 24
 - článku 31C na straně 24
 - článku 32 na stranách 25 až 33
 - článku 33 na stranách 36 až 39
 - článku 55 na straně 40
 - článku 56 na stranách 40 až 42
 - článku 57 na stranách 42 a 43
 - článku 58A na stranách 44 až 46
- článku 58B na stranách 46 a 47
 - článku 59 na straně 47
 - článku 60 na straně 47
- článku 63 na straně 48
 - článku 65A na stranách 48 a 49
 - článku 65B na straně 49
 - článku 67 na straně 49
- článku 68 na straně 50
- článku 71 na straně 50
 - článku 72 na stranách 50 a 51
 - článku 75 na stranách 51 až 53
 - článku 76 na straně 53
 - článku 77 na stranách 53 až 58
 - článku 79 na straně 59
- článku 92 na straně 60
 - článku 93 na straně 60
 - článku 100 na straně 62
 - článku 103 na straně 63
 - článku 104 na straně 64
 - článku 109 na stranách 65 a 66
 - článku 111 na straně 67
 - článku 116 na straně 68
 - článku 133 na straně 69
 - článku 139 na straně 69
 - článku 141 na straně 69

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Staniční dispečer Výpravčí St 1 Výpravčí St 5	Úplná znalost
Posunovač, Posunovač-brzdař Vedoucí posunové čety Zaměstnanec řídicí posun (průvodce) Dozorce spádoviště Transzitér-příjezd Transzitér přípravář-odjezd	čl.: 2, 3, 9A, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, část G, 133. Přílohy č.:1, 3, 4, 8, 10, 12, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Referent dopravy a přepravy-reklamace Vedoucí VPK Skladník přepravy Nákladní pokladník	čl.: 2, 3, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 133. Přílohy č.:1, 3, 4, 29, 31, 41, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58.
Staniční dozorce St A Signalista	čl.: 2, 3, 9A, 10A, B, C, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, B, C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 93, 97, část G, 133, 141. Přílohy č.: 1, 3, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 6,8,10, 14, 22, 23, 29, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Operátor železniční dopravy dozorčího provozu ve směnách Operátor železniční dopravy St 1	čl.: 11, 14, 15, 33, 55, 56, 63, 67, 68, 73, 133, 141. Přílohy č.: 1, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58.
Staniční dělník - čistič výhybek	čl.: 11, 14, 15, 141. Příloha: 1,47A, 47B, 55, 56,58.
Vozmistr	čl. 1, 2, 3, 4,11,13,14,21,33,54,55,56,58A,65A,65B, 92, 116, 133, 139 přílohy:1,4,21,26,29,31,33,41,47A,47B,48,54,55, 56, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57 58A, 58B, 65A, 65B, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 10, 12, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 12, 21, 32, 48, 58
Vedoucí obsluhy vlaku Člen obsluhy vlaku Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1,2,3,4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 93, část G, Přílohy č.:1, 4, 10, 12, 21, 29, 58.
SDC - Zaměstnanci SSZT	čl. 1, 8, 11, 13, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 76, 86, 89, 141 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58
SDC - Zaměstnanci ST	čl.: 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 62, část G, Přílohy č.:1, 48, 58
SDC – Zaměstnanci SEE	čl.:1,9A,9C,10A,10C,11,14,21,22,31C, část G, Přílohy č.:1, 14, 15A, 22, 58

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Most - Minerva** leží v km 6, 144 jednokolejné trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách mezi stanicemi Most nové n. a Louka u Litvínova. Nemá výpravní oprávnění. Na zastávce je nástupiště v délce 201 m. Osvětlení je elektrické z Chemopetrolu, a.s. Zastávka je přidělena UŽST Most.

- Ve stanici Most nové n. na koleji č.1a v km 3,200 jednokolejné trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách je **zastávka Most - Kopisty**. Na zastávce je vyvýšené nástupiště v délce 100 metrů a čekárna. Zastávka je přidělena UŽST Most.

Osvětlení zastávky Most - Kopisty:

1. napájení z rozvodny NN TS do KS 43

2. osvětlení: nástupiště - 8ks peroních stožárků / výbojka RVLX 250W,

3. osvětlení je ovládáno ručně z St 3

4. poruchy se hlásí:

- v pracovní době na obvodovou elektrodílnu Most nové n., telefon č. 972 425 601

- v mimopracovní době el.dispečer SDC, telefon č. 972 424 227 nebo 972 422 227

8. Technické vybavení stanice

- tlaková:

V prostoru kolejových brzd u St 4 jsou umístěny 4 tlakové nádoby. Kompresorovna se dvěma kompresory je umístěna v mobilní buňce u St 4.

Expanzomat u plynových kotlů je v St spád, St 3, St 4, St 5, dále v útulku zarážkářů, v objektu sociálního zařízení – provozovatelem těchto plynových kotlů je UŽST Most.

- plynová:

Rozvod plynu pro objekty v obvodu ŽST Most nové n. je napojen na rozvod v obvodu DKV Ústí nad Labem PP Most a je veden mezi truhlárnou a dílnou pod kolejemi č. 67 - 69, dále vpravo k St spád, vlevo ke St 4 a útulku ST - STO Most s pokračováním pod výhybkou č. 241 dále k útulku zarážkářů pod výhybkou č. 242 kolmo pod kolejištěm k objektu sociálního zařízení posunu ŽST Most nové n., za objektem garáží k objektu dílny SDC/SSZT, odbočením vpravo před sociálním zařízením posunu souběžně s kolejemi po nadjezdu nad silniční komunikací k St 5, v jednotlivých objektech jsou uzávěry plynu.

- vytápění:

- St 7 je vytápěno teplovodem z Chemopetrolu

- St A a výpravní budova (dispozice) jsou vytápěny lokálními topidly na tuhá paliva

- St 1 je vytápěno ústředním topením s elektrokotlem.

- ostatní objekty jsou vytápěny ústředním topením s plynovými kotli.

- rozvod pitné vody:

Objekt St 1 je napojen na veřejný vodovod v šachtě za objekty v ulici Železničářů, kde je hlavní uzávěr a fakturační vodoměr. Další uzávěr je v šachtě v ohybu místní komunikace, z této šachty je vedena vodovodní přípojka pod kolejištěm k St 1, kde je ve sklepním prostoru uzávěr vody.

Objekt St A je napojen na rozvod vody ČD v šachtě proti původnímu objektu PP DKV (neužíván) souběhem s kolejištěm a pod kolejištěm do objektu St A, kde je uzávěr a podružný vodoměr.

Objekt St 3 je napojen na rozvod vody v PP DKV s uzávěrem v objektu.

Objekty sociální zařízení posunu, dílna SDC - SSZT Most, St spád, St 4, útulek SDC - ST/STO a útulek zarážkářů jsou napojeny na veřejný vodovod v šachtě u zastávky MHD, kde je umístěn hlavní uzávěr a fakturační vodoměr přes rozbočnou šachtu před objektem sauny dále k jednotlivým objektům, v nichž jsou uzávěry vody.

Objekt St 5 je napojen na veřejný vodovod v šachtě umístěné vedle veřejné komunikace (do podchodu pod kolejištěm), v níž je hlavní uzávěr, další je v objektu St 5.

Objekt St 7 a útulek posunu u St 7 jsou napojeny na veřejný vodovod v šachtě vedle koleje tramvajové dopravy s uzávěrem a fakturačním vodoměrem, dále je vodovodní přípojka vedena podél Mráčného potoka, u jehož výtoku souběhem s kolejemi, přes objekt PP DKV, kde je šachta s vodoměrem pro DKV a UŽST a dále kolejištěm k objektu útulku posunu u St 7 a pod kolejištěm k St 7 - v obou objektech jsou uzávěry vody.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Oldřichov km 22,300 trať Ústí n. L. – Bílina
Most
km 45,500 trať Ústí n. L.- Chomutov
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO stožáru	číslo	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	36	0,847	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	33	0,847	zapnutý	dálkově	výpravčí
23	172A-172B	1,520	zapnutý	ručně	výpravčí
11	172A-172B	1,520	zapnutý	ručně	výpravčí
1	172A-172B	1,520	zapnutý	dálkově	výpravčí
21	172A-172B	1,520	zapnutý	ručně	výpravčí
31	172A-172B	1,520	zapnutý	dálkově	výpravčí
7	172A-172B	1,520	zapnutý	ručně	výpravčí
5	172A-172B	1,520	zapnutý	ručně	výpravčí
13	172A-172B	1,520	zapnutý	ručně	výpravčí
421	6	2,950	zapnutý	dálkově	výpravčí
91	N1	3,900	zapnutý	ručně	výpravčí
81	N1	3,900	zapnutý	ručně	výpravčí
10	N1	3,900	zapnutý	místně	signalista St 7
411	117	3,430	zapnutý	místně	signalista St 7
441	231	2,650	zapnutý	místně	signalista St 7

Odpojovače místního významu:
107 85 2,472 zapnutý ručně zaměstnanec
DKV

Odpojovače místního významu jsou v **příloze č. 14 SŘ** označeny takto - *
Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí St 1 a signalista St 7 ve službě jen na příkaz elektrodispečera.

- Na tratích s dálkovou obsluhou **úsekových odpojovačů :**

jsou oprávněni přijímat příkazy k obsluze **úsekových odpojovačů** od elektrodispečera staniční dispečer a výpravčí St 1 ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí St 1 zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí St 1 a signalista St 7 ve službě vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

-Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu.

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení :**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1, 5 m.

- **Obsluha jednotlivých úsekových odpojovačů:**

- St 1: výpravčí St 1 provádí dálkové ovládání úsekových odpojovačů 401, 402, 411, 421, 422, 431, 441, 1, 10, 31 a ručně Z06.

- dozorčí provozu ve směnách Most nové n. ovládá:

- ručně - úsekové odpojovače č. 5, 7, 11, 13, 21, 23, v mimořádných případech 402.
- v případě poruchy na dálkovém ovládání úsekových odpojovačů ručně ÚO 401, 1, 31.

- staniční dispečer: provádí v případě poruchy na dálkovém ovládání ruční manipulaci s ÚO 421, 422, 431.

- St 7: signalista St 7 ovládá:

- místně úsekové odpojovače 10, 411, 441

Poznámka: manipulaci s ÚO 107 (prohlídková kolej pro ELV) provádí na žádost zástupce DKV Ústí nad Labem PP Most dozorcí provozu ve směnách Most nové n.

- **Ochranné pomůcky pro obsluhu ÚO:**

Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí St 1 a signalista St 7 mají v úschově následující ochranné pomůcky pro obsluhu ÚO :

1 ochranná přilba

1 pár gumových galoší

1 pár gumových rukavic s textilní vložkou

1 univerzální klíč od ovládacích skříní ÚO s ručním ovládním

1 klika k ručnímu pohonu dálkově ovládaných ÚO pro nouzovou obsluhu

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství - kombinované je provedeno věžemi typu OV 20, OV 36 se směřovanými reflektory a stožáry typu JŽ 12 se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.

- kolejiště u St 1 - 3
 - 3 ks stožárů JŽ
 - **24 ks OV 20**

- kolejiště u St 4
 - 12 ks stožárů JŽ
 - 1 ks OV 20

- kolejiště u St 5 - 7
 - 1 ks OV 36
 - 2 ks OV 20

- kolejiště u St 5 - 7
 - 6 ks OV 36

- vnitřní prostory
 - zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilen 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilen“.

- Umístění rozvaděčů :

Rozvaděče pro ovládání osvětlení kolejiště jsou umístěny na jednotlivých stavědlech. Ovládání obsluhuje signalista příslušného stavědla.

Rozvaděče pro osvětlení vnitřních prostor jsou umístěny v jednotlivých budovách.

- Použité svět. zdroje: OV 20 a 36 - výbojka RNT-P 400W, RVLX 400W, 250W
stožáry JŽ 12 - výbojka RVLX 400W, 250W, SHC 400W, 250W, SHLP 340W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W

- **Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem obvodové elektrodílny Most nové n., telefon č. 972 425 601.**
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Na St 1, 3, 4, 5, 7, na St A, u staničního dispečera, dozorce spádoviště, dozorcího provozu ve směnách, ve služební místnosti tranzitéra - příjezd a tranzitéra přípraváře - odjezd je umístěno po jedné petrolejové lampě. Petrolejové lampy udržují zaměstnanci příslušného pracoviště. Kolejiště nouzové osvětlení nemá.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- článek zrušen

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance stanice jsou přístupové cesty na jejich pracoviště:

- Pro zaměstnance pracující ve výpravní budově je dovolen přechod z ulice Železničářů v km 2, 230 kolmo přes koleje č. 38, 37 a 49a a dále k výpravní budově.
- Na St 1 je přístupová cesta z veřejné komunikace kolem bývalé budovy STP přes koleje č. 38, 37 a 49a u St II, mezi kolejemi 49a a 28a až do úrovně návěstidla S2, kde kolmo přejdou přes koleje k St 1.
- Na St A je přístupová cesta z veřejné komunikace kolem bývalé budovy STP přes koleje č. 38, 37 a 49a.
- Na St 4 je přístupová cesta z veřejné komunikace kolmo přes koleje k budově spádoviště, dále po stezce kolem kolejových brzd ke St 4.
- Přístupová cesta na St 5 je přímo z veřejné komunikace.
- Přístupová cesta do budovy St spád je z veřejné komunikace kolem kolmo přes koleje k budově St spád.
- Přístupová cesta na St 3 je stejná jako na St 4, dále zaměstnanci pokračují po stezce podle koleje 69 a přejdou pod St 3 přes koleje mezi výhybkami 97 a 95.
- Přístupová cesta na pracoviště posunovačů u St 7 vede z veřejné komunikace kolmo přes koleje k budově spádoviště, dále přes spojku mezi výhybkami č. 321 a 322 po stezce mezi kolejí č. 87 a 86 až ke stanovišti posunovačů u St 7.
- Signalista St 7 a čističi výhybek použijí přístupovou cestu ke stanovišti posunovačů u St 7 a dále pokračují až k výhybce číslo 347, kde kolmo přejdou kolejiště k St 7.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

Náhradní klíče od těchto místností jsou zapečetěny ve skřínce ve služební místnosti dozorcího provozu ve směnách.

Klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou umístěny:

St 1 - zapečetěné u výpravčího St 1

St 3 - zapečetěné u signalisty St 3

St 4 - zapečetěné u signalisty St 4

St 5 - zapečetěné u výpravčího St 5

St 7 - zapečetěné u signalisty St 7

Tyto klíče smí být vydány jen oprávněným zaměstnancům proti podpisu ve zvláštním záznamníku.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	673	návěstidlo S 1 – návěstidlo Lc 1	Průjezdová pro vlaky od a do Mostu a Třebušic; od a do Louky u L. Trakční vedení v celé délce.
1a	1375	výh.č.504 – návěstidlo L1	Průjezdová od a do Louky u L., dále na a z koleje 1,2. Trakční vedení v celé délce.
2	639	návěstidlo S 2 – návěstidlo Lc 2	Vjezdová a odjezdová pro vlaky od a do Mostu a Třebušic, jakož i od a do Louky, do kolejové skupiny „B“. Trakční vedení v celé délce.
3	608	návěstidlo S 3 – návěstidlo Lc 3	Vjezdová pro vlaky od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
7	462	návěstidlo S 7 – výh.č. 67	Pro výstup Lv z PP DKV, odjezdová pro Lv vlaky do Mostu a Třebušic. Trakční vedení v celé délce.
8	326	návěstidlo S 8 – návěstidlo Lc 8	Vjezdová pro Lv vlaky od Mostu a Třebušic a pro odstupy lok. do PP DKV. Vjezdová pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9	528	návěstidlo S 9 – výh.č.229	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Trakční vedení zčásti.
10	532	návěstidlo S 10 – výh.č.230	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
11	532	návěstidlo S 11 – výh.č.230	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
12	601	návěstidlo S 12 - výh.č. 232	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
13	601	návěstidlo S 13 - výh.č.232	Odjezdová kolej do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
14	681	návěstidlo S 14 - výh.č. 237	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
15	631	návěstidlo S 15 - výh.č.237	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
16	676	návěstidlo S 16 - výh.č.239	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
17	691	návěstidlo S 17 - výh.č. 238	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
18	706	návěstidlo S 18 - výh.č. 238	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
19	840	návěstidlo S 19 - výh.č.217	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
20	811	návěstidlo S 20 - výh.č.217	Odjezdová kolej do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
21	805	návěstidlo S 21 - výh.č.216	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
22	702	návěstidlo S 22 - výh.č.215	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
23	702	návěstidlo S 23 - výh.č.215	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
24	613	návěstidlo S 24 - výh.č.213	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
25	639	návěstidlo S 25 - výh.č.214	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
26	576	návěstidlo S 26 - výh.č.211	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
27	560	návěstidlo S 27 - výh.č.211	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
28	560	návěstidlo S 28 - výh.č.212	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
29	610	návěstidlo S 29 - výh.č.198	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
31	310	vých.č.192 - zarážedlo	Kusá kolej. Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.
32	504	návěstidlo S 32 - výh.č.192	Odjezdová do Mostu, Třebušic a Louky u L., současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti ve směru do Mostu a Třebušic.
37	570	návěstidlo S 37 - návěstidlo Lc 37	Vjezdová a odjezdová do Mostu a Třebušic, průjezdná do kolejové skupiny „B“ a na předávací nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s..Kolej má trakční vedení v celé délce.
38	570	návěstidlo S 38 - návěstidlo Lc 38	Vjezdová a odjezdová do Mostu a Třebušic, průjezdná do kolejové skupiny „B“ a na předávací nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.. Kolej má trakční vedení v celé délce.
43	300	vých.č.44 - vých.č.194	Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.
44	332	vých.č.44 - vých.č.191	Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.
45	250	vých.č.43 - vých.č.190	Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.
46	303	vých.č.42 - vých.č.190	Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.
48	395	vých.č.40 - vých.č.193	Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.
49	430	vých.č.39 – vých.č.195	Odjezdová do Louky u L., současně seřaďovací. Kolej bez trakčního vedení.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. Č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
87	490	vých.č.258-vých.č.347	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
88	501	vých.č.257- vých.č.349	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
89	502	vých.č.323-vých.č. 349	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
90	465	vých.č.298- vých.č.350	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
91	457	vých.č.300–vých.č.350	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
92	473	vých.č.300–vých.č.361	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
93	418	vých.č.301–vých.č.361	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
501	2034	Sc501-L501	Průjezdná do/od Louky u L., na/z kolejí č.87-93 nebo 1a. Kolej má trakční vedení v celé délce.
Manipulační koleje			
4	538	návěstidla Se 104 – návěstidlu Se 3	Pro správková vozidla. Kolej má trakční vedení v celé délce.
5	538	návěstidla Se 105 – návěstidlu Se 2	Pro správková vozidla. Kolej má trakční vedení v celé délce.
6	160	výkolejka Vk 1 – výkolejka Vk 2	Prohlídková kolej pro Elv. Kolej má trakční vedení v celé délce.
30	420	vých.č.198 - zarážedlo	Seřaďovací kusá kolej. Kolej bez trakčního vedení.
47	335	vých.č.41 – vých.č.193	Úprava nákladu, vozidla bez průvodních listin a vozidla bez určení. Bez trakčního vedení.
49a	135	zar. – vých.č.39	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
52	237	zar. - vých.č.235	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
53	144	zar. - vých.č.235	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
54	171	zar. - vých.č.229	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
Spojovací koleje			
55	74	vých.č.68 – vých.č.93	Spojuje koleje č. 6, 7, 8, 9 s „S“ kolejí (69) a s PP DKV (výstup hnacích vozidel). Kolej má trakční vedení v celé délce.
56	91	vých.č.75 - vých.č.97	Spojuje koleje č. 8, 9 s kolejí s „S“ (69) a s kolejí č. 68 PP DKV (E). Odstup hn. voz. do PP DKV. Kolej má trakční vedení v celé délce.
69	220	vých.č.98 - vých.č.321	Zvaná „S“ kolej. Spojuje kolej. skup. „A“ s kolej. skup. „B“. Kolej má trakční vedení v celé délce.
89a	385	vých.č.363 - vých.č.505	Spojuje kolej. skupinu „B“ s výhyb. 505 - 508.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
101 úvrat. spoj.	140/30	výh.č.807 - zarážedlo, výh.č.365- výh.č.366	
Nová spojka	138	nám. výh.č.197– nám. výh.č.254	Spojuje koleje č. 31 - 49 v kolejové skupině „C“ s kolejovou skupinou „B“ a předávacím nádražím UNIPETROL DOPRAVA, a. s. Kolej bez trakčního vedení.
Odvratné koleje			
Jul.III	30	zar. - výh.č.508	Odvratná kusá kolej. Bez trakčního vedení.
18a	110	zar. – výkolejka Vk 101	Odvratná kusá kolej. Trakční vedení v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
2	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
3	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
4	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
5a/b	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
6	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
7	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
8	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
9	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
10	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
11a/b	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
12	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
13	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
14	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
15	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
16	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
17	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
18	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
19	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
20	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST

Ozna-	Obsluha	Zabez-	Ohřev nebo ČSD	Prosvět-	Údržba
-------	---------	--------	----------------	----------	--------

černí			pečení	T 100 čl. 23	lování	
	jak	odkud				
21	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
22	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
23	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
24	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
25	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
26	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
27	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
28	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
29	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
30	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
31	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
32	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
33	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
34	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
35	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
36	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
37	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
38	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
39	ručně	člen posu- nové čety				ŽST
40	ručně	člen posu- nové čety				ŽST
41	ručně	člen posu- nové čety				ŽST
42	ručně	člen posu- nové čety				ŽST
43	ručně	člen posu- nové čety				ŽST
44	ručně	člen posu- nové čety				ŽST
66	ústř.	St 3	EMP záv. Na VK 1		odrazky	ŽST
67	ústř.	St 3	EMP záv. Na Vk 2		odrazky	ŽST
68a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
73	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
74	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
75	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
78	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
79	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
80	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
92a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
93a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
95	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
97	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST

Ozna- čení	Obsluha	Zabez- pečení	Ohřev nebo ČSD T 100	Prosvět- lování	Údržba
---------------	---------	------------------	-------------------------	--------------------	--------

			čl. 23		
	jak	odkud			
98	ústř.	St 3	EMP		odrazky ŽST
99	ústř.	St 3	EMP		odrazky ŽST
100	ústř.	St 3	EMP		odrazky ŽST
101	ústř.	St 3	EMP		odrazky ŽST
a/b					
102	ústř.	St 3	EMP		odrazky ŽST
103	ústř.	St 3	EMP		odrazky ŽST
190	ústř.	St 4	EMP		ŽST
191	ústř.	St 4	EMP		ŽST
192	ústř.	St 4	EMP		ŽST
193	ústř.	St 4	EMP		ŽST
194	ústř.	St 4	EMP		ŽST
195	ústř.	St 4	EMP		ŽST
196	ústř.	St 4	EMP		ŽST
197	a)ústř.	a)St 5	EMP		odrazky ŽST
a/b	b)ústř.	b)St 4			
198	ústř.	St 4	EMP		
199	ústř.	St 4	EMP		ŽST
200	ústř.	St 4	EMP		ŽST
201	ústř.	St 4	EMP		ŽST
211	ústř.	St 4	EMP		ŽST
212	ústř.	St 4	EMP		ŽST
213	ústř.	St 4	EMP		ŽST
214	ústř.	St 4	EMP		ŽST
215	ústř.	St 4	EMP		ŽST
216	ústř.	St 4	EMP		ŽST
217	ústř.	St 4	EMP		ŽST
218	ústř.	St 4	EMP		ŽST
229	ústř.	St 4	EMP		ŽST
230	ústř.	St 4	EMP		ŽST
231	ústř.	St 4	EMP		ŽST
232	ústř.	St 4	EMP		ŽST
233	ústř.	St 4	EMP		ŽST
235	ústř.	St 4	EMP		ŽST
236	ústř.	St 4	EMP		ŽST
237	ústř.	St 4	EMP		ŽST
238	ústř.	St 4	EMP		ŽST
239	ústř.	St 4	EMP		ŽST
240	ústř.	St 4	EMP		ŽST
241	ústř.	St 4	EMP		ŽST
242	ústř.	St 4	EMP		ŽST
250	ústř.	St 5	EMP		odrazky ŽST
251	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky ŽST
a/b					
252	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky ŽST
253	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky ŽST
254	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky ŽST

Označení	Obsluha	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100	Prosvětlování	Údržba
----------	---------	-------------	----------------------	---------------	--------

				čl. 23		
	jak	odkud				
255	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ŽST
256 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
257 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
258	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
291	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
292 a/b	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ŽST
293	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
294 a/b	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
295	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
296 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
297	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
298	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
299	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
300	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
301	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
302	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
303	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
304	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
311	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
312	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
313	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
314	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
321	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
322 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
323 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
324	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ŽST
346 a/b	a)ústř. b)ručně	a) St 7 b) vedoucí posu- nové čety u St 7	a)EMP b) -		odrazky	ŽST
347	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
349	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
350	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
361	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
362 a/b	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
363	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST

Ozna- čení	Obsluha	Zabez- pečení	Ohřev nebo ČSD T 100	Prosvět- lování	Údržba
---------------	---------	------------------	-------------------------	--------------------	--------

				čl. 23		
	jak	odkud				
364 a/b	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
365 a/b	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
366	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
503	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
504	ústř.	St 1 - JOP	EMP		odrazky	ŽST
505	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
506	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ŽST
507	ústř.	St 7	EMP		elektricky	ŽST
508	ústř.	St 7	EMP		odrazky	ŽST
511	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
512	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
802 b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
Výkolejky:						
Vk 1	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
Vk 2	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
Vk 3	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ŽST
Vk 101	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
Vk 102	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST
Vk 103	ústř.	St 1 - JOP	EMP			ŽST

Údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek, provádí staniční dělník - čistič výhybek.

Vysvětlivky a zkratky:

EMP - elektromotorický přestavník

čist. UND - čistí UNIPETROL DOPRAVA, a. s.

odrazky - použití odrazek

Uložení a počty přenosných výměnových zámků (PVZ).

