

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST

k Obsluhovacímu řádu Odbočky České Zlatníky
číslo **1/2006**

Účinnost od: 28. 12. 2006 do doby vydání změny č. 4 Obsluhovacího řádu Odbočky České Zlatníky

U příslušného článku OŘ proved'te odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz zapište do seznamu rozkazů k ZDD, vložte ho do přílohy č. 43 OŘ a na příslušných pracovištích do přílohy č. 58 SR.

Ing. Václav Konšal v. r.

Vrchní přednosta UŽST Most

Aleš Hořejš v. r.

Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 15. 12. 2006

č.j.: 2796/2006

S účinností od 28. 12. 2006 se mění text:

- článku 2 na straně 7
- článku 6 na straně 11
- článku 7 na straně 11

takto:

2. Zabezpečovací zařízení

- Na Odbočce České Zlatníky je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení cestového systému v blokovém provedení. RZZ je ovládáno ze řídicího stolu.
- Obsluha RZZ se provádí podle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na Odbočce České Zlatníky č. j. 8458 - 79 - 14 / 326.
- Napájení RZZ je provedeno z rozvodu 6 KV. Náhradní napájení je z rozvodu SČE. Přepnutí na náhradní napájení se provádí automaticky.
- Kolejové obvody jsou napájeny z měničů frekvence 275 Hz.
- Všechna vjezdová návěstidla mají náhradní napájení pro základní návěst „Stůj“ a PN z motor. měniče 24 / 220 V pro dobu než automaticky přepne náhradní zdroj pro napájení celého zařízení.
- Traťové zabezpečovací zařízení je napájeno rozvodem 6 kV / 50 Hz.
- Prostorové oddíly Bílina – Odb. České Zlatníky - Most jsou vybaveny univerzálním obousměrným trojznakovým automatickým blokem 3. kategorie.
- **V prostorovém oddíle Odbočka České Zlatníky – Obrnice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie /dle tabulek TTP – kategorie 3AH/ - „Automatické hradlo bez oddílových návěstidel“.**
- Odbočka České Zlatníky je kryta světelnými návěstidly.
- Zabezpečovací zařízení je ve správě SDC Ústí nad Labem - SSZT Most. Údržbu provádí zaměstnanci návěstního okrsku Bílina, kterým výpravčí hlásí vzniklé poruchy na zabezpečovacím zařízení. V jejich nepřítomnosti (mimo pracovní dobu) oznámí výpravčí poruchu návěstnímu mistrovi SSZT Most dle plánu pohotovostí zaměstnanců SDC.

Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
38,675	IV.třída	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště je v km 42,255 Odb. České Zlatníky. Ovládací obvody PZS: ve směru ŽST Bílina – Odb. České Zlatníky pro první, nultou a druhou traťovou kolej v km 37,812 - 40,210. V opačném směru pro první, nultou a druhou traťovou kolej v km 40,210 - 37,810.
36,210	III. třída	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště je v km 33,920 ŽST Bílina. Ovládací obvody PZS: ve směru ŽST Bílina – Odb. České zlatníky pro 1. traťovou kolej v km 35,071 - 37,812, pro nultou traťovou kolej ve stejném směru v km 35,098 - 37,812, pro 2. traťovou kolej ve stejném směru v km 35,105 - 37,812. V opačném směru pro 1. traťovou kolej v km 37,812 - 35,071, pro nultou traťovou kolej 37,812 - 35,098, pro 2. traťovou kolej v km 37,812 - 35,105

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Ustanovení o obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedena v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na Odbočce České Zlatníky č.j. 8458 - 79 - 14/326 ze dne 17.1.1980, je přílohou OŘ.

Při návratu vlaku/PMD z trati zpět na odbočku a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 2).

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v tabulce současných jízdních cest – příloha č. 11 OŘ.
- Jízdy vlaků/PMD přes Odbočku České Zlatníky organizuje výpravčí na Odbočce.
O současných jízdách vlaků po první a nulté traťové koleji ve směru do Bíliny a o současných jízdách vlaků po druhé a nulté traťové koleji ve směru na Odbočku České Zlatníky se dohodnou výpravčí Odbočky České Zlatníky a výpravčí ŽST Bílina.
- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí Odbočky České Zlatníky aplikaci APM DK modul Dopravní deník. Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Bílina a ŽST Most dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník.
- Výpravčí Odbočky České Zlatníky podle potřeby určí dobu odjezdů vlaků ze sousedních stanic, vzhledem k dodržení následných mezidobí a následných elektrických mezidobí. Výpravčí sousedních stanic jsou povinni se tímto rozhodnutím výpravčího Odbočky České Zlatníky řídit.
- Předepsaná následná mezidobí a následná elektrická mezidobí pro jízdu vlaků do Obrnic a Mostu dodržuje při výpravě vlaků již výpravčí ŽST Bílina i s ohledem do Obrnic - nemožnost předjetí vlaku na Odbočce České Zlatníky.
- Pro jízdu vlaků z Mostu do Bíliny z téhož důvodu (nemožnost předjetí) dodržuje již výpravčí v ŽST Most.