

# **ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST**

ke Staničnímu řádu ŽST Počeradý  
číslo **2/2006**

Účinnost od: 28. 12. 2006 do doby vydání změny č. 3 Staničního řádu ŽST Počeradý

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2006 k SŘ ŽST Počeradý se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST č. 1/2006 k SŘ Počeradý č. j. 231/2006. U příslušného článku SŘ a rozsahu znalostí proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz zapište do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřadte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

-----  
Vrchní přednosta UŽST Most

Aleš Hořejš v. r.

-----  
Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 15. 12. 2006

č.j.: 2793/2006

S účinností od 28. 12. 2006 se upravuje:

- rozsah znalostí na straně 3
- článek 8 na straně 5
- článek 10A na straně 7
- článek 10B na straně 8
- článek 16 na straně 9
- článek 22 na stranách 11 a 12
- článek 33 na stranách 19, 20 a 21
- článek 55 na straně 22
- článek 57 na straně 23
- článek 58A na straně 24
- článek 58B na straně 24
- článek 59 na straně 25
- článek 60 na straně 25
- článek 63 na straně 25
- článek 65B na straně 26
- článek 67 na straně 26
- článek 68 na straně 26
- článek 71 na straně 26
- článek 74 na straně 27
- článek 75 na stranách 27 a 28
- článek 77 na stranách 28 a 29
- článek 82 na straně 29
- článek 86 na straně 29
- článek 92 na straně 30
- článek 100 na straně 32
- článek 102 na straně 32
- článek 108 na straně 32
- článek 113 na straně 33
- článek 127 na straně 34
- článek 133 na straně 34

takto:

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	Úplná znalost
ŽST – dozorce výhybek	Články: 1, 3, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 63, 65, 67, 71, 74, 75, 76, 77, 80, 86, 97, část G, 127, 133, 137, 139, 141 přílohy: 1, 4, 5A, 6, 21, 23, 24, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
ŽST – staniční dozorce	Články: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 63, 65A, 65B, 67, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 80, 86, 92, 93, 95, 97, část G, 127, 133, 137, 139, 141 přílohy: 1, 3, 4, 5A, 6, 21, 23, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
ŽST – nákladní pokladník	Články: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 73, 80, 92, 97, 133, 137, přílohy: 1, 3, 4, 24, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
ŽST – vozmistr	Články: 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 73, 92, 97, 113, 116, 133, 139 přílohy: 1, 3, 4, 21, 24, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Strojvedoucí Vozmistr DKV	Články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 73, 89, 92, 97, 108, 109, 110, 115, 116, 142, přílohy: 1, 3, 4, 21, 26, 29, 31, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 108, 109, 110, 115, 116, 142, přílohy: 1, 3, 4, 21, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Obsluha vlaku	Články: 1, 3, 4, 8, 10A, 10B, 11, 14, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 73, 82, 92, 93, 97, část G, 133, 137, 142 přílohy: 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
SDC -zaměstnanci SSZT	Články: 8, 11, 13, 14, 22, 23, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58
SDC – zaměstnanci ST	Články: 1, 11, 14, 21, 22, 23, 26, 62, 102, přílohy č.: 1, 48, 58
SDC – zaměstnanci SEE	Články: 1, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 14, 16, 21, 102, přílohy č.: 1, 14, 15A, 22, 58

## **8. Technické vybavení stanice**

Ve stanici je odloučené pracoviště **zaměstnanců SDC Ústí nad Labem – SSZT Most.**

**Rozvod pitné vody je vyústěn v dopravním pavilonu a ve výpravní budově.**

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení je celkové, osvětlovacími stožáry typu JŽ 12 a JŽ 13, závěsnými svítidly, zářivkovými tělesy a žárovkami.  
Osvětlen je prostor kolejiště, nástupiště, prostory pro cestující a vnitřní prostory stanice.
- Kolejiště ve stanici Počerady je osvětleno celkem 126 stožáry .  
Kryté nástupiště je osvětleno 3 výbojkami 125W, nástupiště 2ks reflektorů SHL 500W.  
VNVK je osvětlena 3 stožáry JŽ 12 s výbojkami 210W.  
Přístupová cesta k nádraží je osvětlena výbojkou na raménku 350W.  
Čekárna pro cestující je osvětlena jedním stropním světlem.  
Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 metrů výšky provádí uživatel (ŽST) a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla–viz předpis E 11/kapitola III/bod C/ odstavec 39.  
**Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce).**
- Rozvaděč pro dopravní pavilon je v chodbě pavilonu.  
Rozvaděč pro výpravní budovu je v chodbě vedle kalkulace.  
Rozvaděč pro skladiště je na budově skladiště.  
Hlavní vypínač pro celou stanici je v trafostanici na rozvodném panelu. Je označen dle ČSN, štítkem zelené barvy.

