

# ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST

ke Staničnímu řádu ŽST Obrnice  
číslo **3/2006**

Účinnost od: 28. 12. 2006 do doby vydání změny č. 4 Staničního řádu ŽST Obrnice

**U příslušného článku SŘ proveďte odkaz na Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke SŘ ŽST Obrnice č. 3/2006 obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz запиšte do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích.**

Ing. Václav Konšal v. r.

-----  
Vrchní přednosta UŽST Most

Aleš Hořejš v. r.

-----  
Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 15. 12. 2006

č.j.: 2794/2006

S účinností od 28. 12. 2006 se upravuje:

- článek 21 na straně 11
- článek 31B na straně 18
- článek 33 na straně 24
- článek 63 na straně 29
- článek 67 na straně 30
- článek 68 na straně 30
- článek 71 na straně 30
- článek 77 na straně 33
- článek 87 na straně 34
- článek 127 na straně 142

takto:

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
<b>dopravní koleje</b>			
1	649	námezník výh. 14 – návěstidlo L1	Vjezd., odjezdová a průjezdná do Mostu a Bíliny, odjezdová do Počerad pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	573	námezník výh. 21A – návěstidlo L2	Vjezd., odjezdová a průjezdná do Mostu, Bíliny a Počerad pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	555	námezník výh. 25b – návěstidlo L4	Vjezd., odjezd. a průjezdná do Mostu, Bíliny, Počerad a Bečova u Mostu. Trakční vedení v celé délce.
6	498	námezník výh. 34 – návěstidlo L6	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro všechny směry a pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8	498	námezník výh. 34 – návěstidlo L8	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro všechny směry a pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
12	613	námezník výh. 30 – návěstidlo L12	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro nákladní vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
14	608	námezník výh. 35 – návěstidlo L14	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro nákladní vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
<b>manipulační koleje</b>			
16	655	námezník výh. 45 – výkolejka Vk 7	Místní vozy. Trakční vedení v celé délce.
18	576	námezník výh. 45 - zarážedlo	Místní vozy. Trakční vedení v celé délce. Kusá kolej.
20	490	námezník výh. 38 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
22	470	námezník výh. 43 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
24	470	námezník výh. 43 – zarážedlo	Vozy pro komerční obvod. Kusá kolej.
26	440	námezník výh. 47 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
28	440	námezník výh. 47 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
30	230	námezník výh. 49 – zarážedlo	Správkové vozy. Kusá kolej.
32	202	námezník výh. 49 – zarážedlo	Správkové vozy. Kusá kolej.
46	620	námezník výh. 20 - hrot výh. 211	Objízdna kolej.
101	185	námezník výh. 216 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Kusá kolej.
102	185	námezník výh. 216 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Kusá kolej.
103	295	námezník výh. 214 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Čelní rampa, užitečná délka pro nákl. manipulaci 200m. Kusá kolej.

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka (pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
104	325	námezník výh. 212- zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Čelní rampa, užitečná délka pro nákl. manipulaci 200m. Kusá kolej. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
105	298	námezník výh. 213 - zarážedlo	Skladištní kolej, užitečná délka pro nákl. manipulaci 148m. Kusá kolej. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
107	337	námezník výh. 213 - zarážedlo	Vykládková kolej s roštem pro vykládku sypkých materiálů, užitečná délka pro lož. manipulaci 250m. Kusá kolej.
<b>spojovací koleje</b>			
1a	95	výkolejka Vk 5 – výkolejka Vk 8	Spojovací kolej. Trakční vedení v celé délce.
90	1200	námezník výh. 20 – námezník výh. Z1	Spojovací kolej do vlečkového areálu Sedlec.

## 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Jízdy vlaků od/do Mostu jsou zabezpečeny reléovým zabezpečovacím zařízením - 3. kategorie /dle tabulek TTP – kategorie 3AH/ - „Automatické hradlo bez oddílových návěstidel s traťovým souhlasem.“ Indikace traťových kolejových obvodů je v DK ŽST Most.

Jízdy vlaků od/do Bečova u Mostu jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie).

Jízdy vlaků od/do Čížkovic jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie).