Stanoviště	uloženy	počet PVZ
		neuzamykatelných
St 4	Signalista	4

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Uložení a počty přenosných výměnových zámků (PVZ).

Stanoviště	uloženy	počet PVZ	umístění klíčku při
		uzamykatelných	uzamčení na výh.
St 1	výpravčí	8	dopravní stůl
St 3	signal.	3	na řadič výhybky
St 5	signal.	3	na řadič výhybky
St 7	signal.	4	na řadič výhybky

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Most nové n. je zabezpečena elektrodynamickým zařízením se světelnými návěstidly, doplněným reléovým zabezpečovacím zařízením a elektronickým zabezpečovacím systémem ESA 11 s obsluhou JOP.

V obvodu stanice jsou dvě řídicí stavědla: St 1 a St 5.

Elektronický zabezpečovací systém ESA 11 s obsluhou JOP:

Řídicí St 1 je vybaveno elektronickým zabezpečovacím systémem ESA 11 s obsluhou JOP.

Popis a obsluha elektronického zabezpečovacího systému ESA 11 s obsluhou JOP je v samostatném Doplňujícím ustanovení a je přílohou 5A SŘ.

Elektrodynamické zabezpečovací zařízení:

- řídicí stavědlo St 5

- tři závislá stavědla: St 3, St 7, St spád - vedoucí spádoviště, jedno spádovištní návěstidlo

- nezávislé stavědlo St 4

Na St spád u dozorce spádoviště je umístěna kolejová deska, na které jsou ovládací a kontrolní prvky pro spádovištní návěstidla.

Na St 4 je umístěno elektrodynamické spádovištní stavědlo, do něhož je zapojeno 33 výhybek. Popis a obsluha spádovištního zabezpečovacího zařízení St 4 je v místním předpise pro obsluhu č.j. 1094/1988-14, který je přílohou 5A SŘ.

Popis a obsluha elektrodynamického zabezpečovacího zařízení je popsán v příloze 5A SŘ. Popis a obsluha spádovištních návěstidel je popsán v příloze 5A SŘ.

Izolované výhybky jsou v obvodu St 4 pod svážným pahrbkem, výhybky v obvodu St 1 a dále výhybky číslo 503, 505, 506, 507, 508.

Výhybkové kolejové obvody v obvodu St 1 jsou vybaveny počítači náprav typ Frauscher.

Jízdy vlaků končících v Mostě novém n. přijíždějících od Mostu, Třebušic **organizuje** výpravčí St 1 do kolejové skupiny „A“ až k cestovým návěstidlům Lc 2, Lc 3 a Lc 8, do kolejové skupiny „D“ až k cestovým návěstidlům Lc 37, Lc 38.

Další jízdu těchto vlaků od cestových návěstidel Lc 2 - Lc 8, Lc 37, Lc 38 do kolejové skupiny „B“ **organizuje** výpravčí St 5.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích:

Mezi stanicemi Most nové n. - Louka u Litvínova je trať vybavena reléovým poloautomatickým blokem s kontrolou volnosti traťové koleje. Toto zabezpečovací zařízení zabezpečuje obousměrné jízdy vlaků v mezistaničním úseku. Popis a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A Staničního řádu.

Trať Most - Most nové n. je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléovým poloautomatickým blokem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu do Mostu nového n. St 1. Odhlášky jsou dávány činností traťového zabezpečovacího zařízení.

Trať Most nové n. - Třebošice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem bez oddílových návěstidel dle TTP 3 AH – doplněný traťovým souhlasem V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu nového n. do Třebošic. Odhlášky v tomto úseku nahrazuje činnost traťového zabezpečovacího zařízení. Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 5A SRŽ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
6,141	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí St 5 Most nové n. Ovládací obvody ve směru Most nové n. - Louka u Litvínova v km 5,650 - 6,748, v opačném směru ovládací obvody v km 6,748 - 5,650.
148,387 = 148,891	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	<u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy na St 5 Most n.n.</u> Informace o přejezdu: Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Dubí. Ovládání obsluhou SZZ zařízení TEST 23, popřípadě tlačítkem z ovládacího pultu, závislost na návěstidlech
132,069 = 53,988	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	<u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy na St 5 Most n.n.</u> Informace o přejezdu: Kontrolní stanoviště signalista St 2 ŽST Louka u Litvínova. Obsluha tlačítkem z ovládacího pultu St 2, závislost na návěstidle
133,825	I. třídy	VÚD PZS 3SBI	<u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy na St 5 Most n.n.</u> Informace o přejezdu: Kontrolní stanoviště PZS je u výpravčího v DK Louka u Litvínova. Ovládací obvody ve směru Most - Moldava v km 133, 598 - 134, 270, v opačném směru ovládací obvody v km 134,270 - 133, 598.
54,959	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNLI	<u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy na St 5 Most n.n.</u> Informace o přejezdu: Kontrolní stanoviště je umístěno v DK ŽST Litvínov a duplicitně v DK ŽST Louka u Litvínova. Ovládání PZS obsluhou SZZ TEST 13 v ŽST Litvínov, popřípadě tlačítkem z ovládacího pultu, závislost na návěstidlech L, S1 - S3, Se1, Se2. Dále je ovládání možné tlačítkem z DK ŽST Louka u Litvínova.
55,070	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	<u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy na St 5 Most n.n.</u> Informace o přejezdu: Kontrolní stanoviště je umístěno v DK ŽST Litvínov a duplicitně v DK ŽST Louka u Litvínova. Ovládání PZS obsluhou SZZ TEST 13 v ŽST Litvínov, popřípadě tlačítkem z ovládacího pultu, závislost na návěstidlech L, S1 - S3, Se1, Se2. Dále je ovládání možné tlačítkem z DK ŽST Louka u Litvínova.

K přenosu indikace PZS při výluce služby dopravních zaměstnanců (VSDZ) v ŽST Louka u Litvínova a v ŽST Dubí se používá zařízení pro přenos dat MPD 70. Na St 5 v ŽST Most nové n. je umístěno zařízení ZPD 70 (základnový přijímač dat). Popis a obsluha tohoto zařízení je v Příloze 5A SRŽ – „Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu zařízení MPD 70 pro

přenos nežádoucí výstrahy PZS v km 54,959, 55,070, 133,825, 132,069 =
53,988 = 11,620, 148,387 a 148,891“, vydaném pod č.j.: 941 – 2005 – S.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
vjezdové, světelné HL	1, 467	St 1 obsluhou JOP nebo DNO	elektricky St 1 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č. 2 - 342 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 292 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vjezdy vlaků od Mostu. Opatř. telefonem-přivolávací okruh.
vjezdové, světelné TL	3, 673	St 1 obsluhou JOP nebo DNO	elektricky St 1 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č. 1 - 279 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 220 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vjezdy vlaků od Třebušic.
vjezdové, světelné JS	0, 195	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č.508 - 76 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 26 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro jízdy z vlečky Julius III do kolejové skupiny „B“.
vjezdové, světelné DS	0, 275	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č.507 - 216 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 166 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro jízdy z předávacího nádr. MUS - D I.
vjezdové světelné S	6, 985	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osvět- lování	Vzdálenost od krajní výhybky č.511 - 225 m. Vzdálenost k označníku od krajní výhybky 125 m. Má přivolávací návěstidlo. Opatř. telefonem - přivolávací okruh. Platí pro vjezdy vlaků od Louky u L.
předvěst světelná Př HL	48, 622	výpravčí stanice Most	elektricky vý- pr. Most, noční a denní osv.	Platí pro náv. HL. Je sloučena s odj. náv. L 102, L 104 stanice Most.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Předvěst světelná PŘ TL	2, 950	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro náv. TL
opakovací předvěst světelná Opř TL	3, 503	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla TL
opakovací předvěst světelná Opř 1a	4, 095	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla L 1a.
předvěst světelná PŘ JS	0, 596	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla L 1a.
předvěst světelná PŘ Sc501	5, 424	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Předvěst návěstidla Sc501.
Opakovací předvěst světelná Opř Sc501	4, 924	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla Sc501.
Předvěst světelná PŘ L501	6, 286	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv	Platí pro náv. L 501.
Předvěst světelná PŘ S	7, 400	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv	Platí pro náv. S.
Odjezdové světelné S 1	2, 087	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 2	2, 073	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 3	2,052	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 7	2, 148	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 8	2,221	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 9	2, 308	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí náv. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné S 10	2, 348	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí náv. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Odjezdové světelné S 11	2, 348	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 12	2, 309	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 13	2, 309	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 14	2, 242	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 15	2, 295	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 16	2, 295	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 17	2, 264	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 18	2, 249	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 19	2, 088	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 20	2, 115	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 21	2, 141	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 22	2, 225	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
odjezdové světelné S 23	2, 225	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 24	2, 307	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 25	2, 280	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 26	2, 300	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 27	2, 335	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 28	2, 335	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 29	2, 335	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 32	2, 322	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 37	2, 256	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 38	2, 256	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 1	4, 295	St 7	elektricky, St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků z koleje 1a směr Louka u L. Má přivolávací náv.
odjezdové světelné L 87	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1, Julius III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 88	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1, Julis III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i

				pro posun.
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Odjezdové svě- telné L 89	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Lou- ka u L., SHD 1, Julis III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové svě- telné L 90	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Lou- ka u L., SHD I., Julius III, UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové svě- telné L 91	3, 795	St 7	elektricky St 7, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Lou- ka u L., SHD I., Julius III, UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové svě- telné L 501	6, 740	St 5	elektricky St 5, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Lou- ka u L. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové svě- telné L 92	3, 795	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Lou- ka u L., SHD 1, Julius III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové svě- telné L 93	3, 795	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvět- lení.	Platí pro odjezdy vlaků směr Lou- ka u L., SHD 1, Julius III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. . Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné Sc	3, 046	St 1 obsluhou JOP nebo DNO	elektricky St 1 noční a denní osvět- lení	Platí pro odjezdy z koleje č. 1a na koleje č. 1,2. Má přivolávací ná- věstidlo.
předvěst světelná Př Sc	3, 746	St 1 obsluhou JOP	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro cestové návěstidlo Sc.
cestové světelné Lc 1	2, 762	St 1 obsluhou JOP	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků z koleje č.1 na kolej č. 1a. Má přivolávací náv.
cestové světelné Lc 2	2, 710	St 1 obsluhou JOP	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro jízdu vlaků z koleje č. 2 na kolej 1a a do kolejové skupiny „B“, opravnu vozů a pod. Má při- volávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné Lc 37	2, 826	St 5	elektricky St 5 noční a denní osvět- lení	Platí pro jízdu z koleje č. 37 do kolejové skupiny „B“ a do pře- dávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
cestové světelné Lc 38	2, 826	St 5	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdu vlaků z koleje č. 38 do kolejové skupiny „B“ a do předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 3	2, 663	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 3 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 8	2, 555	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje 8 do obvodu St 3. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Lc 31-49	3, 118	St 5	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 31-49 přes novou spojku na koleje č. 87-98. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno návěstním upozorňovadlem „Skupinové návěstidlo“.
Cestové světelné Lc 69	3, 168	St 5	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 69 („S“ koleje) na kolej č. 87-90 v kolejové skupině „B“. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Sc 87	3, 339	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 87 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I Osp 87. Platí pro vlaky i pro posun, je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
Cestové světelné Sc 88	3, 324	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osvětlení	Platí pro jízdy z kolejí č. 88 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I Osp 88. Platí pro vlaky i pro posun, je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
Cestové světelné Sc 89	3, 329	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osvětlení	Platí pro jízdy z koleje č. 89 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I Osp 89. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 90	3,350	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 90 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I OSp 90. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmene „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.