Spínačem číslo	se zapínají stožáry:
1	59-61
2	54-58
3	1-9
4	10-18
5	19-24,26
6	38,40,43,45,47-52
7	28,30,32,34,36
8	25,27,29,31,33,35,37,39,41,42,44,46
9	63-67
10	68-77
11	78-101
12	-----
13	1-8
14	9-16
15	17-24

- Použité světelné zdroje:

výbojka	SHC	250W	400W	
	RVL	125W	250 W	400W
	SHLP	210W	340W	
zářivková	trubice	36W	40W	
žárovka	40 W	60W	100W	

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC-SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.č. : 27474.  
Zaměstnanci ŽST provádí základní údržbu osvětlení do výšky 5 metrů a u svítidel se spouštěcím zařízením i nad 5 metrů výšky podle předpisu E 11/ kapitola III. / bod D/odstavec 43,44,45,46. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru nakládky a v prostoru kolejíště.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konající službu.
- Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá nákladní pokladník.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení ŽST.
- Dopravní kancelář 1ks elektrické akumulátorové svítilny CEGASA. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá výpravčí ve směně.

Kancelář nákladního pokladníka: 1 olejová lampa pro vlastní potřebu

1 olejová lampa pro čekárnu

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá nákladní pokladník ve směně.

## **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Klíče od skladiště nafty a od dieselagregátu jsou uloženy u výpravčího. Náhradní klíče od kanceláře přednosty jsou zapečetěny u výpravčího. Při opuštění pracoviště zajistí zaměstnanci pracoviště uzamčením a klíč si ponechají u sebe.

Kancelář přednosty, kancelář nákladní pokladny a poradní místnost jsou vybaveny bezpečnostním zařízením.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlová- ní	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
2	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
3	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
4	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
5	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
6	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
7	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
8	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
9	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
10	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
11	ručně	člen posunové čety	-	-	odrazky	MUS, a. s.
12	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
13	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
14	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
15	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
16	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
17	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
18	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
19	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
31	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
32	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
33	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
34	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
35	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
36	ručně	člen posunové čety	-	-	elektricky	MUS, a. s.
37	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
38	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
39	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
40	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
41	ručně	člen posunové čety	typ 29 ■	-	-	ŽST
42	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
43	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
44	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
45	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
46	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
47	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
48	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
49	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
Vk1	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST
Vk2	ručně	člen posunové čety	klíč 3 o	-	odrazky	ŽST
Vk3	ústředně	výpravčí DK	elmot.přest.	-	-	ŽST

elmot. přest. – elektromotorický přestavník

Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetření výhybek.

- Ručně přestavované výhybky ve vlastnictví MUS, a.s. – výhybky č. 5, 6, 7, 9, 10, 11, 31, 32, 33, 34, 35 a 36.
- **Ve skladu dozorce výhybek** je uloženo 19 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků.

- Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.
- **Třetí sada klíčů od přenosných výměnových zámků je uložena u přednosty ŽST Počerady.**  
Sedm klik k ručnímu přestavování výhybek je zapečetěno a uloženo u výpravčího v uzamčené skříňce.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy:**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 85 - 87 f	traťový spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a výpravčím ŽST Počerady	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VT 85 - 87 g	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VL 85 - 87 aa	hláskový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a hláskářem Hlásky Stránce	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VL 85 - 87 aa1	hláskový spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a hláskářem Hlásky Stránce	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VD 87 - 88/80	dispečerské spojení Ústí n. L. - Kadaň	úb - tón	Telematika Ústí n. L. prac. ATÚ Louny a Žatec
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a vj. náv. L - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a vj. náv. S - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 01	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci v kolejišti	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 02	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci v kolejišti	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 001	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci elektrárny Počerady	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
JN 002	místní spoj mezi výpravčím ŽST Počerady a zaměstnanci dolu Hrabák	úb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
VT/SR 85 - 87	VTO km PSZ 217,461; km 219,472	mb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty
SU 972425456	autom. spoj	úb - nf	Telematika Ústí n.L. -prac. ATÚ Louny a Žatec
RM 85 - 87/80	Trať. rádiový spoj výpravčí -strojvedoucí	úb - ukv	Telematika Ústí n.L. – RS Ú.L.
HN 01	elektrické impulsní hodiny v dopravní kanceláři	úb - impuls	SSZT Most prac. Postoloprty
NP 01	elektrická požární signalizace	úb - ss	SSZT Most prac. Postoloprty
RR 01	dopravní rozhlas	úb - nf	SSZT Most prac. Postoloprty