Jízdy vlaků od/do Počerad jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie).

V prostorovém oddíle Odbočka České Zlatníky – Obrnice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie /dle tabulek TTP – kategorie 3AH/ - „Automatické hradlo bez oddílových návěstidel“.

Pro dirigovanou trať Čížkovice - Obrnice platí ustanovení „Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať: Čížkovice-Obrnice, příloha č. 16 SŘ ŽST Obrnice.

## 33. Telekomunikační a informační zařízení

**Telefonní okruhy:**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 05 - 87 o	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Bečov u Mostu a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VT 05 - 87 p	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a výpravčím ŽST Most	mb - nf	SSZT Most
VT 85 - 87 g	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Počeradky a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VT 85 - 87 h	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a výpravčím Odbočky Č. Zlatníky	mb - nf	SSZT Most
VD 82 - 87	traťový spoj mezi dirigujícím dispečerem ŽST Čížkovice a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VD 87 - 88/80	dispečerský spoj Ústí n. L - Zatec – Kadaň Chomutov	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n. L. ATÚ Most
VL 85 - 87 ab1	hláskový spoj mezi Hláskou Stránce a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VV 01	výhybkářský spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a St 2 a St III ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. L a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. BL a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. CL a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. S a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. BS a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
RM 80 - 87	Traťový rádiový spoj mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. servis RTS
HN 01	elektrické hodiny v dopr. kanceláři a na nástupišti	úb - impuls	SSZT Most
SU 972425555	autom. telef. spoj	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. ATÚ Most
NP 01	požární signalizace v komerčním objektu Obrnice.	ss - okruh	SSZT Most

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; ATÚ – automatická telefonní ústředna.

**Telekomunikační zařízení:**

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěštního okrsku Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon č. 972 425 523

v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L.- udržují zaměstnanci ATÚ Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

centrálně operátor 972 110 000.

**Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorcího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

**Důležitá telefonní čísla:**

Výpravčí Čížkovice – 972 432 652

Výpravčí Obrnice – 972 425 555

Výpravčí Most – 972 425 455

St 2 Obrnice – 972 425 362

Výpravčí Počerady – 972 425 456

St III Obrnice – 972 425 363

Výpravčí Bečov u Mostu – 972 425 645

Hláaska Stránce – 972 425 639

Výpravčí Odb. České Zlatníky – 972 425 638

**Trat'ový radiový systém:**

TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Popis a obsluha TRS jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

**Staniční rozhlas:**

Ve stanici je rozhlasové zařízení pro informování cestujících a pro služební potřebu. Technická dokumentace je uložena v příloze č. 5F SŘ.

Reproduktory jsou rozmístěny takto:

- pět reproduktorů na nástupišti

Rozhlasové zařízení pro služební potřebu:

lounské zhlaví: mikrofon na St 2 a St III. Zaměstnanec St 2 má přednostní volbu.

Obvod má tři větve, 11 reproduktorů rozmístěno v kolejišti.

**Rádiová spojení:**

V ŽST Obrnice je základnová radiostanice radiotelefonní sítě SRO. Volací znak této radiotelefonní stanice je ZOX 191. Popis a obsluha radiotelefonní vlakové sítě SRO je uveden v „Provozním řádu“, který je v příloze č. 21 SŘ. V ŽST Obrnice je dále zřízena radiotelefonní síť technologická (posun) - obsluha těchto radiotelefonních sítí je uvedena v příloze č. 21 SŘ.

**Požární signalizace:**

Je umístěna na komerčním obvodu. Ovládací panel se nachází ve vrátnici KO. Postup při obsluze ústředny EPS je uveden v „Pokynech pro obsluhu EPS“, viz příloha č. 5E SŘ.

**Výpočetní technika:**

V dopravní kanceláři:

- PC pro sběr a zpracování dat v systému MIS, ISOŘ a CEVIS

- PC pro sepisování rozkazů V.

- APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

**Ostatní informační zařízení:**

Hodinové zařízení - ve všech služebních místnostech a v prostoru pro cestující jsou ústředně řízené elektrické hodiny, zapojené na hodinovou ústřednu v ŽST Most.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemně, osobně a ústně si odevzdávají dopravní službu výpravčí, signalisté, dozorcí výhybek. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.
- Výpravčí odevzdávají službu v knize Odevzdávek dopravní služby.
- Signalisté, dozorcí výhybek, si předávají službu v zvláštním telefonním zápisníku.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- APM DK modul Dopravní deník – do sloupců nadepsaných S2, S3, DV výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce nadepsaného VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- Tiskopis dopravní deník – při poruše APM DK modul Dopravní deník:
  - záhlaví: sloupec 9 se označí St 2  
sloupec 10 se označí St III  
sloupec 11 se označí Dozorce výhybek  
sloupec 12 se upraví dle potřeby „vlak dojel/odjel celý“
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:
  - záhlaví: sloupec 5 se upraví dle potřeby „vlak dojel/odjel celý“

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení, viz příloha 7A SŘ.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 15 minut po zjištění:  
- signalistovi St 2, dozorcí výhybek St III a hláskáři Hl. Stránce

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ŽST Obrnice ve směru Most, Počerady a Odb. České Zlatníky aplikaci APM DK modul Dopravní deník. Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a při hlášení předvídaného odjezdu ve směru Bečov u Mostu používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Most dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník.

- Předvídaný odjezd se ohlašuje hláskami Hlásky Stránce samostatným hlášením nebo nabídkou vlaku.
- Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání mezi ŽST Počeradý a ŽST Obrnice oznámí hláskami Hlásky Stránce výpravčí, který telefonické dorozumívání zavádí.
- Výpravčímu ŽST Bečov u Mostu je předvídaný odjezd součástí nabídky vlaku.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

### **z/do Odb. České Zlatníky:**

- Při vjezdech vlaků ve směru od Odb. České Zlatníky a při odjezdech vlaků ve směru na Odb. České Zlatníky zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý, výpravčí dle zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše staničního, traťového zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjistí, že vlak:
  - dojel do stanice celý, výpravčí pohledem nebo pochůzkou.
  - odjel ze stanice celý, výpravčí pohledem, pochůzkou nebo po došlé telefonické odhlášce.

### **z/do Mostu:**

- Při vjezdech vlaků ve směru od Mostu a při odjezdech vlaků ve směru do Mostu zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý, výpravčí dle zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše staničního, traťového zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjistí, že vlak:
  - dojel do stanice celý, výpravčí pohledem nebo pochůzkou.
  - odjel ze stanice celý, výpravčí pohledem, pochůzkou nebo po došlé telefonické odhlášce.

### **z/do Počerad, Bečova u Mostu a Libčevse:**

- Signalista St 2 po zjištění, že vlak na/z koleje č. 1, 2, 4, 6, 8, 12, 14 dojel/odjel celý, stlačí příslušné tlačítko „Výzva ke zrušení cesty“. Obsluhou tlačítka zhasne na St 2 přerušované světlo IK a u výpravčího v dopravní kanceláři na ovládacím stole se rozsvítí klidné bílé indikační světlo „Výzva ke zrušení cesty“. Výpravčí povytažením tlačítka „Vjezd“/“Odjezd“ (tlačítko třípolohové vratné) provede zrušení zadané jízdní cesty. Po zrušení jízdní cesty se na St 2 rozsvítí klidné bílé světlo na příslušném EZ. Signalista vyjme výsledný klíč z EZ, klidné indikační světlo pod EZ zhasne. Výsledný klíč uzamkne do klíčového přístroje, zruší uzavření klíčového přístroje a vyjme uvolněný klíč spojený se zástrčkovým klíčem. Zástrčkový klíč zastrčí do zástrčkového zámku pod příslušným souhlasovým hradlem a provede uvolnění souhlasového hradla na St III.