Návěstidlo,	Poloha	Odkud se	Rozsvícení	Poznámky
-------------	--------	----------	------------	----------

druh a označení	v km	obsluhuje		
cestové světelné Sc 91	3,339	St 5, pro posun na spádovišti: dozorce spádoviště	elektricky St 5 denní a noční osv.	Platí pro jízdy z koleje 91 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I OSp 91. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 92	3,337	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.,	Platí pro jízdy z koleje 92 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I OSp 92. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno návěstí bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 93	3,430	St 5, pro posun naspádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 93 směrem k St 1 a na spádoviště. Platí jako I OSp 93. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 94a	0,472	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 94a do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 94a. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 94	0,472	St 5, pro posun na spádovišti: dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 94 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 94. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
Cestové světelné Sc 95	0,360	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 95 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 95. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 96	0,360	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 96 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 96. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Cestové světelné Sc 97	0,360	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spá-	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 97 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 97. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“,

		doviště		bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 98	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 98 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 98. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 99	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	Elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 99 do obvodu St 5 a spádoviště. Platí jako I OSp 99. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 100	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	Elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 100 do obvodu St 5. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Sc 121	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	Elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 121 do obvodu St 5. Platí pro vlaky i pro posun.
Cestové světelné Sc 501	4, 724	St 7	Elektricky St 7 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od výhybky č.507-216 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro jízdy vlaků z kol. 501. Opatř. telefonem - přivolávací okruh. Platí pro vlaky i pro posun.
Seřadovací světelné Se 1	2, 458	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje 6 směrem k St 1
Seřadovací světelné Se 2	2,605	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje 5, směrem k St 3
Seřadovací světelné Se 3	2,640	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje 4, směrem k St 3
seřadovací světelné Se 4	2, 640	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje 6, směrem k St 3
seřadovací světelné Se 5	2, 754	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje č. 55 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV.
seřadovací světelné Se 6	2, 794	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje 56 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV.
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
seřadovací světelné Se 7	2, 815	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy od St 3 přes výhybku č. 92a/b na koleje č. 2 - 9.
seřadovací světelné Se 8	2, 940	St 3	elektricky St 3 noční a denní	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z PP DKV z kolejí

			osv.	č. 63,64 do obvodu St 3 na koleje č. 2 - 9.
seřadovací světelné Se 9	2, 946	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 69 („S“ kolej) do obvodu St 3 na koleje 2 - 9.
seřadovací světelné Se 10	2, 982	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z PP DKV z koleje č. 67 („A“ kolej) do obvodu St 3 na koleje č. 2 - 9.
seřadovací světelné Se 11	3, 177	St 5	elektricky St 5, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy od výhybky č. 255 na koleje č. 87 - 98.
seřadovací světelné Se 12	3, 181	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy ze svážného pahrbku na koleje č. 87 - 98.
seřadovací světelné Se 37	2, 877	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z kolejové skupiny „B“ a z předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s. k St 1 na kolej č. 37.
seřadovací světelné Se 38	2, 877	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z kolejové skupiny „B“ a z předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s. k St 1 na kolej č. 38.
seřadovací světelné Se V	3, 778	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z PP DKV z koleje č. 85 („E“ kolej) do obvodu St 7.
seřadovací světelné Se D	0, 386	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s. k St 5.
seřadovací světelné Se 101 (v obvodu St 1)	3,952	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy od vjezd. návěstidla TL směrem k St 1.
seřadovací světelné Se 101 (v obvodu St 7)	3, 921	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s. po úvratné spojce na zakončení kusé koleje za výhybkou č. 366.
Seřadovací světelné Se 101a	4, 009	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Platí pro jízdu z kusé koleje úvratné spojky za výhybkou č. 366 do obvodu St 7.
Seřadovací světelné Se 102	1,803	St 1 ob- sluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy od vjezd. návěstidla HL směrem k St 1.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Seřadovací světelné Se 103	1,875	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro jízdu z kusé koleje č. 18a směrem k St 1.
Seřadovací světelné Se 104	2,090	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje č. 4 směrem k St 1.
Seřadovací svě-	2,202	St 1	elektricky, St 1,	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy

telné Se 105		obsluhou JOP	noční a denní osv.	z koleje č. 5 směrem k St 1.
Seřaďovací svě- telné Se 106	2,925	St 1 obsluhou JOP	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdy z koleje č. 1a směrem k St 1.
seřaďovací svě- telné Se 500	4, 515	St 5	elektricky, St 5,noční a denní osv.	Trpasličí návěstidlo. Platí pro jízdu od St 7 na kolej č. 501.
seřaďovací svě- telné Se 501	6, 729	St 5	elektricky, St 5,noční a denní osv.	Platí pro jízdu na vlečce UNIPET- ROL DOPRAVA, a. s. z kusé koleje 5a na kolej č. .
seřaďovací svě- telné Se 502	6, 818	St 5	elektricky, St 5,noční a denní osv.	Platí pro jízdu na vlečce UNIPET- ROL DOPRAVA, a. s. z koleje 5 na kolej č. 501nebo kusou kolej 5a.
spádovištní svě- telné Sp 1	3, 179	dozorce spá- doviště	elektricky, St 5,noční a denní osv.	Platí pro sunutí vozidel přes svážný pahrbek z kolejí č. 87 - 98. Je opat- řeno bílým písmenem „Z“ a houkač- kou.
opakovací spá- dovištní světelné II OSp 87	3, 614	dozorce spá- doviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z ko- leje č. 87. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní po- sun neplatí. Má šedý nátěr. Je opat- řeno bílým písmenem „Z“ a houkač- kou.
opakovací spá- dovištní světelné II Osp 88	3, 614	dozorce spá- doviště	elektricky, St 5,noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z ko- leje č. 88. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní po- sun neplatí. Má šedý nátěr. Je opat- řeno bílým písmenem „Z“ a houkač- kou.
opakovací spá- dovištní světelné II OSp 89	3, 614	dozorce spá- doviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z ko- leje č. 89. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní po- sun neplatí. Má šedý nátěr. Je opat- řeno bílým písmenem „Z“ a houkač- kou.
opakovací spá- dovištní světelné II OSp 90	3, 614	dozorce spá- doviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z ko- leje č. 90. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní po- sun neplatí. Má šedý nátěr. Je opat- řeno bílým písmenem „Z“ a houkač- kou.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
opakovací spá- dovištní světelné II OSp 91	3, 614	dozorce spá- doviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na psádoviště z koleje č. 91. Rozsvěcuje se pouze pro spá- dovištní posun, pro ostatní posun ne- platí.Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spá- dovištní světelné II Osp 92	3, 614	dozorce spá- doviště	elektricky,St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 92. Rozsvěcuje se pouze pro spá- dovištní posun, pro ostatní posun ne- platí.Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým

				písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 93	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 93. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 94	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 94. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 94a	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun z koleje č. 94a. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 95	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 95. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 96	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 96. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 97	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 97. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 98	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 98. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 99	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 99. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.

Vysvětlivky:

JOP – Jednotné obslužné pracoviště, DNO – Deska nouzových obsluh

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 87 - 871a	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Most a výpravčím St 1 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
VT 87 - 871b	traťové spojení mezi výpravčím St 1 Most nové n. a výpravčím St 5 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most

VT 87 - 871c	traťové spojení mezi výpravčím St 5 Most nové n. a výpravčím ŽST Louka u Litvínova	mb - nf	SSZT Most
VT 87 - 88a	traťové spojení mezi výpravčím St 1 Most nové n. a výpravčím ŽST Třebošice	mb - nf	SSZT Most
VD 87 - 88/80	dispečerské spojení Ústí n. L. - Žatec - Kadaň - Chomutov	RFT - tónový	TELEMATIKA Ústí n.L.- ATÚ Most
VD 80 - 87	dispečerské spojení Ústí n. L. - Komořany	RFT - tónový	TELEMATIKA Ústí n.L.- ATÚ Most
VV 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím St 1 Most nové n. a signalistou St 3 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
VV 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím St 5 Most nové n. a signalistou St 7 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
JN 01	místní okruh mezi St 1 Most nové n. a St 5 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
JN 02	místní okruh mezi St 1 Most nové n. a St 3 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
JN 03	místní okruh mezi St 1 Most nové n. a St A	mb - nf	SSZT Most
JN 07	místní okruh mezi St 3 Most nové n. a St 5 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
JN 08	místní okruh mezi St 4 Most nové n. a dozorcem spádoviště	mb - nf	SSZT Most
JN 09	místní okruh mezi St 5 Most nové n. a St 7 Most nové n.	mb - nf	SSZT Most
JN 10	místní okruh mezi St 5 a dozorcem spádoviště	mb - nf	SSZT Most
JN 11	místní okruh mezi St 3 a stroj mistr DKV stará a nová točna	mb - nf	SSZT Most
JN 12	místní okruh mezi výpravčím St 5 Most nové n. a výhybkou č. 511	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivolávací okruh mezi výpravčím St 1 a vjezdovým návěstidlem HL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivolávací okruh mezi výpravčím St 1 a vjezdovým návěstidlem TL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 03	přivolávací okruh mezi výpravčím St 1 a vjezdovým návěstidlem Sc a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 04	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vjezdovým návěstidlem JS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 05	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vjezdovým návěstidlem Sc 501 a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most

Číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VP 06	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vjezdovým návěstidlem DS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 07	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vjezdovým návěstidlem S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
RM 80 - 87	traťový rádiový spoj mezi výpravčím St 1 Most nové n. a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n.L.-servis RTS
RM 80 - 87	traťový rádiový spoj mezi výpravčím St 5 Most nové n. a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L.-servis RTS
HN 01	elektrické hodiny na St 1, St 3, St 5, St 7	úb - impuls	SSZT Most

NP 01	požární signalizace na St 3 Most nové n. provozní objekty dle požárního plánu	úb - ss smyčka	SSZT Most
NP 02	požární signalizace na St 5 Most nové n. provozní objekty dle požárního plánu	úb - ss smyčka	SSZT Most
NP 01	požární signalizace na St 7 Most nové n. provozní objekty dle požárního plánu	úb - ss smyčka	SSZT Most
SU 972425495	autom. spoj výpravčí St 1 Most nové n.	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L.-ATÚ Most
SU 972425457	autom. spoj výpravčí St 5 Most nové n.	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L.-ATÚ Most

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; ATÚ – automatická telefonní
ústředna.

- **Telekomunikační zařízení :**

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době na telefon č. 972 425 523 nebo 972 425 521, v mimopracovní době dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. - udržující zaměstnanci z ATÚ.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
centrálně operátor 972 110 000

- **Rádiová spojení**

Druhy povolených sítí a účel jejich použití (viz Příloha č. 21 SŘ). Traťový rádiový systém TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy. **Výpravčí St 1 provádí nejméně jednou během směny kontrolu správné funkce záznamového zařízení TRS. Případnou poruchu záznamového zařízení nahlásí výpravčí St 1 výpravčím ŽST Třebošice, ŽST Most, ŽST Louka u Litvínova a výpravčímu St 5 Most nové n.**

- **Elektrická požární signalizace**

Je umístěna na St 1, St 3, St 5 a St 7.

- **Výpočetní technika**

Výpočetní technika je umístěna u dozorčího provozu ve směnách, staničního dispečera, výpravčího St 1, u tranzitéra - příjezd, u tranzitéra přípraváře - odjezd a v nákladní pokladně CHEZA.

Použití:

- sepisování rozkazů „V“ (dozorčí provozu ve směnách)
- zadání údajů do sítě CEVIS prostřednictvím sítě MIS (dozorčí provozu ve směnách, výpravčí St 1, staniční dispečer, signalista St 4)

33 - APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ (výpravčí St 1).

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:

Výpravčí St 1 - 972 425 495
Uzlový dispečer - 972 425 438
Signalista St 3 - 972 425 127

Výpravčí St 5 - 972 425 457
Staniční dispečer - 972 425 439
Signalista St 7 - 972 425 129

Staniční dozorce St A - 972 425 125 146	Dozorce spádoviště - 972 425
Signalista St 4 - 972 425 128	Strojmistr DKV - 972 425 470
Výpravčí Louka u Litvínova - 972 425 163	Výpravčí Třebošice - 972 425 150
Výpravčí Most - 972 425 455	

• **Staniční rozhlas**

V obvodu stanice Most nové n. je zřízen staniční rozhlas, vzor Tesla, pro seřadovací nádraží se zpětně hovorovými soupravami, který ovládá celkem plochu 100 000 m².

Rozhlasová ústředna je umístěna na St 1, St 3, St 4, St 5 a St 7, instalovaný výkon zařízení je 1200 W.

Použití: - k výpravě vlaků

- k řízení posunu za předpokladu, že vedoucí posunu může potvrdit příjem rozkazu opakováním z některé hovorny
- k informaci

Umístění mikrofونů:

- **St 1: výpravčí, 11 mikrofونů v kolejišti**
- St 3: signalista, 3 mikrofony v kolejišti
- St 4: signalista, 13 mikrofونů v kolejišti
- St 5: výpravčí, signalista, 4 mikrofony v kolejišti
- St 7: signalista, 5 mikrofونů v kolejišti
- **St A : staniční dozorce**
- hlavní budova: dozorčí provozu ve směnách
- St spád: staniční dispečer, dozorce spádoviště
- PP DKV: strojmistr

Zařízení na každém stanovišti umožňuje hovořit zvlášť s jednotlivými hovornami, nebo se všemi najednou. V celém kolejišti Most nové n. je umístěno 115 reproduktorů.