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;  
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

Telekomunikační zařízení :

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Postoloprty

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době - na telefon č. 9724 27428, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematika Ústí n. L.- udržují zaměstnanci ATÚ Žatec.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

centrálně operátor 972 110 000.

Stolní zapojovač STZ-1 je na stole výpravčího.

Na stěně vlevo u dveří je umístěn náhradní zapojovač.

Telefonní seznamy jsou uloženy u výpravčího.

Stanoviště telefonního okruhu zhlaví směr Odbočka Vrbka je na bývalém St II a u výhybky č. 19.

Stanoviště telefonního okruhu zhlaví směr hláska Stránce (ŽST Obrnice) je u reléové buňky PZZ v km 221,817.

• **Dálnopisné spojení**

Manipulační kancelář - počítač PC, vybavený příslušným programovým vybavením je umístěn v kanceláři **nákladního pokladníka**.

• **Staniční rozhlas**

Rozhlasové zařízení ve stanici je určeno pro služební účely. Rozhlas obsluhuje výpravčí viz. příloha 5F SŘ. Rozhlasová ústředna je zapojena do stolního zapojovače STZ-1 výpravčího.

Má 4 větve:

větev č.1 - stožáry č.1-5 a 7. Stožáry 2,3,4,5 mají zpětný dotaz.

č.2 - stožáry č.8-11. Stožáry 8 a 10 mají zpětný dotaz.

č.3 - stožáry č.12,14-19. Stožáry 12,14,15,16,17,18 mají zpětný dotaz.

č.4 - reproduktory na bocích výpravní budovy, pod krytým nástupištěm a v čekárně.

V současné době je staniční rozhlas mimo provoz.

• **Radiová spojení.**

Povolené sítě : udržuje TELEMATIKA

TRS

SRO - spojení výpravčí - strojvedoucí

STE-1- spojení výpravčí - stan. dozorce - posun

STE-V- spojení výpravčí - stan.dozorce - posun

EMV 4990A - spojení výpravčí - MUS

Obsluha viz. příloha 21 SŘ.

• **Požární signalizace**

Dopravní pavilon má vybudovanou elektrickou požární signalizaci - EPS.

Kniha EPS je uložena u výpravčího. Kontrolu a údržbu provádí SSZT.

Plán rozmístění hlásičů - viz příloha 18 SŘ.



- **Výpočetní technika**

dopravní kancelář:

- Pc s programem CEVIS , ISOŘ a V-rozkazy
- APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

kancelář nákladního pokladníka:

- Pc s programem APM VA, APM NP,CEVIS, Intranet ČD, dps

- **Ostatní sdělovací zařízení**

FAX-972 425 464 přednosta.  
FAX-972 425 428 kalkulace.  
Použití mobilního telefonu je dovoleno.

- **Ostatní informační zařízení**

Elektrické hodiny umístěny na STZ výpravčího, nad kolejovým reliéfem, pod krytým nástupištěm, v čekárně a v nákladní pokladně. Ovládány dálkově z hodinové ústředny Most.

