

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ ŽST

ke Staničnímu řádu ŽST Postoloprty
číslo **2/2004**

Účinnost od: 12. 12. 2004 do doby vydání změny č. 2 Staničního řádu ŽST Postoloprty

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2004 k SŘ ŽST Postoloprty se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST č. 1/2004 k SŘ Postoloprty č. j. 553/2004. U příslušného článku SŘ proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz запиšte do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 SŘ na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřadte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

Vrchní přednosta UŽST Most

Václav Červenka v. r.

Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 8. 12. 2004

č.j.: 2160/2004

S účinností od 12. 12. 2004 se upravuje:

- rozsah znalostí na straně 3
- článek 1 na straně 4
- článek 12 na straně 9
- článek 22 na straně 11
- článek 28 na straně 12
- článek 33 na straně 16
- článek 54 na straně 17
- článek 55 na straně 17
- článek 56 na straně 17
- článek 57 na straně 17
- článek 58A na straně 18
- článek 73 na straně 20
- článek 82 na straně 21
- článek 92 na straně 22
- článek 116 na straně 26
- článek 133 na straně 26
- článek 137 na straně 27
- článek 139 na straně 27

takto:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD IŽD – vedoucí místního informačního systému Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	Úplná znalost
ŽST – - signalista	Články: 1,3,8,10,11,13,14,16,21-27,31-33, 54-57,58A,60,63,65,67,71,75,77,79,80,86, 95,97,100-104,108-116,127,133,137,138, 139,141 přílohy:1,5A,5B,6,8,23,26,31,41,47,48, 54-58
ŽST – - staniční dozorce 2 s odbornou zkouškou dle ČD OK 2/1 D-06b (vedoucí posunu)	Články:1-4,8,10,11,13,14,21-27,31-33, 54-58,62,65,73,80,93,97, 100,102-116, 127,133,137,138,142 přílohy:1-4,21,24,26,29-31,41,47,48,54-58
ŽST – - skladník přepravy	Články: 1-4,7,8,10,11,13,14,16,33,54-56, 58,65,73,80,82,92,97,116,137, přílohy:1-4,24,26,29,30,31,41,47,48,54-58
ŽST – - hlavní pokladník - nákladní pokladník - osobní pokladník	Články: 1-4,7,8,10,11,13,16,33,54-56, 58,73,80,137, přílohy:1-4,24,26,29,30,31,47,48,54-58
ŽST – - staniční dělník	Články:10,11,13,16,54,58,80,137, přílohy:26,30,41,47,48,54-58
DKV- -strojvedoucí -vozmistr	Články: 1-4,11,14,21-25,31C,32,33, 56,58A,58B,65A,65B,89,92,97,108-110, 115,116, přílohy:1-4,21,24,26,29-31,48,58
SDC- -řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV -řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník -řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1-4,11,14,21-25,31C,32,33, 56,58B,62,65A,65B,89,97,108-110, 115,116, přílohy:1-4,21,48,58
SDC- -vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu -člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety	Články: 1-4,10,11,13,14,21-25,26,31-33, 54-58,62,65A,65B,92,93,97,100, 102,108-110,115,116,133, přílohy:1-4,21,29,48,58
SDC -zaměstnanci SSZT	Články: 11,14,22,25,31A,31B,31C,32,33, 56,86,89,97,115,116, přílohy:1,5A,5B,6,58

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Postoloprty,
leží v km 214, 991 jednokolejné trati Žatec západ - Obrnice, která je v úseku
Žatec západ - Odbočka Vrbka jednokolejná, v úseku Odbočka Vrbka - Obrnice
dvoukolejná.

Je stanicí:
smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce
odbočnou pro trať Postoloprty - Louny
dispoziční pro trať Postoloprty - Louny
s pravomocí jednosměrnou.

Po organizační stránce je nesamostatná stanice začleněna do uzlové železniční
stanice Most.