Zapojení mikrofونů na jednotlivých stanovištích:

St 1:

- St 3
- St A
- St 5
- hovorna u kolejí č. 10, 16
- dozorce spádoviště
- dozorčí provozu ve směnách
- hovorna u kolejí č. 21, 26
- rozhlas v kolejišti
- staniční dispečer
- strojmistr PP DKV

St A:

- St 1

Dozorčí provozu ve směnách:

- St 1
- St 3
- staniční dispečer
- St A
- Strojistr PP DKV

St 3:

- St 1
- St 5
- dozorce spádoviště
- rozhlas v kolejišti
- staniční dispečer
- dozorčí provozu ve směnách

St 4:

- dozorce spádoviště
- St 5
- staniční dispečer
- hovorny v kolejišti u kol. č. 14, 23
- hovorny v kolejišti u kol. č. 48
- vysunutá hovorna u koleje č. 23
- rozhlas v kolejišti pod svážným pahrbkem

Staniční dispečer :

- rozhlas v kolejišti pod svážným pahrbkem
- rozhlas v kolejové skupině „B“
- St 1
- St 3
- St 4
- St 5
- St 7
- dozorce spádoviště
- hovorny v kolejišti u kol. č. 14, 23
- hovorny v kolejišti u kol. č. 48
- vysunutá hovorna u koleje č. 23
- dozorčí provozu ve směnách
- stroj mistr PP DKV

Dozorce spádoviště:

- St 1
- St 3
- St 4
- St 5
- St 7
- hovorny v kolejišti u kol. č. 14, 23
- staniční dispečer
- rozhlas v kolejišti pod svážným pahrbkem
- rozhlas v kolejové skupině „B“
- hovorny v kolejišti u kol. č. 48
- vysunutá hovorna u koleje č. 23

St 5:

- St 1
- St 3
- St 4
- St 7
- hovorny v kolejišti u kol. č. 92, 90
- staniční dispečer

- rozhlas v kolejišti v obvodu
- dozorce spádoviště
- strojmistr PP DKV
- **tranzitér příjezd** a vozmistři

St 7:

- St 5
- hovorna u koleje č. 90a výhybky č. 505
- staniční dispečer
- dozorce spádoviště
- rozhlas v kolejišti v obvodu St 7

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- **vrchní přednost UŽST**
 - **náměstek vrchního přednosty UŽST**
 - **přednost stanice**
- **dozorčí**
- **IŽD**
 - **technolog**
 - **systémový specialista**
 - **vedoucí referent obrany a ochrany**
 - **zástupce vedoucího VPK**

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště

Ve stanici Most nové n. vykonávají současně službu ve směně:

- I. dozorčí provozu ve směnách
- II. staniční dispečer
- III. výpravčí St 1
- IV. výpravčí St 5

I. Dozorčí provozu ve směnách:

Stanoviště: v 1. poschodí výpravní budovy, povinnosti:

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most ve spolupráci s provozním dispečerem **RCP Ústí nad Labem**. Z hlediska plánování a řízení provozní práce jsou mu v oblasti vlakové práce bezprostředně podřízeni tyto zaměstnanci:

- za ŽST Obrnice - výpravčí
- za Odbočku České Zlatníky - výpravčí
- za ŽST Most - výpravčí
- za ŽST Třebušice - výpravčí a zátěžový výpravčí Washington
- za ŽST Louka u Litvínova - výpravčí
- za ŽST Litvínov – výpravčí Louka u Litvínova

- za ŽST Dubí - dirigující dispečer
- za ŽST Most nové n. - staniční dispečer, výpravčí St 1, výpravčí St 5
- za ŽST Počeradý - výpravčí
- za Odbočku Vrbka – výpravčí
- za ŽST Postoloprty – výpravčí
- za ŽST Bílina – výpravčí
- za ŽST Světec – výpravčí
- za ŽST Ohníč - výpravčí

dále komandující a operátor **železniční dopravy** dozorčího provozu ve směnách. V oblasti vozové práce a nakládkové práce je dozorčímu provozu ve směnách podřízen **vozový dispečer v ŽST Obrnice a vozový disponent ŽST Bílina**.

Na podkladě znalosti technického plánu a soustavné kontroly plnění jeho ukazatelů koordinuje a řídí činnost podřízených zaměstnanců. Sestavuje směnový plán vlakové práce a předkládá jej ke schválení provoznímu dispečerovi RCP Ústí nad Labem. Během směny kontroluje krytí směnového plánu náležitostmi a navrhuje provoznímu dispečerovi vhodná opatření při nepravidelnostech provozu.

Dozorčí provozu ve směnách dále vykonává následující činnosti:

- vede evidenci mimořádných zásilek a pomalých jízd
- vede agendu externích dopravců
- vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst
- dozorčí provozu ve směnách Most nové n. ovládá:
 - ručně - úsekové odpojovače č. 5, 7, 11, 13, 21, 23, v mimořádných případech 402.
 - v případě poruchy na dálkovém ovládní úsekových odpojovačů ručně ÚO 401, 1, 31.
- manipulaci s ÚO 107 (prohlídková kolej pro ELv) provádí na žádost zástupce DKV Ústí nad Labem PP Most dozorčí provozu ve směnách Most nové n.

II. staniční dispečer :

Stanoviště: v 1. poschodí St spád, povinnosti:

- Na základě dobíhající a místní zátěže sestavuje Směnový plán práce pro obvod Most nové n. a předhlašuje jej s požadavky dozorčímu provozu ve směnách.
- Podle schváleného Směnového plánu řídí vlakové práce a zajišťuje plnění grafikonu výchozích a končících nákladních vlaků.
- Odpovídá za včasné obsluhy vleček a VNVK, koordinuje činnost posunových čet.
- Provádí v případě poruchy na dálkovém ovládní ruční manipulaci s ÚO 421, 422, 431.
- Zpravuje vozmistry o zařazených mimořádných zásilkách ve vlaku.
- Výchozí technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz staničního dispečera. S výsledkem výchozí technické prohlídky seznámí vozmistr staničního dispečera.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.

III. výpravčí St 1:

Stanoviště: St 1, povinnosti:

- Organizuje dopravu a posun ve spolupráci s výpravčím St 5, signalistou St 3 a staničním dozorcem St A. Obsluhuje zabezpečovací zařízení.

- Řídí a kontroluje posunové a řadící práce ve svém obvodu. V případě nepřítomnosti operátora železniční dopravy přebírá veškeré jeho povinnosti.
- Provádí dálkové ovládání úsekových odpojovačů 401, 402, 411, 421, 422, 431, 441, 1, 10, 31 a ručně Z06.
- Je-li nutno provést nácestnou technickou prohlídku, provede ji vozmistr na příkaz výpravčího St 1. S výsledkem nácestné technické prohlídky seznámí vozmistr výpravčího St 1.
- Výpravčí St 1 má přiděleny za vlakové dopravy i při posunu výhybky číslo: 1, 2, 3, 4, 5a/b, 6, 7, 8, 9, 10, 11a/b, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 504 a výkolejky Vk 101, Vk 102 a Vk 103

IV. výpravčí St 5:

Stanoviště: St 5, povinnosti:

- Organizuje dopravu a posun v součinnosti s St 1, St 3, St 4 a St 7. Obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- Řídí dopravu z kolejové skupiny „A“ a „D“ do kolejové skupiny „B“, z kolejové skupiny „C“ do kolejové skupiny „B“ a po koleji 1a, obsluhu vleček.
- Zpravuje tranzitéry příjezd a vozmistry příjezd o vjezdové koleji vlaku před jeho příjezdem.
- Odjezdy vlaků ze skupiny „B“ a příjezdy vlaků do skupiny „B“ hlásí staničnímu dispečerovi.
- Zpravuje vozmistry příjezd o změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Konečnou technickou prohlídku provede vozmistr příjezd na příkaz výpravčího St 5.
- Výpravčí St 5 má přiděleny za vlakové dopravy i při posunu výhybky číslo: 511 a 512.

Při uzamčení hnacího vozidla v ŽST Most nové n. odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla strojmistřovi PP DKV.

- Obsluha vlaku oznámí vozmistrovi příjezd závady, které byly zjištěny v průběhu jízdy vlaku a odevzdá mu proti podpisu originál tiskopisu 735 1 5323 *Záznam vozových závad*
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Most nové n. vozmistr a předá ho:
 - u vlaku končícího **staničnímu dispečerovi**
 - u vlaku výchozího **dozorčímu provozu ve směnách**

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy i při posunu:

- **signalista St 3** má stanoviště ve služební místnosti St 3.
Obsluhuje zabezpečovací zařízení. Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky: 66, 67, 68a/b, 73, 74, 75, 78, 79, 80, 92a/b, 93a/b, 95, 97, 98, 99, 100, 101a/b, 102, 103, 503, výkolejky Vk1, Vk2.
Hlásí výpravčímu St 1 čísla hnacích vozidel jedoucích ve směru k St 1 a případně jejich určení.
Dle rozkazu výpravčího St 1 zpravuje lokomotivní a soupravové vlaky o jejich číslech.
- **signalista St 5** má stanoviště v dopravní kanceláři St 5 společně s výpravčím.

Obsluhuje zabezpečovací zařízení. Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky: 197a, 250, 251a/b, 252, 253, 254, 255, 256a/b, 257a/b, 258, 291, 292a/b, 293, 294a/b, 295, 296a/b, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 311, 312, 313, 314, 321, 322, 323a/b, 324, 802b, výkolejka Vk4.

- **signalista St 7** má stanoviště ve služební místnosti St 7.
Obsluhuje zabezpečovací zařízení. Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky: 346a, 347, 349, 350, 361, 362a/b, 363, 364a/b, 365a/b, 366, 505, 506, 507, 508.
Ovládá místně úsekové odpojovače 10, 411, 441.
Obsluhuje elektrický ohřev výhybek.
Koordinuje činnost vedoucího posunové čety u St 7.
- **signalista St 4** má stanoviště ve služební místnosti St 4 spolu s brzdařem.
Obsluhuje zabezpečovací zařízení. Při posunu přestavuje tyto výhybky: 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197b, 198, 199, 200, 201, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 229, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242.
- vedoucímu posunové čety u St 7 jsou při posunu přiděleny výhybky 342, 345, 346b
- Výhybky č. 39, 40, 41, 42, 43 a 44 obsluhuje při posunu zaměstnanec posunové čety, který je určen vedoucím posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla nebo vedoucím posunové čety pod svážným pahrbkem.
- **Staniční dozorce St A:**
Stanoviště: má stanoviště ve služební místnosti St A
Povinnosti:
 - je podřízen výpravčímu St 1 a vykonává jím uložené úkoly při poruchách zabezpečovacího zařízení
 - nejméně 1x v průběhu směny a vždy po ukončení posunu provádí kontrolu zajištění odstavených vozidel v kolejové skupině „A“
 - provádí přivěšování hnacích vozidel k sestaveným vlakům (případně odvěšuje hnací vozidla), dále doprovází hnací vozidla při posunu a provádí další úkony dle příkazu výpravčího St 1
 - sepisuje a doručuje rozkazy „V“ a „OP“ z rozkazu výpravčího St 1, případně rozkazy „V“ z rozkazu dozorcího provozu ve směnách
 - dle rozkazu výpravčího St 1 zpravuje lokomotivní a soupravové vlaky o jejich číslech
- zajišťuje otop na svém pracovišti
 - po odjezdu vlaku z kolejí 9 – 29 a 32 pokládá dvě krycí zarážky nejméně na vzdálenost 30 metrů před odjezdovým návěstidlem

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy dozorcího provozu ve směnách:

Má stanoviště v 1. poschodí výpravní budovy, společná místnost s dozorcím provozu ve směnách.

Povinnosti:

- zadává údaje do IS CEVIS
- vede tiskopis Záznam o práci stanice
- vede dokumentaci: Evidence odřeknutých osobních a spěšných vlaků
Statistika splněného jízdního řádu
Přehled plnění GVD nákladních vlaků pro UŽST Most

Operátor železniční dopravy St 1:

Stanoviště: St 1 společně s výpravčím.

Povinnosti:

- vede dopravní dokumentaci
- zadává údaje do IS CEVIS
- při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopise Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17
- z příkazu výpravčího St 1 ohlašuje a potvrzuje předvídaný odjezd, zpravuje tranzitery „tranzita příjezd“ a vozmistry na příjezdu o vlacích končících jízdu v kolejových skupinách „A“ nebo „D“ a v Dopravním zápisníku zapisuje do sloupce Poznámky u příslušného vlaku čas tohoto hlášení a jméno zaměstnance přejímajícího hlášení

Dozorce spádoviště:

Stanoviště: v přízemí budovy St spád

Povinnosti:

- obsluhuje zabezpečovací zařízení
- zajišťuje včasné rozřazení dojetých vlaků
- řídí vlastní spouštění vozů
- organizuje sestavy výchozích vlaků

Vedoucí posunové čety u St 7:

Stanoviště posunovačů u St 7

Povinnosti :

- z příkazu signalisty St 7 řídí posun a jízdy hnacích vozidel do a z PP DKV

Vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla:

Stanoviště: v přízemí výpravní budovy

Povinnosti:

- provádí obsluhu přidělených vleček
- organizuje práci posunovačů 7. posunovacího hnacího vozidla
- při posunu určí zaměstnance posunové čety, který bude obsluhovat výhybky č. 39, 40, 41, 42, 43 a 44.
- v případě nepřítomnosti staničního dozorce St A zajišťuje jeho povinnosti

Vedoucí posunové čety pod svážným pahrbkem:

Stanoviště: útulek pod svážným pahrbkem.