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.  
V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

<u>Důležitá telefonní čísla:</u>
Výpravčí Počerady – 972 425 456
Výpravčí Odbočka Vrbka - 972 428 653
Výpravčí Obrnice - 972 425 555
Hláška Stránce - 972 425 639
Výpravčí Postoloprty - 972 428 655
Výpravčí Březno u P. – 972 428 624
Důl Hrabák (hradlo E1) – 411 112 398
Elna Počerady – 411 112 392

## 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta
- dozorčí
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

## 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny ve smyslu předpisu ČD D7 (kromě ohlašování mimořádných událostí) a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

### Výpravčí:

- má stanoviště v dopravní kanceláři v dopravním pavilonu stanice Počeradý
- Organizuje **dopravní službu** ve stanici a přilehlých traťových úsecích.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- Vede předepsanou dopravní dokumentaci.
- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- Technickou prohlídku vykoná vozmistr na příkaz výpravčího.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
- Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.
  
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Počeradý vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **výpravčímu**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly.
- V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, výpravčí zajistí zpravení vozmistra ŽST Počeradý.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **výpravčímu**.
  
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové vozmistr*.

## 57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

### Staniční dozorce

- pracoviště v budově dopravního pavilonu, obvod stanice Počeradý
- provádí vlakotvorbu
- provádí odevzdávku a převjímku vozů na/z vleček
- provádí prohlídku vozů
- provádí soupis vlaku

- provádí plošnou obsluhu
- v případě sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- při nepřítomnosti **dozorce výhybek** vykonává jeho povinnosti **Dozorce výhybek**
- pracoviště v budově dopravního pavilonu, obvod stanice Počeradý
- provádí všechny nařízené práce dle TPÚS
- čistí a maže výhybky na Odbočce Vrbka a Bažantnice

Vlakopisy připravuje výpravčí. Doručuje je **staniční dozorce a dozorce výhybek**.

#### Obvody pro přestavování výhybek:

Stanice tvoří jeden obvod.

- Staniční dozorce , případně **dozorce výhybek** obsluhuje při posunu výhybky č. 5, 6, 7, 9, 10, 11, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 41 a Vk 2.
- Zaměstnanec MUS, a.s. obsluhuje při posunu na vlečkových kolejích MUS výhybky č. 5, 6, 7, 9, 10, 11, 31, 32, 33, 34, 35 a 36.
- Výpravčí přestavuje výhybky a výkolejky: 1, 2, 3, 4, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, Vk 1, Vk 3.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

#### Nákladní pokladník:

-pracoviště ve výpravní budově

- Kotlové vozy, vyžadující přístavení do opravny DKV na provedení údržby nahlásí vozmistr prostřednictvím **nákladního pokladníka** vozovému dispečerovi.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Počeradý u nákladních vlaků **vozmistr** a předá ho **nákladnímu pokladníkovi**.

#### Vozmistr

- pracoviště dopravní pavilon a obvod stanice Počeradý
- provádí úplné a jednoduché zkoušky brzdy
- vykonává technické a přepravní prohlídky
- polepuje správkové vozy, provádí drobné opravy vozů bez odvěšení
- zadává údaje do IS CEVIS a IS STP
- vykonává další povinnosti dle TPÚ a provozního řádu UŽST Most
- v případě potřeby provádí technickou prohlídku vozu dle RID a kontrolu zajištění popř. přeměření nákladu

Reléové zabezpečovací zařízení v ŽST Počeradý smí obsluhovat:

- pouze výpravčí ve službě.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího **staniční dozorce ŽST Počeradý**.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB **staniční dozorce ŽST Počeradý**.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví **staniční dozorce** nebo výpravčí.  
Vozy na vlečku předává **staniční dozorce** ŽST Počeradý.  
Vozy z vlečky přebírá **staniční dozorce** ŽST Počeradý.  
Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí **staniční dozorce** (v jeho nepřítomnosti strojvedoucí).

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

Povinnosti zaměstnanců stanice u dlouhodobě odstavených vozidel:

## **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

Strojvedoucí hnacího vozidla provádějícího plošnou obsluhu

-provádí veškeré řadící práce dle pokynů **staničního dozorce**

-provádí plošnou obsluhu stanic Počeradý, Postoloprty, Obrnice a vleček v obvodu těchto stanic