Sídlem vrchního přednosty je UŽST Most.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- včetně vlaků nezávislé trakce

Nevhodné je zastavit vlaky elektrické trakce u vjezdových návěstidel L a S a v úseku
km 215, 200 – 217, 350 trati Postoloprty -Počeradý.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označ- ení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		T 100 Čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
2	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
3	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
4	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
5	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
6	ručně	člen pos. čty	nezajištěna	ne	ne	ST, SSZT, ŽST
7	ručně	člen pos. čty	vým.z. +14	ne	ne	ST, SSZT, ŽST
			štítek: Δ			
8	ručně	člen pos. čty	vým.z.+24	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
			štítek: Ž			
9	ručně	člen pos. čty	vým.z.-5	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
			štítek: Δ			
10	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
11	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
12	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
13	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
14	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
15	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
16	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
17	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	odraz.	ST, SSZT, ŽST
P1a	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	ne	ST, SSZT, ŽST
P1b	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	ne	ST, SSZT, ŽST
Vk 1	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	ne	ST, SSZT, ŽST
Vk 2	ústř.	St 1	elmot. přest.	ne	ne	ST, SSZT, ŽST
Vk 3	ručně	člen pos. čty	kontr. z. 23	ne	-	ST, SSZT, ŽST
Vk 4	ručně	člen pos. čty	kontr. z .53	ne	-	ST, SSZT, ŽST
Vk 5	ústř.	St 2	elmot. přest.	ne	ne	ST, SSZT, ŽST

ústř. – ústředně elmot. přest. – elektromotorický přestavník odraz. – odrazky
kontr. z. – kontrolní zámek

Údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek.

V dopravní kanceláři je uložena 1 klika pro ruční přestavování výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- přednost ŽST Počerady pečetidlem číslo 647
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy.

<i>pojmenování</i>	<i>účel</i>	<i>použití</i>
VT 85-87C	traťový	Postoloprty – Lišany u Ž.
VT 85-87D	traťový	Postoloprty - Odbočka Vrbka
JN 001	místní	výpravčí – St 1, St 2
VPL 001	přivolávací	náv. L s výpravčím
VPS 002	přivolávací	náv. S s výpravčím
VPBS	přivolávací	náv. BS s výpravčím
SU877-67	služební	služ. hovory ústředna Počerady
SH87-872-55	služební	služ. hovory ústředna Most
SH85-872-55	služební	služ. hovory ústředna Žatec

V dopravní kanceláři je umístěn náhradní zapojovač.

Staniční rozhlas.

Stanice je vybavena staničním rozhlasem pro informování cestujících veřejnosti, ovládaného z telefonního zapojovače výpravčím.

Radiová spojení.

TRS

SRO - spojení výpravčí – strojvedoucí

Záznamová zařízení.

V dopravní kanceláři u výpravčího je instalováno záznamové zařízení v rámci TRS pro ŽST Postoloprty, Počerady, Lišany u Žatce, odbočku Vrbka a výpravčích ŽST Březno u Postoloprty a ŽST Tvršice.

Správnou činnost záznamového zařízení kontroluje výpravčí ŽST Postoloprty, alespoň jedenkrát v průběhu směny.

Výpočetní technikaí.

V dopravní kanceláři Pc s programem CEVIS, ISOR

V osobní pokladně Pc s programem AVOS

Ostatní informační zařízení.

Elektrické hodiny jsou umístěny u výpravčího, na obou stavědlech, v osobní pokladně, u skladníků přepravy, v čekárně, ve vstupní hale, pod krytým nástupištěm a na staniční budově u vchodu .

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní)

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednost UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednost ŽST Bílina
- přednost ŽST Počerady
- dozorčí ŽST Most nové n.

- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Bílina
- dozorčí Světec
- IŽD
- systémový specialista
- IŽD – vedoucí místního informačního systému
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Výkon dopravní služby provádí jeden výpravčí. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.

- V případě zařazení mimořádných zásilek do vlaku končícího v ŽST Postoloprty nebo výchozího ze ŽST Postoloprty objedná výpravčí s dostatečným předstihem vozmistra ze ŽST Počeradý, kterého po jeho příjezdu do ŽST Postoloprty o takovýchto zásilkách zpraví.
- Je-li nutno provést v ŽST Postoloprty konečnou nebo výchozí technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem vozmistra ze ŽST Počeradý. Po skončení technické prohlídky oznámí voz mistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu **výpravčímu**.
- Je-li v nezbytných případech nutno provést v ŽST Postoloprty nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem vozmistra ze ŽST Počeradý. Po provedení nácestné technické prohlídky seznámí voz mistr s jejím výsledkem **výpravčího**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Postoloprty v případě potřeby u vlaků s přepravou cestujících vedoucí obsluhy vlaku a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **výpravčímu**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly v průběhu jízdy vlaku.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Postoloprty v případě potřeby u vlaků s přepravou cestujících vedoucí obsluhy vlaku a předá ho **výpravčímu**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Postoloprty u nákladních vlaků **vedoucí posunu ŽST Počeradý** a předá ho výpravčímu.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Postoloprty u nákladních vlaků **vedoucí posunu ŽST Počeradý** a předá ho výpravčímu.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové výpravčí*.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště

Pracoviště a jejich obsazení dle rozvrhu služby :

St 1 – ve službě 1 signalista

St 2 – ve službě 1 signalista

Obvody pro přestavování výhybek:

-signalista St 1 má přiděleny za vlakové dopravy i při posunu výhybky a výkolejky č. 1, 2, 3, 4, 5, Vk 1 a Vk 2

-signalista St 2 má přiděleny za vlakové dopravy i při posunu výhybky a výkolejky č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, P1a, P1b, Vk 5 a obsluhuje elektromagnetické zámky výkolejek Pvk 1 a Pvk 2.