Povinnosti:

- je přímo podřízen dozorcí spádoviště
- organizuje a řídí práci posunovačů - zarážkářů pod svážným pahrbkem
- při posunu určí zaměstnance posunové čety, který bude obsluhovat výhybky č. 39, 40, 41, 42, 43 a 44.
- po ukončení posunu zodpovídá za položení krycích zarážek na kolejích č. 43 – 49
- zodpovídá za označení sestavených vlaků návěstí Konec vlaku a za zajištění vozidel proti ujetí, které zůstanou na kolejích

Vedoucí posunu spádovištních posunovacích hnacích vozidel:

Stanoviště: v přízemí St spád

Povinnosti:

- jsou přímo podřízeni dozorcí spádoviště
- řídí posun podle příkazů dozorce spádoviště (nasazování hnacích vozidel na soupravy připravené k sunutí a nařízený posun ve skupině „B“ a pod svážným pahrbkem)

Posunovač - brzdař:

Stanoviště: St 4 společně se signalistou

Povinnosti:

- obsluhuje zabezpečovací zařízení a kolejové brzdy

Tranzitér - příjezd:

Stanoviště: v 1. poschodí St spád

Povinnosti:

- odebírá a zpracovává průvodní listiny od končících vlaků
- vyhotovuje pracovní třídky
- zadává údaje do IS CEVIS
- **kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV na provedení údržby nahlásí vozmistr prostřednictvím tranzitéra - příjezd vozovému dispečerovi**
- **s výsledkem konečné technické prohlídky seznámí vozmistr tranzitéra - příjezd**

Tranzitér přípravář - odjezd :

Stanoviště: v přízemí výpravní budovy

Povinnosti:

- provádí odbavení výchozích vlaků
- zadává údaje do IS CEVIS

Staniční dělník - čistič výhybek:

- provádí provozní ošetřování výhybek

ŽST Most nové nádraží je rozdělena na tři obvody pro čištění výhybek:

- obvod St 1 – výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5a/b, 6, 7, 8, 9, 10, 11a/b, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 a 504
- obvod St 3 a St 4 – výhybky č. 66, 67, 68a/b, 73, 74, 75, 78, 79, 80, 92a/b, 93a/b, 95, 97, 98, 99, 100, 101a/b, 102, 103, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197a/b, 198, 199, 200, 201, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 229, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 503
- obvod St 5 a St 7 - výhybky č. 250, 251a/b, 252, 253, 254, 255, 256a/b, 257a/b, 258, 291, 292a/b, 299, 300, 321, 322 a/b, 323a/b, 324, 346a, 347, 349, 350, 361, 362a/b, 363, 364a/b, 505, 506, 507, 508

Vozmistři:

V obvodu stanice jsou zřízena 3 stanoviště vozmistrů.

• Vozmistři příjezd:

Stanoviště: přízemní budova v obvodu PP DKV v blízkosti vodárenské věže.

• Vozmistři odjezd:

Stanoviště: v přízemí výpravní budovy.

• Vozmistři na předávacím nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.:

Stanoviště: v buňce u St 7.

- ÚZB a JZB v ŽST Most nové n. provádějí vozmistři dle příkazu staničního dispečera.
 - Tiskopisy o poškození a úbytích na vozech sepisuje vozmistr.
 - Odstavení vozu z provozu na základě vozových závad zapíše do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ vozmistr.
 - Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost vozovému dispečerovi.
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, výpravčí St 1 nebo St 5 telekomunikačním zařízením nebo z jeho rozkazu zpraví příslušného strojvedoucího signalista nebo **staniční dozorce**. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovozen návěstmi dovolující jízdou vlaku.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 6,141 uzavře výpravčí St 5 PZZ ručně pomocí tlačítka. PZZ smí otevřít až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd.
- Zpravení strojvedoucího písemným rozkazem při jízdě nešuntujících vozidel provede dozorčí provozu ve směnách nebo z jeho příkazu **staniční dozorce St A**.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí staničních posunovacích lokomotiv (DKV Ústí nad Labem).

59. Používání písemných rozkazů

Vedoucí posunové čety u St 7 je oprávněn sepisovat rozkazy „V“ z příkazu výpravčího St 5.

Rozkazy sepisuje výpočetní technikou dozorčí provozu ve směnách. Rozkazy vydává sám nebo je doručuje tranzitér – odjezd popř. **staniční dozorce St A**. Rozkazy „V“ pro **staničního dozorce St A** vytvoří dozorčí provozu ve směnách výpočetní technikou na začátku směny pro všechny v úvahu připadající směry bez vyplnění čísla vlaku a podepíše je. **Staniční dozorce St A** během směny používá takto předtištěné rozkazy. Příslušné číslo vlaku a směr jízdy mu sdělí výpravčí St 1. **Staniční dozorce St A** oznámí výpravčímu St 1, že vlak je zpraven příslušným rozkazem. Prvopisy použitých rozkazů a rozkazy nevyužité v průběhu směny vrátí **staniční dozorce St A** na konci každé směny dozorčímu provozu ve směnách k provedení archivace za kalendářní den. Při případné změně textu rozkazů odpovídá dozorčí provozu ve směnách za opravu textu jím vydaných rozkazů pro **staničního dozorce St A**. Rozkazy musí být vždy podepsány dozorčím provozu ve směnách ve službě.

Staniční dozorce St A má na svém pracovišti svazky rozkazů „V“ a „Op“.

Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, část B (příloha č. 7A SŘ).

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři, výpravčí, signalisté, **staniční dozorcí**,

- vedoucí posunové čety pod svážným pahrbkem,
- vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla,
- dozorce spádoviště,
- vedoucí posunové čety u St 7.

Ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby odevzdávají službu:

- dozorčí provozu ve směnách
- staniční dispečer
- výpravčí St 1
- výpravčí St 5

Ve zvláštním zápisníku odevzdávají službu:

- vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla
- vedoucí posunové čety pod svážným pahrbkem
- **staniční dozorce St A**
- vedoucí posunové čety u St 7
- dozorce spádoviště
- **signalista St 3, St 4, St 5, St 7**

Vzory Odevzdávek **dopravní** služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

V elektronickém dopravním deníku u výpravčího St 1 je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí St 5:

V Dopravním deníku výpravčího na St 5 je sloupec č.17 „Poznámky“ rozdělen na dva sloupce - č. 17A a č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“. **Sloupec č. 10, 11, 12 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí zaměstnance, který hlásí volnost nebo správné postavení vlakové cesty (signalista St 4, St 5, St 7).**

Výpravčí St 1:

- **APM DK modul Dopravní deník – do sloupců nadepsaných S3, SA výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce nadepsaného VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.**
- **Tiskopis dopravní deník – při poruše APM DK modul Dopravní deník:**
 - **Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sl. č. 17A a sl. č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel / odjel celý.“**
 - **Sloupec č. 10, 11 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí zaměstnance, který hlásí volnost nebo správné postavení vlakové cesty (staniční dozorce St A, signalista St 3).**
 - **Výpravčí nevyplňuje sloupec č. 14 Dopravního deníku.**

Signalista St 7:

V Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na St 7 je upraven sloupec č. 5 „Předvídaný odjezd“ na „Vlak dojel/odjel celý“.

Operátor železniční dopravy St 1:

Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

Signalista St 3, staniční dozorce St A:

V případech, že bude nutno ohlásit výpravčímu St 1, že vlak dojel/odjel celý na depiší sloupec č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty „Vlak dojel/odjel celý.“

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejové skupiny A, C jsou od svážného pahrbku směrem k St 1 ve spádu 2, 5 ‰.

Kolejová skupina B od spádoviště směrem k St 7 ve spádu 9 ‰ a kolejová skupina D od St 5 směrem k St 1 jsou ve spádu do 7, 3 ‰.

Zajištění souprav provádí:

- v kolejové skupině „A“ ve směru od St 1 i od St 3 **staniční dozorce St A**
- v kolejové skupině „B“ zaměstnanec řídící posun u St 7
- v kolejové skupině „C“ na směrových kolejích posunovač zarážkář, kterému je kolej určena k zastavování vozů zarážkami. Posunovač, který provedl svedení vozů, zajistí svedenou skupinu.
- V kolejové skupině „D“ ve směru od St 1 **staniční dozorce St A**, ve směru od St 5 člen posunové čety určený dozorcem spádoviště.
- u vlaků s obsluhou vlaku: za hnacím vozidlem i na konci vlaku ve všech kolejových skupinách obsluha vlaku.
- **Krycí zarážky pokládá na kolejích číslo 9 – 29 a 32 staniční dozorce St A a na kolejích 43 – 49 zaměstnanec posunové čety určený vedoucím posunové čety pod svážným pahrbkem.**

Kontrolu zajištění vozidel provádí po každém ukončení posunu nejméně však jednou během směny:

- **na kolejích kolejové skupiny „A“ – staniční dozorce St A**
- na kolejích kolejové skupiny „B“ - vedoucí posunové čety u St 7
- na kolejích 9 - 49 kolejové skupiny „C“ - vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla
- na kolejích kolejové skupiny „D“ - vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla.

Uložení prostředků k zajištění vozidel - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zařízení, kterým byl vlak zajištěn je dovoleno odstranit až po přivěšení hnacího vozidla. Po dobu provádění zkoušky brzdy je vlak zajištěn přímočinnou brzdou vedoucího hnacího vozidla.

Povolení ručních brzd a odstranění ostatních zajišťovacích prostředků po přivěšení hnacího vozidla provádí:

- v kolejové skupině „C“, „D“ ve směru od St 1 a v kolejové skupině „A“ z obou stran **staniční dozorce** St A.
- v kolejové skupině „D“ ve směru od St 5 člen posunové čety určený dozorcem spádoviště.
- v kolejové skupině „B“ ve směru od St 7 vedoucí posunové čety u St 7.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí St 1, který obdrží změny ve vlakové dopravě od provozního dispečera, je ohlašuje telefonicky nejpozději do 15 minut po jejich obdržení:
 - staničnímu dispečerovi
 - **staničnímu dozorce St A**
 - signalistovi St 3
- Dozorčí provozu ve směnách, který obdrží změny ve vlakové dopravě rovněž od provozního dispečera, je ohlašuje telefonicky nejpozději do 15 minut po jejich obdržení:
 - výpravčímu St 5
 - přestavovací a lokomotivní vlaky zavedené v atrakčním obvodu UŽST Most ohlašuje i výpravčím, kterých se jízda týká

Výpravčí St 5 ohlašuje telefonicky změny ve vlakové dopravě:

- signalistovi St 7
- signalistu St 5 zpraví ústně
- Za výpravčího St 1 je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě operátor železniční dopravy St 1, za dozorčího provozu ve směnách je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě operátor železniční dopravy dozorčího provozu ve směnách.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- **Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí St 1 ve směru Most a Třebušice aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a při hlášení předvídaného odjezdu výpravčímu St 5 používá výpravčí St 1 k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.**
- Výpravčí St 1 a St 5 si ohlašují předvídané odjezdy při jízdách po 1a koleji, po vjezdových skupinách „A“ a „D“ do kolejové skupiny „B“ samostatným hlášením se současným uvedením čísla vjezdové koleje.
- Výpravčí St 5 ohlašuje předvídaný odjezd do Louky u Litvínova.
- **Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího St 1 dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy St 1 – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník a při hlášení předvídaného odjezdu výpravčímu St 5.**
- **Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Most a v ŽST Třebušice dávat a potvrzovat operátor želez-**

niční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník .

- Potvrzuje- li operátor železniční dopravy hlášení předvídaného odjezdu je povinen ihned po potvrzení oznámit výpravčímu hlášení předvídaného odjezdu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zprávu, že vlak dojel celý do kolejové skupiny „B“ ve směru od Louky u Litvínova, ohlásí signalista St 7 výpravčímu St 5.
- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se při odjezdu vlaku ve směru do Louky u Litvínova se za spolehlivý způsob zjištění, že vlak odjel ze stanice celý, považuje telefonická odhláška z Louky u Litvínova.
- Zprávu, že vlak dojel celý po vjezdu vlaku od Louky u Litvínova na koleje 87 - 93 a 1a, ohlásí signalista St 7 výpravčímu St 5 vždy.
- Časový údaj o hlášení , že vlak dojel celý, zapíše signalista St 7 do upraveného sloupce číslo 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí St 5 do upraveného sloupce 17 A v Dopravním deníku s uvedením času.
- Hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý ohlásí signalista St 7 telefonicky až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m, vlak má předepsanou koncovou návěst a vjezdové návěstidlo je v poloze „Stůj“.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí výpravčímu St 1 skutečnost, že vlak dojel/odjel celý staniční dozorce St A nebo signalista St 3.

Výpravčí St 1 hlášení zapisuje časovým údajem a jménem zaměstnance v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 17A.

Staniční dozorce St A a signalista St 3 dokumentují toto hlášení v upraveném sloupci č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý ohlásí staniční dozorce St A nebo signalista St 3 telefonicky až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m a vlak má předepsanou koncovou návěst.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěsí výpravčí St 5 na příslušné tlačítko traťového souhlasu.
Varovný štítek zadá výpravčí St 1 obsluhou JOP.

St 5:

při obsazení kolejí umístí výpravčí St 5 kovovou krytku červené barvy na řadiče příslušných výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest v ŽST Most nové n. jsou vyznačeny v samostatném náčrtku.