## **59. Používání písemných rozkazů**

- **Dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce)** je oprávněn sepisovat písemné rozkazy „V“ a „Op“ z rozkazu výpravčího.
- Sepisování rozkazů V výpočetní technikou :  
Odpovědnost za správnost rozkazu nese výpravčí.  
Podepsaný rozkaz od strojvedoucího založí výpravčí do desek dle pořadových čísel. Dojde-li k případu, že se některé číslo z počítače nevytiskne, poznamená výpravčí na předchozí rozkaz, že následující číslo nebylo využito.  
Na konci směny provede výpravčí soupis vydaných rozkazů, porovná čísla vydaných rozkazů se soupisem a uloží k archivaci. Rozkazy se archivují po dobu jednoho roku.
- Úseky pro zpravování vlaků:  
Počeradý - Ústí n.L přes Oldřichov u Duchcova  
Počeradý - Ústí n.L. přes Světec  
Počeradý -Most n.n.  
Počeradý - Žatec záp.  
Počeradý - Rakovník  
Počeradý - Louny

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí předává službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

Vzor písemné odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze 8 SŘ.

**V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**

Při nástupu **dozorce výhybek a staničního dozorce** do služby je výpravčí seznámí s dopravní situací, **dozorce výhybek a staniční dozorce** se po nástupu do služby podepíše v Knize příchodů a odchodů.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- APM DK modul Dopravní deník – do sloupce nadepsaného SD výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- Tiskopis dopravní deník – při poruše APM DK modul Dopravní deník:
  - sloupec 10 se upraví dle potřeby „dozorce výhybek nebo staniční dozorce“
  - sloupec 12 se upraví dle potřeby „vlak dojel/odjel celý“

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

### **65B.Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení , kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání ÚZB nebo JZB je stojící vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Povolení ručních brzd a odstranění ostatních zajišťovacích prostředků provádí **staniční dozorce**.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOŘ v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení, viz příloha 7A SŘ.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky do 20 minut po zjištění:

- dozorcí výhybek, staničnímu dozorcí a nákladnímu pokladníkovi, pokud se jich změna týká.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Hlášení předvídaného odjezdu (průjezdu) se provádí v časovém rozmezí 1 - 7 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
  - Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Obrnice aplikaci APM DK modul Dopravní deník. Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník ve směru Obrnice a při hlášení předvídaného odjezdu ve směru Odbočka Vrbka používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
  - Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí hláskari Hlásky Stránce samostatným hlášením nebo nabídkou vlaku.
  - Zavedení telefonického dorozumívání mezi ŽST Počeradý a ŽST Obrnice oznámí hláskari Hlásky Stránce výpravčí, který telefonické dorozumívání zavede.

### **71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý**

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí skutečnost, že vlak/PMD dojel/odjel celý, dozorce výhybek nebo staniční dozorce z rozkazu výpravčího.

Výpravčí hlášení zapisuje časovým údajem a jménem zaměstnance v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 12.

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Z rozkazu výpravčího sleduje jízdu vlaků dozorce výhybek nebo staniční dozorce.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.
- Při poruše RZZ může volnost vlakové cesty zjišťovat dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce). Výpravčí vymezí úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane). Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce) podepíše.
- Dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti staniční dozorce) zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak nebo PMD dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Převzít držení již stlačeného tlačítka přivolávací návěsti může z rozkazu výpravčího dozorce výhybek nebo staniční dozorce.

### **Postup při poruše RZZ:**

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí dozorce výhybek, příp. staničnímu dozorce ústně nebo telekomunikačním zařízením.

Po vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek, příp. staniční dozorce přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty).

Dokumentace hlášení volnosti vlakové cesty nebo jejího správného postavení:

Výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce nadepsaného SD
- v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník do sloupce č. 10 Dopravního deníku.

Dozorce výhybek, příp. staniční dozorce zaznamená čas do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Výpravčí zapíše toto hlášení:

- při hlášení osobním – hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek, příp. staniční dozorce zápis podepíše,
- při hlášení telekomunikačním zařízením – hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek, příp. staniční dozorce do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (dozorce výhybek, příp. staniční dozorce zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, se provádí osobně, telefonicky nebo radiopojítkem. V případě, kdy budou tato zařízení v poruše, lze použít mobilní telefon.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště vozidel ND je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí **vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy** výpravčímu. Svolení k odjezdu ND dává výpravčí prostřednictvím **vedoucího obsluhy vlaku osobní dopravy**.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T 100 a přílohy 5A SŘ.
- Při poruchách PZS v km 217,451, 221,817, 222,670 a 223,791 musí být vlak/PMD zpraven písemným rozkazem o poruše PZS. Další postup viz příloha 5B SŘ.