- Po vjezdu vlaku na koleje č. 12 a 14 ohlásí dozorce výhybek St III signalistovi St 2, že vlak dojel celý (námezník je volný na 2 vozy, asi 20 m). Toto hlášení oba dokumentují v upraveném sloupci č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest. Po uvolnění souhlasového hradla dozorce výhybek St III vyjme klíč ze zástrčkového zámku a výsledný klíč uzamkne v ústředním zámku, uvolní klíče od výměnových zámků a tím je zab. zař. uvedeno do základního stavu. Za snížené viditelnosti si signalista St 2 vyžádá od dozorce výhybek St III hlášení, že vlak dojel celý (námezník je volný na 2 vozy, asi 20 m) i pro koleje č. 6 - 8.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení musí signalista St 2 ohlásit výpravčímu telefonicky, že vlak dojel/odjel celý. **Výpravčí hlášení dokumentuje v elektronickém dopravním deníku ve sloupci nadepsaném VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník v upraveném sloupci č. 12. Signalista hlášení dokumentuje v upraveném sloupci č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.**

**Hlášení, že vlak dojel/odjel celý smí signalista provést až poté, co se přesvědčil, že poslední vůz uvolnil námezníky na 20 metrů, vjezdové návěstidlo je v poloze stůj a vlak má předepsanou koncovou návěst.**

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- **Postup při poruše zabezpečovacího zařízení na mosteckém, resp. bílinském zhlaví:**

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí telekomunikačním zařízením dozorce výhybek. V případě vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty).

### Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Přestavení výhybky ohlásí dozorce výhybek telekomunikačním zařízením. Dozorce výhybek zapíše hlášení do Telefonního zápisníku a zápis podepíše. Tento zápisník si vyzvedne u výpravčího. Výpravčí zapíše hlášení do Telefonního zápisníku.

### Dokumentace hlášení správného postavení vlakové cesty:

Správné postavení vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek telekomunikačním zařízením.

Dozorce výhybek dokumentuje hlášení v Telefonním zápisníku a zápis podepíše. Tento zápisník si vyzvedne u výpravčího.

### **Výpravčí provede záznam času:**

- v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce nadepsaného DV
- v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník do sloupce č. 11 Dopravního deníku.

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí na výhybkářském telefonním spojení. Výpravčí hlášení dokumentuje v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce nadepsaného S2, resp. S3, v případě poruchy této aplikace do sloupce č. 9, resp. 10 Dopravního deníku. Signalista St 2 a dozorce výhybek St III hlášení dokumentuje v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

- V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.
- Použití Ruční přivolávací návěsti u vjezdových návěstidel „L“, „BL“, „CL“ je zakázáno.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 227, 567 **mezi ŽST Obrnice - Počerady** obsluhuje hláskář Hlásky Stránce. Poruchu PZM ohlásí hláskář Hlásky Stránce neprodleně výpravčímu ŽST Obrnice a Počerady. Výpravčí zajistí zpravení vlaků/PMD o poruše PZM.

## **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

V mimořádných případech (při mimořádných událostech, poruše výhybek, výlukách apod.) lze použít kolej č. 1a jako mimořádnou vlakovou cestu za těchto podmínek:

### **Vjezdy a odjezdy od/do Mostu přes kolej č. 1a**

1) Výhybky pojižděné v mimořádné vlakové cestě se přestaví dle „Tabulky polohy a uzamčení výhybek pro mimořádné vlakové cesty“.

**Tabulka polohy a uzamčení výhybek pro mimořádné vlakové cesty:**

Vjezd / odjezd na/z koleje číslo	54	57	75b	66	75a/80	87/89	Vk 5/Vk 8
<b>1</b>	+	-	-		+	+	-
<b>2</b>	-	-	-		+	+	-
<b>4</b>		+	-		+	+	-
<b>6</b>			+	-	+	+	-
<b>8</b>			+	+	+	+	-

2) Odjíždějící vlak zpraví výpravčí písemným rozkazem:

„Odjezdové návěstidlo L ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet. Při jízdě po koleji 1a nepřekročte rychlost 30 km/hod.“

3) Výpravčí zajistí zpravení vjíždějícího vlaku písemným rozkazem:

„V Obrnicích jedete mimořádně po koleji 1a. Při jízdě po koleji 1a nepřekročte rychlost 30 km/hod.“

4) V Dopravním deníku výpravčí poznamená „Vjezd (odjezd) mimořádnou vlakovou cestou“.

**Výpravčí provede tento záznam:**

- v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce „P“ (poznámky)

- v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník do sloupce  
č. 17 Dopravního deníku.