Obvod číslo I:

od vjezdových návěstidel HL a TL až do úrovně:

- cestového návěstidla Sc (po kolejích č. 1 a 2),
- cestového návěstidla Lc 3 (po koleji č. 3),
- námezvníku výhybky č. 67 (po koleji č. 7),
- cestového návěstidla Lc 8 (po koleji č. 8),
- námezvníku výhybky č. 229 (po koleji č. 9),
- námezvníku výhybky č. 230 (po kolejích č. 10 a 11),
- námezvníku výhybky č. 232 (po kolejích č. 12 a 13),
- námezvníku výhybky č. 237 (po kolejích č. 14 a 15),
- námezvníku výhybky č. 239 (po koleji č. 16),
- námezvníku výhybky č. 238 (po kolejích č. 17 a 18),
- námezvníku výhybky č. 217 (po kolejích č. 19 a 20),
- námezvníku výhybky č. 216 (po koleji č. 21),
- námezvníku výhybky č. 215 (po kolejích č. 22 a 23),
- námezvníku výhybky č. 213 (po koleji č. 24),
- námezvníku výhybky č. 214 (po koleji č. 25),
- námezvníku výhybky č. 211 (po kolejích č. 26 a 27),
- námezvníku výhybky č. 212 (po koleji č. 28),
- námezvníku výhybky č. 198 (po koleji č. 29),
- námezvníku výhybky č. 192 (po kolejích č. 31 a 32),
- odjezdového návěstidla S 38 (po koleji č. 38)
- odjezdového návěstidla S 37 (po koleji č. 37)

Obvod číslo II:

Od úrovně cestového návěstidla Lc 3 na koleji číslo 3 a od hrotu jazyka výhybky číslo 503 na koleji číslo 2, až po seřadovací návěstidlo Se 9 na koleji číslo 69.

Obvod III:

Od odjezdových návěstidel S 37, S 38, cestových návěstidel Lc 31 - 49, seřadovacího návěstidla Se 9 do úrovně návěstidel IIOSp 87 - IIOSp 93 v kolejové skupině „B“.

Od seřadovacího návěstidla Se 500 po vjezdové návěstidlo S od Louky u Litvínova. Od námezvníku výhybky č. 508 po vjezdové návěstidlo JS z vlečky Julius.

Od námezvníku výhybky č. 365 po vjezdové návěstidlo DS z vlečky SHD.

Od odjezdového návěstidla L 1 po cestové návěstidlo Sc (kolej č. 1a).

Obvod IV:

Od úrovně návěstidel IIOSp 87 - IIOSp 93 v kolejové skupině „B“ až k seřadovacímu návěstidlu Se 500 (včetně úseku L1 – Se 500), na spojovací koleji

vlečky SHD k námezníku výhybky číslo 365 a na spojovací koleji vlečky Julius k námezníku výhybky č. 508.

Obvod číslo V:

Od návěstidla Lc 31 – 49 až do úrovně:

- zarážedla kusé koleje č. 49a (po koleji č. 49a, 49),
- námezníku výhybky č. 40 (po koleji č. 48),
- námezníku výhybky č. 42 (po koleji č. 46),
- námezníku výhybky č. 43 (po koleji č. 45),
- námezníku výhybky č. 44 (po kolejích č. 44 a 43),
- námezníku výhybky č. 192 (směrem na koleje č. 31 a 32)

- za obvod číslo I odpovídá výpravčí St 1
- za obvod číslo II odpovídá signalista St 3
- za obvod číslo III odpovídá výpravčí St 5
- za obvod číslo IV odpovídá signalista St 7
- za obvod číslo V odpovídá signalista St 4

Při poruše nebo nesprávné funkci kolejových obvodů indikujících volnost koleje, jsou obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty doplněny takto:

- na kolejích číslo 37 a 38 nařídí výpravčí St 1 zjistit volnost vlakové cesty v kolejišti pochůzkou **staničnímu dozorcí St A.**

- na kolejích číslo 1, 2, 3 od úrovně návěstidel S1, S2, S 3 do úrovně návěstidel **Lc 1, Lc 2, Lc 3** nařídí výpravčí St 1 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou **staničnímu dozorcí St A.**

- na kolejích číslo 1, 2, 1a od úrovně návěstidel **Lc 1, Lc 2** až po cestové návěstidlo Sc nařídí výpravčí St 1 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou signalistovi St 3.

- na koleji 1a od cestového návěstidla Sc až k odjezdovému návěstidlu L 1, na koleji číslo 69 od seřadovacího návěstidla Se 9 až k cestovému návěstidlu **Lc 69**, na kolejích číslo 87 - 93 od úrovně cestových návěstidel **Sc 87 - Sc 93** až do úrovně opakovacích spádovištních návěstidel II OSp 87 – II OSp 93 nařídí výpravčí St 5 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou signalistovi St 5.

- od úrovně opakovacích spádovištních návěstidel číslo II OSp 87 - II OSp 93 na kolejích číslo 87 - 93 až do úrovně cestového návěstidla Sc 501, dále na koleji 1a od návěstidla **L 1** až do úrovně cestového návěstidla Sc 501 nařídí výpravčí St 5 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou signalistovi St 7.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze sousední stanice
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Hlášení zapíše výpravčí (St 1, St 5) a příslušný zaměstnanec (staniční dozorce St A, signalista St 3, signalista St 5, signalista St 4, signalista St 7) do Telefonních zápisníků a zápis podepíše.

Dokumentace hlášení volnosti vlakové cesty nebo správného postavení vlakové cesty:

- Výpravčí St 1 provede záznam času:
 - v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupců nadepsaných SA, S3
 - v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník do sloupce č. 10, 11 Dopravního deníkuSignalista St 3 a staniční dozorce St A dokumentuje hlášení v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- Výpravčí St 5 provede záznam času:
 - do sloupce č. 10, 11, 12 Dopravního deníkuSignalista St 4, St 5 a St 7 dokumentuje hlášení v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činností tohoto zařízení:

- na kolejích číslo 1, 2 v pokračování na koleji 1a, přes výhybky číslo 506, 507, na koleji č. 501 až do úrovně vjezdového návěstidla „S“ od Louky u Litvínova.
- na kolejích 3, 8
- na kolejích číslo 37, 38
- na kolejích číslo 87 - 93 v kolejové skupině „B“
- na kolejích číslo 94a - 121 na předáv. nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.
- od izolovaného styku IK 14 označeného tabulkou na koleji 89a přes výhybky číslo 505, 506, 507a kolej 501 k vjezdovému návěstidlu „S“ od Louky u Litvínova. V obvodech číslo I, II, III, IV, V, VI, pokud se nezjišťuje volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, zjišťují volnost vlakové cesty zaměstnanci odpovědní za zjištění volnosti vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty:

vlaková cesta	číslo vlaku a číslo vjezdové koleje ohlásí výpravčí	rozkaz opakuje	potvrdí	hlásí rušící posun zastavení postavení volnost výhybek,		
---------------	---	----------------	---------	---	--	--

	stavědla číslo 1			vlak. cesty		
				sign. St 3		
vjezd od Mostu a Třebušic na kolej 3, 8	signalistovi St 3, vý- pravčímu St 5	signalista St 3		zab. za- řiz. zař.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.

Výpravčí St 5 je zpravován informativně.

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 65900 z Mostu na pátou kolej“.

Opakuje signalista St 3: „Vlak 65900 z Mostu na pátou kolej, třetí stavědlo rozumí“.

Lokomotivní vlak zastaví u St 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
vjezd na kolej č. 2 a do kol. sku- piny „B“ od Mostu a Třebušic	signalistovi St 3	signalista St 3				

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 65900 na druhou kolej a do skupiny B“.

Opakuje signalista St 3: „Vlak 65900 na druhou kolej a do skupiny B, třetí stavědlo rozumí“.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
vjezd na kolej 37 a 38 od Mos- tu a Třebu- šic	výpravčímu St 5	výpravčí St 5				

Výpravčí St 5 hlásí volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení.

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 65900 z Mostu na 37. kolej“.

Opakuje výpravčí St 5: „Vlak 65900 z Mostu na 37. kolej , páté stavědlo rozumí“.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vjezd z ko- leje skupiny „A“ do kolejové skupiny „B“ na koleje 87 - 90	výpravčí St 5 signalista St 5, signalista St 7, signalista St 3	signal. St 7,	signalista St 5 signalista St 3	sign. St 5 ústně, přímo, sign. St 3 zab. zař.	sign. St 7 zab. zařiz. zař.
Vjezd z ko- leje skupiny „D“ do kolejové skupiny „B“ na koleje 87 - 93	výpravčí St 5 – signalist. St 5, signal. St 7	signal. St 7	signal. St 5	signal. St 5 ústně, přímo	signal. St 7 zab. za- řiz. zař.

V Z O R: Vjezd vlaku z kolejové skupiny „A“ do kolejové skupiny „B“.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 65900 z 69. koleje na devadesátou kolej.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 65900 z 69. koleje na devadesátou kolej. Sedmé stavědlo rozumí.“

Příkaz potvrdí signalista St 5: volnou formou, např.: rozumím.

St 3: Stavědlo 3 rozumí..

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 5: volnou formou , např.: Z 69. na 90. kolej postaveno.

Vjezd vlaku z kolejové skupiny „D“ do kolejové skupiny „B“.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 65900 z třicáté sedmé koleje na devadesátou kolej.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 65900 z třicáté sedmé koleje na devadesátou kolej. Sedmé stavědlo rozumí.“

Příkaz potvrdí signalista St 5: volnou formou, např.: rozumím.

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 5: volnou formou, např.: Z třicáté sedmé na devadesátou postaveno.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
vjezd od Louky u L. na kolej 1a	výpravčí St 5 signal. St 7	signal. St 7		signal. St 7 obsluhou zab. zařízení	
vjezd od Louky u L. do kolejové skupiny „B“ na koleje 87 - 93	signal. St 7 signal. St 5	signal. St 7	signal. St 5	signal. St 7 obsluhou zab. zařízení	

V Z O R: Vjezd od Louky u L. na 1a kolej.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 26801 z Louky u L. na první a/ kolej.

Opakuje signalista St 7: „Vlak 26801 z Louky u L. na první a /kolej, sedmé stavědlo rozumí.“

Vjezd z Louky u L. do kolejové skupiny „B“.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 89233 z Louky u L. na devadesátou kolej.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 89233 z Louky u L. na devadesátou kolej, sedmé stavědlo rozumí.“

Příkaz potvrdí signalista St 5: volnou formou, např.: rozumím.

1.	2.	3.	4.	5.
odjezd do Louky u L. z koleje 1a a kolejí 87 - 93 kolejové skupiny „B“	Výpravčí St 5 signal. St 7	signal. St 7		signal. St 7 obsluhou zab. zařízení

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 89230 z devadesáté koleje do Louky u L.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 89230 z devadesáté koleje do Louky u L. Sedmé stavědlo rozumí.“

- Postup při obsluze přivolávací návěsti:

Přivolávací návěsti vjezdových, odjezdových a cestových návěstidel obsluhuje výpravčí St 1 i St 5 sám. Držení již stlačeného tlačítka PN může předat výpravčí St 5 signalistovi.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakových cest se provádí po místním telefonním okruhu (hlasitě mluvící soupravy).

V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

79. Současné jízdny cesty

- Zakázané současné vlakové cesty jsou uvedeny v příl. 6 SŘ.
- Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Mostu a Třebušic, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mostu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti vozmistrů.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr **tranzitérovi - příjezd** (u končících vlaků) nebo **tranzitérovi přípraváři - odjezd** (u výchozích vlaků), kteří tuto skutečnost oznámí vozmistrovi četaři a vozovému dispečerovi.

Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **tranzitérovi - příjezd** (u končících vlaků) nebo **tranzitérovi přípraváři - odjezd** (u výchozích vlaků).

Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*, oznámí vozmistr tuto skutečnost **tranzitérovi - příjezd** (u končících vlaků) nebo **tranzitérovi přípraváři - odjezd** (u výchozích vlaků), kteří tuto skutečnost oznámí vozmistrovi četaři a vozovému dispečerovi.

Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby a vozmistr při technické prohlídce tohoto vozu sepíše tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka o poškození* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození*, sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis referent dopravy a přepravy - reklamace*.

93. Posun mezi dopravami

- Sunutí PMD je dovoleno.
- Před dovolením jízdy PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), musí být PZS v km 6,141 **uzavřen ručně** tlačítkem výpravčím St 5.

100. Základní údaje o posunu

ŽST Most nové nádraží je rozděleno na **šest** posunovacích obvodů.

Obvody pro posun ŽST Most nové n. jsou vyznačeny v samostatném náčrtku.