c) odjezd vlaku/PMD směr ŽST Obrnice kolem neobsluhovaného návěstidla nebo na PN

- PZZ v km 221,817 výpravčí uzavře tlačítkem, nebo vlak/PMD zpraví písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 221,817.
- PZZ v km 221,817 smí výpravčí otevřít až po bezpečném zjištění, že všechna vozidla minula přejezd.
- PZZ v km 222,670 - výpravčí zpraví vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

**d) vjezd vlaku/PMD ze směru od ŽST Obrnice kolem neobsluhovaného ná-  
věstidla nebo na PN**

- PZZ v km 221,817 výpravčí uzavře tlačítkem nebo vlak/PMD zpraví písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.
- PZZ v km 221,817 smí výpravčí otevřít až po bezpečném zjištění, že všechna vozidla minula přejezd.

e) Klíče od skříně pro nouzovou obsluhu PZZ v km 221,817, 222,670 a 223,791 jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříně v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od buněk PZZ v km 221,817, 222,670 a 223,791 jsou uloženy a zapečetěny u výpravčího.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- a) Správkové vozy polepuje vozmistr.
- b) Technické prohlídky vozů provádí vozmistr.
- c) Polepení vozu nebo zjištění nebezpečné manipulace s vozem hlásí vozmistr výpravčímu.

**Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – Nezpůsobilý pro technickou závadu oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.**

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím **nákladního pokladníka** vozovému dispečerovi.

Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu.

Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a **nákladní pokladník** sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

## **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Počerady tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu dává vždy výpravčí.

**Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun staničního dozorce ŽST Počerady.**

Stanoviště zaměstnanců posunu je v budově dopravního pavilonu.

## **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na koleje MUS a z kolejí MUS (koleje č. 11, 11a, 13, 15, 17, 19, 21 a 22) dává vždy výpravčí.

Při posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává svolení k posunu výpravčí (kromě kolejí MUS č. 11, 11a, 13, 15, 17, 19, 21 a 22).



Výhybky zapojené do RZZ při posunu obsluhuje výpravčí.

Po uvolnění EMZ obsluhuje a odpovídá za správné postavení výhybky č. 41 a Vk2 zaměstnanec řídící posun.

Výhybky na kolejišti MUS při posunu obsluhuje a za správné postavení odpovídá zaměstnanec řídící posun (**staniční dozorce**, zaměstnanec MUS, **dozorce výhybek**, výpravčí).

## **108. Podmínky pro posun za označnick**

Dříve než výpravčí povolí posun za označnick, uzavře **PZZ**, případně zajistí střežení PZZ v km 221,817.

## **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu dle předpisu ČD V 15/I **staniční dozorce** nebo vozmistr.

## **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanic**

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech lze použít mimořádnou vlakovou cestu po 4. staniční koleji.

**Čtvrtá staniční kolej nemá izolované obvody. Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí pohledem nebo pochůzkou.**

Vlaková cesta se zajistí obsluhou RZZ (posunová cesta) nebo přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky.

Jízda vlaku se dovolí dle ČD D1, ČD D2.

O použití mimořádné vlakové cesty a o maximální rychlosti 30 km/hod v celém obvodu stanice musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.

Vjíždějící vlak je třeba zpravit:

„V Počeradech jedete mimořádně na kolej číslo 4, maximální rychlost 30 km/hod.“

Odjíždějící vlak zpraví výpravčí písemným rozkazem:

„Při odjezdu jedněte jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla, po rozkazu k odjezdu smíte odjet. V Počeradech maximální rychlost 30 km/hod.“

V Dopravním deníku výpravčí poznamená „Vjezd (odjezd) mimořádnou vlakovou cestou“.

**Výpravčí provede tento záznam:**

- v aplikaci APM DK modul dopravní deník do sloupce „P“ (poznámky)
- v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník do sloupce č. 17 Dopravního deníku.

## **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

**Výpravčí:** 2 denní směny +2 noční směny pro poznání místních poměrů.

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

**Dozorce výhybek, staniční dozorce:** 2 denní směny +1 noční směna pro poznání místních poměrů.

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic a na vlečky v atrakčním obvodu.

**Nákladní pokladník** .....4 směny

**Vozmistr** .....2 denní a 2 noční směny