-výhybka č. 6 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun.

-výhybka č. 7 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun.

-výhybka č. 8 a výkolejka Vk 3 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun. při posunu bez posunové čety obsluhuje výpravčí ve službě.

-výhybka č. 9 a výkolejka Vk 4 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun. při posunu bez posunové čety obsluhuje výpravčí ve službě.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Označit místo zastavení je z rozkazu výpravčího oprávněn skladník přepravy a staniční dělník.

Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, výpravčí. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návěstmi dovolující jízdou vlaku.

Zabezpečovací zařízení v ŽST Postoloprty smějí obsluhovat:

- řídící přístroj v dopravní kanceláři pouze výpravčí ve službě
- stavědlový přístroj na St 1 pouze signalista St 1 ve službě
- stavědlový přístroj na St 2 pouze signalista St 2 ve službě

V případě sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Počeradý.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr nebo vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu ŽST Počeradý popř. vozmistr přivolaný ze ŽST Počeradý.

Vozy na vlečku předává vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Vozy z vlečky přebírá vedoucí posunu ŽST Počeradý.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

- Konečnou technickou prohlídku provede objednaný vozmistr ze ŽST Počerady na příkaz **výpravčího**.
- Výchozí technickou prohlídku provede objednaný vozmistr ze ŽST Počerady na příkaz **výpravčího**.
- Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu **výpravčímu**.
- O případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků zpravuje vozmistra **výpravčí**.
- O zařazených mimořádných zásilkách ve vlaku zpraví vozmistra **výpravčí**.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **výpravčímu**

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Při odjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly smí signalista uzavřít návěstní hradlo po zjištění , že celý vlak uvolnil všechny pojížděné výhybky.

Obdobný postup se použije při vjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

73. Náhradní spojení

Účastnické spojení: výpravčí Lišany u Ž. - 985-422
výpravčí odb.Vrbka - 985-420, 906 653
výpravčí Počerady - 45, 985-87-45, 985-630
výpravčí Březno u P. - 985-626
dispečerský aparát - 980 5420, 2420

TELECOM výpravčí Lišany u Ž. - 415 737 422
výpravčí Odbočka Vrbka - 415 632 653
výpravčí Březno u P. - 415 632 624
výpravčí Počerady - 476 455 456

Je dovoleno použití mobilního telefonu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel NAD je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla NAD i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku výpravčímu. Svolení k odjezdu NAD dává výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové a Hlášenka č.735 1 5310 je uložena u výpravčího. V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí u výpravčího ŽST Počerady.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu provádí vozmistr ze ŽST Počerady. Správkové vozy polepuje vozmistr ze ŽST Počerady.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu hlásí vozmistr výpravčímu.

Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí výpravčí staršímu vozmistrovi DKV Ústí nad Labem – PJ Louny.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozového dispečerovi.

Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu

Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a výpravčí sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

116. Zarážky, kovové podložky

Na každém stavědle a u výpravčího je po 2 ks zarážek.

Další stojany na umístění zarážek a kovových podložek jsou:

-mezi 7. a 9. staniční kolejí naproti dopravní kanceláři

-v obvodu St 1 mezi 5. a 7. kolejí

-mezi 4. a 6. kolejí za rampou

Na každém stavědle jsou uloženy 2 ks kovových uzamykatelných podložek.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí : 1 denní směna + 1 noční směna pro poznání místních poměrů.

Pro poznání traťových poměrů přilehlých úseků provede seznání jízdou na stanovišti strojvedoucího.

Signalista : 1 denní směna + 1 noční směna pro poznání místních poměrů.

Osobní pokladník 4 směny

Skladník přepravy 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup k vlakům osob s omezenou schopností pohybu a orientace na všechna nástupiště je možný přes přechody naproti vchodu do staniční budovy.

Výpravčí odpovídá za bezpečný přístup těchto osob, které ho požádají o pomoc při nástupu/výstupu do a z vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004

Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST ke SŘ ŽST Postolopry
číslo 2/2004