Obvod číslo 1 (St 1):

Od vjezdových návěstidel HL a TL od Mostu a Třebušic až do úrovně :

- návěstidel S37 a S38 na kolejích č. 37, 38
- námezníků výhybek v kol. skupině „C“ - výh. č. 192, 211, 212, 213, 214, 215, 198, 216, 217, 238, 239, 237, 232, 230, 229 (**včetně kusé koleje č. 18a**)
- návěstidla Lc 8 na koleji č. 8, námezníku výh. č. 67 na koleji č. 7
- v kol. skupině A do úrovně návěstidel Lc 3, **Se 3, Se 2** pro koleje č. 3, 4, 5
- na koleji 1 a 2 do úrovně návěstidla Sc (v opačném směru jízdy)

Obvod číslo 2 (St 3):

- v kol. skupině „A“ od úrovně návěstidel Lc 3, **Se 3, Se 2**, Lc 8, hrotu jazyka výhybek č. 66, 73, 503 a námezníku výh. č. 67 do úrovně seř. náv. Se 8, Se 9, Se 10 a námezníků výh. č. 98, 99, 102, 103

Obvod číslo 3 (St 4):

- od úrovně námezníků výhybek (v kol. skupině „C“) číslo 193, 191, 190, 195, 192, 194, 211, 212, 213, 214, 215, 198, 216, 217, 238, 239, 237, 232, 230, 229 a konce kolejí č. 52, 53, 54 do úrovně návěstidla Sp1 a Lc 31-49

Obvod číslo 4 (St 5):

- od vjezdového návěstidla S od Louky u L. až do úrovně náv. Se 500, dále potom od **návěstidla L 1** po úroveň návěstidla Sc
- od návěstidel S 37 a S 38 na kolejích č. 37, 38; dále od náv. Lc 31-49, Se 9 a Sp1 až po návěstidla L 87, L 88, L 89, L90, L91, L92, L93, Sc 94a, Sc 94, Sc 95, Sc 96, Sc 97, Sc 98, Sc 99, Sc 100, Sc 121
- od námezníku výhybky č. 365 do úrovně návěstidla DS z vlečky MUS, a. s.

Obvod číslo 5 (St 7):

- v kol. skupině B od úrovně návěstidel L 87 až L 93 do úrovně návěstidla Se 500 (včetně úseku od náv. **L 1** – výh. č. 506 a kol. č. 89a) a po námezník výh. č. 807 (včetně celé koleje č.101), dále od jazyka výhybky č. 507 po návěstidlo JS z vlečky Julius.

Obvod číslo 6 (vedoucí posunové čtyř pod svážným pahrbkem):

- od zarážedla koleje č. 49a po námezník výhybky č. 195, 193, 190, 191, 194.
- od zarážedla koleje č. 31 po námezník výhybky č. 192
- od zarážedla koleje č. 30 po námezník výhybky č. 198

Stanoviště vedoucích posunu:

Stanoviště jednotlivých vedoucích posunu a posunových čet jsou uvedena v čl. 58A SŘ.

Ostatní podmínky místního charakteru:

Všechna pracoviště, kterým je přidělen posunovací obvod, jsou obsazena nepřetržitě.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

V kolejové skupině „C“ (směrové koleje, z nichž jsou dovoleny odjezdy vlaků) je povoleno TPU postupovat odchylně od předpisu ČD D2.

- při posunu v kolejové skupině „A“ vyrozumí výpravčí St 1 signalistu St 3 (případně staničního dozorce St A)
- při posunu v kolejové skupině „D“ se vyrozumí výpravčí St 1 a St 5 vzájemně
- při posunu v kolejové skupině „B“ vyrozumí výpravčí St 5 signalistu St 7

O obsazení koleje určené pro jízdu vlaků a o uvolnění koleje určené pro jízdu vlaků ve skupině „A, B, D“ zpraví výpravčí St 1 nebo St 5 zaměstnance podle bodů uvedených v odrážkách tohoto ustanovení.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna:
Od Mostu: dříve než bude udělen traťový souhlas k odjezdu vlaku z Mostu.
Od Třebušic: dříve než bude udělen traťový souhlas k odjezdu vlaku z Třebušic.
Od Louky u Litvínova: dříve než bude udělen traťový souhlas k odjezdu vlaku z Louky u Litvínova.
Je-li zavedeno telefonické dorozumívání, musí být posun ukončen a vlaková cesta na záhlaví uvolněna ještě před přijetím vlaku.

Při jízdě vlaku po koleji 1a od St 5 do kolejové skupiny „A“ a opačně, dříve než výpravčí St 1 udělí výpravčímu St 5 souhlas k jízdě vlaku a opačně.

- Posun s vozidly bez hnacího vozidla je dovolen na kolejích 43 – 49.

Při vjezdu vlaku od Mostu a Třebušic je posun (sváděním nebo zajížděním na směrových kolejích) na volnou kolej a na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou povolen za těchto podmínek:

- posun (sváděním nebo zajížděním) na volnou kolej musí povolit výpravčí St 1 na žádost dozorce spádoviště
- sváděná skupina vozů musí splňovat podmínky uvedené v Příloze 10 SŘ

Je zakázáno svádět vozidla po volných kolejích číslo 9 - 18, pokud je z této skupiny kolejí postavena vlaková cesta. Je-li postavena vlaková cesta z kolejí č. 19 –29 a 32, je zakázáno svádět vozidla po volných kolejích číslo 19 – 29 a 32.

109. Místní podmínky pro posun

- Při jízdě po koleji 1a směrem k St 3 je posun řízen návěstmi na návěstidle Sc. Výpravčí St 1 a St 5 sjednávají tyto jízdy vzájemně, výpravčí St 5 předá souhlas zabezpečovacím zařízením výpravčímu St 1.
- **Kolej č. 7 je určena pro hnací vozidla jedoucí z PP DKV nebo z kolejové skupiny „B“ na vlaky. Za snížené viditelnosti dovolí výpravčí St 1 jízdu dalšího hnacího vozidla na 7. kolej od St 3 až po uvolnění 7. koleje. Pohotovost hnacího vozidla k výjezdu z PP DKV oznámí zaměstnanec PP DKV z „Předávky“ signalistovi St 3 telefonicky. Signalista St 3 oznámí číslo hnacího vozidla, jméno strojvedoucího a číslo vlaku pro který je hnací vozidlo určeno telefonicky: výpravčímu St 1 a dozorčímu provozu ve směnách. Zapiše údaj s časem vstupu hnacího vozidla do Telefonního zápisníku.**
- **Kolej číslo 8 je určena pro jízdy hnacích vozidel do PP DKV nebo do skupiny „B“. Hnací vozidla zastaví v úrovni St 1. Výpravčí St 1 (případně staniční dozorce St A z rozkazu výpravčího St 1) zpraví strojvedoucího hnacího vozidla o dalším postupu posunu.** Signalista St 3 provádí posun hnacího vozidla podle příkazů výpravčího St 1. Při jízdě do PP DKV sjedná signalista St 3 jízdu se zaměstnancem PP DKV na „Předávce“ a provede záznam do telefonního zápisníku s uvedením čísla hnacího vozidla a času předání. Jede-li hnací vozidlo do skupiny „B“, sjedná signalista St 3 jízdu na kolej 69 s výpravčím St 5. Výpravčí St 5 zabezpečí jízdu hnacího vozidla prostřednictvím signalistů St 3, St 5 a St 7.

Podmínky pro jízdu mezi posunovacími obvody:

Jízdu z posunovacího obvodu číslo 1 do posunovacího obvodu číslo 2 a 4 po kolejích kolejové skupiny „A“, „D“ nebo po koleji č. „1a“ sjedná vždy výpravčí St 1 s výpravčím St 5. O takovém posunu zpraví výpravčí St 1:

- **při jízdách z kolejové skupiny „A“ signalistu St 3, výpravčího St 5, vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla, případně staničního dozorce St A .**
- **při jízdě z kolejové skupiny „D“ výpravčího St 5, vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla.**

Jízdu z posunovacího obvodu číslo 4 do posunovacího obvodu číslo 1 a 2 po kolejích kolejové skupiny „A“, „D“ nebo po koleji č. „1a“ sjednává vždy výpravčí St 5 s výpravčím St 1. O takovém posunu zpraví výpravčí St 5 :

- **při jízdě po kolejích kolejové skupiny „A“ signalistu St 3, signalistu St 5, výpravčího St 1, vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla. V případě posunu z kolejí kolejové skupiny „B“ také signalistu St 7.**
- **při jízdě po kolejích kolejové skupiny „D“ signalistu St 5, výpravčího St 1 a vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla. V případě posunu z kolejí kolejové skupiny „B“ také signalistu St 7.**

Jízdy po kolejích kolejové skupiny „C“:

- jízdy z posunovacího obvodu číslo 1 do posunovacího obvodu číslo 2 nebo 3 sjednává vedoucí posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla s dozorcem spádoviště. Při každém sunutí vozidel na směrových kolejích směrem ke svážnému pahrbku si musí vedoucí posunové čety **vyžádat souhlas od dozorce spádoviště**. Dozorce spádoviště zpraví: výpravčího St 5, signalistu St 4, vedoucího posunové čety pod svážným pahrbkem, vedoucího pos. čety příslušného hnacího vozidla posunujícího pod svážným pahrbkem.
- jízdy z posunového obvodu číslo 3 do obvodu číslo 1 sjednává dozorce spádoviště s výpravčím St 1. Dozorce spádoviště zpraví: vedoucího posunové čety příslušného pos. hnacího vozidla, vedoucího posunové čety pod svážným pahrbkem, signalistu St 3, výpravčího St 1. Výpravčí St 1 zpraví: vedoucího posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla, **staničního dozorce St A**, bude-li se jich posun týkat. Ostatní zaměstnance zpraví telekomunikačním zařízením.
- Ke každému stlačování vozů na směrových kolejích nebo svádění po volných směrových kolejích si vyžádá dozorce spádoviště souhlas od výpravčího St 1, který je povinen zpravit vedoucího posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla .

111. Posun na kolejích ve spádu

Posun s vozidly bez hnacího vozidla je dovolen na kolejích č. 30, 31, 43 – 49.

Na kolejích č. 9 – 29 a 32 platí pro posun bez hnacího vozidla Příloha č. 10 SŘ.

V kolejových skupinách „A“, „B“, „D“ není posun bez hnacího vozidla dovolen.

116. Zarážky, kovové podložky.

Používání dvoupřírubových zarážek je povoleno k zajišťování vozidel proti ujetí bez omezení. V kolejích č. 9 - 32, 43 - 49, 52 - 54 je možné používat dvoupřírubové zarážky k zachycování až za oblouky výhybek pod spádovištěm v přímé koleji.

Pro případ ujetí vozidel jsou na zhlaví u St 1 pokládány na každou směrovou kolej dvě **krycí zarážky (Platí ustanovení přílohy č. 10 SŘ)**.

Dále jsou u stavědel a stanovišť uloženy zarážky:

- u St 15 zarážek
- **u St A.....12 zarážek**
- u St 5.....2 zarážky
- u St 7.....7 zarážek
- u odjezdových návěstidel v obvodu St 7 je celkem 14 zarážek

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkce výpravčího ve stanici Most nové n. jsou stanoveny tyto podmínky:

Před samostatným výkonem následujících funkcí jsou stanoveny tyto minimální počty směn pro zácvik:

- výpravčí St 1.....6 směn
- výpravčí St 5.....6 směn
- staniční dispečer6 směn
- dozorčí provozu ve směnách.....6 směn

Dobu a způsob poznání traťových poměrů určí vrchní přednosta UŽST Most.

Dozorčí před zařazením výpravčího k samostatnému výkonu dopravní služby provede seznámení zaměstnance s celým obvodem seř. nádraží (pochůzkou).

Minimální počty směn u ostatních profesí:

- signalista.....4 směny
- **staniční dozorce St A.....4 směny**
- vedoucí posunu.....4 směny
- operátor železniční dopravy.....4 směny
- posunovač.....4 směny
- **tranzitér přípravař-odjezd, tranzitér-příjezd.....6 směn**
- **referent dopravy a přepravy-reklamace5 směn**
- **nákladní pokladník.....6 směn**
- **skladník přepravy.....6 směn**
- **vozmistr 2 denní a 2 noční směny**

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 8, 12, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 92, 100, 116 a 133
2. Výjimka z předpisu ČD V 62 – Neprovádění KTP č. j. 82/04 – Ku ze dne 6. 12. 2004

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí St 5 na pult řídicího přístroje.
Signalista bezpečnostní štítek umísťuje na pult stavědlového přístroje na místo odpovídající poloze pracoviště zaměstnanců v kolejišti.

Bezpečnostní štítek na St 1:

Práce na zařízení, které je ovládáno z JOP (štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek):

a) Zaměstnanec žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně:

Zaměstnanec oznámí výpravčímu druh a místo práce. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány.

Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o místě práce a způsob vzájemného dorozumívání, včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4, v 9.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Krasl. Šimková.“

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.

b) Zaměstnanec nežadá o zavedení bezpečnostního štítku osobně (např. zaměstnanec SDC SSZT žádá telefonicky):

Žádost o zavedení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti provede zaměstnanec zápisem v telefonním zápisníku na kterémkoliv stanovišti nebo ve své služební knížce. Výpravčí St 1 zapíše žádost o zavedení bezpečnostního štítku do telefonního zápisníku.

V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány.

Např.:

„Žádám o zavedení bezpečnostního štítku za účelem..... v obvodu, dorozumívání radiostanicí (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu“

Po skončení prací provede zaměstnanec v telefonním zápisníku (na stanovišti, kde o zavedení bezpečnostního štítku žádal) nebo ve své služební knížce zápis o tom, že práce byly ukončeny. Výpravčí zruší štítek upozornění.

Např.:

„Práce v kolejišti ukončeny (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu..... .“

V případě provádění práce v obvodu SZZ, které není ovládáno z JOP nebo v případě poruchy SZZ JOP, provede se předání a dokumentace bezpečnostního štítku v souladu s předpisem ČD Op 16.